

# CZĘŚĆ V. WYŚCIGI PRZEŁAJOWE

(W przypadku wątpliwości obowiązuje oryginał w wersji angielskiej, zmiany kolorami w odniesieniu do wersji 2021 — obowiązujące od 01.07.2022 zredagował Władysław Buchta, opracowanie graficzne M.Siennicka )

<b>Rozdział I. WYŚCIGI PRZEŁAJOWE.....</b>	<b>2</b>
§ 1. Przepisy ogólne .....	2
§ 2. Przebieg zawodów .....	10
§ 3. Postanowienia ogólne PZKol.....	15
<b>Rozdział II. KLASYFIKACJA PRZEŁAJOWA UCI .....</b>	<b>20</b>
<b>Rozdział III. PUCHAR ŚWIATA UCI.....</b>	<b>23</b>
<b>Rozdział IV. MISTRZOSTWA ŚWIATA UCI W KOLARSTWIE PRZEŁAJOWYM MASTERSÓW.....</b>	<b>28</b>
<b>Rozdział VI. WYKROCZENIA WYŚCIGOWE .....</b>	<b>30</b>
<b>Rozdział VII. ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>33</b>
§ 1. Standardowy wygląd strefy startu .....	33
§ 2. Standardowy wygląd podwójnego boksu technicznego .....	34
§ 3. Standardowy wygląd pojedynczego boksu technicznego .....	35
§ 4. Punktacja przełajowa UCI .....	36
§ 5. Modelowy kontrakt między zawodnikiem a drużyną lub zawodową grupą przełajową UCI.....	38

# Rozdział I. WYŚCIGI PRZEŁAJOWE

## § 1. Przepisy ogólne

### Uczestnictwo

5.1.01 Zawodnik w całym sezonie przełajowym startuje w takiej kategorii wiekowej, jaką będzie miał 1-go stycznia roku nadchodzącego.

### Mężczyźni

Kategoria Junior obejmuje zawodników w wieku 17-18 lat.

Kategoria Orlik obejmuje zawodników w wieku 19 – 22 lata.

Kategoria Elita obejmuje zawodników w wieku 23 lata i starszych.

~~Za wyjątkiem Mistrzostw Świata w kolarstwie przełajowym, Pucharu Świata w kolarstwie przełajowym i (PL) Mistrzostw Polski gdy przewidziany jest oddzielny wyścig dla kategorii orlik, zawodnicy kategorii orlik mogą startować z kategorią elita, nawet jeśli organizowany jest oddzielny wyścig dla orlików, jeśli tak uzna konfederacja kontynentalna lub odpowiednio federacja narodowa.~~

Z wyjątkiem przypadku, gdy organizowane są wyścigi w oddzielnych kategoriach, mężczyźni poniżej 23 roku życia i mężczyźni elity ścigają się razem.

Mężczyźni poniżej 23 lat nie mogą ścigać się z elitą mężczyzn w następujących zawodach:

- Mistrzostwa Świata w kolarstwie przełajowym, (PL) Mistrzostwach Polski)
- konkursy Pucharu Świata w kolarstwie przełajowymi, w których występuje osobny wyścig mężczyzn poniżej 23 lat,
- mistrzostwa kontynentalne i krajowe, według uznania konfederacji kontynentalnych lub odpowiednio federacji narodowych.

We wszystkich innych zawodach mężczyźni poniżej 23 roku życia mogą startować w wyścigu dla mężczyzn kat. elita, nawet jeśli prowadzony jest osobny wyścig dla mężczyzn poniżej 23 roku życia.

Jeżeli zawodnicy kategorii Orlik i Elity mężczyzn uczestniczą w tym samym wyścigu w rozumieniu wspólnego startu i dystansu wyścigu:

- nie tworzy się oddzielnych wyników
- punkty UCI przyznawane są zgodnie ze skalą dla kategorii Elita
- w przypadku Mistrzostw Narodowych przyznawany jest tylko jeden tytuł Mistrza Kraju (przykład: jeżeli Orlik wygra wyścig, zdobywa tytuł w kategorii Elita.)

### Kobiety

Kategoria Juniorki obejmuje zawodniczki w wieku 17-18 lat.

Kategoria Orliczka kobiet obejmuje zawodniczki w wieku 19 do 22 lat.

Kategoria Elita kobiety obejmuje zawodniczki w wieku 23 lata i starsze.

Zawodniczki kategorii juniorka, orliczka oraz elita startują razem, za wyjątkiem przypadków, gdy

organizowane są osobne wyścigi dla tych kategorii.

~~Za wyjątkiem Mistrzostw Świata w kolarstwie przełajowym i zawodów Pucharu Świata w kolarstwie przełajowym, gdzie organizowane są osobne wyścigi dla kategorii juniorka, oraz, według decyzji federacji kontynentalnej lub odpowiednio federacji narodowej, Mistrzostw Kontynentalnych w kolarstwie przełajowym i Mistrzostw Narodowych w kolarstwie przełajowym, zawodniczki kategorii Elita, Orliczka i Juniorka mogą startować razem, nawet jeśli organizowany jest osobny wyścig dla junierek.~~

Juniorki nie mogą ścigać się z elitą kobiet podczas następujących zawodów:

- Mistrzostwa Świata w kolarstwie przełajowym,
- zawody Pucharu Świata w kolarstwie przełajowym, w których przewidziany jest osobny wyścig junierek,
- mistrzostwa kontynentalne i krajowe, według uznania konfederacji kontynentalnych lub odpowiednio federacji narodowych.

We wszystkich innych zawodach juniorki mogą startować w wyścigu dla elity kobiet, nawet jeśli rozgrywany jest osobny wyścig dla junierek.

Kobiety poniżej 23 roku życia nie mogą ścigać się z elitą kobiet w następujących zawodach:

- Mistrzostwa Świata w kolarstwie przełajowym,
- mistrzostwa kontynentalne i krajowe, według uznania konfederacji kontynentalnych lub odpowiednio federacji narodowych.

We wszystkich innych zawodach kobiety poniżej 23 roku życia mogą startować w wyścigu dla elity kobiet.

Jeżeli dwie lub trzy kategorie kobiet tj. juniorki, orliczki i elita kobiet uczestniczą w tym samym wyścigu w rozumieniu wspólnego startu i dystansu wyścigu:

- nie tworzy się oddzielnych wyników dla poszczególnych kategorii
- punkty UCI przyznawane są zgodnie ze skalą dla kategorii Elita
- w przypadku Mistrzostw Narodowych przyznawany jest tylko jeden tytuł Mistrza Kraju (przykład: jeżeli zawodniczka U23 wygra wyścig zdobywa tytuł w kategorii Elita.)

### **Mastersi**

Wszyscy zawodnicy w wieku 35 lat i więcej posiadający licencję kategorii Masters uprawnieni są do startu w Mistrzostwach Świata UCI, z wyjątkiem:

1. zawodników, którzy w aktualnym sezonie brali udział w Mistrzostwach Świata w kolarstwie przełajowym, Mistrzostwach Kontynentalnych w kolarstwie przełajowym lub zawodach Pucharu Świata UCI w kolarstwie przełajowym w roku obecnym.
2. zawodników, którzy w aktualnym sezonie przełajowym byli lub są członkami grupy zarejestrowanej w UCI
3. zawodników, którzy w aktualnym sezonie przełajowym byli sklasyfikowani w indywidualnym przełajowym rankingu UCI opublikowanym po pierwszym wyścigu Pucharu Świata obecnego sezonu przełajowego z co najmniej 100 pkt.

W wyścigach innych niż Mistrzostwa Świata UCI w kolarstwie przełajowym Mastersów zawodnicy mogą startować z licencją tymczasową wydaną przez ich Federację Narodową. Licencja musi wyraźnie określać początek i koniec okresu jej ważności. Federacja Narodowa musi upewnić się że posiadacz licencji

tymczasowej, podczas trwania jej ważności, ma prawo do takiej samej ochrony ubezpieczeniowej i innych świadczeń jak posiadacze rocznej licencji.

### **Grupy zarejestrowane w UCI**

Zawodnicy i zawodniczki, należący do niżej wymienionych grup sportowych, mają prawo startu w zawodach przełajowych w barwach swoich grup sportowych, z wyjątkiem wyścigów w których wymagany jest strój narodowy zgodnie z art. 1.3.059:

- grupy przełajowe UCI i zawodowe grupy przełajowe UCI, zgodnie z rozdziałem V przepisów przełajowych UCI
- grupy szosowe UCI, zgodnie z rozdziałami XV, XVI i XVII, II części przepisów UCI: Wyścigiszosowe
- grupy MTB UCI, zgodnie z rozdziałami IX i X, IV części przepisów UCI: Wyścigi MTB

**5.1.02** Zawodnicy sklasyfikowani w pierwszej 50 klasyfikacji przełajowej UCI nie mogą brać udziału w zawodach krajowych w innym kraju niż kraj ich Narodowej Federacji w rozumieniu przepisów UCI.

### **Regulamin i program zawodów**

**5.1.03** Regulamin i program zawodów muszą być napisane w języku angielskim lub francuskim oraz w języku lokalnym i muszą zawierać co najmniej następujące informacje:

- program zawodów i oficjalnych treningów
- informację o osobach funkcyjnych w wyścigu: dyrektor wyścigu, szef trasy, lekarz wyścigu, komisja sędziowska
- listę nagród i informację o sposobie wypłaty nagród
- opis i szczegółową mapę trasy, pokazującą jej długość, miejsce startu, mety i usytuowanie bufetów oraz przeszkód
- lokalizację biura zawodów, akredytacji, biura prasowego i badań antydopingowych,
- pomiar czasu i jeśli jest użyty – instalacje fotofiniszu,
- rozmieszczenie policji, ochrony i służb medycznych.

### **Kalendarz**

**5.1.04** Międzynarodowe zawody przełajowe są zarejestrowane w kalendarzu międzynarodowym zgodnie z poniższą klasyfikacją:

- Mistrzostwa Świata UCI (CM)
- Puchar Świata UCI (WC)
- Mistrzostwa Świata Masters (WMC)
- Mistrzostwa kontynentalne(CC)
- zawody klasy 1 (C1)
- zawody klasy 2 (C2)

Przydział do odpowiednich klasy ustalany będzie corocznie przez Dyrektoriat UCI. Zawody mogą otrzymać lub utrzymać klasę 1, o ile w poprzednim sezonie nie wystąpiły żadne poważne problemy organizacyjne i po zatwierdzeniu przez UCI.

W przypadku wszystkich wyścigów przełajowych zarejestrowanych w kalendarzu międzynarodowym

w klasie 1 lub klasie 2 organizator musi zorganizować wyścigi dla kat. junior mężczyźni, elita mężczyzn i wyścig kobiet. UCI może odstąpić od obowiązkowej organizacji wyścigu dla kat. junior mężczyźni, jeśli zawody nie są organizowane w sobotę lub niedzielę.

Oddzielny wyścig junierek może być organizowany podczas wszystkich zawodów UCI, za wyjątkiem zawodów Pucharu Świata, gdzie decyduje ~~komisja przełajowa~~ UCI.

Oddzielny wyścig dla kat. orliczka może być organizowany tylko podczas mistrzostw świata UCI, mistrzostw kontynentalnych i mistrzostw krajowych.

Podczas wszystkich zawodów UCI, musi być zorganizowany oddzielny wyścig dla kat. junior mężczyźni, z wyjątkiem Pucharu Świata UCI w kolarstwie przełajowym, ~~jeśli tak zdecyduje komisja przełajowa~~ gdzie decyduje UCI.

Oddzielny wyścig orlików może być zorganizowany podczas mistrzostw świata UCI, mistrzostw kontynentalnych, mistrzostw krajowych i zawodów klasy 1 lub 2, o ile te ostatnie są częścią serii wyścigów uznanej przez UCI.

Mistrzostwa kontynentalne mogą trwać dwa dni.

Nowe zawody mogą być dodane do kalendarza międzynarodowego wyłącznie jako zawody klasy 2.

#### **Sztafeta drużynowa przełajowa**

##### **5.1.04bis**

Na Mistrzostwach Świata musi, a na mistrzostwach kontynentalnych może być zorganizowana sztafeta drużynowa przełajowa zgodnie z postanowieniami art. 9.2.045 bis. Punkty UCI są przydzielone tylko narodom, a nie kolarzom indywidualnie. Punkty UCI zostaną przyznane, jeśli w sztafecie weźmie udział co najmniej 5 narodów.

Każdy zawodnik będzie ścigał się podczas jednego pełnego okrążenia parkuru przewidzianego dla poszczególnych wyścigów przełajowych Mistrzostw Świata. Zmiana musi nastąpić w oficjalnej strefie zmian. W tej strefie zawodnik kończący swoje okrążenie musi dotknąć ręki, ramienia lub barku następnego zawodnika stojącego w strefie zmian. Nie będą akceptowane zmiany lotne. Kolejny zawodnik drużyny może wystartować dopiero wtedy, gdy dotknie go zawodnik kończący swoje okrążenie.

Jeśli zawodnik kończący swoją sztafetę minie swojego kolegę z drużyny nie dotykając go, musi natychmiast zawrócić do korytarza przydzielonego jego drużynie. Zawodnicy ścigający się na ostatniej zmianie muszą ukończyć okrążenie przejeżdżając przez linię mety.

Drużyny są odpowiedzialne za ustalenie kolejności zawodników i ich terminową obecność w strefie zmian. Nieprzestrzeganie tych przepisów będzie karane dyskwalifikacją zespołu.

#### **Zastrzeżone daty**

##### **5.1.05**

#### **1. Mistrzostwa Świata UCI**

Żadne międzynarodowe zawody przełajowe nie mogą być organizowane w tych samych dniach co

Mistrzostwa Świata UCI

## **2. Puchar Świata UCI**

Żadne zawody klasy 1 nie mogą być organizowane w tych samych dniach co Puchar Świata UCI. Zawody klasy 1 mogą być organizowane dzień przed lub dzień po Pucharze Świata UCI tylko za zgodą UCI.

Żadne zawody klasy 2 nie mogą być organizowane w tych samych dniach co Puchar Świata UCI w kraju gdzie jest on rozgrywany.

## **3. Zawody klasy 1**

Żadne zawody klasy 2 nie mogą być organizowane w tych samych dniach co zawody klasy 1 w kraju organizatora (dla Europy) lub tym samym regionie kolarskim (dla USA)

### **Delegat techniczny**

**5.1.05** Na Mistrzostwach Świata UCI i Pucharze Świata UCI delegat techniczny delegowany jest przez UCI.

Nie umniejszając odpowiedzialności organizatora, delegat techniczny nadzoruje przygotowanie technicznych aspektów zawodów i służy w tym względzie jako łącznik z biurem UCI.

**5.1.06** Jeśli zawody odbywają się w nowym miejscu, delegat techniczny musi przeprowadzić inspekcję z odpowiednim wyprzedzeniem, aby poczynić niezbędne pomiary. Inspekcja powinna dotyczyć trasy, dystansu, określenia miejsc usytuowania podwójnych boksów technicznych, instalacji technicznych i bezpieczeństwa. Musi się on spotkać z organizatorem, sporządzić raport z inspekcji, który bez zwłoki musi przedłożyć do koordynatora sportowego przełajów w UCI.

Musi być na miejscu zawodów przed rozpoczęciem pierwszego oficjalnego treningu i przeprowadzić inspekcję miejsca i trasy wraz z organizatorem i Sędzią Głównym zawodów. Powinien koordynować techniczne przygotowania do zawodów i upewnić się, że zalecenia zawarte w raporcie z inspekcji zostały wykonane. Delegat techniczny jest odpowiedzialny za wersję ostateczną trasy oraz wszelkie zmiany, jeśli miały miejsce. Na zawodach gdzie nie ma Delegata Technicznego wyznaczonego zgodnie z art. 5.1.006 jego zadania przejmują Sędzia Główny.

Delegat techniczny powinien być obecny na odprawie technicznej **podczas Mistrzostw Świata UCI**.

### **Bezpieczeństwo**

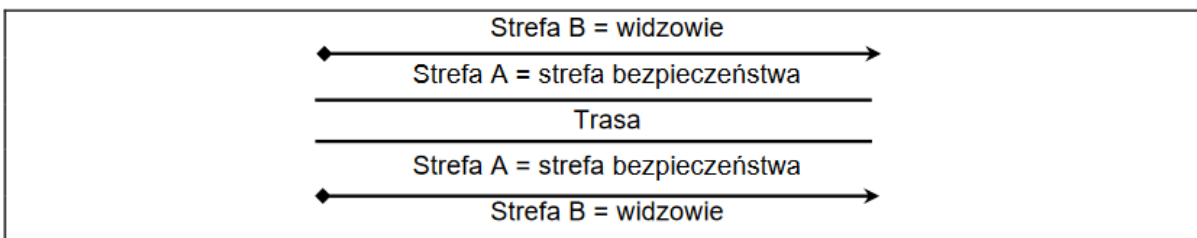
**5.1.07** Strefa co najmniej 100 metrów przed metą oraz 50 m za linią mety powinna być chroniona barierami i może być dostępna wyłącznie dla osób odpowiedzialnych za organizację zawodów, zawodników, asystentów medycznych, kierowników ekip i akredytowanych dziennikarzy. Organizator musi dokładnie kontrolować prawo wstępu do tej strefy.

*(PL) W wyścigach krajowych stosowanie barier jest zalecane i może być zastąpione przez liny.*

Przylegające do siebie części trasy, gdzie zawodnicy jadą w przeciwnych kierunkach, muszą być rozdzielone siatką bezpieczeństwa. Oczka siatki nie mogą być większe niż 1 cm x 1 cm.

Na zawodach, gdzie spodziewany jest duży tłum widzów, trudne części trasy muszą mieć strefy bezpieczeństwa rozdzielające widzów od trasy wyścigu, tak jak pokazano na rysunku powyżej

Strefa A musi mieć szerokość minimum 75 cm.



Zabronione jest użycie niebezpiecznych elementów wzdłuż trasy, takich jak metalowy drut (kolczasty czy inny) czy metalowe słupki (włączając w to te, na których rozpięte są banery). Trasa musi również omijać wszelkie miejsca, które mogą stwarzać zagrożenie dla zawodników.

Na 5 minut przed startem wyścigu na trasie mogą przebywać wyłącznie zawodnicy biorący udział w wyścigu.

Organizator musi zorganizować minimum 4 miejsca do przejścia przez trasę na drugą stronę. Każde takie miejsce musi mieć 2 jednokierunkowe przejścia. Przejście musi być chronione przez porządkowych po obu stronach.

Organizator musi zapewnić niezbędną ilość porządkowych do zapewnienia bezpieczeństwa zawodników i widzów podczas zawodów i oficjalnych treningów.

### **Pierwsza pomoc**

**5.1.08 bis** Podczas wszystkich wyścigów wymagany jest minimum jeden ambulans oraz jedno oznakowane, stacjonarne miejsce pierwszej pomocy.

Na każdych zawodach musi być obecny minimum jeden (1) lekarz i cztery (4) osoby wykwalifikowane, w rozumieniu miejscowych przepisów prawa, w udzielaniu pierwszej pomocy.

Zabezpieczenie medyczne jest obowiązkowe podczas wszystkich oficjalnych treningów, także jeżeli są zaplanowane w dniach poprzedzających wyścig (Mistrzostwa Świata, Puchar Świata i Mistrzostwa kontynentalne)

### **Nadmuchiwane bramy**

**5.1.09** Zabronione jest użycie nadmuchiwanych bram ustawionych w poprzek trasy.

### **Wyposażenie obowiązkowe**

**5.1.10** Po lewej stronie mety musi być umieszczone zadaszone podium dla sędziów, **obowiązkowo umieszczone wskroś linii mety.**

Organizator powinien przygotować dla Komisji Sędziowskiej minimum cztery radia wyścigu. Powinny one posiadać co najmniej 2 kanały, jeden dla Komisji Sędziowskiej, a drugi do łączności z organizatorem.

**5.1.11** Organizator musi zapewnić dla zawodników ogrzewany lokal wyposażony w prysznic z ciepłą i zimną wodą, jak również miejsce zaopatrzenia w wodę do czyszczenia sprzętu. Urządzenia te nie mogą znajdować się

dalej niż 2 km od linii mety.

### **Trasa wyścigu**

**5.1.12** Trasa wyścigu przełajowego winna przebiegać drogami polnymi, leśnymi, łąkami oraz drogami utwardzonymi w takiej zmienności, która pozwoli zawodnikom odpocząć po pokonaniu trudnego odcinka trasy.

Dzień przed zawodami przełajowymi Pucharu Świata, mistrzostw kontynentalnych oraz zawodów klasy 1 trasa zawodów jest sprawdzana przez sędziego głównego wraz z kierownikiem trasy wyznaczonym przez komitet organizacyjny. W zawodach klasy 2 trasa musi być skontrolowana najpóźniej 2 godziny przed pierwszym wyścigiem.

**5.1.13** Trasa wyścigu ma nadawać się do użytku bez względu na warunki atmosferyczne. Należy unikać terenów gliniastych, zalanych wodą, pól uprawnych.

**5.1.14** Gdy trasa wyścigu jest wykorzystywana do celów innych, niż dla wyścigów UCI, organizator musi podjąć wszelkie działania, aby zapewnić bezpieczeństwo i przejezdność trasy dla kategorii UCI.

**5.1.15** Organizator musi podjąć kroki, aby uniknąć zniszczenia trasy przez widzów. Przed startem każdego wyścigu, organizator musi skontrolować stan trasy i wykonać niezbędne naprawy.

Podczas Mistrzostw Świata UCI, Pucharu Świata UCI i Mistrzostw Kontynentalnych i Mistrzostw Narodowych wymagana jest trasa równoległa dla fragmentów, których stan łatwo może ulec pogorszeniu.

**5.1.16** *(Art. przeniesiony do art. 5.1.008)*

**5.1.17** Trasa wyścigu musi mieć zamknięty obwód o długości minimum 2.5 km i maksimum 3.5 km, z czego minimum 90% musi być przejezdne.

**5.1.18** Trasa wyścigu w każdym miejscu musi mieć nie mniej niż 3 metry szerokości, czytelnie oznakowana i zabezpieczona z obu stron.

### **Nawroty o 180°**

**5.1.18 bis** Nawroty o 180° na trasie mają być tak instalowane i zabezpieczane, aby zawodnicy nie mogli przytrzymać się słupka lub barierki umieszczonych w centrum nawrotu.

### **Strefa wywołań**

**5.1.19** Strefa gromadzenia zawodników (strefa wywoływań) musi być przygotowana i oznakowana barierami za linią startu (załącznik 1).

Osiem kanałów o szerokości 75 cm i długości 10 m musi być zaznaczonych na ziemi pod kątem prostym do linii startu w celu ułatwienia ustawienia zawodników w kolejności startu (załącznik 1).

### **Strefa startu**

**5.1.20** Strefa startu musi być na twardym gruncie, najlepiej na nawierzchni drogowej. Musi mieć długość nie mniej niż 150 m i szerokość minimum 6 m. Musi być możliwie prosta bez żadnych zjazdów.



Pierwsze zwężenie lub przeszkoda po strefie startu nie może być nagłe; musi być takie, aby wszyscy zawodnicy mogli je łatwo pokonać. Pierwszy zakręt musi być większy od kąta prostego.

Nawroty są zabronione.

Jeśli strefa startu jest także strefą mety lub jeśli w strefie startu używane są barierki, to muszą być one ciągłe i mocno ze sobą połączone. Przerwy w barierkach są zakazane.

Mogą być przygotowane przejścia dla kibiców i gości, ale tylko za linią mety. Stosowanie lekkich barierek (np. plastikowych) na odcinku startowym jest zabronione.

Barierki muszą być obciążone, aby nie poruszały się przy silnym wietrze lub pod naciskiem widzów czy innych sił.

### **Strefa mety**

- 5.1.21** Strefa mety musi być prosto nie mniej niż 100 m. Szerokość: minimum 6 m na Mistrzostwach Świata UCI, Pucharze Świata UCI, Mistrzostwach Kontynentalnych i zawodach klasy 1 oraz minimum 4 m na pozostałych zawodach. Strefa ta musi być na odcinku płaskim lub podjeździe. Baner nad linią mety musi być na wysokości minimum 2,5 m nad ziemią i musi pokrywać całą szerokość strefy mety.

### **Przeszkody**

- 5.1.22** Strefa startu i mety musi być wolna od przeszkód.
- 5.1.23** Trasa może zawierać nie więcej niż sześć sztucznych przeszkód. Jako przeszkodę rozumie się każdą część trasy, która prawdopodobnie (ale niekoniecznie) wymaga od zawodników zejścia z roweru. Sztuczne przeszkody dopuszczone w wyścigu przełajowym są ograniczone do:
- sekcji desek opisanej w art. 5.1.024.
  - schodów;
  - sztucznej sekcji piasku.

Wszystkie inne sztuczne przeszkody są zakazane.

Długość przeszkody nie może przekraczać 80 metrów, a jej wysokość 40 cm.

Całkowita długość przeszkód nie może przekraczać 10% długości trasy.

Sztuczna sekcja piasku powinna mieć minimum 40 i maximum 80 metrów długości przy minimalnej szerokości 6 metrów. Sekcja piaszczysta powinna być usytuowana na prostym fragmencie trasy, wjazd i wyjazd z sekcji na tym samym poziomie.

Schodzenie po schodach nie może mieć miejsca.

- 5.1.24** Trasa może zawierać sekcję „desek”. Przeszkoda musi składać się z dwóch desek umieszczonych w odległości minimum 4 i maximum 6 metrów na prostym odcinku trasy. Deski muszą być solidne na całej ich wysokości, bez ostrych krawędzi i nie mogą być wykonane z metalu. Muszą mieć wysokość maximum 40 cm i rozciągać się na całej szerokości trasy.

W zawodach, gdzie trasa jest nienormalnie śliska, taka przeszkoda musi być usunięta decyzją Sędziego głównego w konsultacji z organizatorem i jeśli jest obecny, Delegatem technicznym UCI lub Koordynatorem sportowym przełajów.

Jedna lub obie deski mogą być zastąpione w zależności od przypadku przez jedną lub dwie kłody drewna. W przypadku użycia kłód drzewnych ich maksymalna grubość nie może przekroczyć 40 cm. Ponadto wszystkie przepisy dotyczące specyfikacji desek odnoszą się również do kłód drzew.

**5.1.25** Trasa może przebiegać przez mosty i kładki tak długo, jak ich szerokość jest minimum 3 m i mają bariery ochronne po obu stronach. Mosty i kładki winny być pokryte antypoślizgową powierzchnią (mata, siatka, antypoślizgowa farba). Dodatkowo musi być oddzielna kładka dla widzów.

**5.1.26** **bis** Przeszkody na trasie muszą być identyczne dla kategorii Elita mężczyzn i Elita kobiet.

### **Strefa boksów**

**5.1.25** Boks to część trasy, gdzie zawodnicy mogą wymieniać koła lub rowery.

**5.1.26** Strefy boksów muszą być proste i nie mogą zawierać żadnych przeszkód. Muszą być zlokalizowane w takiej części trasy, gdzie szybkość nie jest duża, z wyłączeniem odcinków zwirowych i zjazdów.

**5.1.27** Boks podwójny (załącznik 2) jest obowiązkowy na Mistrzostwach Świata UCI, Pucharze Świata UCI, Mistrzostwach Kontynentalnych, Mistrzostwach Narodowych oraz zawodach klasy 1.

Jeśli nie jest możliwe poprowadzenie trasy tak, aby zorganizować boks podwójny zgodnie z przepisem art. 5.1.029, zawody mogą być zorganizowane z dwoma pojedynczymi boksami, po wcześniejszej zgodzie ~~Komisji przełajowej~~ UCI (załącznik 3).

**5.1.28** Boks podwójny musi być usytuowany w miejscu, gdzie dwa fragmenty trasy są dostatecznie blisko siebie, a dystans wzdłuż trasy pomiędzy kolejnymi boksami jest mniej więcej równy.

**5.1.29** Na Mistrzostwach Świata UCI lokalizacja boksów podwójnych wskazana będzie przez Delegata technicznego UCI.

**5.1.30** Na zawodach innych niż wskazane w art. 5.1.028, organizator musi stworzyć warunki do organizacji boksów podwójnych lub dwu pojedynczych boksów usytuowanych w odpowiednich miejscach wzdłuż trasy.

**5.1.31** Na całej długości boksów korytarz wyścigu i korytarz boksów muszą być rozdzielone, przy użyciu barier lub taśmy.

Boks musi być dokładnie oznakowany za pomocą żółtej chorągiewki na początku i na końcu przedzielenia między dwoma korytarzami.

**5.1.32** Od strony korytarza wymiany sprzętu zostanie przewidziana strefa zarezerwowana dla mechaników i ich sprzętu o głębokości minimum 2 metrów.

**5.1.33** W podwójnym boksie musi być zapas wody do mycia sprzętu. W pojedynczym boksie zapas wody musi być w najbliższym sąsiedztwie, tak aby mechanik nie musiał przekraczać trasy wyścigu by do niej dotrzeć. Jeżeli jest przewidziany zbiornik z wodą lub podłączenie do urządzenia wysokociśnieniowego to muszą one być swobodnie dostępne.

Na Mistrzostwach Świata, Pucharze Świata UCI i mistrzostwach kontynentalnych organizator musi zapewnić 10 wysokociśnieniowych urządzeń myjących w boksie.

Osobiste myjki ciśnieniowe są zakazane w strefie boksów podczas Mistrzostw Świata, Pucharów Świata i Mistrzostw Kontynentalnych.

### **Boksy techniczne**

**5.1.34** Podczas wyścigów o Mistrzostwo Świata UCI, w wyścigach Pucharu Świata UCI oraz na Mistrzostwach Kontynentalnych długość strefy boksów powinna wynosić minimum 70 metrów.

Wzdłuż korytarza boksów musi być wydzielone barierami 15 boksów technicznych o szerokości 4 m (załącznik 2).

Na zawodach klasy 1 strefa boksów musi mieć długość minimum 60 m i musi być wydzielonych minimum 12 boksów technicznych.

Tylko dwie akredytowane osoby na zawodnika mogą przebywać w boksie tego zawodnika.

### **Przydział boksów technicznych.**

**5.1.35** ~~Na Mistrzostwach Świata UCI, zawodach Pucharu Świata UCI i Mistrzostwach Kontynentalnych przydział boksów technicznych następuje na odprawie technicznej wg poniższych zasad:~~

W zawodach Pucharu Świata UCI i mistrzostwach kontynentalnych, boksy techniczne są przydzielane dzień przed zawodami, natomiast w Mistrzostwach Świata przydzielane są podczas spotkania kierowników drużyn. We wszystkich trzech przypadkach, boksy są przydzielane w następujący sposób:

1. Oddzielnie dla każdej kategorii na podstawie ostatnio opublikowanej dla tej kategorii klasyfikacji narodów UCI w przełajach za obecny sezon (lub na podstawie klasyfikacji końcowej za ubiegły sezon jeśli w bieżącym sezonie taka klasyfikacja nie została jeszcze opublikowana);

2. Przydział boksów dla ekip, które nie są ujęte w odpowiedniej klasyfikacji następuje w drodze losowania;

~~3. Dyrektorzy ekip wybierają odpowiadający im boks w określonej wyżej kolejności~~

3. Przewodniczący komisji sędziowskiej przygotowuje dla każdej kategorii liczbę boksów przynależnych każdej reprezentacji, biorąc pod uwagę liczbę zawodników. Jednemu państwu mogą być przydzielone maksymalnie 3 boksy. Reprezentacje z niewielką liczbą zawodników mogą być zgrupowane w tym samym boksie.

4. Menedżerowie drużyn narodowych wybierają preferowane przez siebie boksy w kolejności określonej w punktach 1 i 2. Drużyny, którym przydzielono 2 lub 3 pola, muszą wybrać te pola tyłem do siebie.

5. W przypadku nieobecności lub braku odpowiedzi kierownika zespołu albo zaistnienia blokady sytuacji, przewodniczący komisji sędziowskiej ustala odpowiedni przydział pól. Ostateczny przydział boksów zostanie przekazany zespołom i komisarzom.

#### 5.1.036 bis

W przypadku zawodów klasy 1, boksy muszą być przydzielone dzień przed zawodami z minimum 12 stanowiskami zgodnie z artykułem 5.1.035 i w następujący sposób:

- 1 Oddzielnie dla każdej kategorii przewodniczący komisji sędziowskiej określa liczbę zawodników przypadających na boks, biorąc pod uwagę zaokrąglony w górę stosunek liczby zawodników do liczby boksów;
- 2 Kolarze są przydzielani do każdego z tych boksów przez losowanie, biorąc pod uwagę maksymalną liczbę zawodników na boks określoną w pkt 1;
- 3 Ostateczny przydział zawodników na boks zostanie przekazany zespołom i sędziom.

Postanowienia 1, 2 i 3 mogą być stosowane do zawodów klasy 2, gdzie boksy są ustawione zgodnie z artykułem 5.1.035. Decyzję o tym, czy na zawodach klasy 2 mają być przydzielone boksy w drodze losowania, podejmie przewodniczący komisji sędziowskiej za zgodą organizatora.

#### 5.1.36 *skreślony*

#### **Zmiana sprzętu**

#### 5.1.37 Zawodnicy mogą wjechać do boksu technicznego tylko w celu wymiany roweru, kół lub uzyskania pomocy technicznej.

Jeżeli zawodnik skorzysta z korytarza boksu technicznego z innego powodu, komisarze podejmą ostateczną decyzję w tej sprawie.

#### 5.1.38 Wymiana sprzętu musi być dokonana w granicach korytarza boksów w tym samym miejscu.

Kolarz, który minął koniec boksu, musi kontynuować jazdę aż do następnego boksu, aby zamienić rower lub koło.

Kolarz, który znajduje się jeszcze w korytarzu wyścigu (to znaczy nie minął jeszcze końca boksu) może wjechać w równoległy do niego korytarz zmiany sprzętu pod warunkiem, że zawróci w korytarzu wyścigu i wjedzie w korytarz zmiany sprzętu na jego początku, bez przeszkadzania innym uczestnikom.

#### 5.1.39 Wymiana kół lub rowerów pomiędzy zawodnikami jest zabroniona.

#### **Pomocnicy**

#### 5.1.40 Każdemu zawodnikowi może towarzyszyć asystent paramedyczny i dwóch mechaników. Muszą oni być wyposażeni przez organizatora w bezpłatną akredytację, która daje im prawo wstępu do stref dla nich przeznaczonych z racji pełnionych przez nich funkcji.

Dystrybucja akredytacji musi odbywać się poza trasą wyścigu w miejscu wyraźnie oznakowanym.

Podczas zawodów Pucharu Świata oraz Mistrzostw Świata akredytacje dla masażysty i dwóch mechaników

zawodnika będą dystrybuowane wyłącznie przez komisarzy, po sprawdzeniu licencji wszystkich masażystów i mechaników

## § 2. Przebieg zawodów

### Procedura startu

**5.1.41** Zawodnicy mają obowiązek zgłosić się w wyznaczonej strefie określonej w art. 5.1.019, co najmniej 10 min przed startem.

Zawodnicy muszą czekać na start z minimum jedną nogą opartą na ziemi; zawodnicy, którzy przekroczą ten przepis będą przesunięci na koniec ich kolumny startowej.

Start przeprowadza Sędzia Główny gwizdkiem, poprzez nagłośnienie lub system świetlny. W przypadku systemu nagłaśniającego lub świetlnego, start musi zostać zainicjowany przez Sędziego głównego i nie jest dozwolone żadne pośrednictwo techniczne.

Ostatnim sekundom przed startem nie towarzyszy żaden narastający dźwięk ani odpowiednio żadna narastająca sekwencja świateł. Na przykład:

- w przypadku nagłośnienia dźwięk zmienia się z cichego na dźwięk startu, nie ma sygnału dźwiękowego ani żadnego innego dźwięku wskazującego, że start nastąpi za kilka sekund;
- w przypadku systemu świetlnego światło zmienia się z czerwonego na zielone lub z wyłączonego na włączone, ale bez żadnego wskazania, że start nastąpi za kilka sekund.

### Kolejność startu

**5.1.42** Kolejność na starcie ustalana jest następująco:

#### A. Mistrzostwa Świata UCI:

1. pierwszych 8 zawodników z ostatnio opublikowanej klasyfikacji Pucharu Świata w kolarstwie przełajowym w bieżącym sezonie. W wyścigu Mistrzostw Świata orliczek, 8 pierwszych zawodniczek w wieku 19-22 lata sklasyfikowanych w Pucharze Świata w kolarstwie przełajowym elity kobiet.
2. na podstawie ostatniego w bieżącym sezonie opublikowanego indywidualnego rankingu przełajowego UCI
3. zawodnicy nieklasyfikowani w rankingu: w kolejności rotacji krajów (\*)

#### B. Puchar Świata UCI

1. Pierwszych 8 zawodników wg ostatnio opublikowanej klasyfikacji Pucharu Świata w kolarstwie przełajowym w bieżącym sezonie. Niniejszy punkt nie ma zastosowania przy pierwszej rundzie Pucharu Świata UCI w sezonie
2. Zgodnie z najnowszą opublikowaną indywidualną klasyfikacją przełajową UCI w bieżącym sezonie (lub zgodnie z ostateczną klasyfikacją z poprzedniego sezonu, jeśli nie opublikowano jeszcze klasyfikacji dla bieżącego sezonu),
3. W wyścigach kat. Elita mężczyzn i Elita kobiet miejsca od 25 do 32 zostaną przydzielone zawodnikom zajmującym miejsca w pierwszej 50 w poniższych rankingach, chyba że zostali wymienieni na starcie na

miejscach od 1 do 24 zgodnie z punktami 1 i 2 powyżej.

- Ranking UCI MTB XCO
- Ranking UCI na szosie

Miejsca od 25 do 32 zostaną przydzielone na podstawie miejsca w rankingu każdego zawodnika, niezależnie, czy to ranking MTB XCO czy szosowy. Jeśli dwóch zawodników zajmuje to samo miejsce, ich pozycję rozstrzygnie losowanie.

4. Zawodnicy niesklasyfikowani w rankingu: według rotacji krajów (\*)

#### C. Mistrzostwa kontynentalne i pozostałe zawody:

1. na podstawie ostatniego w bieżącym sezonie opublikowanego indywidualnego rankingu przełajowego UCI lub na podstawie klasyfikacji końcowej za poprzedni sezon, jeśli ranking nie był jeszcze w bieżącym sezonie publikowany;
2. zawodnicy niesklasyfikowani w rankingu: w kolejności losowania.

#### D. Wyścigi junierek, orliczek i orlików

Punkty A, B i C zawarte w tym artykule mają w pełni zastosowanie biorąc pod uwagę:

- w wyścigach junierek, indywidualny ranking przełajowy UCI kobiet
- w wyścigach orliczek, indywidualny ranking przełajowy UCI kobiet
- w wyścigach orlików, klasyfikację generalną Pucharu Świata w kat. orlików w przypadku B i indywidualny ranking przełajowy UCI elity mężczyzn w pozostałych przypadkach.

(\*) Dla zawodników niesklasyfikowanych w indywidualnym rankingu przełajowym UCI, kolejność ich startu w obrębie drużyny określa Federacja Narodowa podczas potwierdzania zawodników przed zawodami.

#### **Kolejność startu wśród zespołów ustalana jest w następujący sposób:**

- reprezentacje, których kolejność jest określana przez klasyfikacji narodów z danej kategorii z ostatnich mistrzostw świata.
- niesklasyfikowane drużyny narodowych, których kolejność jest ustalana w drodze losowania.

Z zespołów (w kolejności jak wspomniano powyżej), zawodnicy są ustawiani sekwencyjnie, pierwsi zawodnicy wszystkich drużyn w grupie, drudzy, itd.

5.1.43 *skreślony*

5.1.44 *skreślony*

#### **Przydział numerów startowych**

5.1.45 Przydzielanie numerów startowych na Mistrzostwach Świata UCI i Pucharze Świata UCI odbywa się następująco:

- numery od 1 w górę przyznawane są krajowi Mistrza Świata z poprzedniego sezonu
- numer 1 przydzielany będzie tylko aktualnemu mistrzowi świata w odpowiedniej kategorii,
- pozostałe numery startowe przyznawane krajom są zgodnie z wynikami ostatnich Mistrzostw Świata
- kraje które nie były sklasyfikowane na ostatnich Mistrzostwach Świata są losowane przez Komisję

### **Falstart**

- 5.1.46** W przypadku falstartu przeprowadza się ponownie procedurę wywoływania i ustawiania zawodników. Zawodnicy, którzy popełnili falstart zostaną przesunięci na ostatnie miejsce.

### **Czas trwania zawodów**

- 5.1.47** Czas trwania wyścigu powinien być zbliżony  
do:40 min dla Juniorów,  
40 min dla Juniorek  
45 min dla wyścigów, gdzie Elita kobiet i juniorki startują razem  
45 min dla Orliczek  
50 min dla Orlików  
50 min dla wyścigów, gdzie Elita kobiet startuje bez juniorek  
60 min dla kategorii Elita mężczyzn  
*(PL) 35 min dla Juniorów młodszych,*

Ilość okrążeń będzie wyliczana i ogłaszana na koniec drugiego okrążenia.

### **Kolejność biegów**

- 5.1.48** **bis** Kolejność biegów podczas dnia wyścigowego musi być jak poniżej:

1. mężczyźni junior
2. juniorki, jeśli jest organizowany
3. orlicy, jeśli jest organizowany
4. kobiety elita
5. mężczyźni elita

Wyścigi elity kobiet i elity mężczyzn muszą być rozgrywane jako pojedyncze wyścigi. To znaczy, żadna inne kategoria nie może być dodana, żadna kategoria nie może startować z opóźnieniem w trakcie trwania wyścigów elity kobiet i elity mężczyzn.

### **Ostatnie okrążenie**

- 5.1.49** Ostatnie okrążenie jest sygnalizowane dzwonkiem.

### **Wyniki**

- 5.1.50** Zawodnicy, którzy przekroczyli linię mety po zwycięzcy klasyfikowani są na podstawie ich pozycji.

Zawodnik wycofany z wyścigu musi natychmiast opuścić trasę wyścigu i nie ma prawa przejechać linii mety. Ujęty on będzie na liście wyników jako „DNF” („did not finish”) i nie otrzymuje żadnych punktów za ten wyścig.

### **Strefa 80%**

- 5.1.51** Zawodnicy zdublowani muszą dokończyć okrążenie na którym zostali zdublowani i opuścić trasę wyjściem usytuowanym przed prostą finiszową lub w tzw. strefie 80% opisanej w pkt. 5.1.052, jeśli przepis ten jest

stosowany. Zawodnicy ci zostaną umieszczeni na liście wyników w kolejności w jakiej byli dublowani z podaniem ilości nieprzejechanych okrążeń.

**5.1.52** Decyzja czy stosować przepis o „stracie 80%” podejmuje Sędzia Główny w konsultacji z organizatorem. Każdy zawodnik, który będzie miał na okrążeniu stratę 80% czasu lidera z pierwszego okrążenia będzie wycofany z wyścigu. Musi on opuścić wyścig na tym okrążeniu w specjalnie do tego celu przeznaczonym wyjściu (w tzw. strefie 80%). Przepis nie ma zastosowania, gdy zawodnik jest już na ostatnim okrążeniu. Na Mistrzostwach Świata UCI oraz zawodach Pucharu Świata UCI przepisy o 80% straty muszą być stosowane.

~~**5.1.53** Na Mistrzostwach Świata UCI i Mistrzostwach Polski (PL) sporządza się klasyfikację drużynową (narodów) i klubów (PL) na podstawie sumowania miejsc trzech pierwszych zawodników z każdej drużyny. Drużyny kończące wyścig z dwoma zawodnikami są sklasyfikowane po drużynach, które skończyły wyścig w składzie trzyosobowym. Drużyny kończące wyścig z jednym zawodnikiem są klasyfikowane po drużynach z dwoma kończącymi wyścig zawodnikami. W przypadku równej ilości punktów decyduje lepsze miejsce najwyższej sklasyfikowanych zawodników drużyn, których to dotyczy. Klasyfikacja drużynowa nie upoważnia do otrzymania tytułu Mistrza Świata.~~

[artykuł przeniesiony do 9.2.045 z dniem 1.07.22)

#### **Dekoracja zwycięzców**

**5.1.54** Dekoracja zwycięzców odbywa się jak najszybciej, ale nie później niż 15 min po przyjeździe na metę pierwszego zawodnika.

W przypadku zawodów Pucharu Świata w kolarstwie przełajowym obowiązuje art. 5.3.011.

**5.1.55** Do dekoracji zawodnicy mogą być ubrani w dodatkowe ubrania. Podczas ceremonii wręczania nagród, prezentowanie roweru zwycięzcy jest zabronione zarówno na scenie, jak i przed sceną.

#### **Wyniki**

**5.1.56** *Artykuł przeniesiony do art. 1.2.124*

**5.1.57** *Artykuł przeniesiony do art. 1.2.124*

#### **Odwołanie zawodów**

**5.1.58** W przypadku złych warunków atmosferycznych (np. silny wiatr, dużych opadów śniegu, temperatury poniżej – 15 stopni C) Sędzia główny może odwołać zawody po konsultacji z Delegatem technicznym (jeśli potrzeba) i organizatorem.

#### **Łączność w trakcie zawodów**

**5.1.59** Użycie radia lub innych środków zdalnej łączności przez zawodników jest zabronione.

Podczas zawodów Pucharu Świata UCI i Mistrzostw Świata UCI w przełajach, tylko w wyścigach elity mężczyzn i kobiet dopuszcza się jednokierunkową komunikację radiową zawodnika ze swoim



mechanikiem. Wykorzystanie łączności radiowej w odwrotnym kierunku, tj. nadawanie komunikatów przez personel do zawodnika, jest zabronione.

Używanie takiego systemu podlega odpowiednim przepisom prawnym.

**5.1.60** patrz art. 1.3.071

### **Identyfikacja elektroniczna**

**5.1.61** Jeżeli stosowane są elektroniczne środki identyfikacji lub lokalizacji zawodników, zawodnicy są zobowiązani do ich noszenia dodatkowo do numerów opisywanych w artykule 1.3.073. Takie urządzenia, przygotowane dla zawodników, powinny być identyczne dla każdego z zawodników uczestniczących w danych zawodach. Powinny zawierać numer i być skonstruowane z materiałów podobnych, jak numery startowe opisywane w artykule 1.3.073.

Artykuły 1.3.076, 1.3.077, 1.3.080, oraz punkty 3 i 4 tabeli kar zawartej w części XII przepisów pozostają w mocy.

## **§ 3. Postanowienia ogólne PZKol**

### **Ograniczenia sprzętowe**

**5.1.62** W kategoriach od Juniora Młodsze do Elity włącznie, zawodnicy (kobiety i mężczyźni) mogą startować tylko na rowerach przełajowych.

W kategoriach Masters I (35-44 lata), Masters II (45-54 lata) zawodnicy mogą startować tylko na rowerach przełajowych.

Zawodnicy kategorii Masters III i IV (55 lat i starsi), mogą startować na rowerach przełajowych lub na rowerach MTB pod warunkiem, iż opony będą o szerokości nie większej niż 1,35 cala.

W rowerach przełajowych szerokość opony (mierzona w najszerszym miejscu) nie może przekraczać 33 mm i nie może zawierać żadnego rodzaju kolców lub ćwieków.

### **Sposób rozgrywania wyścigów**

**5.1.63** Wszystkie kategorie ustawiane są według zdobytych punktów Pucharu Polski.

Kategorie Elita Mężczyzn, Orlik startują jako wyścig „Open” we wszystkich wyścigach, z wyjątkiem wyścigów UCI.

Zawodnicy kat. junior startują osobno.

Zawodnicy w wieku 30-34 lata, aby wystartować w wyścigach z kalendarza przełajowego PZKol muszą posiadać licencję w kategorii Elita.

Mistrzostwa Polski w kategorii Elita Mężczyzn rozgrywane będą w następujący sposób:

- Elita Mężczyzn + Orlik – wyścig Open

- Junior bierze udział w osobnym wyścigu.

Dodatkowo przyznane zostaną tytuły dla najlepszych Mężczyzn U-23 (19-22 lata).

Mistrzostwa Polski w kategorii Elita Kobiet rozgrywane będą w następujący sposób:

- Elita Kobiet, Orliczki - wyścig Open.
  - Juniorka startuje 1 minutę po starcie Elity Kobiet i Orliczek

Dodatkowo przyznane zostaną tytuły dla najlepszych orliczek (19-22 lata).

Mistrzostwa polski w kategoriach Masters odbędą się w przedziałach pięcioletnich, rozpoczynając od kategorii 35-39, 40-44, itd...

Koszulka Mistrza Polski w kategoriach Masters zostanie przyznana w poszczególnych kategoriach wiekowych, jeśli w wyścigu wystartują i ukończą wyścig minimum cztery zawodniczki lub sześciu zawodników. Jeśli w poszczególnych kategoriach wiekowych nie będzie wymaganej liczby startujących, zawodnik bądź zawodniczka mają prawo wystartować w niższej kategorii wiekowej.

**5.1.64** W każdym wyścigu musi być wyraźnie zaznaczona strefa wymiany roweru.

#### **Czas rozgrywania wyścigu**

**5.1.65** Wszystkie wyścigi rozgrywane są zgodnie z normą czasową dla poszczególnych kategorii wiekowych.

#### **Program zawodów**

**5.1.66** Program czasowy zawodów” do wszystkich wyścigów zgłoszonych do Kalendarza Przełajowego PZKol, z wyjątkiem Mistrzostw Polski, oraz wyścigów zgłoszonych do kalendarza UCI.

8.30 – 9.30 Trening na trasie wyścigu

---

9.30 – 9.50 Zabawy rowerowe dla dzieci

---

10.00 – Kategoria Masters II (45-54) - około 35 minut

10.01 – Kategoria Masters III (55 i starsi)

---

10.50 - Kategoria Masters I (35 – 44) - około 45 minut

10:51 - Amator

11.50 - Kategoria Młodzik - około 20 minut

11.51 - Kategoria Młodziczka - około 20 minut

---

12.25 - Kategoria Junior Młodszy - około 35 minut

12:26 - Kategoria Żak Chłopcy i Dziewczyny - jedna pełna runda wyścigu

---

13:10 - 13:30 – Trening na trasie wyścigu

13.10 - Pierwsza dekoracja: Dzieci, Żak, Młodzik, Młodziczka, Masters I, II, III, Amator

---

13.35 - Kategoria Elita Kobiet, Juniorka Open - około 45 minut

13:36 - Kategoria Juniorka Młodsza - około 30 minut

---

14.30 - Elita Mężczyzn, U23 - około 60 minut

14.31 - Junior - około 40 minut

---

15.30 - Druga Dekoracja: Juniorka Młodsza, Junior Młodszy, Elita Kobiet Open, Juniorka, Junior, Elita Mężczyzn Open

Organizator wyścigów z kalendarza PZKol nie jest zobowiązany do przeprowadzenia wyścigów w kategoriach amator, jak również zabaw rowerowych dla dzieci. Jest to decyzja organizatora. Jeśli chodzi o zabawy rowerowe, to mogą one odbywać na innej trasie, nie kolidując z trasą wyścigu.

### **Trasa wyścigu**

**5.1.67** Trasa wyścigu dla kategorii najmłodszych musi być o mniejszym stopniu trudności, niż dla kategorii Elita i Junior.

Podczas wyścigów z kalendarza przełajowego PZKol nie odbywają się odprawy techniczne.

O zatwierdzeniu trasy i ewentualnych zmianach decyduje Sędzia Główny zawodów wraz Organizatorem. Jedynym wyjątkiem odnośnie „Odprawy Technicznej” są Mistrzostwa Polski. Runda podczas wyścigów klasy „A”, „B”, Super Pucharu Polski, Pucharu Polski, Mistrzostw Polski powinna wynosić 2500m. – 3500 m. Na rundach mogą znajdować się przeszkody naturalne lub sztuczne przygotowane przez organizatora.

W porozumieniu z organizatorem dzień przed wyścigiem trasę będzie wizytował delegat techniczny delegowany przez komisję przełajową PZKol.

### **Punktacja**

**5.1.68** Punktacja będzie prowadzona do:

- Challenge PZKol

- Pucharu Polski

Do klasyfikacji Indywidualnej Challenge PZKol zaliczane są wszystkie wyścigi z kalendarza przełajowego PZKol na dany sezon, jak również starty zawodników podczas wyścigów przełajowych poza granicami kraju w niżej wymienionych klasach wyścigów.

O ustawieniu na starcie podczas Mistrzostw Polski decyduje Challenge PZKol.

Klasa wyścigu „Super Puchar Polski” będzie punktowana z tabeli punktowej UCI-C2.

Wyścigi podzielone są na następujące klasy:

- Wyścig nie punktowany „NP”
- Klasa „B”
- Klasa „A”
- Puchar Polski „PP”
- Super Puchar Polski „SPP”
- Mistrzostwa Polski „MP”
- UCI -C2, C2,
- UCI-U 23, CU,
- UCI – JUNIOR „CJ”
- Mistrzostwa Europy,
- UCI – C1
- Puchar Świata „CDM”
- Mistrzostwa Świata „CM”

Zawodnicy zagraniczni startujący na wyścigach z kalendarza PZKol są klasyfikowani w punktacji Pucharu Polski jak również Challenge PZKol.

Do punktacji Pucharu Polski zaliczonych zostanie 8 najlepszych startów włącznie z Mistrzostwami Polski. Przy równych ilościach punktów w Pucharze Polski decyduje większa ilość punktów zdobytych na Mistrzostwach Polski

**Zasady punktacji – klasyfikacja indywidualna PZKol:**

Rodzaj imprezy / Miejsce	Klasa B	Klasa A	Puchar Polski	Mistrzostwa Polski Super PP UCI-C2,CU,CJ	Mistrzostwa Europy UCI-C1	Puchar Świata CDM	Mistrzostwa Świata CM
1	15	25	50	100	200	300	400
2	12	20	40	80	170	260	360
3	10	16	35	70	150	230	320
4	8	14	30	60	140	200	280
5	6	12	26	50	130	180	240
6	5	10	24	45	120	160	200
7	4	9	22	40	110	150	190
8	3	8	20	35	100	140	180
9	2	7	18	30	90	130	170
10	1	6	16	28	80	120	160
11		5	15	26	75	110	150
12		4	14	24	70	100	140
13		3	13	22	65	90	130
14		2	12	20	60	85	120
15		1	11	18	55	80	110
16			10	16	50	75	100
17			9	14	45	70	90
18			8	13	40	65	80
19			7	12	38	60	70
20			6	11	35	55	60
21			5	10	32	50	57
22			4	9	30	45	54
23			3	8	28	40	51
24			2	7	26	35	48
25			1	6	24	32	45
26				5	22	30	42
27				4	20	28	39
28				3	18	26	36
29				2	16	24	33
30				1	14	22	32
31					12	20	30
32					10	18	28
33					8	16	26
34					7	14	24
35					6	12	22
36					5	10	20
37					4	9	18
38					3	8	16
39					2	7	14

40					1	6	12
41						5	10
42						4	9
43						3	8
44						2	7
45						1	6
46							5
47							4
48							3
49							2
50							1

Klasyfikacje będą prowadzone w kategoriach:

- Młodzik, Junior młodszy, Junior, U23 i Elita, Masters I, Masters II, Masters III, Masters IV
- Juniorka młodsza i Młodziczka, Juniorka i Elita
- Klasa „B”

#### **Zasady punktacji – klubowe Mistrzostwa Polski:**

Miejsce	Ilość punktów
1	20
2	18
3	16
4	14
5	12
6	10
7	8
8	6
9	4
10	2

Punktujące kategorie:

- Junior młodszy, Junior, U23, Elita
- Juniorka młodsza, Juniorka, U23, Elita

Jeżeli w Mistrzostwach Polski startuje mniej niż 10 zawodników/zawodniczek w danej kategorii wiekowej, punkty przyznawane są od końca tabeli, tzn. jeśli w wyścigu wystartowało np. 5 zawodniczek, to piątaotrzymuje 2 punkty, czwarta 4 punkty itd.

#### **Sprawy organizacyjne**

##### **5.1.69**

1. Każdy regulamin wyścigu przełajowego umieszczonego w Kalendarzu Imprez Sportowych musi być zatwierdzony w Polskim Związku Kolarskim najpóźniej na 30 dni przed rozpoczęciem imprezy.
2. Zgłoszenia do wszystkich wyścigów przełajowych zamykane są w środę poprzedzającą „weekend wyścigu” o godzinie 23:59. W przypadku braku wcześniejszego zgłoszenia, zawodnicy zostaną dopuszczeni do startu wyłącznie za zgodą sędziego głównego i organizatora, ale będą ustawieni na końcu stawki zawodników.

## **Rozdział II. KLASYFIKACJA PRZEŁAJOWA UCI**

##### **5.2.01**

UCI ustaliła doroczną indywidualną klasyfikację zawodników uczestniczących w międzynarodowych wyścigach przełajowych:

- wspólną klasyfikację dla kategorii Elita i Orlików;

- wspólną klasyfikację dla kategorii Elita, Orliczek i Juniorek;
- klasyfikację juniorów.

Klasyfikacja ta nazywana będzie: *Klasyfikacja UCI przełajowa*.

**5.2.02** Klasyfikacja przełajowa UCI jest wyłączną własnością UCI.

**5.2.03** Klasyfikacja przełajowa UCI prowadzona jest w sposób następujący:

**A. Mężczyźni Elita, Orlicy i Kobiety Elita, Orliczki i Juniorki**

klasyfikacja prowadzona jest w ciągu roku poprzez dodawanie punktów zdobytych od czasu ostatniej aktualizacji rankingu. Jednocześnie potrącane są punkty uzyskane do tego samego dnia w poprzednim roku przez każdego z zawodników w zawodach kalendarza międzynarodowego. Tak zaktualizowany ranking wchodzi w użycie w dniu opublikowania i ważny jest do dnia publikacji następnego rankingu.

**B. Mężczyźni Junior**

corocznie poprzez sumowanie punktów zdobytych przez każdego z zawodników na międzynarodowych zawodach przełajowych w okresie od 1 września do 28 lub 29 lutego.

W przypadku zawodników zajmujących jednakowe miejsca w rankingu, o ich kolejności zadecyduje lepsze miejsce, za które przyznaje się punkty rankingu UCI, w zawodach wg następującej rangi:

1. Mistrzostwa Świata UCI;
2. Zawody Pucharu Świata UCI;
3. Mistrzostwa kontynentalne;
4. Mistrzostwa krajowe;
5. Zawody klasy 1;
6. Zawody klasy 2;
7. Zawody klasy 1 lub klasy 2 orlików i juniorów

**5.2.04** Wyścigi są podzielone na 17 kategorii w zależności od ilości przyznawanych punktów:

1. Mistrzostwa Świata UCI Elity Mężczyzn i Elity Kobiet
2. Mistrzostwa Świata UCI Orlików i Orliczek
3. Mistrzostwa Świata UCI juniorów i junierek
4. Puchar Świata UCI Elita mężczyźni i kobiety
5. Puchar Świata UCI Orlików
6. Puchar Świata UCI juniorów i junierek
7. Mistrzostwa kontynentalne Elita mężczyźni i Elita Kobiety
8. Mistrzostwa kontynentalne Orlików i Orliczek
9. Mistrzostwa kontynentalne juniorów i junierek
10. Mistrzostwa Narodowe Elita mężczyźni i Elita Kobiety
11. Mistrzostwa Narodowe Orlików i Orliczek
12. Mistrzostwa krajowe juniorów i junierek
13. zawody klasy 1 elita mężczyźni i kobiety

- 14.zawody klasy 2 elita mężczyźni i kobiety
- 15.zawody klasy 1 lub 2 kategorii Orlików (tam gdzie jest oddzielny wyścig dla elity mężczyzn)
- 16.zawody juniorów klasy 1 lub 2
- 17.zawody junierek klasy 1 i 2 (tam, gdzie jest oddzielny wyścig dla orliczek i elity kobiet)

**5.2.05** Dyrektoriat UCI ustala corocznie klasy wyścigów wymienionych w punktach od 4 do 9 i od 13 do 17 w art. 5.2.004.

**5.2.06** Ilość punktów, które zdobywa się w każdym wyścigu, jest wymieniona w załączniku do tej części przepisów.

Dla każdej kategorii, poza juniorem mężczyzn, brane są pod uwagę wszystkie wyniki.

W kategorii junior mężczyźni dla każdego zawodnika zaliczane będzie:

- Zawody klasy 1 lub 2 juniorów: 6 najlepszych rezultatów
- Zawody Pucharu Świata juniorów: 5 najlepszych rezultatów

**5.2.07** *skreślony*

**5.2.08** *(przeniesiony do art. 5.1.056 )*

**5.2.09** Klasyfikacja UCI indywidualna przełajowa publikowana jest w każdy wtorek. Ma ona zastosowanie do ustalenia kolejności startu uczestników w zawodach międzynarodowych zgodnie z art. 5.1.043. O dacie pierwszej publikacji w sezonie decyduje UCI.

**5.2.10** W tym samym czasie powstają klasyfikacje przełajowe UCI narodów ~~w kategorii Elita mężczyźni, Elita kobiety, orlicy, orliczki, juniorzy~~ na bazie sumy punktów uzyskanych przez 3 najlepszych zawodników każdego kraju, dla następujących kategorii:

- elita mężczyźni, 3 pierwszych zawodników w wieku 19 lat i więcej
- elita kobiety, 3 pierwsze zawodniczki w wieku 17 lat i więcej
- orlicy, 3 pierwszych zawodników w wieku 19-22 lata
- orliczki, 3 pierwsze zawodniczki w wieku 19-22 lata
- juniorzy, 3 pierwsi zawodnicy w wieku 17-18 lat
- juniorki, 3 pierwsze zawodniczki w wieku 17-19 lat

W przypadku, gdy kraje zajmują jednakowe miejsce w rankingu, o ich miejscu w klasyfikacji zadecyduje lepsze miejsce ich najlepszego zawodnika w klasyfikacji indywidualnej UCI.

Punkty UCI przyznawane za sztafety drużynowe na Mistrzostwach Świata i na mistrzostwach kontynentalnych w kolarstwie przełajowym są przyznawane narodowi w rankingu elity, a nie indywidualnym kolarzom.

**5.2.11** *skreślony*

**5.2.12** *skreślony*



**5.2.13** *(Artykuł przeniesiony do art. 1.3.058 b)*

**5.2.14** UCI prowadzi ranking drużyn przełajowych UCI dla drużyn zdefiniowanych w rozdziale 5 przepisów przełajowych. Ranking ten jest liczony poprzez dodanie punktów dwóch najlepszych mężczyzn oraz dwóch najlepszych kobiet każdej z drużyn przełajowych UCI i aktualizowany co tydzień.

W przypadku równości w rankingu drużynowym miejsca poszczególnych drużyn zostaną określone na podstawie miejsca najlepszej kobiety w przełajowym rankingu indywidualnym UCI.

**5.2.15** Jak określono w art. 1.2.029, Mistrzostwa Narodowe w kolarstwie przełajowym powinny być przeprowadzone w terminie ustalonym corocznie przez Dyrektoriat UCI. UCI może wydać specjalną zgodę na zmianę tego terminu dla półkuli południowej lub w wyjątkowych okolicznościach. Jeśli chodzi o doliczanie punktów do rankingów UCI, mistrzostwa narodowe przeprowadzone przed lub po obowiązkowym terminie, będą traktowane jakby odbyły się w wyznaczonym terminie.

**5.2.16** W każdym momencie zawodnik może zostać zgłoszony jako oficjalnie wycofany z rywalizacji przez federację narodową lub przez samego zawodnika. Wówczas w ciągu 20 dni zawodnik ten zostanie usunięty z rankingów UCI. Jeśli zawodnik powróci do rywalizacji, musi spełnić warunki zawarte w części XIV przepisów *PZKol / UCI: Kontrola antydopingowa*. Nie zostaną mu przyznane żadne z wcześniej zdobytych punktów UCI.

## **Rozdział III. PUCHAR ŚWIATA UCI**

**5.3.01** Puchar Świata w wyścigach przełajowych jest wyłączną własnością UCI.

**5.3.02** Zawody Przełajowego Pucharu Świata składają się z maksymalnie 16 wyścigów. Jeden kraj nie może być gospodarzem więcej niż 50% tych wydarzeń.

Jeśli liczba zawodów Pucharu Świata w kolarstwie przełajowym wynosi od 9 do 13, wymaganych jest co najmniej 6 różnych krajów organizujących.

Jeśli liczba zawodów Pucharu Świata w kolarstwie przełajowym wynosi 14 lub 15, wymaganych jest co najmniej 7 różnych krajów organizujących.

Jeśli liczba zawodów Pucharu Świata w kolarstwie przełajowym wynosi 16, wymaganych jest co najmniej 8 różnych krajów organizujących.

Wyścigi te wyznacza corocznie Dyrektoriat UCI, na podstawie zgłoszenia określonego w instrukcji przetargowej oraz przewodniku organizatora Pucharu Świata w przełajach.

**5.3.03** *skreślony*

**5.3.04** *(Art. przeniesiony do art. 5.1.005)*

## Uczestnictwo

### 5.3.05

Zawody Pucharu Świata w przełaju organizowane będą dla kategorii Elite mężczyźni i kobiety. Dodatkowo podczas maksymalnie 8 zawodów Pucharu Świata dla kat. Elita mężczyźni i kobiety będą organizowane wyścigi dla kategorii junior, juniorka i orlik. Organizatorzy zawodów Pucharu Świata podczas których nie są rozgrywane wyścigi dla tych kategorii mogą zorganizować wyścigi dla orlików, juniorów i junierek w ramach międzynarodowego kalendarza UCI, ale nie będą się one liczyć do klasyfikacji Pucharu Świata w kolarstwie przełajowym.

Zawody Pucharu Świata w przełajach dla kategorii elita mężczyźni, kobiety, orlicy, juniorzy i juniorki publikowane będą na stronie internetowej UCI i będą otwarte dla następujących kategorii zgodnie z art. 5.1.001

- Juniorzy: zawodnicy w wieku 17-18 lat
- Juniorki: zawodniczki w wieku 17-18 lat
- Orlicy: zawodnicy w wieku 19-22 lata
- Elita mężczyźni: zawodnicy w wieku 23 lata i starsi
- Elita kobiety: zawodniczki w wieku 19 lat i starsze

Zawodnicy zgłaszani są do UCI przez Federacje Narodowe ich narodowości.

### 5.3.06

Do zawodów Pucharu Świata w przełajach w kategorii Elita mężczyźni i kobiety zawodnicy klasyfikowani w top50 ostatniego przełajowego rankingu UCI opublikowanego w momencie rozpoczęcia procesu rejestracji są wstępnie zakwalifikowani. Federacje Narodowe nie mające 8 zawodników w top50 mogą uzupełnić liczbę zgłoszonych maksymalnie do 8.

Zawodnicy wstępnie zakwalifikowani mają prawo być wybranym według uznania ich federacji, przy czym kraj może mieć maksymalnie 12 zawodników biorąc pod uwagę 6 następujących przypadków:

- Federacja posiadająca 6 wstępnie zakwalifikowanych zawodników wybierze swoich 6 najwyżej sklasyfikowanych zawodników i 2 wybranych przez siebie,
- Federacja posiadająca 7 wstępnie zakwalifikowanych zawodników wybierze 7 najwyżej sklasyfikowanych zawodników i 1 wybranego przez siebie zawodnika,
- Federacja posiadająca 8 wstępnie zakwalifikowanych zawodników wybierze 8 najwyżej sklasyfikowanych zawodników i 1 wybranego przez siebie zawodnika,
- Federacja posiadająca 9 wstępnie zakwalifikowanych zawodników wybierze 8 najwyżej sklasyfikowanych zawodników i 2 wybranych przez siebie zawodników,
- Federacja posiadająca 10 wstępnie zakwalifikowanych zawodników wybierze 8 najwyżej sklasyfikowanych zawodników i 3 wybranych przez siebie,
- Federacja posiadająca 11 lub więcej wstępnie zakwalifikowanych zawodników wybierze 8 najwyżej sklasyfikowanych zawodników i 4 wybranych przez siebie.

Do wyścigu elity kobiet każda federacja narodowa, która zgłosiła 8 lub więcej zawodniczek, może dodatkowo zgłosić 2 zawodniczki kat. orliczka.

W przypadku wyścigu elity mężczyzn oraz gdy nie jest organizowany oddzielny wyścig dla orlików

liczony do klasyfikacji generalnej Pucharu Świata w przełajach, każda federacja narodowa zgłaszająca 8 lub więcej kolarzy może dodatkowo zgłosić 2 zawodników kat. orlik.

W zawodach Pucharu Świata w przełajach w kategorii Elita mężczyźni orlicy nie zdobywają punktów.

Do zawodów Pucharu Świata w przełajach w kategorii orlik, juniorka i junior każda federacja może zgłosić 6 zawodników. Zainteresowana federacja może dodatkowo włączyć do drużyny aktualnego mistrza świata i (poza pierwszą rundą Pucharu Świata w sezonie) liderów indywidualnej klasyfikacji przełajowego Pucharu Świata UCI – wg ostatniego opublikowanego rankingu przed datą zamknięcia zgłoszeń.

Federacja narodowa kraju organizatora Pucharu Świata może dodatkowo, we wszystkich kategoriach, zgłosić drużyny 4-osobowe, a maksymalnie 12 zawodników w przypadku kraju reprezentowanego przez więcej niż 6 wstępnie zakwalifikowanych zawodników.

Tabela z datami początku i końca zgłaszania zawodników opublikowana będzie na stronie internetowej UCI.

#### **5.3.07** *skreślony*

**5.3.08** Federacja narodowa musi zgłosić do UCI swoich zawodników nie później, niż 6 dni przed każdymi zawodami Pucharu Świata UCI w przełajach. Zgłoszenie nie zostanie zaakceptowane jeśli w zgłoszeniu rejestracyjnym nie będzie wymieniony hotel, w którym będą przebywać zawodnicy.

W przypadku niedotrzymania terminu zgłoszenia, Federacja Narodowa zapłaci karę 150 CHF za każdego zawodnika.

**5.3.09** Zawodnik zgłoszony do zawodów Pucharu Świata UCI zgłoszony w trybie art. 5.3.008 nie może wziąć udziału w żadnych innych zawodach przełajowych w tym samym dniu, pod karą dyskwalifikacji i grzywny od 500 do 3 000 CHF.

#### **Ubiór**

**5.3.10** W zawodach Pucharu Świata UCI w kolarstwie przełajowym, strój drużyny narodowej jest obowiązkowy dla zawodników w kategorii orlik, juniorka i junior, z wyjątkiem mistrzów kraju, mistrzów kontynentalnych i mistrzów świata, którzy muszą nosić koszulkę mistrza, zgodnie z hierarchią opisaną w artykule 1.3.071.

W zawodach Pucharu Świata w kolarstwie przełajowym UCI w kategoriach elita mężczyźni i elita kobiet, Federacja Narodowa może narzucić na zawodników obowiązek noszenia strojów narodowych tylko, jeśli za nich płaci. W wyścigach orliczek niektóre dodatki z tytułu uczestnictwa zostaną przyznane tylko zawodniczkom jadącym w strojach narodowych na warunkach przewidzianych w zobowiązaniach finansowych UCI.

Strój reprezentacji narodowej używany podczas zawodów Pucharu Świata w kolarstwie przełajowym UCI będzie zgodny z przepisami zawartymi w art. 1.3.056 i 1.3.057.

#### **Dekoracja zwycięzców**

**5.3.11** Trzech pierwszych zawodników oraz lider klasyfikacji generalnej Pucharu Świata UCI muszą być obecni na podium.

W przypadku zawodów Pucharu Świata w kolarstwie przełajowym, w których organizowane są wyścigi młodszych kategorii (juniorzy, juniorki, orlicy), dekoracje dla tych kategorii zostaną połączone i zorganizowane po wyścigu orlików.

**5.3.12** *skreślony*

### **Klasyfikacje**

**5.3.13** Klasyfikacja przełajowa Pucharu Świata UCI prowadzona jest dla wszystkich kategorii, gdzie punkty przyznawane są pierwszym 25 zawodnikom w każdym wyścigu wg poniższej tabeli:

Miejsce	Punkty	Miejsce	Punkty
1	40	14	12
2	30	15	11
3	25	16	10
4	22	17	9
5	21	18	8
6	20	19	7
7	19	20	6
8	18	21	5
9	17	22	4
10	16	23	3
11	15	24	2
12	14	25	1
13	13		

W zawodach orlików, junierek i juniorów przy obliczaniu klasyfikacji rankingu przełajowego Pucharu Świata będą uwzględniane tylko najlepsze wyniki każdego zawodnika tj:

- jeżeli dla tych kategorii zorganizowanych zostanie 7 lub mniej zawodów Pucharu Świata w kolarstwie przełajowym do klasyfikacji będą brane będą 4 najlepsze wyniki,
- jeżeli dla tych kategorii zorganizowanych zostanie 8 zawodów Pucharu Świata w kolarstwie przełajowym, do klasyfikacji zostanie wziętych 5 najlepszych wyników.

Zawodnicy z równą ilością punktów będą klasyfikowani wg większej liczby 1 miejsc, 2 miejsc, etc, zajętych w zawodach, za które zdobywa się punkty do klasyfikacji Pucharu Świata w przełajach UCI. Jeśli dalej będzie remis lepsze miejsce w klasyfikacji zdobędzie zawodnik o wyższym miejscu na ostatnio rozegranych zawodach.

### **Ranking narodów**

**5.3.13 bis** Ranking narodów Pucharu Świata UCI w przełajach jest ustalany poprzez zsumowanie punktów trzech pierwszych sklasyfikowanych zawodników z każdego kraju w kategoriach: juniorki, juniorzy, orliczki, orlicy, elita kobiet i elita mężczyzn . W przypadku remisu decyduje miejsce najlepszego zawodnika danego kraju w rankingu indywidualnym.

5.3.14 *skreślony*

5.3.15 *skreślony*

5.3.16 *skreślony*

5.3.17 *skreślony*

#### **Nagrody**

5.3.18 Wielkość nagród za klasyfikację indywidualną w każdych zawodach będą określone przez Dyrektoriat UCI.

Minimum trzy miesiące przed zawodami, organizator dostarczy gwarancję bankową do swojej Federacji narodowej w wysokości równej łącznej puli nagród. W przypadku, gdy nagroda lub nagrody nie zostaną wypłacone, zawody nie zostaną uznane za zawody Pucharu Świata w następnym sezonie.

5.3.19 Licencjobiorca przełajowego Pucharu Świata przyzna nagrody dla pierwszych 20 zawodników kategorii elita mężczyzn oraz dla 20 najlepszych zawodniczek w indywidualnej końcowej klasyfikacji Pucharu Świata w przełajach. Ich wielkość określona zostanie w Zobowiązaniach Finansowych UCI.

5.3.20 *skreślony*

5.3.21 *skreślony*

#### **Trofea**

5.3.22 Licencjobiorca przełajowego Pucharu Świata przyznaje trofea trzem najlepszym zawodnikom w końcowej klasyfikacji Pucharu Świata w przełajach w każdej kategorii wiekowej.

#### **Koszulka lidera**

5.3.23 W każdej kategorii wiekowej licencjobiorca przełajowego Pucharu Świata przyznaje koszulkę dla lidera klasyfikacji indywidualnej Pucharu Świata w przełaju.

We wszystkich zawodach Pucharu Świata w przełaju, oprócz pierwszych zawodów, lider zobowiązany jest do noszenia koszulki lidera.

Strój liderki musi także nosić najlepsza orliczka wg indywidualnego rankingu przełajowego Pucharu Świata UCI zgodnie z definicją zawartą w art. 5.1.001.

Strój lidera może być noszony wyłącznie na zawodach Pucharu Świata w przełajach i żadnych innych.

Podczas wyścigów Pucharu świata dany zawodnik może nosić strój lidera (spodenki plus koszulka lub kombinezon) wyprodukowany przez własnego sponsora / partnera lub dostawcę.

W takim przypadku należy przestrzegać wskazówek wizualnych na koszulce lidera Pucharu Świata UCI. Liderzy i liderki klasyfikacji generalnej przełajowego Pucharu Świata UCI we wszystkich kategoriach, z wyjątkiem kategorii juniorów i junierek, są uprawnieni do umieszczenia reklam swoich ekip na wyposażeniu lidera, zgodnie z zasadami art. 1.3.055 bis, ale tylko wtedy, gdy spełnione są

wszystkie poniższe warunki;

- są zawodnikami drużyny UCI zdefiniowanej w punkcie 5.1.001.
- należą do kategorii elita mężczyzn, elita kobiet, orliczka, z wyłączeniem kategorii junior
- w kategorii orlik, za zgodą federacji narodowej zawodnika.

**5.3.24** *(Artykuł przeniesiony do art. 1.3.058 b)*

## **Rozdział IV. MISTRZOSTWA ŚWIATA UCI W KOLARSTWIE PRZEŁAJOWYM MASTERSÓW**

**5.4.01** Tylko zawodnicy posiadający licencję zgodną z artykułami 1.1.001 do 1.1.028 i 5.1.001 mogą brać udział w Mistrzostwach Świata Mastersów. Numery startowe będą wydawane tylko po okazaniu właściwej licencji.

**5.4.02** Zawodnicy biorący udział w Mistrzostwach Świata Mastersów reprezentują swój kraj, ale mogą używać wyposażenia wybranego przez siebie.

**5.4.03** Wszystkie szczegółowe regulacje dotyczące Mistrzostw Świata Mastersów muszą być dostarczone przez organizatora lub pobierane ze strony UCI.

**5.4.04** Mistrzostwa Świata UCI Mastersów są zazwyczaj organizowane w 5-letnich grupach wiekowych: 35-39, 40-44, 45-49 itd....

Grupy mogą być łączone jeżeli liczba zawodników zgłoszonych będzie mniejsza niż 6.

W przypadku połączenia grup tytuły będą przyznawane pomimo połączenia w grupach wiekowych 5-letnich (nawet, gdy tylko jeden zawodnik będzie zgłoszony w danej grupie)

## **Rozdział V. DRUŻYNY PRZEŁAJOWE UCI**

*(Dostępny w oryginalnej wersji językowej)*

## **Rozdział VI. WYKROCZENIA WYŚCIGOWE**

**5.6.01** Naruszenie dotyczące zawodników, zespołów i innych posiadaczy licencji zaobserwowane w kontekście wyścigów przełajowych podlegają sankcjom określonym w tabeli wykroczeń wyścigowych określonej w artykule 5.6.005, zgodnie z artykułem 12.4.001

**5.6.02** Postanowienia Części 12 przepisów UCI mają zastosowanie do naruszeń popełnionych w kontekście zawodów przełajowych.

**5.6.03** Jeżeli posiadacz licencji zachowuje się w sposób stanowiący szczególne naruszenie w rozumieniu artykułu 12.4.002 i następnych, może zostać skierowany do Komisji Dyscyplinarnej, niezależnie od tego, czy dany czyn został już ukarany przez Komisję Sędziowską zgodnie z tabelą wykroczeń wyścigowych, czy nie.

5.6.04 Tabela wykroczeń wyścigowych zgodnie z art. 12.4.001

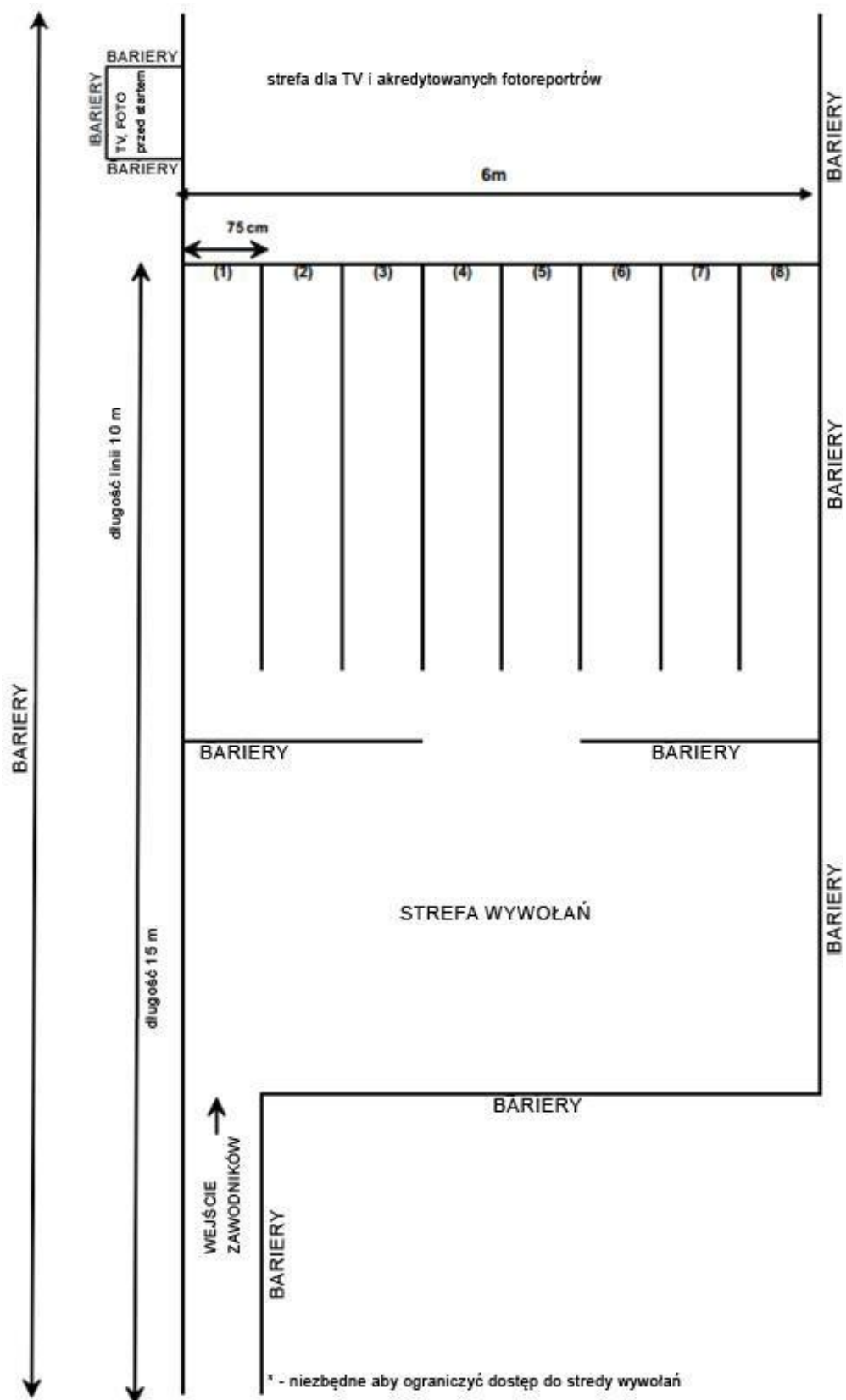
WYŚCIGI PRZEŁAJOWE	RODZAJ ZAWODÓW	
	Mistrzostwa Świata ELITY, Puchar Świata, Klasa 1, Mistrzostwa kontynentalne	Pozostałe wyścigi
WYKROCZENIA PODCZAS WYŚCIGU	KARA	KARA
<b>1. Rower</b>		
1.1. Próba wystartowania w wyścigu lub etapie na rowerze niezgodnym z przepisami	niedopuszczenie do startu	niedopuszczenie do startu
1.2. Udział w wyścigu na rowerze niezgodnym z przepisami	dyskwalifikacja (DSQ)	dyskwalifikacja (DSQ)
1.3. Użycie lub obecność roweru niezgodnego z art., 1.3.010 (patrz art. 12.4.003)	zawodnik: dyskwalifikacja (DSQ)	zawodnik: dyskwalifikacja (DSQ)
<b>2. Ubranie, kask i akcesoria</b>		
2.1. Próba wystartowania w stroju niezgodnym z przepisami (art. 1.3.033)	niedopuszczenie do startu	niedopuszczenie do startu
2.2. Start w wyścigu w stroju niezgodnym z przepisami (art. 1.3.033)	dyskwalifikacja (DSQ)	dyskwalifikacja (DSQ)
2.3. Próba wystartowania bez obowiązkowego kasku	niedopuszczenie do startu	niedopuszczenie do startu
2.4. Zawodnik zdejmujący obowiązkowy kask podczas wyścigu	dyskwalifikacja (DSQ)	dyskwalifikacja (DSQ)
2.5. Korzystanie z niedozwolonego urządzenia	zawodnik: dyskwalifikacja (DSQ) Inny członek teamu: wykluczenie	zawodnik: dyskwalifikacja (DSQ) Inny członek teamu: wykluczenie
<b>3. Numer startowy na: koszulce, ramieniu, kierownicy lub ramie roweru zmieniony lub umieszczony niezgodnie z przepisami</b>	zawodnik: 50	zawodnik: 30
<b>4. Zawodnik nie przestrzegający reguł startu określonych w art. 5.1.043</b>	100	100



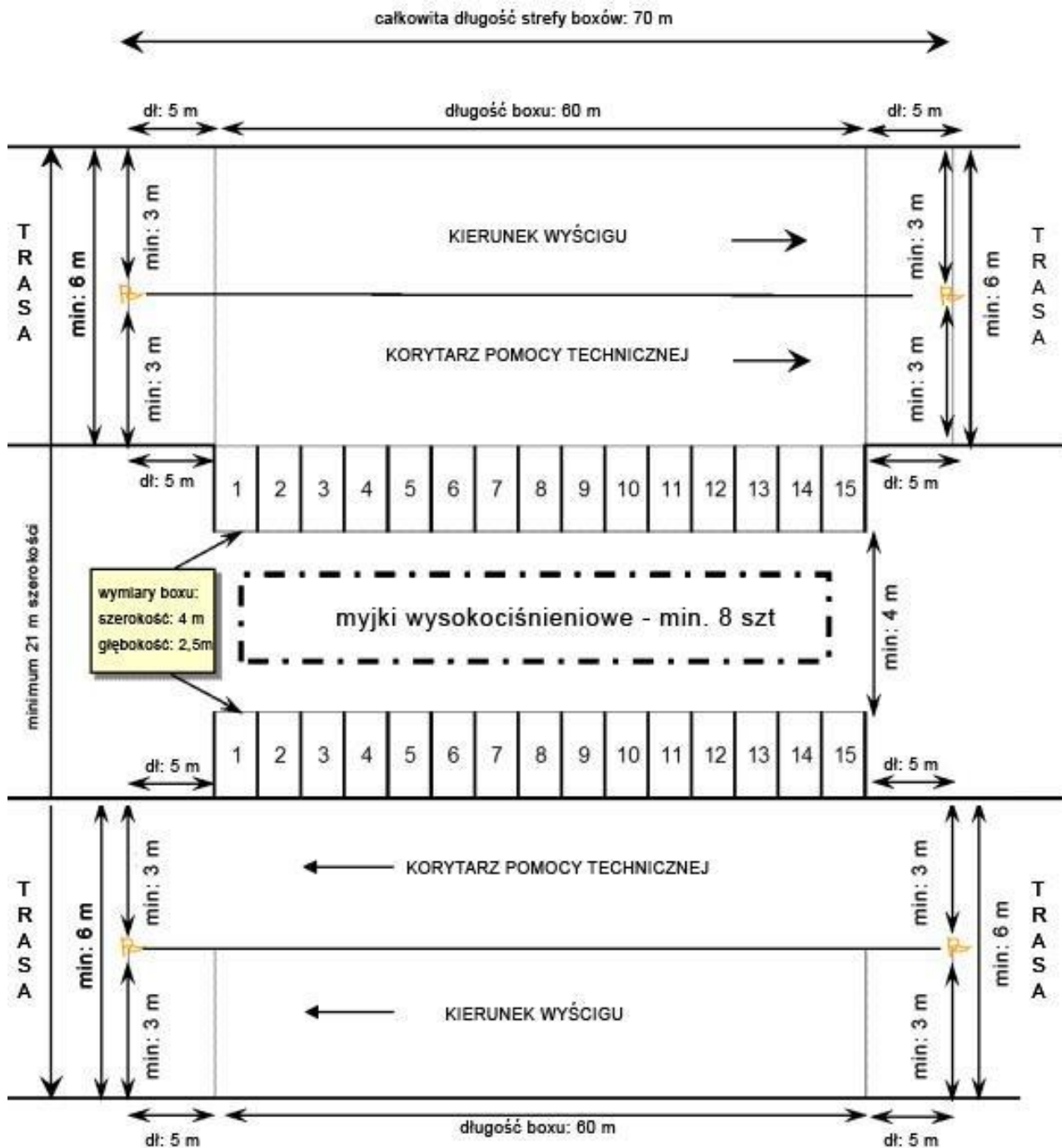
5. Nieprzepisowa zmiana sprzętu	dyskwalifikacja (DSQ)	dyskwalifikacja (DSQ)
6. Przejazd przez boks techniczny bez wymiany sprzętu	dyskwalifikacja (DSQ)	dyskwalifikacja (DSQ)
7. Zawodnik, który kontynuuje jazdę po zdublowaniu - niezgodnie z art. 5.1.051	100	100
8. Niedozwolony bufet	dyskwalifikacja (DSQ)	dyskwalifikacja (DSQ)
9. Celowe zboczenie z trasy wyścigu, próba znalezienia się w klasyfikacji bez przejechania całości trasy na rowerze	zawodnik: 200 i wykluczenie z wyścigu	zawodnik: 100 i wykluczenie z wyścigu
10. Niezamierzony zjazd z trasy wyścigu i uzyskanie tą drogą przewagi	dyskwalifikacja (DSQ)	dyskwalifikacja (DSQ)
11. Nieprzestrzeganie poleceń organizatora lub sędziów	zawodnik: 30 do 100; inna osoba licencjonowana: 100 do 200	zawodnik: 20 do 100; inna osoba licencjonowana: 50 do 200
12. Nieprzepisowy finisz	Relegacja (REL) na ostatnie miejsce w swojej grupie lub dyskwalifikacja	Relegacja (REL) na ostatnie miejsce w swojej grupie lub dyskwalifikacja
13. Trenowanie podczas wyścigu poza wyznaczonymi godzinami treningu lub gdy w harmonogramie wydarzenia trasa jest określona jako „zamknięta”	1 wykroczenie: 50 2 wykroczenie: niedopuszczenie do startu	1 wykroczenie: 50 2 wykroczenie: niedopuszczenie do startu
14. Niezałożenie koszulki lidera wyścigu	1 wykroczenie: 250 2 wykroczenie: niedopuszczenie do startu i 500	1 wykroczenie: 100 2 wykroczenie: niedopuszczenie do startu i 100
15. Niewzięcie udziału w ceremoniach oficjalnych	500	100
16. Nieprzepisowy strój podczas ceremonii dekoracji	500	100
17. Obelgi, groźby, naganne zachowanie	każda osoba licencjonowana: 50 do 200	każda osoba licencjonowana: 50 do 200
18. Akty przemocy		
18.1. Pomiędzy zawodnikami	200	100
18.2. W stosunku do każdej innej osoby	zawodnik: dyskwalifikacja i 200	zawodnik: dyskwalifikacja i 100

# Rozdział VII. ZAŁĄCZNIKI

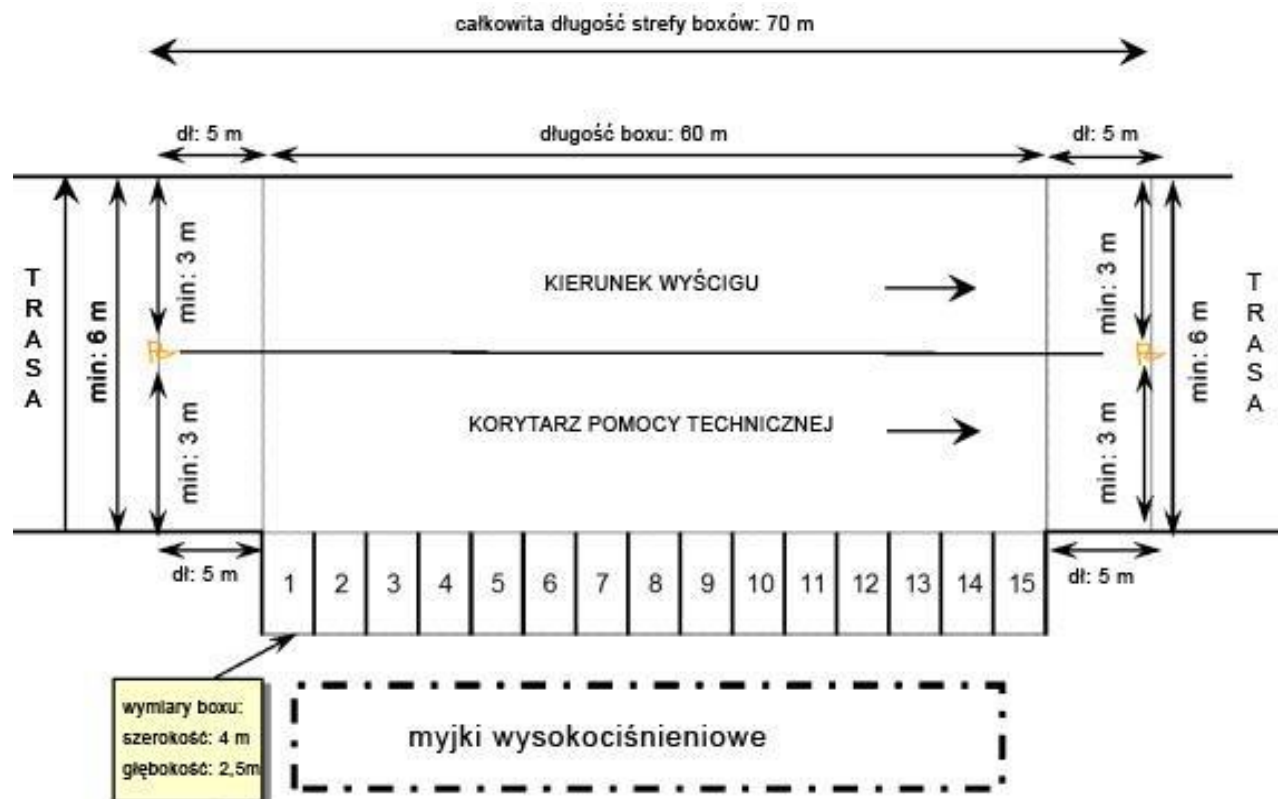
## § 1. Standardowy wygląd strefy startu



## § 2. Standardowy wygląd podwójnego boksu technicznego



### § 3. Standardowy wygląd pojedynczego boksu technicznego





M-ce	Mistrzostwa Świata			Puchar Świata			Mistrzostwa Kontynentu			Mistrzostwa Narodowe			Klasa 1	Klasa 2	Klasa 1 lub 2	Klasa 1 lub 2
	Elita M+K	U23 M+K	Jun. M+K	Elita M+K	U23 M* / Juniorki	Jun. M*	Elita M+K	U23 M*	Jun. M+K*	Elita M+K	U23 M+K *	Jun. M+K*	Elita M+K	Elita M+K	U23 M / Juniorki	Jun. M
26	42	5		34												
27	39	4		33												
28	36	3		32												
29	33	2		31												
30	30	1		30												
31	28	x		29												
32	26			28												
33	24			27												
34	22			26												
35	20			25												
36	18			24												
37	16			23												
38	14			22												
39	12			21												
40	10			20												
41	5**			19												
42				18												
43				17												
44				16												
45				15												
46				14												
47				13												
48				12												
49				11												
50				10												
51				5**												

\* w przypadku osobnych zawodów

\*\* punkty przyznawane każdemu sklasyfikowanemu zawodnikowi/narodowi

\*\*\* liczone tylko do rankingu narodów kategorii elita, nie do rankingu indywidualnego

## **§ 5. Modelowy kontrakt między zawodnikiem a drużyną lub zawodową grupą przełajową UCI**

(Dostępny w oryginalnej wersji językowej)