

## **REGULAMIN SZCZEGÓŁOWY TOUR DE POLOGNE KOBIEC 2026**

### **Artykuł 1. ORGANIZATOR WYŚCIGU**

- 1.1. Czwarta edycja TOUR DE POLOGNE WOMEN jest organizowana przez:

Lang Team Sp. z o.o.  
Biuro Organizacji Imprez Sportowych  
ul. Pachnqca 81, 02-792 Warszawa  
tel.: +48 22 649 24 91  
e-mail: sekretariat@langteam.com.pl;  
[www.langteam.com.pl](http://www.langteam.com.pl)  
Dyrektorem Wyścigu jest Pan Czesław Lang

Wyścig odbędzie się w dniach 24–26 lipca 2026 roku i będzie składać się z 3 etapów:  
ETAP 1: TOMASZÓW LUBELSKI – ZAMOŚĆ  
ETAP 2: WŁODAWA – LUBARTÓW  
ETAP 3: JANÓWIEC – LUBLIN

TOUR DE POLOGNE WOMEN jest częścią kalendarza UCI Women Elite w kategorii 2.Pro UCI ProSeries.

### **Artykuł 2. RODZAJ WYŚCIGU, UPRAWNIENIA I PUNKTY**

- 2.1. Wyścig będzie przeprowadzony zgodnie z przepisami Międzynarodowej Unii Kolarskiej (UCI). Obowiązuje wyłącznie skala kar UCI.
- 2.2. Wyścig jest otwarty zgodnie z artykułem 2.1.005 Regulaminu UCI dla UCI Women's WorldTeams, UCI Women's ProTeams, UCI Women's Continental Teams, UCI cyclocross professional teams oraz reprezentacji narodowych z maksymalnie 6 i minimalnie 4 zawodniczkami każda.
- 2.3. Fakt zgłoszenia i/lub udziału i/lub obecności w wyścigu oznacza, że każda drużyna, każdy z jej członków oraz, szerzej, każdy akredytowany przedstawiciel w pełni akceptuje wszystkie zawarte tu przepisy i zobowiązuje się ich przestrzegać.
- 2.4. Wraz z formularzem zgłoszeniowym UCI, drużyny muszą dostarczyć dokładną i pełną nazwę drużyny, pełne imiona i nazwiska zawodniczek oraz osób towarzyszących zaproszonych przez organizatora, dokładny adres zamieszkania każdej zawodniczki, imiona rodziców zawodniczki, wiek zawodniczki, ID UCI, numer licencji zawodniczek, narodowość, numer PESEL oraz numer identyfikacji podatkowej.
- 2.5. Drużyny muszą podać liczbę samochodów obsługujących drużynę, ich markę, typ pojazdu oraz dokładne numery rejestracyjne pojazdów.
- 2.6. Organizator zapewni zakwaterowanie dla 10 osób z każdej drużyny (6 zawodniczek i 4 członków sztabu) od dnia poprzedzającego wyścig po południu do ostatniego dnia wyścigu.
- 2.7. Wszyscy członkowie drużyny biorącej udział w Tour de Pologne Women muszą posiadać ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW), a wszystkie pojazdy muszą posiadać ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC) oraz ubezpieczenie autocasco (AC).

- 2.8. Następujące klasyfikacje obowiązują podczas 4. TOUR DE POLOGNE WOMEN:
1. GENERALNA KLASYFIKACJA INDYWIDUALNA (żółta koszulka)
  2. KLASYFIKACJA NAJBARDZIEJ AKTYWNEJ ZAWODNICZKI (granatowa koszulka)
  3. GENERALNA KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA

**GENERALNA KLASYFIKACJA INDYWIDUALNA** według czasu jest ustalana przez zsumowanie czasów zarejestrowanych na każdym z 3 etapów, z uwzględnieniem bonifikat i kar, zgodnie z artykułem 2.6.014 przepisów UCI. Zgodnie z artykułem 2.6.015 przepisów UCI, gdy dwie lub więcej zawodniczek uzyska ten sam czas w klasyfikacji generalnej, a wyścig nie obejmuje etapu jazdy indywidualnej na czas, o kolejności decyduje suma miejsc zajętych na poszczególnych etapach, a w ostateczności miejsce uzyskane na ostatnim rozegranym etapie. Liderka „GENERALNEJ KLASYFIKACJI INDYWIDUALNEJ” będzie nosić żółtą koszulkę liderki dostarczoną przez organizatora.

W **KLASYFIKACJI NAJBARDZIEJ AKTYWNEJ ZAWODNICZKI**, na każdej „Lotnej Premii”, pierwsze trzy zawodniczki zdobywają odpowiednio: 3 punkty, 2 punkty i 1 punkt. Zwyciężczynią „KLASYFIKACJI NAJBARDZIEJ AKTYWNEJ ZAWODNICZKI” na koniec Tour de Pologne Women zostaje zawodniczka, która zdobędzie najwięcej punktów na lotnych premiach i ukończy wyścig. W przypadku remisu w klasyfikacji najaktywniejszej, o kolejności decydują (zgodnie z art. 2.6.017 Regulaminu UCI):

1. Liczba zwycięstw etapowych,
2. Liczba zwycięstw na lotnych premiach,
3. Lepsze miejsce w „GENERALNEJ KLASYFIKACJI INDYWIDUALNEJ”. Za każdą lotną premię pierwsze trzy zawodniczki otrzymują bonifikaty czasowe: odpowiednio 3 sekundy, 2 sekundy i 1 sekundę, które są doliczane do „GENERALNEJ KLASYFIKACJI INDYWIDUALNEJ” (zgodnie z art. 2.6.019 Regulaminu UCI). Liderka klasyfikacji najaktywniejszej będzie nosić granatową koszulkę dostarczoną przez organizatora.

Zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisów UCI, dzienna **KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA** ustalana jest przez zsumowanie trzech (3) najlepszych czasów indywidualnych zawodniczek z każdej drużyny. W przypadku remisu, o kolejności decyduje suma miejsc zajętych przez trzy najlepsze zawodniczki danej drużyny na etapie. Jeśli nadal występuje remis, decyduje miejsce najlepszej zawodniczki drużyny w klasyfikacji etapu. **GENERALNA KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA** powstaje z sumy trzech najlepszych czasów indywidualnych każdej drużyny na wszystkich etapach. W przypadku remisu stosuje się kolejno następujące kryteria:

1. Liczba pierwszych miejsc w dziennej klasyfikacji drużynowej,
2. Liczba drugich miejsc w dziennej klasyfikacji drużynowej itd. Jeśli remis nadal występuje, o kolejności decyduje miejsce najlepszej zawodniczki danej drużyny w „GENERALNEJ KLASYFIKACJI INDYWIDUALNEJ”. Drużyny, których skład zmniejszy się do mniej niż trzech (3) zawodniczek, zostają wykluczone z „GENERALNEJ KLASYFIKACJI DRUŻYNOWEJ”.

Zgodnie z artykułem 2.10.017 przepisów UCI, wyścig **TOUR DE POLOGNE WOMEN** przyznaje punkty do rankingu UCI w następujący sposób: w końcowej klasyfikacji generalnej: 250, 170, 140, 120, 100, 80, 70, 60, 50, 40, 30, 20, 10, 10, 10, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 6, 5, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 punkty dla pierwszych 40 sklasyfikowanych zawodniczek.

Na każdym etapie: 25, 15, 10, 5, 3 punkty dla pierwszych 5 zawodniczek oraz 5 punktów za każdy dzień noszenia koszulki liderki wyścigu.

Jeśli zawodniczka prowadzi w więcej niż jednej klasyfikacji, kolejność priorytetów dla koszulek wyróżniających jest następująca:

1. Generalna Klasyfikacja Indywidualna według czasu (żółta koszulka),
2. Klasyfikacja Najbardziej Aktywnej Zawodniczki (granatowa koszulka),
3. Klasyfikacja Najlepszej Góralki (biała koszulka w niebieskie grochy).

### **Artykuł 3. BIURO WYŚCIGU**

- 3.1. Biuro wyścigu będzie znajdować się w Urzędzie Miasta Zamość (ratusz, Rynek Wielki 13) i będzie otwarte w czwartek 23 lipca od 15:00 do 18:00.
- 3.2. Przedstawiciele drużyn są proszeni o potwierdzenie udziału wybranych zawodniczek oraz odbiór numerów startowych w biurze wyścigu w czwartek 23 lipca od godz. 15:00 do 16:45.
- 3.3. Spotkanie dyrektorów sportowych, zorganizowane zgodnie z artykułem 2.093 przepisów UCI, w obecności członków Kolegium Sędziowskiego, odbędzie się w czwartek 23 lipca o godz. 17:00 w biurze zawodów.
- 3.4. Spotkanie dotyczące bezpieczeństwa odbędzie się w czwartek 23 lipca o godz. 18:00 w biurze zawodów. Spotkanie to, z udziałem Dyrektora Wyścigu, Przewodniczącego Kolegium Sędziowskiego oraz Menedżera ds. Bezpieczeństwa, jest obowiązkowe dla wszystkich kierowców i pilotów biorących udział w wyścigu (sędziowie, motocykliści TV, kierowcy organizacji, itp.).

### **Artykuł 4. UPRAWNIENIA DO STARTU**

- 4.1. Zgodnie z artykułem 2.1.005 przepisów UCI, wyścig jest otwarty dla:
  - drużyn UCI Women's WorldTeams
  - UCI Women's ProTeams
  - UCI Women's Continental Teams
  - zawodowych drużyn przełajowych UCI
  - drużyn narodowych
- 4.2. Wszystkie informacje dotyczące wyścigu zostaną przesłane przez organizatora zaproszonym drużynom najpóźniej 30 dni przed startem. Drużyny biorące udział w wyścigu muszą odesłać wypełnione formularze informacyjne UCI najpóźniej 20 dni przed startem. Wszelkie zmiany w składzie drużyn (zawodniczki startujące oraz rezerwowe) należy zgłosić organizatorowi najpóźniej 72 godziny przed rozpoczęciem wyścigu. Właściwy adres e-mail znajduje się w artykule 1 niniejszego regulaminu (2.2.005 przepisy UCI).
- 4.3. W formularzu rejestracyjnym należy podać liczbę pojazdów wykorzystywanych przez drużynę podczas wyścigu, ich markę, typ, dane kierowcy (w tym identyfikator UCI) oraz numer rejestracyjny.
- 4.4. Każda zaproszona drużyna może składać się maksymalnie z 6 zawodniczek oraz maksymalnie 4 osób towarzyszących.
- 4.5. Zgodnie z wymogami UCI, obowiązkowe jest noszenie sztywnego kasku ochronnego podczas wyścigu.

- 4.6. Numery startowe otrzymane od organizatora muszą być zamocowane zgodnie z odpowiednimi przepisami UCI.
- 4.7. Dopuszcza się umieszczanie nazw i logotypów sponsorów komercyjnych na strojach zawodniczek, o ile są one zgodne z przepisami UCI.
- 4.8. Każda zawodniczka ma obowiązek podpisania listy startowej przed każdym etapem.
- 4.9. Wszystkie zaproszone drużyny muszą posiadać własne samochody serwisowe.
- 4.10. Wszyscy członkowie drużyn uczestniczących w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW). Potwierdzenia ubezpieczenia należy przedłożyć Kolegium Sędziowskiemu na żądanie podczas procesu akredytacji przed startem.
- 4.11. Wszystkie samochody serwisowe muszą posiadać ubezpieczenie OC oraz ubezpieczenie autocasco (AC). Potwierdzenia ubezpieczenia należy przedłożyć Kolegium Sędziowskiemu na żądanie podczas procesu akredytacji przed startem.

#### **Artykuł 5. RADIO TOUR**

- 5.1. Informacje o przebiegu wyścigu będą nadawane na częstotliwości: Radio Tour: 164,0125 MHz

#### **Artykuł 6. POMOC TECHNICZNA**

- 6.1. Pomoc techniczna w trakcie wyścigu będzie udzielana zgodnie z przepisami UCI.

#### **Artykuł 7. SERWIS NEUTRALNY**

- 7.1. Neutralna pomoc techniczna będzie zapewniona przez firmę „Servizio Corse Bergamo”, która udostępni 3 w pełni wyposażone pojazdy neutralne.

#### **Artykuł 8. ZDARZENIA W OSTATNICH TRZECH KILOMETRACH I ETAPY KOŃCZĄCE SIĘ FINISZEM Z PELETONU**

- 8.1. Etapy 1, 2 i 3 zostały określone jako „etapy z finiszem z peletonu”.

Zostanie zastosowany protokół UCI dotyczący naliczania różnic czasowych, zgodnie z przepisami UCI.

W przypadku kraksy lub problemów technicznych w ostatnich trzech kilometrach zastosowanie ma artykuł 2.6.027 przepisów UCI.

#### **Artykuł 9. LIMIT CZASU**

- 9.1. Ustalono następujące limity czasu ukończenia etapu: Etapy 1, 2 i 3: 15%

Zgodnie z artykułem 2.6.032 przepisów UCI, w wyjątkowych lub nieprzewidywalnych przypadkach oraz w sytuacjach siły wyższej, Kolegium Sędziowskie może po konsultacji z organizatorem wydłużyć limity czasu ukończenia.

#### **Artykuł 10. BONIFIKATY CZASOWE**

10.1. Bonifikaty czasowe będą przyznawane zgodnie z artykułem 2.6.019 przepisów UCI: Za zajęcie 1., 2. i 3. miejsca na mecie każdego etapu przyznaje się odpowiednio: 10, 6 i 4 sekundy.

Za zajęcie 1., 2. i 3. miejsca na każdej premii lotnej przyznaje się odpowiednio: 3, 2 i 1 sekunda.

Bonifikaty czasowe będą uwzględniane w klasyfikacji generalnej indywidualnej po zakończeniu etapu.

#### **Artykuł 11. PRZEBIEG WYŚCIGU**

11.1. Zgodnie z artykułem 2.2.024 przepisów UCI, dozwolone jest używanie łączności radiowej lub innych środków komunikacji na odległość przez zawodniczki lub z zawodniczkami, jak również urządzeń umożliwiających taką komunikację podczas wyścigu kategorii UCI 2.pro races.

#### **Artykuł 12. CEREMONIE WRĘCZENIA NAGRÓD**

12.1. Bezpośrednio po zakończeniu każdego etapu odbywają się ceremonie wręczenia nagród.

##### **12.2. 24 lipca – Etap 1:**

- Zwycięzcy etapu
- Liderka klasyfikacji generalnej po etapie
- Liderka klasyfikacji Najbardziej Aktywnej Zawodniczki

##### **25 lipca – Etap 2:**

- Zwycięzcy etapu
- Liderka klasyfikacji generalnej po etapie
- Liderka klasyfikacji Najbardziej Aktywnej Zawodniczki

##### **26 lipca – Etap 3:**

- Zwycięzcy etapu
- Zwycięzcy klasyfikacji generalnej oraz 2 i 3 miejsce w finałowej klasyfikacji generalnej
- Liderka klasyfikacji generalnej po etapie
- Liderka klasyfikacji Najbardziej Aktywnej Zawodniczki
- Najlepsza drużyna (klasyfikacja generalna drużynowa) na zakończenie wyścigu

#### **Artykuł 13. FEED ZONE I GREEN ZONE**

13.1. Podawanie żywności jest dozwolone z samochodów drużynowych zgodnie z artykułem 2.3.025 bis. Jak wspomniano w tym samym przepisie UCI, od 1 lipca 2026 roku zabrania się podawania zawodnikom żywności i napojów z samochodów ekip w strefach bufetowych oznakowanych przez organizatora.

13.2. Żywnienie zawodniczek jest dozwolone zgodnie z artykułem 2.3.026, dopuszczając podawanie nie tylko bidonów, ale także toreb z żywnością (musette). We wszystkich

przypadkach obowiązują przepisy artykułu 2.3.027 (zakaz żywienia w pierwszych 30 i ostatnich 20 kilometrach, na zjazdach, podczas zbliżania się do sprintu itp.).

- 13.3. Grupy liczące 15 zawodniczek lub mniej mogą być żywione z samochodu drużynowego znajdującego się z tyłu grupy.
- 13.4. „Feed zone” będą wyznaczane codziennie w odstępach około 30 do 40 kilometrów. Lokalizacja feed zones jest ustalana z uwzględnieniem profilu trasy, warunków wyścigu oraz wymogów bezpieczeństwa. Green zones będą połączone z feed zones, co pomoże zmniejszyć zatłoczenie i wpływ na środowisko. Feed zones będą zaznaczone w roadbooku i na trasie.
- 13.5. Każdego dnia ostatnia Green Zone zostanie zlokalizowana i oznakowana na ostatnich 10 km.

#### **Artykuł 14. KONTROLE ANTYDOPINGOWE**

- 14.1. Podczas Tour de Pologne Women kontrole antydopingowe będą przeprowadzane zgodnie z przepisami UCI oraz protokołem UCI/ITA. Przepisy te są zgodne z krajowym prawem antydopingowym.
- 14.2. Kontrole antydopingowe odbędą się blisko linii mety każdego etapu. Lokalizacja będzie podana w roadbooku.

#### **Artykuł 15. KARY FINANSOWE**

- 15.1. Kary finansowe będą nakładane wyłącznie zgodnie z przepisami UCI.

#### **Artykuł 16. NAGRODY**

Szczegóły w załączniku.

#### **Artykuł 17. PORZĄDEK I BEZPIECZEŃSTWO**

- 17.1. Wszystkie etapy odbędą się przy ograniczonym ruchu drogowym. Ruch poprzeczny oraz ruch przeciwny zostanie zamknięty na czas przejazdu kolumny wyścigowej.
- 17.2. Ruch zostanie wznowiony po przejeździe kolumny.
- 17.3. Zawodniczki i inni uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego w Polsce podczas jazdy poza kolumną wyścigową.
- 17.4. Zawodniczki i inni uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów UCI podczas jazdy w kolumnie wyścigowej.
- 17.5. Kierowcy pojazdów w kolumnie wyścigowej muszą stosować się do poleceń Dyrekcji Wyścigu, Panelu Sędziów, Regulatora i Policji.
- 17.6. Kierowcy muszą ściśle przestrzegać na mecie każdego etapu poleceń osoby kierującej kolumną, respektować wyznaczone przez Organizatora miejsca parkingowe zgodne z odpowiednim kolorem oznaczenia pojazdu. Pojazdy nie mogą być zatrzymywane lub pozostawiane bez powodu, a w razie konieczności muszą być jak najszybciej zaparkowane w wyznaczonym miejscu.

- 17.7. Podczas wyścigu wszystkie pojazdy w kolumnie muszą mieć naklejki z kolorowym oznaczeniem (akredytacja pojazdu) otrzymane od Organizatora podczas akredytacji. Kierowcy pojazdów uczestniczących w wyścigu są zobowiązani do umieszczenia wszystkich otrzymanych naklejek.
- 17.8. Dla poszczególnych grup pojazdów biorących udział w wyścigu obowiązują następujące kolory naklejek z przypisanymi numerami:

**Dla pojazdów dopuszczonych do kolumny wyścigowej (kierowca z ID UCI):**

- Pojazd Dyrektora Wyścigu (notka: RACE DIRECTOR) – żółta naklejka nr 1
- Pojazd Wiceprezesa (notka: RACE DIRECTION) – żółta naklejka nr 2
- Pojazd Dyrektora Generalnego (notka: RACE DIRECTION) – żółta naklejka nr 3
- Pojazdy jury (notka: JURY) – żółta naklejka
- Pojazdy serwisu neutralnego – żółta naklejka OFFICIAL
- Pojazdy oficjalne – żółta naklejka OFFICIAL
- Pojazdy drużynowe w wyścigu (1 na drużynę) – żółta naklejka TEAM
- Pojazdy gości – żółta naklejka OFFICIAL
- Karetki i lekarze – żółta naklejka OFFICIAL
- Pojazd mediów w wyścigu – zielona naklejka MEDIA
- Kierownik ds. bezpieczeństwa z przodu kolumny – żółta naklejka SAFETY MANAGER

**Dla pojazdów NIE jadących w kolumnie wyścigowej:**

- Pojazdy organizacji poza kolumną – niebieska naklejka ORGANIZATION
- Pojazdy techniczne poza kolumną – niebieska naklejka TECHNICAL
- Pojazdy serwisowe drużyn (3 na drużynę) – niebieska naklejka TEAM
- Pojazdy mediów poza kolumną – niebieska naklejka MEDIA
- Pojazdy produkcji TV poza kolumną – niebieska naklejka TV
- Pojazdy sponsorów poza kolumną – niebieska naklejka SPONSOR

- 17.9. Długa naklejka z logo Tour de Pologne Women i Lang Team musi być umieszczona na górze przedniej szyby.
- 17.10. Mała naklejka musi być umieszczona w lewym górnym rogu tylnej szyby.
- 17.11. Numery porządkowe pojazdów drużynowych, które określają kolejność pojazdów w kolumnie wyścigowej na każdym etapie, będą umieszczone na lewej tylnej szybie. Numery zostaną dostarczone każdego poranka, przed etapem, przez Organizatora wraz z wynikami poprzedniego etapu. Podczas jazdy w kolumnie wyścigowej, zarówno przed startem, jak i podczas wyścigu, należy używać świateł mijania. W przypadku kolizji lub wypadku pojazd musi zjechać na pobocze, uczestnicy ruchu muszą zostać ostrzeżeni o zatrzymanym pojeździe, należy udzielić pierwszej pomocy poszkodowanym i powiadomić służbę policji wyścigowej o zdarzeniu.

**ZASADY – POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Organizator zapewnia wszystkim drużynom biorącym udział w wyścigu (łącznie 10 osób na każdą Drużynę) zakwaterowanie od czwartku 23 lipca po godzinie 14:00 (od kolacji) do rana 26 lipca (do śniadania).

2. Organizator nie pokrywa kosztów wcześniejszych przyjazdów drużyn (zakwaterowanie i posiłki) przed oficjalnym dniem akredytacji. Takie koszty będą obciążone bezpośrednio drużynę.
3. Organizator zapewnia drużynom uczestniczącym w wyścigu (łącznie 10 osób na każdą Drużynę) posiłki (śniadanie i kolację) od kolacji w dniu akredytacji, tj. od 23 lipca do śniadania 26 lipca 2026.
4. Organizator zapewnia drużynom łód (w razie potrzeby), ręczniki i pościel w następującej ilości (na drużynę na dzień): 10 kg lodu, 6 ręczników, 6 kompletów pościeli.
5. Organizator nie pokrywa kosztów wszelkich dodatkowych usług zamawianych przez uczestników podczas wyścigu, takich jak: rozmowy telefoniczne, pralnia, wypożyczenie dodatkowych kompletów pościeli i ręczników oraz dodatkowe posiłki i napoje, z wyjątkiem tych zamówionych przez Organizatora. Osoby zamawiające takie usługi są zobowiązane do uregulowania kosztów przed wymeldowaniem. W przypadku naruszenia powyższych zasad Organizator zastrzega sobie prawo do potrącenia odpowiedniej kwoty przy innych rozliczeniach finansowych z osobą/drużyną, która naruszyła zasady.
6. Kierownicy drużyn oraz osoby akredytowane są moralnie i finansowo odpowiedzialni za:
  - 6.1. Zapoznanie zawodniczek i innych członków drużyny z niniejszymi zasadami oraz innymi oficjalnymi dokumentami wyścigu.
  - 6.2. Ścisłe przestrzeganie obowiązującego programu wyścigu oraz innych zaleceń Organizatora i Komisji Sędziowskiej.
  - 6.3. Szkody i zniszczenia w pokojach użytkowanych przez osoby akredytowane i drużyny oraz pozostawienie pokoi w należyłym porządku.
  - 6.4. Opłacanie wszelkich należności za dodatkowe usługi zamówione przez członków drużyny i osoby akredytowane.
  - 6.5. Zwrot radiotelefonów udostępnionych przez Organizatora: Osoba, która otrzymała radiotelefony i samochody, jest zobowiązana zwrócić ten sprzęt Organizatorowi niezwłocznie po ostatnim etapie, w godzinach pracy Biura Wyścigu.
7. Uczestnicy 4. Tour de Pologne Women (zawodniczki, osoby towarzyszące oraz wsparcie techniczne) są zobowiązani posiadać ważną polisę ubezpieczenia osobowego od następstw nieszczęśliwych wypadków, obejmującą leczenie ambulatoryjne oraz pobyt w szpitalu.
8. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia losowe, które miały miejsce podczas przyjazdu i wyjazdu uczestników na i z wyścigu.
9. Każdy uczestnik bierze udział w wyścigu na własne ryzyko.
10. Zawodniczki biorące udział w wyścigu zrzekają się praw do wykorzystania zdjęć i materiałów wizerunkowych wykonanych podczas wyścigu przez organizatora lub sponsorów do celów promocyjnych. Zawodniczki wyrażają zgodę na publikację wyników wydarzenia oraz na przetwarzanie swoich danych osobowych i publikację imion oraz nazwisk.
11. Organizator nie ponosi materialnej odpowiedzialności za rzeczy zagubione podczas wyścigu.
12. Nieznajomość zasad 4. Tour de Pologne Women oraz ich nieprzestrzeganie nie będzie przez Organizatora akceptowana jako usprawiedliwienie.

#### **ORGANIZATOR 4. Tour de Pologne Women**

**LANG TEAM Sp. z o.o.**

*Regulamin z aktualizacją*  
30.06.2026

DYREKTOR SPORTOWY  
Polskiego Związku Kolarskiego

*Jacek Kasprzak*  
Jacek Kasprzak