

# CZĘŚĆ II. WYŚCIGI SZOSOWE

(opieka merytoryczna – Danuta Maciatek / Radosław Winiecki, w przypadku wątpliwości obowiązuje oryginał w wersji francuskiej, zmiany kolorami w odniesieniu do wersji DM.F101125,01.26– obowiązują od 06.02.2026 )

<b>PREAMBUŁA .....</b>	<b>3</b>
<b>Rozdział I. KALENDARZ I UCZESTNICTWO .....</b>	<b>4</b>
<b>Rozdział II. PRZEPISY OGÓLNE .....</b>	<b>13</b>
§ 1. Uczestnictwo .....	13
§ 2. Organizacja .....	18
§ 3. Przeprowadzanie wyścigu .....	26
§ 4. Poruszanie się podczas wyścigu .....	39
§ 5. Wytyczne dotyczące mediów (N) .....	41
§ 6. Przewodniki, Wytyczne i Specyfikacja dla organizatorów .....	48
§ 7. Delegat techniczny .....	49
§ 8. Odprawa techniczna .....	50
<b>Rozdział III. WYŚCIGI JEDNODNIOWE ZE STARTU WSPÓLNEGO .....</b>	<b>51</b>
<b>Rozdział IV. WYŚCIGI INDYWIDUALNE NA CZAS .....</b>	<b>68</b>
<b>Rozdział V. WYŚCIGI DRUŻYNOWE NA CZAS .....</b>	<b>71</b>
<b>Rozdział VI . WYŚCIGI ETAPOWE .....</b>	<b>76</b>
<b>Rozdział VII. KRYTERIA .....</b>	<b>87</b>
<b>Rozdział VIII. WYŚCIGI INDYWIDUALNE .....</b>	<b>90</b>
<b>Rozdział IX. POZOSTAŁE ZAWODY .....</b>	<b>91</b>
<b>Rozdział X. KLASYFIKACJE UCI .....</b>	<b>93</b>
<b>Rozdział XI .....</b>	<b>93</b>
<b>Rozdział XII. INCYDENTY PODCZAS WYŚCIGÓW I SZCZEGÓLNE NARUSZENIA ORGANIZATORÓW .....</b>	<b>94</b>
§1. Incydenty podczas zawodów szosowych .....	94
§ 2. Specyficzne naruszenia popełniane przez organizatorów wyścigów szosowych .....	122

<b>Rozdział XIII. UCI WorldTour KOBIEŃ</b> .....	<b>129</b>
<b>Rozdział XIV. Puchary UCI</b> .....	<b>129</b>
<b>Rozdział XV. WORLDTOUR UCI</b> .....	<b>129</b>
<b>Rozdział XVI. GRUPY PRO UCI</b> .....	<b>129</b>
<b>Rozdział XVII. GRUPY KONTYNENTALNE UCI</b> .....	<b>129</b>
<b>Rozdział XVIII. UCI ProSeries ELITY MĘŻCZYŃ</b> .....	<b>129</b>
<b>Rozdział XIX. GRUPY PRO UCI KOBIEŃ</b> .....	<b>129</b>

## PREAMBUŁA

Oprócz niniejszej części przepisów, która dotyczy wyścigów szosowych, posiadacze licencji muszą również szanować i stosować w praktyce specyfikacje, zobowiązania finansowe, przewodniki oraz wytyczne opublikowane przez UCI, a w szczególności, między innymi, w następujących publikacjach:

- Procedura rejestracji zawodów w kalendarzu międzynarodowym UCI;
- Przewodniki rejestracyjne dla grup UCI;
- Specyfikacje dla organizatorów imprez UCI WorldTour, UCI WorldTour Kobiet, UCI ProSeries elity mężczyzn;
- Specyfikacje organizacyjne UCI WorldTeams i UCI WorldTeams kobiet;
- Wspólne porozumienie w sprawie warunków pracy zawodników w UCI WorldTeams i UCI ProTeams;
- Zobowiązania finansowe UCI i Międzynarodowej Agencji Kontroli (ITA);
- Przewodnik dla organizatora wyścigów szosowych;
- Wytyczne dotyczące ruchu pojazdów w kolumnie wyścigu;
- Przewodniki dla: produkcji telewizyjnej, dostawcy usług pomiaru czasu, regulatora wyścigów szosowych;
- Karty graficzne dla drużyn UCI i organizatorów zawodów międzynarodowych oraz Wykorzystanie tęczowego banera, loga UCI i marki imprezy UCI;
- Ogólny podręcznik użytkownika scentralizowanego systemu zarządzania nagrodami pieniężnymi;
- Przewodniki szkoleniowe dla komisarzy.

Wszystkie wyżej wymienione dokumenty są zamieszczone na stronie internetowej UCI w sekcji z przepisami sportowymi lub na stronie publikacji.

*Nowa strona UCI: [www.uci.org](http://www.uci.org)*

# Rozdział I. KALENDARZ I UCZESTNICTWO

## Kalendarz międzynarodowy

**2.1.001** Wyścigi szosowe wpisane do kalendarza międzynarodowego są podzielone na klasy zgodnie z art. 2.1.005.

Kalendarze WorldTouru UCI i WorldTouru Kobiet UCI są opracowywane przez Komisję Kolarstwa Zawodowego i przedstawiane Dyrektoriatowi UCI do zatwierdzenia.

Dyrektoriat UCI wpisuje pozostałe zawody do kalendarza międzynarodowego do odpowiedniej klasy, na podstawie ustalonych przez siebie kryteriów.

Zgodnie z ogólną zasadą kalendarz międzynarodowy i sezon kolarski szosowy rozpoczynają się następnego dnia po ostatnich zawodach z cyklu WorldTouru UCI lub mistrzostw świata UCI w roku poprzednim, a zakończą w ostatnim dniu zawodów z cyklu UCI WorldTour lub mistrzostw świata UCI danego roku.

Ramy czasowe kalendarza międzynarodowego i szosowego sezonu kolarskiego będą corocznie ustalane przez Dyrektoriat UCI biorąc pod uwagę powyższą zasadę oraz specyfikę zarejestrowanych zawodów.

**2.1.002** Wszystkie wyścigi szosowe dla kategorii Elita Mężczyzn (ME) i Poniżej 23 lat (MU) wpisane do kalendarzy kontynentalnych dla poszczególnych kontynentów utworzą cykle kontynentalne. Noszą one odpowiednio nazwy: Africa Tour, America Tour, Asia Tour, Europe Tour i Oceania Tour.

**2.1.003** Aby wyścig został zarejestrowany w kalendarzu międzynarodowym, musi mieć gwarancję udziału przynajmniej 10 ekip, w tym minimum 5 ekip zagranicznych. Drużyna mieszana liczona jest jako ekipa zagraniczna, jeśli większość jej zawodników jest obcej narodowości.

### **2.1.004 Drużyny Mieszane**

Drużyna mieszana składa się wyłącznie z zawodników pochodzących z maksymalnie dwóch różnych drużyn lub klubów, z których obie muszą kwalifikować się do udziału zgodnie z artykułem 2.1.005.

Drużyna mieszana może zostać zgłoszona tylko do jednego wydarzenia w ciągu roku i powinna być oznaczona w ramach tego wydarzenia poprzez połączenie nazw drużyn wchodzących w jej skład, po których następuje słowo „mix”.

Każda drużyna tworząca drużynę mieszaną musi zgłosić do danej imprezy co najmniej dwóch zawodników ze swojego stałego składu.

Dwie drużyny tworzące drużynę mieszaną muszą być tej samej narodowości, chyba że jedna z nich jest klubem założonym poza Europą; w takim przypadku różnica w narodowości jest dozwolona.

Drużyna mieszana może również składać się z dwóch drużyn narodowych. W takim przypadku każda drużyna narodowa musi zgłosić co najmniej dwóch zawodników do zawodów.

Udział zawodników posiadających licencję drużyny zarejestrowanej w UCI jest zabroniony w drużynie mieszanej. Podobnie drużyny zarejestrowane w UCI nie mogą tworzyć drużyn mieszanych.

Zawodnicy uczestniczący w ramach drużyny mieszanej powinni nosić koszulkę swojej stałej drużyny lub klubu.

### **Młodzieżowe drużyny rozwojowe**

2.1.004bis Powstanie młodzieżowa drużyna rozwojowa na okres jednego roku, której celem będzie udział w zawodach młodzieżowych, zgodnie z postanowieniami art. 2.1.005.

Młodzieżowa drużyna rozwojowa zostanie zarejestrowana przez federację krajową odpowiadającą narodowości większości jej zawodników oraz zgodnie z procedurami określonymi w wytycznych tej federacji.

Zespołem musi zarządzać klub należycie zrzeszony w odpowiedniej federacji krajowej lub drużyna zarejestrowana w UCI w jednej z następujących kategorii: UCI WorldTeam, UCI Women's WorldTeam, UCI ProTeam lub UCI Women's ProTeam. Podmiot zarządzający ponosi pełną odpowiedzialność administracyjną i sportową za drużynę.

UCI lub konfederacje kontynentalne mogą utworzyć drużynę juniorską składającą się głównie z zawodników z krajów wschodzących w kolarstwie, w ramach specjalnej polityki rozwoju kolarstwa.

Ze względu na jej międzynarodowy charakter oraz w interesie sprawiedliwości między krajami, taka drużyna będzie traktowana jako nieposiadająca ani narodowości, ani powiązanej federacji krajowej. Będzie ona rejestrowana do udziału w zawodach pod sztandarem Światowego Centrum Kolarskiego UCI lub odpowiedniej konfederacji kontynentalnej.

W skład drużyny może wchodzić maksymalnie piętnastu kolarzy, wszyscy zarejestrowani na cały bieżący sezon.

Kalendarz zawodów, w których drużyna będzie uczestniczyć, zostanie ustalony w porozumieniu z federacją krajową.

Drużyna musi przyjąć jedną oficjalną nazwę i używać jednej koszulki przez cały sezon.

Krajowe federacje przekazują UCI listę juniorskich drużyn rozwojowych zarejestrowanych w ramach ich federacji nie później niż 1 marca.

UCI publikuje na swojej stronie internetowej listę drużyn przekazanych przez krajowe federacje.

## 2.1.005 Wyścigi międzynarodowe

Kalendarz	Kategoria zawodów	Klasa	Udział
Igrzyska Olimpijskie	ME WE	JO	zgodnie z Częścią XI
Mistrzostwa Świata	ME WE MU WU MJ WJ	CM	drużyny narodowe, zgodnie z regulaminem mistrzostw świata (patrz: Część IX)
Mistrzostwa kontynentalne	ME WE	CC	drużyny narodowe, zgodnie z regulaminem mistrzostw kontynentalnych (patrz: Część X)
Igrzyska kontynentalne	MU WU	JC	Drużyny narodowe, zgodnie z regulaminem szczegółowym zawodów
Igrzyska regionalne	MJ WJ	JR	drużyny narodowe, zgodnie z regulaminem igrzysk regionalnych (patrz: Część X)
UCI WorldTour	ME	UWT	- UCI WorldTeams (patrz: art. 2.15.127) - zaproszone ProTeams UCI - drużyna narodowa kraju organizatora dla wyścigów wytypowanych przez Komisję Kolarstwa Zawodowego
UCI Europa Tour	ME MU	1.Pro 2.Pro	- UCI WorldTeams (max. 72%) - UCI ProTeams - grupy kontynentalne UCI z danego kraju <sup>(1)</sup> - zawodowe grupy przełajowe UCI z danego kraju <sup>(1)</sup> - zagraniczne grupy kontynentalne UCI (max. 2) <sup>(1)</sup> - drużyna narodowa z kraju organizatora
		1.1 2.1	- UCI WorldTeams (max. 50%) - UCI ProTeams - grupy kontynentalne UCI - zawodowe grupy przełajowe UCI - drużyny narodowe
		1.2 2.2	- krajowe UCI ProTeams - zagraniczne UCI ProTeams (max. 2) - grupy kontynentalne UCI - zawodowe grupy przełajowe UCI - drużyny narodowe - drużyny regionalne i klubowe
		1.2U 2.2U	<del>-krajowe UCI ProTeams</del> <del>-zagraniczne UCI ProTeams (max. 2)</del> - grupy kontynentalne UCI - zawodowe grupy przełajowe UCI - drużyny narodowe - drużyny regionalne i klubowe
		MU	<del>Ncup 1.2</del> <del>Ncup 2.2</del> <del>-drużyny narodowe</del> <del>-drużyny regionalne i klubowe (max. 16%) <sup>(2)</sup></del> <del>-drużyny mieszane</del>
UCI America Tour UCI Asia Tour UCI Oceania Tour UCI Africa Tour <sup>(1)</sup>	ME	1.Pro 2.Pro	- UCI WorldTeams (max. 72%) - UCI ProTeams - grupy kontynentalne UCI <sup>(1)</sup> - zawodowe grupy przełajowe UCI <sup>(1)</sup> - drużyny narodowe
		1.1 2.1	- UCI WorldTeams (max. 50%) - UCI ProTeams - grupy kontynentalne UCI - zawodowe grupy przełajowe UCI - drużyny narodowe

Kalendarz	Kategoria zawodów	Klasa	Udział
		1.2 2.2	- UCI ProTeams - grupy kontynentalne UCI - zawodowe grupy przełajowe UCI - drużyny narodowe - drużyny regionalne i klubowe - afrykańskie drużyny mieszane <sup>(3)</sup>
	MU	1.2 2.2	- krajowe UCI ProTeams - grupy kontynentalne UCI - zawodowe grupy przełajowe UCI - drużyny narodowe - drużyny regionalne i klubowe - drużyny mieszane
		1.2U 2.2U	<del>-krajowe UCI ProTeams</del> - grupy kontynentalne UCI - zawodowe grupy przełajowe UCI - drużyny narodowe - drużyny regionalne i klubowe - drużyny mieszane
		<del>Ncup 1.2</del> <del>Ncup 2.2</del>	<del>-drużyny narodowe</del> <del>-drużyny regionalne i klubowe (max. 16%)<sup>(2)</sup></del> <del>-drużyny mieszane</del>
Elita Kobiet	WE	1.WWT 2.WWT	- grupy kobiet WorldTeams (min. 8) - grupy kobiet ProTeams - drużyna narodowa z kraju organizatora za zgodą UCI <sup>(4)</sup>
		1.Pro 2.Pro	- grupy kobiet WorldTeams(min. 4) - grupy kobiet ProTeams - grupy kontynentalne kobiet UCI - zawodowe grupy przełajowe UCI - drużyny narodowe
		1.1 2.1	- grupy kobiet WorldTeams(min. 1, max. 7) - grupy kobiet ProTeams - grupy kontynentalne kobiet UCI - zawodowe grupy przełajowe UCI - drużyny narodowe - drużyny regionalne i klubowe
	WE WU	1.2 2.2	- grupy kobiet ProTeams - grupy kontynentalne kobiet UCI - zawodowe grupy przełajowe UCI - drużyny narodowe <sup>(5)</sup> - drużyny regionalne i klubowe <sup>(5)</sup> - ekipy mieszane <sup>(5)</sup>
Juniorzy	MJ	1.Ncup 2.Ncup	- drużyny narodowe - drużyny regionalne i klubowe(max 16%) <sup>(2)</sup> - drużyny mieszane
		1.1 2.1	- drużyny narodowe - drużyny regionalne i klubowe - drużyny mieszane WJ 1 - Junior rozwojowe drużyny
Juniorki	WJ	1.Ncup 2.Ncup	- drużyny narodowe - drużyny regionalne i klubowe - drużyny mieszane
		1.1 2.1	- drużyny narodowe - drużyny regionalne i klubowe - drużyny mieszane WJ 1 - Junior rozwojowe drużyny

<sup>(1)</sup> Aby móc wziąć udział w zawodach UCI ProSeries, grupy kontynentalne UCI i zawodowe grupy przełajowe UCI muszą przystąpić do programu antydopingowego, powiązanego z zawodami UCI

ProSeries, zgodnie z wytycznymi zawartymi w „Zobowiązaniach finansowych” opublikowanych przez UCI; zainteresowane zespoły pojawią się na liście opublikowanej na stronie internetowej UCI.

(2) Tylko drużyny regionalne i klubowe z kraju organizatora lub kraju sąsiadującego i pod warunkiem, że drużyna narodowa kraju z tego regionu lub klubowa również bierze udział w imprezie.

(3) tylko dla UCI Africa Tour

(4) Jeżeli na trzydzieści dni przed imprezą liczba potwierdzonych drużyn pozostaje poniżej wymaganego minimum, a organizator przedstawi UCI dowody potwierdzające, że wszystkie kobiece drużyny UCI WorldTeams i UCI ProTeams zostały należycie zaproszone do udziału w imprezie, UCI może upoważnić organizatora, w pierwszym etapie, do zaproszenia kobiecych drużyn kontynentalnych UCI zarejestrowanych w kraju gospodarza, a w drugim etapie, do zaproszenia wszelkich innych kobiecych drużyn kontynentalnych UCI.

(5) Dziewczęta ze starszego rocznika junierek mogą być włączone do tych drużyn pod warunkiem posiadania zgody federacji, która wydała im licencje.

By móc uczestniczyć w zawodach WorldTour UCI, kolarze muszą podawać organizacji antydopingowej właściwe precyzyjne i aktualizowane na bieżąco informacje dotyczące miejsca pobytu przez okres co najmniej 6 tygodni, oraz poddać się badaniom zgodnie z programem paszportu biologicznego zawodnika, wdrożonym przez UCI.

(1.07.24, 1.01.2025, 01.01.26)

#### **Drużyny rozwojowe UCI WorldTeams, UCI WorldTeams Kobiet, UCI ProTeams i UCI ProTeams Kobiet**

**2.1.005 bis** Zawodnicy zarejestrowani jako członkowie grupy rozwojowej mogą uczestniczyć w zawodach UCI ProSeries lub klasy 1 jako członkowie powiązanej ekipy UCI World, UCI World Kobiet, UCI Pro lub UCI Pro Kobiet pod następującymi warunkami:

<b>Kategoria zawodów</b>	<b>Dopuszczalna liczba kolarzy w ekipie UCI WorldTeam, UCI Women'sWorldTeam, UCI ProTeam lub UCI ProTeam Kobiet</b>
UCI ProSeries	Max. 2 zawodników
Klasa 1	Max. 4 zawodników

Kolarze zarejestrowani jako członkowie UCI WorldTeam, UCI WorldTeam Kobiet, UCI ProTeam lub UCI ProTeam Kobiet mogą brać udział w zawodach klasy 1 lub klasy 2 z powiązaniem zespołem rozwojowym pod następującymi warunkami:

<b>Kategoria zawodów</b>	<b>Dopuszczalna liczba kolarzy w ekipie rozwojowej</b>
Klasa 1	Max. 2 zawodników
Klasa 2	Max. 1 zawodnik

**2.1.006** Zawodnicy kategorii Poniżej 23 lat mogą uczestniczyć w wyścigach klasy „ME” (Elita mężczyzn). Zawodniczki kategorii Poniżej 23 lat mogą uczestniczyć w zawodach klasy WE (Elita kobiet).

Wyścigi klasy „MU” są zarezerwowane wyłącznie dla zawodników kategorii Poniżej 23 lat.

**2.1.007** Bez wcześniejszej zgody Dyrektoriatu UCI organizatorzy nie mogą ustanowić innych limitów wiekowych niż te, odpowiadające kategorii Junior, Poniżej 23 lat i Elita.

## 2.1.007 bis Obowiązkowe zaproszenia na wyścigi z kalendarza międzynarodowego Przepisy dotyczące Wielkich Tourów i wyścigów etapowych UCI WorldTour

Organizator musi zaprosić najlepsze UCI ProTeams z międzynarodowego rankingu drużynowego UCI, ustalonego ostatniego dnia poprzedniego sezonu (w rozumieniu art. 2.1.001)<sup>(1)</sup>, zgodnie z następującymi kryteriami:

Liczba UCI WorldTeams	Obowiązkowe zaproszenia dla najlepszych UCI ProTeams <sup>(2)(4)</sup>	„Dziki karty” do dyspozycji organizatora	
		Wielkie Toury <sup>(3)(5)</sup>	Pozostałe wyścigi etapowe <sup>(4)</sup>
18	3	2	4
17	4	2	4
16	4	3	5

*(1) W rozumieniu tego artykułu będą brane pod uwagę ekipy zarejestrowane w zeszłym sezonie jako UCI WorldTeam lub UCI ProTeam.*

*(2) W drodze wyjątku od artykułu 1.2.049 UCI ProTeam musi potwierdzić lub odwołać swój udział organizatorowi najpóźniej 70 dni przed zawodami. W przypadku, gdy UCI ProTeam odrzuci zaproszenie lub nie potwierdzi swojego udziału w powyższym terminie, organizator może wydać dodatkową dziką kartę.*

*(3) Organizator Wielkiego Touru musi zapewnić udział w wyścigu co najmniej jednego UCI WorldTeamu lub UCI ProTeamu z kraju organizatora, w gronie 22 uczestniczących drużyn.*

*(4) W sezonie 2025 tylko 40 najwyższej sklasyfikowanych drużyn w międzynarodowym rankingu UCI w sezonie 2024 będzie uprawnionych do otrzymania zaproszenia z „dziką kartą” od organizatora Grand Tour.*

*Począwszy od sezonu 2026 tylko 30 najwyższej sklasyfikowanych drużyn w międzynarodowym rankingu UCI z poprzedniego sezonu będzie uprawnionych do otrzymania zaproszenia z „dziką kartą” od organizatora Grand Tour.*

*UCI ProTeams zarejestrowane po raz pierwszy jako UCI ProTeams będą brane pod uwagę na podstawie sumy punktów zdobytych na koniec poprzedniego sezonu przez ich 20 najlepszych zawodników, zgodnie z listą kolarzy opublikowaną na stronie internetowej UCI po potwierdzeniu przez UCI rejestracji zespołu.*

UCI ProTeams, które przyjmą obowiązkowe zaproszenie organizatora (z wyłączeniem „dzikich kart”) do udziału w przynajmniej jednym Wielkim Tourze, muszą wpłacić składkę na paszport biologiczny w wysokości identycznej z UCI WorldTeams; jej wysokość jest opublikowana w dokumencie UCI dotyczącym zobowiązań finansowych Międzynarodowej Agencji Kontroli (ITA – *ang. International Testing Agency*).

### Przepisy dotyczące zawodów jednodniowych UCI WorldTour

Organizator musi zaprosić najlepsze UCI ProTeams z międzynarodowego rankingu drużynowego UCI, ustalonego ostatniego dnia poprzedniego sezonu (w rozumieniu art. 2.1.001)<sup>(1)</sup>, zgodnie z następującymi kryteriami:

Liczba UCI WorldTeams	Obowiązkowe zaproszenie dla najlepszych UCI ProTeams <sup>(2)</sup>	„dzikie karty” do dyspozycji organizatora
18	3	4
17	4	4
16	4	5

<sup>(1)</sup> W rozumieniu tego artykułu będą brane pod uwagę ekipy zarejestrowane w zeszłym sezonie jako UCI WorldTeam lub UCI ProTeam.

<sup>(2)</sup> Zaproszenia odrzucone przez zaproszone UCI ProTeams mogą być wykorzystane przez organizatora jako dodatkowe dzikie karty.

### **Przepisy dotyczące zawodów UCI WorldTour Kobiet**

Organizator musi wysłać zaproszenie do wszystkich grup UCI Women's World i do dwóch najlepszych drużyn Pro- UCI kobiet wg międzynarodowego rankingu żeńskich drużyn UCI, opublikowanego po ostatnich zawodach poprzedniego sezonu (w rozumieniu art. 2.1.001)<sup>(1)</sup>, zgodnie z następującymi postanowieniami.

Gdyby liczba żeńskich ekip UCI World była niższa od 13, należy odpowiednio zwiększyć liczbę obowiązkowych zaproszeń do grup Pro- kobiet UCI, zgodnie z wyżej wymienioną klasyfikacją, tak aby osiągnąć minimalną liczbę 15 zaproszeń dla UCI Women'sWorldTeams i ekip kobietUCIPro.

### **Przepisy dotyczące wyścigu ME UCI ProSeries**

Organizator ma obowiązek zaprosić pięć pierwszych drużyn z kategorii UCI ProTeam w światowym rankingu drużyn UCI, według stanu na ostatni dzień poprzedniego sezonu (w rozumieniu art. 2.1.001)<sup>(1)</sup>.

Organizator ma również obowiązek zaprosić drużyny z kategorii UCI ProTeam z kraju gospodarza.

Organizator musi upewnić się, że otrzymał odpowiedzi od drużyn UCI ProTeams, które musi zaprosić, zgodnie z powyższym, przed zaproszeniem innych drużyn UCI.

W drodze wyjątku od artykułu 1.2.049, drużyna UCI ProTeam potwierdzi swoje udział lub jego brak organizatorowi najpóźniej 70 dni przed imprezą.

Organizator musi przyjąć zgłoszenia od wyżej wymienionych drużyn, które pozytywnie odpowiedziały na zaproszenie. Jeśli drużyna UCI ProTeam odrzuci zaproszenie lub nie potwierdzi swojego udziału w wyżej wymienionym terminie, organizator może wydać dodatkową dziką kartę.

### **Przepisy dotyczące zawodów mężczyzn kategorii elita i U23 klasy 2 z kalendarza Europe Tour oraz zawodów ME i MU klas 1 i 2 z kalendarzy America Tour, Asia Tour, i Oceania Tour**

Organizator musi zaprosić 3 najlepsze ekipy kontynentalne z klasyfikacji drużynowej kalendarza kontynentalnego, do którego przypisane są zawody, ustanowionej ostatniego dnia poprzedniego sezonu (w rozumieniu art. 2.1.001). W praktyce należy ten przepis stosować wobec ekip reprezentujących kontynent, którego częścią są dane zawody, a wśród nich - tylko najlepsze drużyny z każdego kraju.

Organizator musi przyjąć zgłoszenia od wyżej wymienionych drużyn, które pozytywnie odpowiedziały na zaproszenie.

## Przepisy dotyczące zawodów ME i MU klas 1 i 2 z kalendarza Africa Tour

Organizator musi zaprosić 3 najlepsze reprezentacje narodowe w klasyfikacji narodów UCI Africa Tour, ustanowionej ostatniego dnia poprzedniego sezonu (w rozumieniu art. 2.1.001).

Organizator zawodów musi zaakceptować zgłoszenia ww. drużyn, które pozytywnie odpowiedziały na zaproszenie.

### Kalendarze Narodowe

**2.1.008** Ustalanie Kalendarza Narodowego, jego struktury, klasy wyścigów narodowych i zasad uczestnictwa w nich leży w kompetencjach właściwej Federacji Narodowej, przy przestrzeganiu przepisów podanych poniżej.

(PL) W wyścigach kalendarza PZKol obowiązuje następujący podział na klasy oraz zasady uczestnictwa:

Rodzaj imprezy	Udział
Mistrzostwa Narodowe	według ustaleń Federacji Narodowej
Klasa 12	Poniżej 23 lat+ Elita należący do GS z kraju organizatora + Elita nie należący do GS. Udział maksimum 3 drużyn zagranicznych. Federacja Narodowa może być bardziej restrykcyjna w stosunku do uczestnictwa GS i zawodników z krajowych GS.
Klasa 13	Poniżej 23 lat z udziałem max. 3 drużyn zagranicznych
Klasa 14	Juniorzy z udziałem max. 3 drużyn zagranicznych
Klasa 15	Elita Kobiet z udziałem max.3 drużyn zagranicznych
Klasa 16	Juniorki z udziałem max. 3 drużyn zagranicznych
Klasa 17	Juniorzy młodsi
Klasa 18	Masters udziałem max. 3 drużyn zagranicznych
Klasa 19	Juniorki młodsze
Klasa 20	Młodzicy
Klasa 21	Młodziczki

**2.1.009** Tylko następujące ekipy i zawodnicy mogą brać udział w wyścigach krajowych:

#### Postanowienia dotyczące zawodów narodowych Elity mężczyzn w Europie:

- UCI ProTeamsz kraju organizatora dla krajów, w których maksymalnie 10 zawodów kategorii ME jest wpisanych do międzynarodowego kalendarza UCI, i o ile federacja narodowa wyrazi zgodę;
- krajowe ekipy kontynentalne UCI;
- drużyny regionalne i klubowe;
- reprezentacje narodowe;
- drużyny mieszane.

#### Postanowienia dotyczące krajowych zawodów Elity mężczyzn rozgrywanych poza Europą:

- UCI ProTeamsz kraju organizatora, za zgodą swojej federacji narodowej;
- krajowe ekipy kontynentalne UCI;
- drużyny regionalne i klubowe;
- reprezentacje narodowe;

- drużyny mieszane.

**Postanowienia dotyczące krajowych zawodów Elity kobiet:**

- kobiece grupy Pro UCI z kraju organizatora dla krajów, w których maksymalnie 10 zawodów kategorii WE jest wpisanych do międzynarodowego kalendarza UCI, i o ile federacja narodowa wyrazi zgodę;
- grupy kontynentalne kobiet UCI;
- ekipy narodowe;
- drużyny regionalne i klubowe;
- drużyny mieszane.

Tylko ekipy narodowe mogą zawierać kolarzy z grup zarejestrowanych w UCI.

**2.1.010** W zawodach krajowych mogą startować maksimum 3 ekipy zagraniczne.

**2.1.011** Federacje Narodowe mogą zawierać porozumienia w sprawie uczestnictwa zagranicznych zawodników mieszkających w strefach przygranicznych; zawodnicy tacy nie będą uważani za zawodników zagranicznych. Zgody te muszą być przedkładane Komisji Sędziowskiej pełniącej obowiązki na danym wyścigu.

## Rozdział II. PRZEPISY OGÓLNE

### § 1. Uczestnictwo

**2.2.001** Zawodnicy należący do ekip zarejestrowanych w UCI, które mają tego samego sponsora lub głównego partnera, nie mogą startować w tym samym wyścigu. Wyjątkiem są zawody indywidualne. Ponadto tych samych zawodach nie może brać udziału kilka reprezentacji tej samej narodowości. Reprezentacja narodowa nie może wystawić do zawodów zawodnika należącego do drużyny biorącej udział w tych samych zawodach.

Ponadto zabroniony jest jednoczesny udział w zawodach ekipy UCI (UCI WorldTeam, UCI Women'sWorldTeam, UCI ProTeam lub UCI Women'sProTeam) i drużyny rozwojowej UCI, wspieranej przez ten zespół.

Federacje narodowe mają obowiązek zgłoszenia do UCI swoich klubów, które mają tego samego dyrektora finansowego (managera) lub przedstawiciela zespołu lub tego samego głównego partnera, co grupa zarejestrowana w UCI.

**2.2.002** Liczba zawodników startujących w wyścigach szosowych jest ograniczona zgodnie z poniższą tabelą:

Kategoria	Maksimum
Igrzyska Olimpijskie	200
Mistrzostwa Świata	
Mistrzostwa kontynentalne	
Igrzyska kontynentalne	
Igrzyska regionalne	
Mistrzostwa narodowe	

Wyścigi międzynarodowe mężczyzn	Maksimum
Wielkie Toury UCI	184
Pozostałe zawody UCI WorldTour	176
UCI Europe Tour	
UCI America Tour	
UCI Asia Tour	
UCI Oceania Tour	
UCI Africa Tour	
Puchar narodów UCI	
Juniorzy	

Wyścigi międzynarodowe kobiet	Maksimum
Zawody jednodniowe UCI WWT i UCI ProSeries	144
Wyścigi etapowe UCI WWT i UCI ProSeries	168
Klasa 1	176
Klasa 2	
Puchar narodów UCI	
Juniorzy	

Wyścigi krajowe	Maksimum
(N*) Kalendarze narodowe	176

\*nie przekraczając 200

Zachowując wymagane limity startujących zawodników, wynikające z jakichkolwiek innych postanowień Przepisów UCI, minimalna liczba zawodników rozpoczynających wyścig szosowy powinna być zgodna z poniższą tabelą:

<b>Kategoria</b>	<b>minimum</b>
<b>Zawody międzynarodowe kobiet</b>	
Zawody UCI WWT, ProSeries i klasy 1	90
Pozostałe zawody	40

**2.2.003** Nie naruszając innych szczegółowych postanowień Przepisów UCI (np. Części IX i XI dotyczących odpowiednio szosowych mistrzostw świata UCI i igrzysk olimpijskich), liczbę uprawnionych do startu zawodników w ekipach ustala organizator między minimum 4 a maksimum 7. Organizator musi wskazać w programie – przewodniku technicznym oraz w formularzu zgłoszeniowym liczebność drużyn na jego zawodach. Liczba ta musi być jednakowa dla wszystkich drużyn.

Liczba zawodników uprawnionych do startu wpisana do biuletynu zgłoszeniowego musi być równa liczbie ustalonej przez organizatora. Zawodnicy zgłoszeni ponad tę ustaloną ilość nie będą uwzględniani.

#### **Postanowienia dot. WorldTouru UCI (mężczyzn)**

Podczas zawodów WorldTour UCI liczba zawodników uprawnionych do startu w drużynie wynosi 8 w Wielkich Tourach, a 7w pozostałych wyścigach.

Uwzględniając postanowienia art. 1.2.053, 1.2.055 i 2.2.003 bis, jeżeli ekipa bez ważnej przyczyny wystartuje w zawodach WorldTouru UCI w mniejszym składzie, niż to określono w poprzednim akapicie, zostanie ukarana grzywną w wysokości 5 000 CHF za każdego brakującego zawodnika.

#### **Postanowienia dotyczące zawodów UCI ProSeries elity mężczyzn**

Podczas zawodów jednodniowych oraz etapowych organizator ustala liczbę zawodników uprawnionych do startu w drużynie na 6 lub 7.

Minimalna liczba ekip na starcie zawodów UCI ProSeries jest ustalana w następujący sposób:

<b>Zawody w Europie</b>	
<b>Wyścigi etapowe</b>	19 ekip po 6 zawodników lub 18 ekip po 7 zawodników
<b>Wyścigi jednodniowe</b>	22 ekipy po 6 zawodników lub 19 ekip po 7 zawodników
<b>Zawody poza Europą</b>	
<b>Wyścigi etapowe i jednodniowe</b>	19 ekip po 6 zawodników lub 17 ekip po 7 zawodników

#### **Przepisy szczegółowe dotyczące zawodów kobiet z cyklu UCI WorldTour i ProSeries**

Dla wyścigów jednodniowych liczba zawodniczek uprawnionych do startu w ekipie ma wynosić 6.

W wyścigach etapowych UCI Women'sWorldTour składających się z 5 etapów lub mniej, organizator może ustalić liczbę startujących zawodniczek na drużynę na 6 lub 7.

W wyścigach etapowych UCI Women'sWorldTour składających się z 6 lub więcej etapów liczba startujących kolarzek na drużynę ma wynosić 7.

W wyścigach etapowych UCI ProSeries organizator może ustalić liczbę startujących zawodniczek w drużynie na 6 lub 7.

#### **Przepisy szczególne dotyczące mężczyzn poniżej 23 roku życia**

Kolarze poniżej 23 roku życia zarejestrowani w drużynie UCI WorldTeam lub UCI ProTeamnie są uprawnieni do udziału w zawodach klasy 1.2U i 2.2U. Ograniczenie tonie dotyczy kolarzy poniżej 23 roku życia zarejestrowanych jako stażyści w drużynach UCIWorldTeams lub UCI ProTeams zgodnie z artykułami 2.15.110bis lub 2.16.033

*(PL) W wyścigach klasy 12 do 21 dopuszcza się start drużyn z mniejszą liczbą zawodników oraz zawodników indywidualnych.*

*(PL) Do wyścigów Pucharu Polski dopuszcza się zawodników zagranicznych, których pomija się przy przyznawaniu punktów do klasyfikacji PP.*

*(PL) W wyścigach krajowych nie objętych punktacją PZKol mogą startować zawodnicy kategorii Masters.*

*(PL) W Młodzieżowych Mistrzostwach Polski mogą startować jedynie zawodnicy i zawodniczki kategorii U-23 (Orlik) – 19-22 lat w konkurencjach indywidualnych.*

*(PL) W wyścigach dwójkami na czas, jeździe drużynowej na czas oraz sztafetach do 50% startującego zespołu mogą stanowić zawodnicy(-czki) starszego rocznika niższej kategorii wiekowej.*

*(PL) Drużyna startująca w konkurencjach zespołowych kobiet może składać się z zawodników należących do klubów z jednego województwa.*

*(PL) W Mistrzostwach Polski Kobiet Open – start wspólny, mogą startować Juniorki starszego rocznika.*

*(PL) W Pucharze Polski Kobiet Elita i Juniorki startują razem w relacji Open. Klasyfikacja liczona jest oddzielnie dla „Open” i oddzielnie dla Juniorek.*

*(PL) W Pucharze Polski juniorzy startują razem z kategorią U-23 w relacji Open. Klasyfikacja liczone jest oddzielnie dla Open i oddzielnie dla juniorów.*

*(PL) Zawodniczki kategorii Elita, U-23 i Juniorki mają prawo startu z kategorią chłopców Junior, Junior Młodszy i Masters.*

*(PL) Zawodniczki kategorii Juniorki Młodsze i Młodziczki mają prawo startu z kategorią chłopców Młodzik.*

*(PL) Zawodniczki kategorii Młodziczka mają prawo startu z zawodniczkami Juniorki Młodsze, ale będą pomijane w klasyfikacji Pucharu Polski i Eliminacji do Olimpiady Młodzieży, chyba że zmienią kategorię bez prawa powrotu.*

*(PL) Zawodnicy kategorii Masters mają prawo zmiany kategorii na Elita w danym roku kalendarzowym. Po dokonaniu zmiany, nie mogą powrócić do kategorii Masters w tym samym sezonie.*

**2.2.003 bis** Na wszystkich wyścigach szosowych, uwzględniając postanowienia art. 1.2.053, jeżeli liczebność drużyn została ustalona na 4, 5 lub 6, ekipa nie może wystartować w składzie poniżej 4 kolarzy. Jeżeli

liczebność drużyn została ustalona na 7 lub 8, ekipa musi się stawić na starcie w składzie co najmniej 5-osobowym.

Drużyna stawiająca się na starcie w składzie mniejszym niż minimum określone w poprzednim akapicie tego artykułu nie może wystartować. W przypadku ekipy World UCI, ekipa zostanie zakwalifikowana jako nieobecna i ukarana zgodnie z art. 2.15.128 i 2.15.129.

**2.2.004** (N) Ekipy mogą zgłosić zawodników rezerwowych, lecz ich liczba nie może przekroczyć połowy zgłoszonych zawodników podstawowych. Na zawodach klasy 2 zawodników podstawowych mogą zastąpić w drużynie jedynie zawodnicy zgłoszeni jako rezerwowi.

W przypadku zawodów pozostałych klas 2 kolarzy maksymalnie może zastąpić zawodników zgłoszonych jako podstawowych, niezależnie od tego, czy byli zgłoszeni jako rezerwowi, czy nie.

**2.2.005** (N) Nie później niż na 72 godziny przed startem ekipy muszą potwierdzić na piśmie nazwiska zgłoszonych zawodników podstawowych i dwóch rezerwowych. Do startu będą dopuszczeni tylko zawodnicy wymienieni w tym potwierdzeniu.

W obrębie Wielkich Tourów i wyłącznie z powodów medycznych, maksymalnie dwóch zawodników może zostać zastąpionych. Warunkiem jest uzyskanie wspólnej zgody Sędziego Głównego, Organizatora Wielkiego Touru i oficjalnego lekarza UCI po okazaniu zaświadczenia lekarskiego wysłanego na adres [medical@uci.ch](mailto:medical@uci.ch). Aby skorzystać z tej możliwości, ekipy muszą najpierw zgłosić komisarzom dwóch kolarzy rezerwowych podczas potwierdzania udziału zawodników.

*(PL) W wyścigach od kl. 12 do 21 zawodnicy niepotwierdzeni mogą być dopuszczeni do startu za zgodą organizatora, po wniesieniu wielokrotności opłaty startowej ustalonej w regulaminie wyścigu.*

**2.2.006** Jeżeli liczba zawodników zgłoszonych do wyścigu przekracza liczbę planowaną, liczebność każdej drużyny może być zredukowana tak aby liczba zawodników w każdej drużynie była równa. W innych wyścigach do startu mogą zostać dopuszczone drużyny według kolejności zgłoszeń. Organizator jest zobowiązany, najszybciej jak to jest możliwe, zawiadomić wszystkie ekipy o zmniejszeniu składu drużyn lub poinformować zgłoszonych zawodników, że nie zostali oni zakwalifikowani do startu w zawodach.

*(PL) W wyścigach krajowych Organizator może zmniejszyć ilość zawodników w drużynie, jeżeli ilość zawodników zgłoszonych w terminie przekroczy 176 zawodników, informując o tym zainteresowane drużyny. Zawodnicy zgłoszeni w terminie B będą przyjmowani do wyścigu tylko w ramach limitu miejsc 176 zawodników w danej kategorii.*

**2.2.007** Jeżeli na piętnaście dni przed wyścigiem liczba zgłoszonych zawodników jest mniejsza od 100, organizator może zezwolić ekipom na zwiększenie liczby zawodników w drużynie maksymalnie do 8.

**2.2.008** Zawodnicy należący do grup World UCI, żeńskich grup World UCI, UCI ProTeam lub żeńskich grup World UCI nie mogą brać udziału w zawodach masowych (popularnych), o ile nie uzyskają zgody Komisji Kolarstwa Zawodowego. Jednak raz do roku wolno kolarzom bez tej zgody wziąć udział w zawodach popularnych ich imienia.

Zawodnicy należący do grup kontynentalnych UCI lub żeńskich grup kontynentalnych UCI mogą co najwyżej 3 razy w ciągu roku brać udział w zawodach popularnych.

Liczba uczestników należących do ekip zarejestrowanych w UCI ograniczona jest do 3. Każdy zawodnik musi sprawdzić u organizatora zawodów popularnych, czy ta liczba nie jest przekroczona.

### **Opłaty startowe**

**2.2.009** Opłata wnoszona przez organizatora na koszty podróży i pobytu ekipy lub zawodników biorących udział w wyścigu międzynarodowym podlega negocjacom między stronami, z następującymi wyjątkami:

1. Wyścigi WorldTour UCI: organizator musi zapłacić koszty uczestnictwa, których wysokość określa Komisja Kolarstwa Zawodowego i publikuje w dokumencie pod nazwą „Zobowiązania finansowe”; kwota ta zwiększona będzie o 1550 CHF dla wyścigów jednodniowych, gdy ekipa nie będzie mogła wrócić do domu w tym samym dniu z powodu pory zakończenia wyścigu.
2. Zawody Europe Tour UCI ProSeries, klasy 1 i Ncup: organizator musi zapłacić koszty uczestnictwa, których minimalną wysokość określa Dyrektoriat UCI i publikuje w dokumencie pod nazwą „Zobowiązania finansowe”.
3. Zawody elity kobiet klasy UCI WorldTour Kobiet i UCI ProSeries: organizator musi zapłacić koszty uczestnictwa, których minimalną wysokość określa Dyrektoriat UCI i publikuje w dokumencie pod nazwą „Zobowiązania finansowe”.

**2.2.010** We wszystkich wyścigach etapowych kalendarza międzynarodowego, organizator musi pokryć koszty utrzymania ekip od nocy poprzedzającej start do dnia końcowego; zawodnicy muszą korzystać z zakwaterowania w hotelach zapewnionych przez organizatora przez cały okres trwania zawodów.

Koszty osób towarzyszących pokrywane będą do liczby równej liczebności drużyny określonej w regulaminie wyścigu, chyba że określono je inaczej w dokumencie dotyczącym zobowiązań finansowych opublikowanym przez UCI.

Organizatorzy wyścigów z kalendarza WorldTouru UCI, WorldTouru Kobiet UCI lub UCI Europe Tour klasy ProSeries i 1 muszą pokryć koszty jednego noclegu w hotelu więcej, gdy ekipa nie może wrócić do domu tego samego dnia, z uwagi na godzinę zakończenia wyścigu.

Ekipy biorące udział w zawodach WorldTouru UCI muszą obowiązkowo przebywać w hotelu w miejscu startu w noc poprzedzającą start.

### **Wykluczenie z wyścigu**

**2.2.010 bis** Nie wykluczając kar dyscyplinarnych określonych w przepisach sportowych, posiadacz licencji lub ekipa mogą być wykluczeni z wyścigu, jeśli poważnie zaszkodzą wizerunkowi kolarstwa lub wizerunkowi tych zawodów. Wykluczenie może mieć miejsce przed lub w trakcie wyścigu.

Wykluczenie następuje wskutek wspólnej decyzji sędziego głównego i organizatora.

W przypadku braku porozumienia między organizatorem i sędzią głównym, decyzję podejmuje w przypadku wyścigów z cyklu WorldTouru UCI - Przewodniczący Rady Kolarstwa Zawodowego - lub w pozostałych przypadkach - Przewodniczący Komisji Szosowej bądź ich desygnowani zastępcy.

Posiadacz licencji lub ekipa muszą być wysłuchani.

Jeśli decyzja podejmowana jest przez Przewodniczącego Rady Kolarstwa Zawodowego lub Przewodniczącego Komisji Szosowej, mogą oni podejmować decyzję na podstawie samego raportu sędziego głównego.

O ile nie określono inaczej w tych przepisach, wyniki, bonifikaty i nagrody otrzymane przed zaistnieniem faktu powodującym wykluczenie nie mogą być cofnięte.

### **Specjalne uwarunkowania dotyczące zawodów szosowych**

Organizator może odmówić zgody na uczestnictwo w zawodach lub wykluczyć z zawodów ekipę lub jej członka, których zachowanie może szkodzić wizerunkowi lub reputacji organizatora lub zawodów.

Jeśli UCI i / lub ekipa i / lub jej członek nie zgadzają się decyzją podjętą w tym trybie przez organizatora, spór rozstrzygany będzie przed Sądem Arbitrażowym ds. Sportu (ang. CAS), który musi wydać orzeczenie w odpowiednim terminie. Jednakże w przypadku Tour de France, spory rozstrzygane będą przed Chambre Arbitrale du Sport w Paryżu (*Maison du sport français, 1 Avenue Pierre de Coubertin, 75640 Paris Cédex 13*).

## **§ 2. Organizacja**

### **Program i regulamin wyścigu**

- 2.2.011** (N) Organizator musi każdorazowo opracować program - regulamin swoich zawodów.
- 2.2.012** (N) Program - regulamin wyścigu musi zawierać wszelkie szczegóły organizacyjne, w tym co najmniej:
- szczegółowy regulamin zawodów zawierający, w zależności od konkurencji, następujące dane:
  - stwierdzenie, że wyścig odbywać się będzie zgodnie z przepisami UCI
  - oświadczenie, że wyłączne zastosowanie będzie miała tabela kar UCI,
  - w stosownych wypadkach, miejscowe prawo antydopingowe będzie stosowane dodatkowo do przepisów antydopingowych UCI;
  - klasę wyścigu i zastosowaną skalę punktacji UCI;
  - kategorię zawodników;
  - liczbę zawodników w drużynie (minimum i maximum);
  - godziny otwarcia biura zawodów;
  - miejsce i czas potwierdzania startujących zawodników i wydawania numerów startowych;
  - miejsce i godzinę odprawy technicznej;
  - dokładną lokalizację biura zawodów, miejsca kontroli antydopingowej;

- częstotliwość radia wyścigu;
- dodatkowe klasyfikacje, łącznie z niezbędnymi informacjami (punkty, procedury przy remisie itp.);
- nagrody we wszystkich klasyfikacjach;
- wszystkie stosowane bonifikaty;
- komplet limitów czasowych na mecie;
- etapy z finiszami pod górę podlegającymi przepisom art. 2.6.027;
- program oficjalnych ceremonii;
- sposób zaliczania czasów z etapów jazdy drużynowej na czas do klasyfikacji indywidualnej;
- obecność motocykli neutralnej pomocy technicznej, jeśli występują;
- organizację stref bufetu w wyścigach i etapach jazdy na czas, jeśli występują;
- kryteria określające kolejność startu w zawodach jazdy na czas i w prologach; kryteria mają określać kolejność drużyn; każda ekipa powinna określić kolejność startu swoich zawodników.
- opis trasy wyścigu lub etapów z podaniem profili (profile jeśli to konieczne), dystansów, stref bufetu i, gdy mają miejsce, rund końcowych;
- opis przeszkód na trasie (tuneli, przejazdów kolejowych, specyficznych miejsc, itp.);
- **Wizualna prezentacja oznakowania stosowanego na trasie, w tym strzałek kierunkowych oraz znaków ostrzegających o zwężeniach drogi, rondach, przejazdach kolejowych, konkretnych punktach itp.);**
- **Wizualna prezentacja oznakowania stosowanego w pojazdach;**
- szczegółowy plan i harmonogram przejazdu;
- premie lotne, premie górskie i premie specjalne;
- plan i profil (profil jeśli to konieczne) ostatnich trzech kilometrów;
- dokładne lokalizacje startu i mety;
- listę szpitali będących w kontakcie z organizatorem, gdzie można uzyskać pomoc;
- skład Komisji Sędziowskiej;
- w przypadku zawodów z serii WorldTour UCI – dane kontaktowe delegata technicznego;
- nazwisko, adres i numer telefonu dyrektora zawodów, osoby kierującej zabezpieczeniem zawodów i osób pełniących pozostałe oficjalne funkcje;
- schemat organizacyjny zabezpieczenia imprezy, ze wskazaniem tożsamości, funkcji i danych kontaktowych kierowników odpowiedzialnych za różne sektory;
- w wyścigach z etapami jazdy na czas: czy użycie specjalnych rowerów czasowych jest na etapach jazdy na czas zakazane.

## **(PL) WZORCOWY REGULAMIN WYŚCIGU SZOSOWEGO**

### **REGULAMIN**

**/NAZWA WYŚCIGU/**

#### **1. ORGANIZATOR**

Wyścig /nazwa wyścigu/ jest organizowany przez /nazwa organizatora, jego adres, telefony, e-mail/ zgodnie z przepisami UCI i PZKol. Odpowiedzialnym dyrektorem wyścigu jest /imię i nazwisko, nr telefonu i e-mail/. Wyścig odbędzie się w terminie /podać datę lub daty/.

#### **2. KLASA WYŚCIGU**

Wyścig jest umieszczony w kalendarzu imprez /UCI, PZKol, RZKol/ i posiada klasę /podać klasę lub rodzaj wyścigu/, w związku z czym zawodnicy zdobywają do klasyfikacji sportowej / UCI, PZKol, RZKol/ następujące punkty:

- za klasyfikację końcową: 1 - ...pkt, 2 - ...pkt, itd.
- /ewentualnie/ za zwycięstwa etapowe: 1 - ...pkt, 2 - ...pkt, itd.
- /ewentualnie/ za noszenie koszulki lidera: 1 - ...pkt, 2 - ...pkt, itd.

#### **3. UCZESTNICTWO**

W wyścigu prawo startu mają zawodnicy kategorii /określić/ w /określić ewentualne drużyny, ich liczebność i status, ewentualnie zawodnicy indywidualni, jeśli przepisy to dopuszczają/. Zgłoszenia nadsyłać należy na adres organizatora /podać sposób i adres/ w terminie do /data/.

#### **4. BIURO WYŚCIGU**

Biuro wyścigu będzie czynne w dniu /data/ od godziny /godz./ pod adresem /adres/. Przedstawiciele ekip i zawodników muszą potwierdzić udział w wyścigu prezentując licencje w biurze wyścigu w godzinach od /godz./ do /godz./.

Odprawa techniczna zorganizowana zgodnie z art. 1.2.087 przepisów sportowych odbędzie się w obecności członków komisji sędziowskiej w dniu /data/ o godzinie /godz./ w lokalu /adres/.

#### **5. KOLEJNOŚĆ STARTU W PROLOGU I ETAPACH NA CZAS /tylko w etapowych/**

Kolejność startu w prologu /etapie na czas/ będzie ustalona według następujących zasad: /podać zasady/. Drużyny mogą w prologu ustalić kolejność startu swoich zawodników.

#### **6. RADIO TOUR**

Radio wyścigu podające informacje podczas wyścigu będzie pracowało na częstotliwości ...

#### **7. NEUTRALNA POMOC TECHNICZNA**

W wyścigu będzie /liczba/ pojazdów neutralnej pomocy technicznej. Pomoc neutralna będzie prowadzona przez /podać firmę, a gdy nie jest firmowa, podać również jakim sprzętem te pojazdy dysponują/.

#### **8. PRZEPISY DOTYCZĄCE OSTATNICH 3 KILOMETRÓW /tylko w etapowych/**

W przypadku stwierdzonego defektu lub upadku na ostatnich 3 kilometrach etapu zawodnik zostanie sklasyfikowany z czasem zawodników, w towarzystwie których jechał w momencie zdarzenia, zaś

*miejsce uzyska takie, na jakim przejechał linię mety. Jeśli wskutek wypadku nie będzie mógł przekroczyć linii mety, zostanie sklasyfikowany na ostatnim miejscu na tym etapie.*

*Przepisy dotyczące ostatnich 3 km nie mają zastosowania na etapach /podać numery etapów/, które kończą się pod górę.*

## 9. LIMIT CZASU

*/W wyścigach jednodniowych/ zgodnie z art. 2.3.039 przepisów sportowych limit czasu wynosi 8% i zawodnicy poza tym limitem nie będą uwzględnieni w wynikach.*

*/w etapowych/ limit czasu wynosi: /podać etapy oraz podać %/.*

*W szczególnych okolicznościach limit czasu może być zwiększony przez komisję sędziowską w porozumieniu z organizatorem.*

## 10. KLASYFIKACJE I BONIFIKATY

*Zgodnie z przepisami sportowymi będzie prowadzona:*

- *klasyfikacja indywidualna*
- *klasyfikacja drużynowa*
- */inne klasyfikacje - podać jakie/. Tylko gdy nie ma w przepisach sportowych podać zasady tych klasyfikacji/ /w razie potrzeby podać przypadki klasyfikacji w szczególnych sytuacjach np. zakończenia wyścigu na torze, etapów drużynowych na czas itp.;*

*/w etapowych/ Bonifikaty dla najlepszych zawodników na mecie /podać numery etapów/ wynoszą: 10, 6, 4 sek., a na mecie półetapów /podać numery/: 6, 4, 2 sek., zaś na każdym lotnym finiszu 3, 2, 1 sek.*

## 11. NAGRODY

*/podać szczegółowo liczbę nagród, sumy przy każdej nagrodzie, ewentualnie jakie nagrody rzeczowe i jakiej wartości, również nagrody honorowe/. Łączna wartość nagród wynosi /podać kwotę/. Podatek wynosi /podać %/.*

## 12. KONTROLA ANTYDOPINGOWA

*Podczas wyścigu obowiązują przepisy antydopingowe UCI i PZKol. Badania antydopingowe będą przeprowadzone /adres i jak trafić/.*

## 13. CEREMONIA DEKORACJI

*Zgodnie z art. 1.2.112 przepisów sportowych do dekoracji mają obowiązek /po każdym etapie, po wyścigu/ zgłosić się następujący zawodnicy:*

- *zwycięzca etapu /1, 2, 3 na etapie, w wyścigu/*
- *lider klasyfikacji indywidualnej generalnej po tym etapie*
- *inni /wymienić szczegółowo liderzy klasyfikacji, zwycięzcy premii itp./. Po ostatnim etapie dodatkowo zgłosić się muszą /wymienić szczegółowo/.*

*Zawodnicy mają obowiązek zgłosić się do dekoracji w czasie /ile minut/ po przekroczeniu linii mety.*

## 14. KARY

*W zakresie kar obowiązują przepisy sportowe /PZKol, UCI/.*

#### 15. ZASADY ZABEZPIECZENIA

Wyścig będzie odbywał się przy ruchu drogowym /określić rodzaj zabezpieczenia /np. ruch zamknięty, ruch częściowo ograniczony itp./. Oznacza to, że zawodnicy muszą /opisać tu uzgodnione z policją zasady poruszania się zawodników, np. że tylne grupy, przed którymi nie ma pojazdu policji, muszą jechać prawą stroną drogi, że muszą stosować się do znaków pierwszeństwa itp. Tak to opisać, by zasady te były jasne dla wszystkich/.

**Dodatkowo** /jeśli do regulaminu nie jest dołączony osobno wydany przewodnik – informator/ regulamin musi zawierać następujące informacje:

#### 16. PROGRAM MINUTOWY Z TRASĄ

Należy podać szczegółowo program każdego dnia /czas i miejsce zakwaterowania, posiłków, zbiórek, startów, dekoracji i prezentacji, wypłacania nagród, transferów na start i z mety do hoteli oraz plany minutowe etapów, tj. kilometraż i czasy przejazdu przez węzłowe punkty trasy, lokalizację premii, bufetów, miejsc szczególnie niebezpiecznych, rund.

#### 17. PLAN TRASY

Należy załączyć graficzny plan trasy wyścigu oraz profil wysokościowy. Dodatkowo należy załączyć plany i profile ostatnich 3 km etapu /wyścigu/.

#### 18. SKŁAD KOMISJI SĘDZIOWSKIEJ

Należy podać skład komisji sędziowskiej, mianowanej przez /UCI, PZKol, RZKol/.

#### 19. WYKAZ SZPITALI NA TRASIE

Należy podać adresy i numery telefonów do szpitali na trasie wyścigu.

#### 20. LOKALIZACJA SZATNI

Należy podać miejsce do przebierania dla zawodników

Regulamin należy przesłać do zatwierdzenia do władzy kolarskiej /imprezy z kalendarza UCI i PZKol. - do PZKol., zaś imprezy z kalendarza RZKol - do RZKol/ co najmniej na 60 dni przed wyścigiem. Do regulaminu można dołączyć prośbę o wyznaczenie konkretnych sędziów na konkretne funkcje /ale wg zasad PZKol/.

### **Wyniki**

**2.2.013** (N) Organizator musi zapewnić komisarzom wyposażenie konieczne do elektronicznej transmisji wyników wyścigu lub etapu wraz z listami startowymi do UCI i Federacji Narodowej.

**2.2.014** (N) Federacja Narodowa organizatora ma obowiązek natychmiastowego przekazania do UCI wszelkich zmian w wynikach, które przekaże jej organizator wyścigu.

### **Bezpieczeństwo**

**2.2.015** **Kierownik ds. zabezpieczenia zawodów (ang. Event safety manager)**

Każdy organizator jest zobowiązany do powołania kierownika ds. zabezpieczenia zawodów spośród członków swojego zespołu organizacyjnego. Jego rolę określa „Przewodnik dla organizatora wyścigów szosowych” opublikowany przez UCI.

Kierownik ds. zabezpieczenia zawodów ocenia ryzyka związane z zawodami i nadzoruje przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa ustanowione z jednej strony przez władze kraju, a z drugiej strony przez władze sportowe (UCI, federację narodową, itp.).

Organizator powinien upewnić się, że kierownik ds. zabezpieczenia zawodów dobrze zna procedury dotyczące organizowania i zabezpieczania zawodów kolarskich, ukończył odpowiednie szkolenie wymagane do wykonywania swoich obowiązków i pomyślnie zdał egzamin UCI. Nazwisko kierownika ds. bezpieczeństwa zawodów musi być zawarte w schemacie organizacyjnym opublikowanym w przewodniku technicznym.

Kierownik ds. zabezpieczenia zawodów musi być zawsze łatwo rozpoznawalny dzięki uniformowi lub identyfikatorowi, który wyróżni go od pozostałych pracowników zespołu organizacyjnego.

#### **Trasa**

Wyścig powinien odbywać się po drogach utwardzonych przeznaczonych dla ruchu drogowego. Zgodnie z art. 1.2.064 zawodnicy nie mogą zbaczać z wyznaczonej drogi.

Organizator powinien dołożyć wszelkich starań, aby fizycznie wydzielić trasę wyścigu (za pomocą barierek, taśmy itp.), gdy istnieje uzasadnione ryzyko celowego lub przypadkowego zjechania z niej przez zawodników; zwłaszcza gdy do drogi przylega chodnik, pobocze lub ścieżka rowerowa oddzielona krawężnią, krawężnikiem lub ławą do pokonania różnicą poziomów.

Organizator winien, przy pomocy odpowiednich znaków, powiadomić uczestników o znanych mu przeszkodach, które stwarzają nienormalne ryzyko dla zawodników i pojazdów towarzyszących.

Organizator w szczególności powinien zadbać o to, aby zapewnić takie oświetlenie tuneli, by w każdym punkcie tunelu oraz na wjeździe i wyjeździe było możliwe odczytanie tablicy rejestracyjnej samochodu z odległości 10 m i zauważenie samochodu o ciemnym kolorze z odległości 50 m.

W przypadku wyścigów etapowych organizator będzie regularnie wskazywał w codziennym komunikacie organizacyjnym wszelkie istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa kolejnego etapu, przeznaczone dla ekip, kolarzy i osób towarzyszących.

#### **Korzystanie z dróg nieutwardzonych (szutrowych)**

Jeśli organizator chce wykorzystać podczas wyścigu z dróg nieutwardzonych, powinien o tym poinformować UCI podczas rejestracji zawodów w kalendarzu. Ponadto organizator musi dołożyć wszelkich starań, aby zapewnić bezpieczeństwo kolarzom, widzom i osobom w pojazdach towarzyszących, oraz aby zawody przebiegały bezproblemowo pod względem sportowym i równości szans uczestników. Organizator w szczególności:

- dostarczy ekipom szczegółowy opis tych odcinków (długość, rodzaj nawierzchni, stopień trudności każdego odcinka, szerokość drogi itp.), w razie potrzeby dostarczając zdjęcia lub filmy;
- upewni się, czy trasa jest zawsze przejezdna (bez względu na warunki pogodowe, itp.) na tradycyjnym rowerze szosowym, w rozumieniu Rozdziału III w Części I Przepisów UCI;
- zapewni bezpieczeństwo trasy (zamiatanie, konserwacja, stabilizacja nawierzchni, zabezpieczenie, sygnalizacja, itp.);
- upewni się, czy pojazdy towarzyszące są przystosowane do trasy i że kierowcy posiadają niezbędne umiejętności.

UCI może odmówić rejestracji zawodów w kalendarzu i / lub odmówić użycia nieutwardzonego odcinka.

(N) Elementy, o których mowa w tym artykule, muszą być wymienione w programie – przewodniku technicznym. W przypadku wyścigów jednodniowych muszą być one specjalnie omówione podczas odprawy technicznej.

### **Pojazd inspekcyjny**

Organizator musi zapewnić specjalny pojazd inspekcyjny jadący przed wyścigiem, w którym zasiądzie kierownik ds. zabezpieczenia zawodów (lub inna osoba przez niego wyznaczona), w celu wskazania ewentualnych przeszkód i interweniowania w razie konieczności.

### **Nadmuchiwane konstrukcje**

(N) Umieszczanie nadmuchiwanymi konstrukcji na szosie lub w poprzek jezdni jest zabronione, z wyjątkiem oznaczenia linii startu.

## **2.2.016 Ocena trasy wyścigu**

UCI może skorzystać z usług niezależnych ekspertów w celu oceny bezpieczeństwa i zgodności trasy. W tym celu UCI zbiera niezbędne informacje od organizatorów i / lub upoważnia niezależnego eksperta do zebrania niezbędnych informacji bezpośrednio od organizatorów. Gromadzone informacje mogą obejmować filmy z trasy, układ trasy w formacie GPX i wszelkie inne informacje uznane za istotne przez UCI. Ocena trasy zawodów przeprowadzona przez UCI lub wyznaczonego niezależnego eksperta może skutkować wydaniem zaleceń, które zostaną w odpowiednim terminie przekazane przez UCI lub niezależnych ekspertów organizatorowi, aby ten mógł wprowadzić wszelkie niezbędne działania naprawcze.

Tylko organizatorzy, z którymi się skontaktuje UCI, są zobowiązani do przedstawienia wymaganych informacji.

Organizatorzy ponoszą wyłączną odpowiedzialność za wybór trasy i wdrożenie wszelkich zaleceń, zgodnie z artykułami 1.2.032, 1.2.035, 1.2.035bis, 1.2.036 oraz 1.2.061.

**2.2.017** (N) Strefa co najmniej 300 metrów przed i 100 metrów za linią mety winna być chroniona przez bariery. W każdym przypadku, gdy niemożliwym jest dotrzymanie odległości 100 metrów za linią mety (by fizycznie oddziaływać na bezpieczeństwo), zwłaszcza w przypadku finiszu na szczycie podjazdu,

wymaga się od organizatora zamontowania jak największej liczby barier, którą umożliwiała topografia miejsca. Odpowiedzialność za tę decyzję ponosi organizator.

Ponadto ta 400-metrowa strefa jest dostępna wyłącznie dla przedstawicieli organizatora, zawodników, masażystów, kierowników drużyn i akredytowanych dziennikarzy.

*(PL) Na imprezach krajowych strefy te wynoszą odpowiednio 100 m i 50 m, a bariery mogą być zastąpione liniami.*

Utworzone w ten sposób 400-metrowe rzędy barier muszą być ciągłe, a bariery muszą być mocno połączone ze sobą. Jakakolwiek luka jest niedopuszczalna (zwłaszcza przy linii mety). System bramek musi być zainstalowany co najmniej 100 metrów za linią mety, aby personel organizacji mógł przejść przez bariery.

Zabrania się stosowania barier lekkich (np. plastikowych) do ogrodzenia trasy zawodów oraz obszaru za linią mety. Bariery muszą być tak obciążone, aby przesuwały się pod wpływem silnego wiatru, pod naporem widzów lub innych sił.

Kierownik ds. zabezpieczenia zawodów powinien zwrócić szczególną uwagę na końcowy odcinek trasy, a zwłaszcza ostatnich kilkaset metrów, oraz czuwać nad przestrzeganiem warunków bezpieczeństwa. Jest to szczególnie ważne w przypadku wyścigów, w których spodziewany jest masowy sprint.

**2.2.018** UCI i PZKOl w żadnym wypadku nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek usterki trasy czy wypadki, które mogą się wydarzyć.

#### **Opieka medyczna**

**2.2.019** Podczas wyścigu musi być zapewniona opieka medyczna przez lekarza lub lekarzy zaangażowanych przez organizatora. Opieka ta rozpoczyna się w momencie przybycia zawodników do strefy startu, a kończy się w momencie opuszczenia przez nich strefy mety.

**2.2.020** W przypadku konieczności udzielenia poważniejszej pomocy podczas podjazdów na wzniesienia lub przełęcze, lekarz musi zatrzymać swój pojazd, aby udzielić pomocy. Lekarz jest odpowiedzialny za swój samochód i znajdujące się w nim osoby i nie może dopuszczać do udzielania jakiegokolwiek wsparcia, które mogłoby pomóc zawodnikowi w pozostaniu w wyścigu lub powróceniu do grupy (np. przytrzymanie się samochodu tj. „sztywne holowanie”, jazda za samochodem itp.).

#### **Radio Wyścigu (Radio Tour)**

**2.2.021** (N) Organizator winien zapewnić serwis informacyjny „Radio Wyścigu” prowadzony z samochodu Sędziego Głównego. Wszystkie pojazdy powinny być wyposażone w odbiorniki pozwalające im na ciągły odbiór informacji z Radia Wyścigu.

*(PL) Na imprezach regionalnych Radio Wyścigu jest zalecane.*

## **Meta**

**2.2.022** Organizator musi zapewnić w obszarze mety miejsce dla 3 pojazdów każdej ekipy, celem opieki nad przybywającymi na metę zawodnikami.

## **Sprzęt i warunki pracy komisarzy**

### **Szablon do kontroli rowerów do jazdy na czas**

**2.2.022 bis** Organizator zawodów zawierających jazdę na czas musi zapewnić komisji sędziowskiej szablon do sprawdzania wymiarów rowerów do jazdy na czas. Szablon ten musi być zgodny z Protokołem Konstrukcji dostępnym na stronie internetowej UCI.

Organizator odpowiada za zgodność szablonu ze specyfikacją UCI.

Wzornik ten dostarcza się sędziemu głównemu, który sprawdza jego zgodność z dokumentacją UCI.

### **Komisarz do analizy TV (ang. VAR – video assistantreferee)**

Jeżeli na zawody zostanie powołany komisarz do analizy nagrań TV, organizator musi przestrzegać wytycznych dostarczonych przez UCI.

W szczególności organizator musi zapewnić wydzielone miejsce dla pojazdu UCI do analizy wideo w strefie technicznej na mecie wyścigu lub etapów, z dostępem do prądu, połączeniem internetowym, odbiornikiem Radia Wyścigu i kanału sędziowskiego, a także dostęp do wszystkich źródeł nagrań z produkcji telewizyjnej zawodów.

W uzupełnieniu do przepisowych „Zobowiązań finansowych” dotyczących traktowania komisarzy wyścigu, organizator musi także zapewnić, na czas trwania zawodów, pojazd z doświadczonym miejscowym kierowcą do dyspozycji komisarza do analizy TV (przejazdy do hoteli, przejazdy na miejsce mety etapów).

## **§ 3. Przeprowadzanie wyścigu**

**2.2.023** *[uchylony]*

### **Obowiązujące przełożenia**

*(PL) Juniorów młodszych i juniorki młodsze obowiązuje przełożenie 50 x 14, co odpowiada maksymalnemu przełożeniu nieprzekraczającemu 7,63 metra na jeden pełny obrót korbą.*

*Żaków, żakinie, młodzików, młodziczki oraz zawodników startujących w zawodach szkółek kolarskich obowiązuje przełożenie 46 x 15, co odpowiada maksymalnemu przełożeniu nieprzekraczającemu 6,55 metra na jeden pełny obrót korbą.*

*Dodatkowo w wyścigach na czas w kategoriach chłopców i dziewcząt Junior młodszy, Młodzik i Żak obowiązują:*

- a) standardowy rower szosowy jak do startu wspólnego;*
- b) kierownica „baranek” bez żadnych dodatkowych elementów;*
- c) koła minimum 16 szprych.*

*W wyścigach kat. żak, żakini, młodzik, młodziczka oraz w zawodach szkiełek dopuszcza się używanie wyłącznie kół szprychowych z obręczą o maksymalnej wysokości 55 mm.*

*W wyścigach kat. junior młodszy, juniorka młodsza dopuszcza się używanie wyłącznie kół szprychowych z obręczą o maksymalnej wysokości 90 mm.*

*W wyścigach na czas dla kategorii żak, młodzik i junior młodszy chłopców i dziewcząt, zawodnicy i zawodniczki są zobowiązani do zachowywania pozycji opisanej w art.1.3.008 i kontrolowania roweru między innymi poprzez standardowe trzymanie kierownicy dłońmi na uchwytach. Opieranie przedramion na kierownicy lub przysiadanie na górnej rurze ramy będzie karane eliminacją lub dyskwalifikacją. Porównaj art. 2.12.007 #7.9.*

### **Łączność w trakcie wyścigu**

#### **2.2.024**

1. Użycie łączności radiowej lub innej zdalnej łączności z zawodnikami, jak również posiadanie innego wyposażenia, które może być użyte w takim celu, jest zakazane na wszystkich zawodach za wyjątkiem poniższych przypadków:

- a) Elita mężczyzn: UCI WorldTour, UCI ProSeries i zawody klasy 1;
- b) Elita kobiet: UCI Women'sWorldTour (WWT), UCI ProSeries i zawody klasy 1;
- c) Zawody w jeździe na czas.

W powyższych przypadkach może być używany bezpieczny system komunikacji i informacji (powszechnie zwany „słuchawkami”), spełniający poniższe warunki:

- moc nadajnika nie może przekraczać 5 Wat;
- zasięg systemu musi być ograniczony do obszaru zajmowanego przez wyścig;
- system ma służyć wyłącznie do komunikacji między zawodnikami a dyrektorem sportowym oraz między zawodnikami tej samej ekipy.

Użycie takiego systemu podlega wszystkim ważnym prawnym warunkom oraz przemyślanemu i rozsądnemu użyciu z zachowaniem zasad etyki oraz swobody podejmowania decyzji przez zawodnika.

2. Oprócz sankcji przewidzianych w artykule 2.12.007 Komisja Dyscyplinarna może nałożyć następujące kary:

- zawodnicy: grzywna w wysokości od 100 do 10 000 CHF;
- ekipa: grzywna w wysokości od 1 000 do 100 000 CHF.

Naruszenie popełnione przez kolarza każe domniemywać złamania przepisu przez jego drużynę.

Kary nałożone na zawodnika i jego drużynę są kumulowane.

Wykroczenie ma miejsce jeśli zawodnik lub drużyna stawi się na zawody wyposażona w urządzenia zabronione w myśl tego artykułu. Jeśli zabronione wyposażenie zostanie usunięte przed startem, zawodnik lub drużyna mogą wystartować a zostanie nałożona tylko kara finansowa. Jeśli zostanie popełnione kolejne wykroczenie podczas tych samych zawodów, należy zastosować kary przewidziane

w art. 2.12.007, a Komisja Dyscyplinarna może nałożyć dodatkową grzywnę, której wysokość może wynieść maksymalnie 20 000 CHF dla zawodnika i 200 000 CHF dla drużyny.

Artykuły 1.2.130 i 1.2.131 nadal obowiązują.

### **Zachowanie się zawodników**

**2.2.025** Zawodnicy nie mogą wyrzucać żywności, toreb, bidonów, odzieży, itp. poza strefami na odpady wyznaczonymi przez organizatora.

Kolarze muszą bezpiecznie pozbywać się swoich śmieci wyłącznie w wyznaczonych przez organizatora po określonej stronie drogi strefach odpadów, poprzez zbliżenie się do pobocza drogi. Zawodnicy nie mogą niczego wyrzucać na samą szosę. Zawodnicy mogą także oddawać bidony i odzież do samochodów technicznych ekip, do pojazdów organizacyjnych lub personelowi pieszemu odpowiedzialnemu za zaopatrzenie drużyny.

W przypadku fali upałów sędzia główny w porozumieniu z organizatorem może przedsięwziąć nadzwyczajne środki. Każdą inną wyjątkową sytuację, w której zawodnik pozbędzie się bidonu, pozostawia się do oceny sędziów.

Posiadanie i używanie wszelkich naczyń szklanych jest zabronione.

Zabrania się kolarzom przytrzymywania się pojazdu lub odpychania się od pojazdu, w celu uzyskania znaczącej przewagi. Oprócz sankcji przewidzianych w art. 2.12.007 Komisja Dyscyplinarna może dodatkowo nałożyć karę zawieszenia na okres do jednego miesiąca oraz grzywnę w wysokości od 200 do 5 000 CHF.

### **Korzystanie z chodników, ścieżek, ścieżek rowerowych lub poboczy**

Surowo zabrania się jazdy po chodnikach, drogach lub ścieżkach rowerowych, które zgodnie z art. 2.2.015 nie stanowią części trasy, tj. są oddzielone krawężnikiem, krawędzią, zmianą poziomu lub innymi wyróżniającymi cechami fizycznymi.

Jeżeli jazda takim pasem stwarza zagrożenie dla innych zawodników, publiczności lub personelu organizacyjnego, albo manewr ten zapewnia uzyskanie znaczącej przewagi nad innymi zawodnikami, kolarz zostanie ukarany zgodnie z art. 2.12.007.

### **Pozycja na rowerze**

Zawodnicy muszą przestrzegać standardowej pozycji określonej w artykule 1.3.008. Siedzenie na górnej rurze roweru jest zabronione. Ponadto używanie przedramion jako punktu podparcia na kierownicy jest zabronione z wyjątkiem jazdy na czas, **w których takie opieranie jest dozwolone wyłącznie na stałych, dodatkowych przedłużeniach kierownicy przeznaczonych do wyścigów na czas.**

### **Identyfikacja kolarzy**

**2.2.026** Zawodnicy muszą nosić dwa numery startowe, oprócz wyścigów na czas, gdzie wystarczy jeden numer.

Z wyjątkiem zawodów w jeździe na czas, zawodnicy zobowiązani są do umieszczenia tabliczki z numerem w przedniej części ramy roweru (lub, gdy to nie jest możliwe, w innym widocznym miejscu).

*(PL) Numer ten nie jest wymagany w wyścigach regionalnych.*

**2.2.027** Ekipy mogą umieścić nazwisko zawodnika na koszulce w obszarze nieprzeznaczonym dla głównych sponsorów ekipy.

### **Komisja Sędziowska**

**2.2.028** Skład Komisji Sędziowskiej podano w art. 1.2.116.

**2.2.028 bis** Dyrektor organizacyjny (Dyrektor Wyścigu) lub jego decyzyjny reprezentant ma siedzieć obok Przewodniczącego Panelu Komisarzy (Sędziego Głównego) w samochodzie poruszającym się tuż za peletonem.

### **Zdarzenia szczególne w czasie trwania wyścigu**

**2.2.029** W razie wypadku lub wyjątkowego zdarzenia, które zakłóci normalny przebieg wyścigu lub któregoś z etapów, organizator może, po uzyskaniu zgody Panelu Komisarzy i po poinformowaniu chronometrażystów, w każdej chwili zadecydować o:

- zmianie trasy wyścigu;
- czasowej neutralizacji wyścigu;
- zatrzymaniu wyścigu lub etapu i wydaniu dyspozycji odnośnie nowego startu;
- definitywne zatrzymanie wyścigu lub etapu;
- anulowaniu wyścigu lub etapu.

### **Sędzia Główny, po konsultacji z Organizatorem, może podjąć następujące sportowe decyzje:**

- anulować lub zachować różnice uzyskane podczas neutralizacji lub zatrzymania wyścigu, biorąc pod uwagę różnice odnotowane w momencie zdarzenia;
- anulować lub zachować wyniki uzyskane podczas lotnej premii, na premii górskiej lub w innej klasyfikacji;
- uznać wyścig lub etap za nierozegrany.

W razie potrzeby Panel Komisarzy może zasięgnąć opinii delegata technicznego powołanego przez UCI na zawody WorldTour UCI w celu podjęcia decyzji.

### **Protokół naradydotyczący ekstremalnych warunków pogodowych i bezpieczeństwa kolarzy podczas zawodów**

**2.2.029 bis** Protokół stosuje się podczas zawodów mężczyzn UCI WorldTour i UCI ProTeams, **W zawodach klasy Elite 1 mężczyzn, w których na starcie staje co najmniej 8 drużyn UCI WorldTeams i UCI ProTeams, a**

także podczas zawodów kobiet UCI Women'sWorldTour i UCI ProTeams, **W zawodach klasy Elite 1 kobiet, w których na starcie staje co najmniej 6 drużyn z kategorii UCI Women'sWorldTeams i UCI Women'sProTeams.** w celu zapobiegania i unikania incydentom lub problemom związanym z ekstremalnymi warunkami pogodowymi lub bezpieczeństwem kolarzy podczas zawodów. W stosownych przypadkach, podczas zawodów szosowych pozostałych klas, również zaleca się stosowanie procedur określonych w Protokole.

#### **Załącznik B. Protokół dotyczący ekstremalnych warunków pogodowych i bezpieczeństwa kolarzy podczas zawodów**

Grupa robocza złożona z przedstawicieli UCI, kolarzy (*franc. CPA* – Stowarzyszenie Kolarzy Profesjonalnych), grup (*franc. AIGCP* - Międzynarodowe Stowarzyszenie Zawodowych Grup Kolarskich) i organizatorów (*franc. AIOCC* – Międzynarodowe Stowarzyszenie Organizatorów Zawodów Kolarskich) uzgodniła plan działania w przypadku wystąpienia ekstremalnych warunków pogodowych lub obawy bądź zdarzenia związanego z bezpieczeństwem kolarzy podczas zawodów.

Grupa traktuje priorytetowo zdrowie i bezpieczeństwo zawodników.

Niniejszy dokument stanowi integralną część Przepisów UCI i ma być stosowany zgodnie z art. 2.2.029 bis.

#### **Zwołanie zebrania**

Zebranie zwoływane jest na wniosek jednego z wyznaczonych przedstawicieli (patrz: punkt poniżej „wyznaczenie przedstawicieli”) lub UCI, złożony przewodniczącemu kolegium komisarzy (sędziemu głównemu).

#### **Zebranie**

Spotkanie powinno być formalnie przeprowadzone w odpowiednim miejscu. Obecni powinni uczestniczyć w zebraniu w sposób konstruktywny, wysłuchać opinii innych zachowując zdrowy rozsądek, uwzględnić interesy wszystkich zainteresowanych stron lecz także mając na uwadze utrzymanie dobrego wizerunku kolarstwa.

Sędzia główny sporządzi zwięzłe streszczenie ze spotkania i prześle je do UCI wraz z raportem z wyścigu.

#### **Zagadnienia**

Protokół przewiduje obowiązkowe przeprowadzenie spotkania pomiędzy zainteresowanymi stronami (patrz punkt „wyznaczanie przedstawicieli” poniżej), gdy:

- przed rozpoczęciem wyścigu lub etapu są prognozowane ekstremalne warunki pogodowe.

Ekstremalne warunki pogodowe, które mogą doprowadzić do tego spotkania to:

1. marznący deszcz;
2. gromadzenie się śniegu na drogach;
3. silny wiatr;

4. ekstremalne temperatury;
5. słaba widoczność;
6. zanieczyszczenie powietrza.

- fragment trasy lub organizacja imprezy lub etapu stanowi ryzyko dla bezpieczeństwa kolarzy.

Następujące kwestie mogą prowadzić do zwołania spotkania:

1. Wady mające wpływ na bezpieczeństwo trasy (nawierzchnie, przeszkody, środki ochronne i bariery, oznakowanie, oświetlenie, zjazdy, wąskie drogi, mosty, itp.);
2. Wtargnięcie pojazdu lub osób na trasę;
3. Specyficzne niedociągnięcia na ostatnich kilometrach zawodów (szerokość drogi, zabezpieczenia i bariery, końcowe zakręty, stanowiska dla fotografów, itp.);
4. Brak kontroli nad widownią (zachowanie, zarządzanie tłumem, race dymne, itp.);
5. Naruszenia związane z ruchem pojazdów w kolumnie wyścigu.

### **Rozstrzygnięcia**

W zależności od napotkanego problemu i po zakończeniu dyskusji między zainteresowanymi stronami można podjąć następujące działania dotyczące nadchodzących zawodów lub kolejnych etapów:

1. brak działań;
2. zmiana miejsca lub godziny startu lub mety;
3. zmiana trasy lub neutralizacja odcinka etapu / wyścigu;
4. wzmocnienie zabezpieczenia trasy i sposobu organizacji;
5. wszelkie inne środki naprawcze lub działania przyjęte przez zainteresowane strony zgodnie z przepisami UCI;
6. odwołanie etapu / wyścigu.

Jeżeli pod koniec spotkania nie zostanie osiągnięty konsensus pomiędzy zainteresowanymi stronami, organizator w porozumieniu z przewodniczącym kolegium komisarzy zdecyduje, jakie działania należy podjąć.

W miarę możliwości i z zastrzeżeniem przepisów obowiązujących w kraju, w którym odbywa się impreza, decyzje należy podjąć lub potwierdzić do rana w dniu wyścigu (lub odpowiedniego etapu), a w każdym razie przed startem.

Jeżeli po rozpoczęciu wyścigu lub etapu warunki pogodowe nie pozwolą na bezpieczne i uczciweściganie się, a warunki te nie zostały przewidziane, sędzia główny musi zneutralizować wyścig (zredukowana prędkość za samochodem dyrektora wyścigu i/lub samochodami sędziów) przed skonsultowaniem się z interesariuszami i podjęciem decyzji o wznowieniu wyścigu. Jeżeli wyścig zostanie wznowiony po neutralizacji, komisja sędziowska podejmie decyzję, czy zastosuje odstępy czasowe między grupami sprzed neutralizacji czy nie, zależnie od sytuacji w wyścigu.

Przy podejmowaniu wszelkich decyzji w trakcie wyścigu sędzia główny dołoży wszelkich starań, aby przeprowadzić odpowiednie konsultacje z interesariuszami, biorąc pod uwagę konkretne okoliczności. Do reprezentowaniakolarzy podczas zawodów CPA może wyznaczyć wcześniej trzech zawodników. Zawodnicy powinni unikać wyznaczania przedstawicieli, którzy mogą mieć bezpośredni interes w podejmowaniu decyzji w trakcie zawodów (np. liderów klasyfikacji generalnej lub punktowej albo ich kolegów z drużyny). Sędzia główny może oprzeć się na opinii wyrażonej przez większość skonsultowanych kolarzy (np. 2 z 3).

Artykuł 2.2.029 szczegółowo określa działania, jakie może podjąć organizator i/lub sędzia główny. Zawodnicy i ekipy muszą zostać poinformowani o podjętych działaniach poprzez RadioWyścigu.

### **Wyznaczenie reprezentantów**

Uczestnikami spotkania pomiędzy zainteresowanymi stronami mają być:

- przewodniczący panelu komisarzy (sędzia główny) danych zawodów;
- przedstawiciele organizatora, tj.:
  - Dyrektor Wyścigu lub wyznaczony przez niego reprezentant,
  - lekarz zawodów,
  - szef zabezpieczenia;
- reprezentanci ekip:
  - dyrektor sportowy ekipy wyznaczony przez AIGCP spośród dyrektorów sportowych biorących udział w zawodach <sup>(1)</sup>;
  - lekarz jednej z ekip uczestniczącej w zawodach wyznaczony przez AIGCP, jeśli obecny<sup>(2)</sup>;
- reprezentant kolarzy wyznaczony przez CPA <sup>(3)</sup>;
- reprezentant UCI jeśli jest obecny na zawodach.

Oprócz uczestników wymienionych powyżej, w spotkaniu mogą wziąć udział prezesi stowarzyszeń przedstawicielskich.

<sup>(1)</sup> *Reprezentant ekip wyznaczony przez AIGCP przedstawi się przewodniczącemu panelu komisarzy zawodów (sędziemu głównemu) najpóźniej przed rozpoczęciem odprawy technicznej. Jeżeli AIGCP nie wyznaczy reprezentanta ekip, to reprezentant ekip zostanie powołany podczas odprawy technicznej.*

<sup>(2)</sup> *Nazwisko reprezentanta lekarzy zespołów zostanie przekazane przez AIGCP sędziemu głównemu zawodów. Jeżeli przed rozpoczęciem odprawy technicznej nie zostanie wyznaczony żaden przedstawiciel, nie będzie możliwości dokonania żadnych zmian na liście osób mających wziąć udział w naradzie.*

<sup>(3)</sup> *(3)Reprezentant kolarzy wyznaczony przez CPA przedstawi się sędziemu głównemu zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem odprawy technicznej. Jeżeli CPA nie wyznaczy reprezentanta zawod-*

*ników, to reprezentant kolarzy zostanie wyznaczony przez sędziego głównego (za zgodą owego zawodnika).*

Przedstawiciele zawodników i ekip muszą być obecni przez cały czas trwania zawodów, aby móc osobiście uczestniczyć w naradzie.

Przedstawiciele działają we wspólnym interesie stron, które reprezentują; przed przyjęciem stanowiska przedstawiciele powinni skonsultować się z wystarczającą liczbą stron, które reprezentują i które mogą mieć odmienne opinie lub interesy. Następnie przedstawią zalecenia, opinie i propozycje oparte na ich doświadczeniu.

### **Odpowiedzialność**

Procedury przewidziane w niniejszym dokumencie nie umniejszają odpowiedzialności organizatora, wynikającej z artykułów 1.2.032 i 1.2.035 Przepisów UCI.

## **Załącznik C. Protokół dotyczący uzgodnienia działań na rzecz bezpieczeństwa zawodników w przypadku wystąpienia wysokich temperatur podczas zawodów**

### **Wstęp**

Niniejszy dokument stanowi integralną część Przepisów UCI ma być stosowany zgodnie z artykułem 2.2.029 bis i Załącznikiem B Części II Przepisów UCI (Wyścigi szosowe). Dotyczy potencjalnych zagrożeń dla zdrowia i bezpieczeństwa kolarzy podczas organizowanych imprez w przypadku wystąpienia podwyższonych temperatur.

Niniejszy dokument uzupełnia Załącznik B Części II Przepisów UCI, aby szczegółowo omówić środki, jakie należy podjąć w celu organizacji zawodów, gdy należy się spodziewać wystąpienia wysokich temperatur. Opiera się na tych samych zasadach, które zostały określone w Załączniku B do Części 2.

### **Problemy**

Wysoka temperatura powietrza podczas treningu lub zawodów prowadzi do pogorszenia wydolności fizycznej, ale przede wszystkim może czasem prowadzić do poważnych urazów cieplnych, takich jak wysiłkowy udar cieplny.

Ryzyko urazów cieplnych zależy od wielu czynników, w tym od surowości środowiska klimatycznego, wytwarzania ciepła przez organizm, stanu aklimatyzacji do ciepła, odzieży itp. Jednakże zapobieganie urazom spowodowanych upałem i ochrona zdrowia kolarzy wymaga:

- dobrej oceny stresu cieplnego za pomocą walidowanego wskaźnika klimatycznego,
- zastosowania środków ograniczających ryzyko, opartych na wskaźniku klimatycznym.

### **Zebranie**

Podobnie jak w przypadku protokołu dot. „Ekstremalnych warunków pogodowych”, protokół dotyczący „Upałów” przewiduje obowiązkowe odbycie spotkania pomiędzy zainteresowanymi stronami, gdy przed rozpoczęciem wyścigu jednodniowego lub etapu spodziewana jest wysoka temperatura otoczenia, która może mieć wpływ na bezpieczeństwo i zdrowie zawodników.

Spotkanie to zwoływane jest na prośbę któregośkolwiek z wyznaczonych przedstawicieli zainteresowanych stron (komisarzy zawodów, dyrektora wyścigu, lekarza wyścigu, kierownika ds. bezpieczeństwa, AIGCP, CPA) lub UCI, skierowaną do sędziego głównego.

W spotkaniu powinni wziąć udział:

- przewodniczący panelu komisarzy (sędzia główny) danych zawodów;
- przedstawiciele organizatora, tj.:
  - Dyrektor Wyścigu lub wyznaczony przez niego reprezentant,
  - lekarz zawodów,
  - szef zabezpieczenia;

- reprezentanci ekip:
  - dyrektor sportowy ekipy wyznaczony przez AIGCP spośród dyrektorów sportowych biorących udział w zawodach <sup>(1)</sup>;
  - lekarz jednej z ekip uczestniczącej w zawodach wyznaczony przez AIGCP, jeśli obecny<sup>(2)</sup>;
- reprezentant kolarzy wyznaczony przez CPA <sup>(3)</sup>;
- reprezentant UCI jeśli jest obecny na zawodach.

Oprócz uczestników wymienionych powyżej, w spotkaniu mogą wziąć udział prezesi stowarzyszeń przedstawicielskich.

- (1) Reprezentant ekip wyznaczony przez AIGCP przedstawi się przewodniczącemu panelu komisarzy zawodów (sędziemu głównemu) najpóźniej przed rozpoczęciem odprawy technicznej. Jeżeli AIGCP nie wyznaczy reprezentanta ekip, to reprezentant ekip zostanie powołany podczas odprawy technicznej.*
- (2) Nazwisko reprezentanta lekarzy zespołów zostanie przekazane przez AIGCP sędziemu głównemu zawodów. Jeżeli przed rozpoczęciem odprawy technicznej nie zostanie wyznaczony żaden przedstawiciel, nie będzie możliwości dokonania żadnych zmian na liście osób mających wziąć udział w naradzie.*
- (3) Reprezentant kolarzy wyznaczony przez CPA zgłosi się do sędziego głównego zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem odprawy technicznej. Jeżeli CPA nie wyznaczy reprezentanta zawodników, to reprezentant kolarzy zostanie wyznaczony przez sędziego głównego (za zgodą owego zawodnika).*

Przedstawiciele zawodników i drużyn muszą być obecni przez cały czas trwania zawodów, aby mieć możliwość osobistego wzięcia udziału w naradzie.

Przedstawiciele działają w zbiorowym interesie stron, które reprezentują; przed zajęciem stanowiska przedstawiciele powinni się skonsultować z wystarczającą liczbą reprezentowanych przez siebie osób, a które mogą mieć przeciwne stanowisko lub interesy. Następnie przedstawią rekomendacje, opinie lub propozycje oparte na swoim doświadczeniu.

Spotkanie powinno być przeprowadzone w odpowiedniej atmosferze i mieć formalny charakter. Uczestnicy powinni brać udział w konstruktywnym duchu i wysłuchać opinii innych, kierować się zdrowym rozsądkiem, brać pod uwagę interesy wszystkich zainteresowanych stron i chronić dobry wizerunek kolarstwa.

Sędzia główny sporządzi zwięzłe streszczenie ze spotkania i prześle je do UCI wraz z raportem z wyścigu.

## Ocena ryzyka

Ma być oparta na obiektywnej ocenie środowiska i wdrożeniu środków zaradczych mających na celu zmniejszenie zagrożeń dla bezpieczeństwa kolarzy.

## Ocena środowiska

Wskaźnikiem klimatycznym najczęściej używanym do oceny stresu temperaturowego, który wylicza się na podstawie prostych pomiarów publikowanych przez stacje pogodowe, jest wskaźnik WBGT (ang. Wet Bulb Globe Temperature). Procedura została szczegółowo opisana w dokumencie dostępnym na stronie UCI (High Heat Protocol | UCI). Poszczególne kroki są następujące:

- uzyskaj podstawowe dane klimatyczne, dostępne online na stronach referencyjnych stacji pogodowych, np.:  
[www.timeanddate.com/weather/](http://www.timeanddate.com/weather/)  
[www.meteociel.fr/](http://www.meteociel.fr/)
- zanotuj bieżące wartości:
  - temperatury otoczenia, Td
  - wilgotności względnej, %
- Aby oszacować wskaźnik WBGT, skorzystaj z dostępnego pliku obliczeniowego – link: [UCI Medical - WBGT index estimation - Wszystkiedokumenty \(sharepoint.com\)](#)
- Wstaw wartości temperatury otoczenia i wilgotności względnej.
- Kolarstwo charakteryzuje się znacznymi stratami ciepła poprzez prędkość przenikania do powietrza (straty na skutek konwekcji do powietrza). Aby odtworzyć korzystne efekty penetracji powietrza, w polu „Prędkość wiatru” należy wpisać wartość średniej prędkości spodziewanej podczas zawodów (wyrażoną w m/s).
- Wynik wskaźnika WBGT pojawi się w komórce „WBGT (outdoor)”.

## Ocena ryzyka dla kolarzy

Ocenę ryzyka dla bezpieczeństwa zawodników można wyrazić za pomocą skali kolorów:

- Strefa biała (WBGT poniżej 15°C), ryzyko bardzo niskie;
- Strefa zielona (WBGT od 15°C do 17,9°C), ryzyko niskie;
- Strefa żółta (WBGT pomiędzy 18°C a 22,9°C), ryzyko umiarkowanie niskie;
- Strefa pomarańczowa ((WBGT pomiędzy 23°C a 27,9°C), ryzyko umiarkowanie wysokie;
- Strefa czerwona (WBGT powyżej 28°C), ryzyko wysokie.

## Decyzje

Celem spotkania jest zatwierdzenie oceny wskaźnika klimatycznego (tj. WBGT) i omówienie działań, które należy podjąć w zależności od nasilenia gorącego klimatu. Na zakończenie dyskusji pomiędzy zainteresowanymi stronami można podjąć decyzję o środkach zapobiegawczych dla danych zawodów lub jego kolejnych etapów. Poniżej przedstawiono zalecenia dotyczące środków zaradczych, a ostateczny wybór pozostaje w gestii uczestników spotkania:

- Biała strefa - brak szczególnych środków zaradczych;
- Strefa zielona - rozgrzewka w cieniu przy wentylatorach, ochrona skóry przez zastosowanie nietłustych kremów z filtrem przeciwsłonecznym, wybór jasnej odzieży, normalny plan nawodnienia;
- Strefa żółta - rozgrzewka w kamizelkach chłodzących, korzystanie z chłodnych ręczników, stosowanie rygorystycznych i spersonalizowanych planów nawodnienia, rozdawanie „skarpet z lodem”, regularne dostarczanie zespołom lodu w trakcie wyścigu;
- Strefa pomarańczowa - adaptacja strefy startu w celu zapewnienia zawodnikom cienia przed startem, ochrona działaczy, personelu organizującego i wolontariuszy przed słońcem, zwiększenie liczby motocykli neutralnych zapewniających zawodnikom napoje i okłady z lodu, dostosowanie przepisów, które ograniczają nawodnienie i chłodzenie podczas zawodów (przypis tłumacza: tj. rozluźnienie przepisów dot. bufetu);
- Strefa czerwona - modyfikacja godzin startu i mety, możliwa neutralizacja odcinka wyścigu lub etapu, odwołanie etapu/wyścigu.

Jeżeli pod koniec spotkania między zainteresowanymi stronami nie zostanie osiągnięty konsensus, organizator w porozumieniu z sędzią głównym podejmie decyzję w sprawie działań, jakie należy podjąć. O ile to możliwe i zgodne z prawem kraju, w którym odbywają się zawody, decyzje muszą zostać podjęte lub potwierdzone rano w dniu wyścigu jednodniowego (lub danego etapu), a we wszystkich przypadkach przed startem.

### **Odpowiedzialność**

Procedury przewidziane w niniejszym dokumencie nie umniejszają odpowiedzialności organizatora, wynikającej z artykułów 1.2.032 i 1.2.035 Przepisów UCI.

### **Wycofanie się z wyścigu**

- 2.2.030** Zawodnik, który wycofał się z wyścigu, musi natychmiast zdjąć numery startowe i oddać je sędziemu na trasie lub w samochodzie „Koniec wyścigu”. Zawodnik ten nie może przekroczyć linii mety. Jeżeli nie jest ranny lub poważnie chory, musi wsiąść do samochodu „Koniec wyścigu”.

### **Pojazdy**

- 2.2.031** Każdy pojazd mechaniczny biorący udział w wyścigu musi posiadać odpowiednie oznakowanie.
- 2.2.032** Z wyjątkiem wyścigów na czas, maksymalna wysokość wszystkich pojazdów towarzyszących wyścigowi może wynosić 1,66 m (bez bagażnika dachowego).
- 2.2.032 bis** Szyby wszystkich samochodów poruszających się w kolumnie wyścigu nie mogą być oklejane w sposób utrudniający widoczność poprzez pojazd ani być w znacznym stopniu zasłonięte naklejkami lub napisami.
- 2.2.033** Wszystkie pojazdy poruszają się po tej stronie drogi, która jest wymagana zgodnie z przepisami ruchu drogowego kraju, w którym rozgrywa się wyścig.

**2.2.034** Organizator musi zapewnić każdemu komisarzowi samochód z otwartym dachem, wyposażony w radiostację nadawczo-odbiorczą.

**2.2.034 bis Odprawa dot. bezpieczeństwa wyścigu**

(N) W przypadku wszystkich zawodów zarejestrowanych w kalendarzu UCI organizator musi zaplanować zorganizowanie odprawy, w której muszą uczestniczyć wszyscy kierowcy pojazdów w kolumnie wyścigu (samochodu lub motocykla), przedstawiciel produkcji telewizyjnej, przedstawiciel policji, a także panel komisarzy. Organizator musi zapewnić dostęp do odpowiedniej sali konferencyjnej, wyposażonej w ekran umożliwiający transmisję prezentacji wideo.

Odprawa jest prowadzona przez przewodniczącego komisji sędziowskiej na podstawie materiałów szkoleniowych przygotowanych przez UCI i dostosowanych przez przewodniczącego komisji sędziowskiej do danego wyścigu. Organizator (reprezentowany przez dyrektora wyścigu i / lub kierownika ds. zabezpieczenia zawodów) wraz z przewodniczącym komisji sędziowskiej powinien również zapewnić odpowiednie elementy techniczne, charakterystyczne dla jego wyścigu, związane z ruchem pojazdów w kolumnie wyścigu.

**Osoby towarzyszące**

**2.2.035** Obowiązkiem organizatora jest zapewnienie, by wszystkie osoby poruszające się w kolumnie wyścigu, z wyjątkiem akredytowanych dziennikarzy i gości honorowych nie kierujących pojazdami, posiadały licencje oraz uczestniczyły w odprawie dot. bezpieczeństwa wyścigu opisanej w art. 2.2.034 bis.

Przed startem wyścigu organizator musi dostarczyć sędziemu głównemu listę osób towarzyszących, które są uprawnione do kierowania pojazdami w kolumnie wyścigu. Lista ta musi zawierać ich dane kontaktowe, jak również numery krajowych licencji i kody UCI.

W pojeździe ekipy musi jechać Dyrektor Sportowy posiadający licencję, który odpowiada za pojazd. W przypadku pojazdów ekip zarejestrowanych w UCI, Dyrektor Sportowy musi być zarejestrowany w UCI.

*(PL) W wyścigach krajowych samochody techniczne mogą być prowadzone wyłącznie przez osoby z licencją Kierowcy/Dyrektora Sportowego/Kierownika ekipy lub Trenera.*

*Kierowcami mogą być tylko osoby, które ukończą kurs Kierowcy wyścigu szosowego organizowany przez UCI/PZKol/RZKol.*

**2.2.035 bis Regulator**

**1. Definicja**

**Regulator to osoba wyznaczona przez organizatora jako członek personelu organizacyjnego, która czuwa nad bezpieczeństwem zawodników podczas imprezy oraz nad jejsprawnym przebiegiem.**

**Regulator powinien jechać jako pasażer na motocyklu prowadzonym przezdoświadczzonego kierowcę.**

W zawodach UCI WorldTour i UCI Women'sWorldTourwymagane jest stosowanie dwóch regulatorów. W zawodach UCI ProSeries i klasy 1wymagany jest co najmniej jeden regulator. W przypadku wszystkich pozostałych zawodów stosowanie regulatora jest zdecydowaniezalecane.

## 2. Kwalifikacje

Regulator musi:

- Posiadać licencję wydaną przez krajową federację,
- Mieć duże doświadczenie w zawodach kolarskich, najlepiej jako były zawodniklub dysponować równoważną wiedzą specjalistyczną,
- Posiadać dogłębną znajomość przepisów UCI oraz różnych wytycznych opublikowanych przez UCI, i
- Znać szczegółowe przepisy dotyczące danej imprezy.

## 3.Rola

Rola regulatora została określona w „Przewodniku organizatora imprez szosowych”opublikowanym przez UCI

## 4.Identyfikacja

Sędzia musi być wyraźnie rozpoznawalny dzięki specjalnemu czerwonemu stroju,określone przez organizatorów imprezy.

## 5.Współpraca

Regulator będzie ściśle współpracował z kierownikiem ds. bezpieczeństwa imprezy,komisarzami motocyklowymi oraz innymi osobami zaangażowanymi w organizację imprezy, aby zapewnić bezpieczeństwowi sprawny przebieg wyścigu.

**2.2.036** Osobom towarzyszącym nie wolno niczego wyrzucać z samochodów na trasę wyścigu.

**2.2.037** Zabrania się polewania (spryskiwania) zawodników wodą z samochodów.

## § 4. Poruszanie się podczas wyścigu

### Kierowcy

**2.2.038** Kierowcy (samochodu lub motocykla) muszą przestrzegać obowiązujących przepisów Kodeksu drogowego kraju, w którym odbywają się zawody, a w szczególności:

- upewnić się, że ich pojazd jest sprawny i w dobrym stanie;
- upewnić się, że sami są zdolni kierować, a ich stan fizyczny nie pogorszył się na przykład wskutek zmęczenia, spożycia alkoholu, narkotyków, leków lub innych substancji, które mogą mieć wpływ na zdolność prowadzenia pojazdów;
- kierować w sposób ostrożny, aby zapewnić bezpieczeństwo zawodnikom biorącym udział w wyścigu, widzom i innym pojazdom;

- wstrzymać się od podejmowania jakichkolwiek działań, które mogłyby odwrócić ich uwagę od drogi i ruchu drogowego.

Kierowcy muszą także przestrzegać instrukcji komisarzy, organizatora zawodów i obowiązujących przepisów lub wytycznych opublikowanych przez UCI.

W żadnym przypadku kierowcom nie wolno:

- pozwalać kolarzom, by przytrzymywali się ich pojazdu;
- ominąć barażu bez uprzedniej zgody komisarza.

**2.2.039** Którekolwiek naruszenie postanowień artykułu 2.2.038 będzie karane zgodnie z art. 2.12.007.

Odmowa opuszczenia wyścigu może być podstawą kary nakładanej przez Komisję Dyscyplinarną.

Niezależnie od tego, czy kolegium komisarzy nałożyło karę czy nie za dane naruszenie, UCI może skierować sprawę do Komisji Dyscyplinarnej, która może nałożyć karę zawieszenia do jednego roku oraz grzywnę w wysokości od 200 do 10 000 CHF.

**2.2.040** Jeśli wykluczenie będzie miało miejsce podczas wyścigu z serii UCI WorldTour lub UCI WorldTour Kobiet lub zawodów UCI ProSeries, kierowca (i/lub pasażerowie, jeśli (również) zostali wykluczeni) nie będą mogli brać udziału w żadnych zawodach do dnia następnej imprezy z tego samego cyklu, ale nie dłużej niż 7 dni kalendarzowych, począwszy od następnego dnia po incydencie.

*Komentarz tłumacza: Nowa procedura żółtych kartek wprowadza dłuższe okresy zawieszenia w określonych przypadkach.*

#### **Pasażerowie**

**2.2.041** Wszyscy pasażerowie pojazdów powinni zachowywać się ostrożnie, aby zapewnić bezpieczeństwo biorących udział w wyścigu zawodników, widzów i innych pojazdów. **W tym czasie nie wolno im wykonywać żadnych gestów, posługiwać się żadnymi przedmiotami ani wydawać kierowcom żadnych poleceń, które mogłyby stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa**

**2.2.042** Oprócz kar określonych w art. 2.12.007 wszelkie naruszenia artykułu 2.2.041 mogą zostać zreferowane przez UCI Komisji Dyscyplinarnej, która może nałożyć karę zawieszenia do jednego roku, jak również grzywnę w wys. od 200 do 10 000 CHF.

**2.2.043** Każda osoba licencjonowana ponosi odpowiedzialność za swoje działania w odniesieniu do art. 2.2.041.

W przypadku, gdy pasażer samochodu ekipy nie byłby osobą licencjonowaną, to dyrektor sportowy ekipy będzie odpowiedzialny za jakiegokolwiek naruszenie art 2.2.041.

**W przypadku gdy pasażer pojazdu prasowego nie jest posiadaczem zezwolenia, zarówno osoba akredytowana odpowiedzialna za pojazd, jak i kierowca ponoszą odpowiedzialność za naruszenie art. 2.2.041.**

W przypadku, gdy pasażer jakiegokolwiek innego pojazdu nie byłby osobą licencjonowaną, to kierowca tego pojazdu będzie ponosił odpowiedzialność za jakiegokolwiek naruszenie artykułu 2.2.041.

## **§ 5. Wytyczne dotyczące mediów (N)**

### **Definicja**

**2.2.044** Przepisy te dotyczą wszystkich przedstawicieli mediów: prasy, radia, TV, oraz fotografów, wypełniających swoje zadania z samochodu lub motocykla.

### **Akredytacja**

**2.2.045** Organizator imprezy musi przesłać do mass mediów wzór formularza akredytacyjnego zgodnie ze wzorem podanym w art. 2.2.085.

**2.2.046** Osoby stale akredytowane przez ich instytucje prasowe muszą posiadać kartę wydaną przez:

- stowarzyszenie prasy krajowej,
- ISPA (International Sporting Press Association - Międzynarodowe Stowarzyszenie Dziennikarzy Sportowych),
- IACJ (International Association of Cycling Journalists – Międzynarodowe Stowarzyszenie Dziennikarzy Kolarskich).

**2.2.047** Nikt, kto nie był poprzednio akredytowany, nie może otrzymać akredytacji zanim nie uzyska wspólnej zgody organizatora i wyznaczonego delegata IACJ, którego nazwisko zostanie zakomunikowane organizatorowi.

**2.2.048** Organizator musi dostarczyć każdej akredytowanej osobie identyfikator w kolorze zielonym z jego nazwiskiem oraz nazwą i datą imprezy.

### **Informacje przed wyścigiem**

**2.2.049** Organizatorzy w dniach poprzedzających imprezę zobowiązani są dostarczyć różnym instytucjom prasowym maksimum informacji dotyczących programu minutowego wyścigu, listy uczestniczących zawodników, procedur startowych itp. W szczególności udostępnią oni akredytowanym osobom listy startowe zawodników, którzy wystartują w imprezie (w Biurze Wyścigu za pomocą faxu i/lub e-mail) i dokonają tego nie później niż w piątek do południa dla imprezy, która odbywa się podczas weekendu, lub nie później niż do godz. 12<sup>00</sup> w przeddzień wyścigu odbywającego się w tygodniu.

### **Informacje w trakcie wyścigu**

**2.2.050** W miejscu wyznaczonym przez organizatora wyścigu osobom akredytowanym udzielone zostaną informacje i instrukcje dotyczące przebiegu wyścigu.

**2.2.051** W przypadku, gdyby organizator wyścigu ze względów bezpieczeństwa skierował pojazdy prasowe na drogę równoległą lub na kilka kilometrów przed czoło wyścigu, osoby akredytowane będą ciągle informowane o przebiegu wyścigu.

**2.2.052** Informacje będą udzielane w języku francuskim lub angielskim i w języku kraju, w którym odbywa się impreza.

#### **Kolumna samochodów prasowych**

**2.2.053** Żadna instytucja prasowa nie może bez uzyskania wstępnej zgody ze strony organizatora, mieć więcej niż jeden samochód w kolumnie samochodów i jeden motocykl towarzyszący wyścigowi.

**2.2.054** Pojazdy te powinny mieć umocowane z przodu i z tyłu oznaczenie akredytacyjne, które pozwoli im na towarzyszenie wyścigowi.

Wszystkie pojazdy będą wyposażone w odbiornik radiowy, tak że będą mogły ciągle odbierać relacje z "Radia Wyścigu".

**2.2.055** W przypadku, gdyby natura terenu i względy bezpieczeństwa zmuszały do ograniczenia liczby pojazdów, organizator nie może dokonać takich ograniczeń aż do uzyskania zgody UCI i biura IACJ.

**2.2.056** Organizatorzy będą wymagać, aby pojazdy prasowe były prowadzone przez doświadczonych kierowców, którzy znają specyfikę wyścigów kolarskich i wiedzą, jak poruszać się w kolumnie. Organizator ma obowiązek upewnienia się, że kierowcy ci posiadają licencję kierowcy pojazdu w wyścigach szosowych.

Przed rozpoczęciem wyścigu organizator musi przekazać Sędziemu Głównemu listę pojazdów prasowych w kolumnie wyścigu. Lista ta musi zawierać dane kontaktowe kierowców, a także ich krajowy numer licencji i identyfikator (kod) UCI.

Każda instytucja prasowa będzie odpowiedzialna za umiejętności kierowców, których zatrudni. Jeżeli kierowca nie będzie posiadał wymaganej licencji wspomnianej w pierwszym akapicie niniejszego artykułu, dana instytucja prasowa nie zostanie dopuszczona do kolumny jakiegokolwiek wyścigu szosowego przez okres od jednego do sześciu miesięcy.

#### **Samochody prasowe**

**2.2.057** W kolumnie pojazdów prasowych, znajdującej przed wyścigiem, nie mogą znajdować się jakiegokolwiek pojazdy reklamowe lub techniczne ekip.

**2.2.058** Wewnątrz kolumny prasowej pojazdy prasowe mają pierwszeństwo przed pojazdami jakichkolwiek gości, którzy mogą się tam znajdować na zaproszenie organizatora.

**2.2.059** Fotografowanie i filmowanie z poruszającego się samochodu prasowego jest zabronione.

**2.2.060** Pojazdy prasowe nie mogą utworzyć podwójnej kolumny za wyjątkiem przypadku uzyskania na to zgody lub wydania takiego polecenia przez Sędziego Głównego, gdy muszą się szybko usunąć.

### **Motocykle fotografów**

**2.2.061** Z przodu wyścigu motocykliści mają poruszać się przed samochodem prowadzącego komisarza tworząc w ten sposób ruchomy "ekran".

**2.2.062** W celu wykonywania zdjęcia motocykliści muszą po kolei przesuwać się wolno w kierunku czoła wyścigu; fotograf wówczas zrobi zdjęcie, a motocyklista niezwłocznie powróci do "ekranu".

**2.2.063** Żaden motocykl nie może pozostawać między czołem peletonu, a samochodem prowadzącego komisarza. W wyjątkowych przypadkach, gdy motocyklista nieumyślnie znajdzie się w pobliżu zawodników, powinien pozwolić, aby zawodnicy go wyprzedzili. Nie może on powrócić na swoje miejsce (w "ekranie") dopóki nie otrzyma odpowiedniego zezwolenia od komisarza.

**2.2.064** Z tyłu wyścigu motocykliści muszą jechać w pojedynczym szeregu za samochodem Sędziego Głównego i ustępować miejsca pojazdom, które zajmują się obsługą zawodników lub mają zamiar wyprzedzić zawodników.

**2.2.065** W górach i na podjazdach motocykliści muszą zwracać uwagę, aby nie przeszkadzać zawodnikom i samochodom oficjalnym i, w zasadzie, fotoreporterzy nie powinni poruszać się podczas fotografowania.

**2.2.066** Na finiszu, fotoreporterzy ubrani w odpowiedni element stroju (kamizelkę) ustawią się wzdłuż linii po obu stronach drogi, jak to opisano w art. 2.2.086.

### **Motocykle reporterów radia i telewizji**

**2.2.067** Z przodu wyścigu motocykliści będą zajmowali miejsce przed "ekranem" fotoreporterów i nigdy nie mogą zająć miejsca pomiędzy samochodem komisarza a zawodnikami. Nie mogą oni także zajmować miejsca pomiędzy dwoma grupami zawodników, chyba że uzyskali w tym celu zezwolenie komisarza.

**2.2.068** Za grupą będą oni poruszać się w pojedynczym szeregu wzdłuż kolumny samochodów technicznych ekip i muszą ustępować miejsca pojazdom, które obsługują zawodników lub mają zamiar wyprzedzić zawodników.

**2.2.069** Przeprowadzanie wywiadów z zawodnikami podczas rozgrywania wyścigu jest zabronione. Z wyjątkiem ostatnich 10 km dyrektorzy sportowi mogą udzielać wywiadów pod warunkiem, że osoba przeprowadzająca wywiad będzie to robiła z motocykla.

### **Kamerzyści TV**

- 2.2.070** Dopuszcza się 5 motocykli z kamerami i 2 z rejestratorami dźwięku. Motocykle te mają poruszać się w taki sposób, aby ani nie pomagać, ani nie przeszkadzać w jeździe zawodnikom.
- 2.2.071** Motocykliści muszą ustępować miejsca pojazdom, które obsługują zawodników lub mają zamiar wyprzedzić zawodników.
- 2.2.072** Kamerzyści mogą filmować zawodników z profilu lub widoku 3/4 z tyłu. Nie mogą oni filmować podczas wyprzedzania peletonu, chyba że droga jest dostatecznie szeroka.

W górach i na podjazdach filmowanie powinno być dokonywane z tyłu.

- 2.2.073** Motocykliści nie mogą manewrować w pobliżu zawodników, gdy ich pasażerowie nie filmują lub nienagrywają.
- 2.2.074** Na ostatnich 500 metrach filmowanie z motocykla jest zabronione.

### **Meta wyścigu**

- 2.2.075** Organizatorzy winni zabezpieczyć odpowiednio duży obszar poza linią finiszową, aby umożliwić odpowiednią pracę osobom akredytowanym. Obszar ten będzie dostępny wyłącznie dla osób odpowiedzialnych za organizację, zawodników, masażystów, dyrektorów sportowych i akredytowanych dziennikarzy. Organizatorzy mają obowiązek poinformować lokalne siły policyjne o tych zarządzeniach.

### **Biuro Prasowe**

- 2.2.076** Biuro Prasowe powinno znajdować się tak blisko linii mety, jak to jest możliwe. Jeżeli musi ono znajdować się w pewnej odległości od tej linii, będzie się można do niego dostać po dobrze oznaczonej drodze, zamkniętej dla normalnego ruchu.
- 2.2.077** Organizator zobowiązany jest do zabezpieczenia odpowiednio dużego i dobrze wyposażonego do pracy pomieszczenia (Biuro Prasowe) dla akredytowanych dziennikarzy (ze stołami, krzesłami, gniazdkami elektrycznymi, gniazdkiem telefonicznym itp.).
- 2.2.078** Biuro Prasowe będzie dostępne wyłącznie dla akredytowanych dziennikarzy i członków zespołu organizacyjnego.
- 2.2.079** Biuro Prasowe musi zostać otwarte na przynajmniej dwie godziny przed zakończeniem wyścigu (najpóźniej jedną godzinę po starcie w przypadku imprez WorldTouru UCI i WorldTouru UCI kobiet) i być wyposażone w telewizory. Nie można go zamknąć dopóki wszyscy dziennikarze nie zakończą pracy.

### **Telekomunikacja**

- 2.2.080** Organizatorzy mają udostępnić dziennikarzom takie środki transmisji, jakich oni wymagają (telefon, Internet, telefax). Prasa ma złożyć swoje żądania w formie pisemnej na odpowiednim formularzu akredytacyjnym.

### **Konferencja prasowa**

**2.2.081** Zawodnicy, którzy zajęli trzy pierwsze miejsca, mają obowiązek stawienia się w towarzystwie organizatorów w Biurze Prasowym albo w odpowiednio oznaczonym miejscu zarezerwowanym dla dziennikarzy, jeżeli Biuro Prasowe jest zbyt daleko.

**2.2.082** Po oficjalnej ceremonii dekoracji zawodów UCI WorldTour, kalendarzy kontynentalnych i UCI Women'sWorldTour organizator może wymagać, aby lider generalnej klasyfikacji indywidualnej i zwycięzca zawodów udali się do Biura Prasowego na maksimum 20 minut w towarzystwie eskorty działającej z upoważnienia inspektora antydopingowego.

To ustalenie musi być zawarte w szczegółowym regulaminie zawodów.

### **Listy startowe i wyniki**

**2.2.083** Kompletne listy startowe i wyniki, opracowane zgodnie ze wzorami UCI zamieszczonymi w artykułach 2.2.087 i 2.2.088, powinny być dostarczone prasie najszybciej jak to jest możliwe.

### **Wniosek o akredytację dla mediów**

**2.2.084** Prośby o akredytację mają być wypełnione zgodnie ze wzorem podanym w artykule 2.2.085.

### **2.2.085 Formularz wniosku o akredytację dla mediów**

Firma – Tytuł / Redakcja - Agencja:

.....

Reprezentanci:

Nazwisko i pierwsze imię	Funkcja	Karta prasowa nr (załączyć kserokopię)
--------------------------	---------	---

.....

Samochód - marka	Numer rejestracyjny
------------------	---------------------

.....

Kierowca/-y	Numer licencji
-------------	----------------

.....

Motocykl - marka	Numer rejestracyjny
------------------	---------------------

.....

Kierowca/-y	Numer licencji
-------------	----------------

.....

Wyposażony w odbiornik: tak /nie

Proszę o miejsce w samochodzie organizacyjnym: tak /nie



**Nazwa zawodów - data**  
**LISTE DE DEPART - LISTA STARTOWA**

Organizator: .....

Numer start.	Nazwisko i imię	UCI ID
<b>MCC</b>	<b>MAT CERESIT CCC</b>	<b>POL</b>
1.	Chrzanowski Sławomir	100 123 456 11
2.	Gębka Marcin	100 123 456 22
3.	Gronkiewicz Grzegorz	100 123 456 33
4.	Kłoczko Tomasz	100 123 456 44
5.	Krasiński Artur	100 123 456 55
6.	Piątek Zbigniew	100 123 456 66

*Dyrektor Sportowy: Sypytkowski Andrzej*

<b>MRO</b>	<b>MRÓZ</b>	<b>POL</b>
7.	Chmielewski Piotr	100 123 456 77
8.	Mickiewicz Jacek	100 123 456 88
9.	Skoczylas Dariusz	100 123 456 99
10.	Stafiej Kazimierz	100 123 456 00
11.	Wadecki Piotr	100 123 456 12
12.	Wajs Grzegorz	100 123 456 34

*Dyrektor Sportowy: Kosmala Piotr*

*(PL) Dla ekip innych niż Grupy Sportowe, stosuje się również trzy literowe skróty np.: NPO (reprezentacja Polski) ITA (reprezentacja Włoch), MX1( ekipa mieszana nr 1), itd.*

**Wzór komunikatu z wynikami**

**2.2.088** Komunikat nr ...

**NAZWA WYŚCIGU**  
**Klasyfikacja końcowa /generalna/ ..... etapu**  
**Trasa wyścigu / etapu**

Data: .....  
Organizator: .....  
Dystans: ..... km  
Średnia prędkość zwycięzcy: ..... km/h

Miejsce	Numer	UCI ID	Rocznik	Kraj	Nazwisko i imię	Drużyna	Czas	Strata
1.	11	100 123 456 11	1990	POL	MAJKA Rafał	TUNKOFF-SPORT	05:24:50	
2.	6	100 123 456 22	1990	POL	RUTKIEWICZ Marek	WIBATECH FUJI	05:24:50	+00:00:00
3.	8	100 123 456 33	1990	POL	JANISZEWSKI Sylwester	WIBATECH FUJI	05:26:29	+00:01:39
4.	7	100 123 456 44	1990	POL	WIŚNIEWSKI Łukasz	ETIXX QUICK STEP	05:26:29	+00:01:39
5.	3	100 123 456 55	1990	POL	PATERSKI Maciej	CCC SPRANDI POLKOWICE	05:26:29	+00:01:39
6.	1	100 123 456 66	1990	POL	BIAŁOŁOCKI Marcin	ONE PRO CYCLING	05:26:29	+00:01:39
7.	9	100 123 456 77	1990	POL	CIEŚLIK Paweł	VERVA ACTIVEJET TEAM	05:26:29	+00:01:39
8.	10	100 123 456 88	1990	POL	SKARŻYŃSKI Piotr	WAMIŃSKO-MAZURSKI KLUB SPORTOWY	05:26:29	+00:01:39
9.	4	100 123 456 99	1990	POL	OBORSKI Dominik	DOMIN SPORT	05:26:29	+00:01:39
10.	12	100 123 456 00	1990	POL	NIEMIEC Przemysław	LAMPRE-MERIDA	05:26:29	+00:01:39

- Dalsza część klasyfikacji

Wystartowało zawodników (Nombre de partants / Number of starters): .....

Przekroczyło limit czasu (Arrives hors delais / Riders finishing out of time limits): ..... zawodników

Wycofałosię z wyścigu (Abandons / Riders abandoning the race): .....

## § 6. Przewodniki, Wytyczne i Specyfikacja dla organizatorów

**2.2.089** Organizatorzy muszą przestrzegać postanowień „Przewodnika organizatora wyścigów szosowych” a także przewodników i wytycznych dotyczących organizacji zawodów, opublikowanych przez UCI. Organizator musi również przestrzegać przepisów Załącznika A do niniejszej części Przepisów UCI, dotyczących minimalnych wymogów dla międzynarodowych wyścigów szosowych.

Ponadto organizatorzy imprez WorldTouru UCI i UCI ProSeries dla mężczyzn oraz dla kobiet UCI ProSeries i WorldTouru UCI (WWT) muszą również przestrzegać postanowień regulaminu obowiązującego dla danej serii opublikowanego przez UCI.

### Załącznik A: Minimalne kryteria dla międzynarodowych wyścigów szosowych

Kalendarz międzynarodowy	oczekiwane minimum
<b>zawody elity kobiet</b>	
UCI WorldTour Kobiet	produkcja TV: - transmisja telewizyjna na żywo przez minimum 45 minut - minimalna jakość sygnału historia zawodów: - rok poprzedni: UCI ProSeries - 2 lata wcześniej: klasa 1 inne wymagania: - co najmniej 15 ekip na starcie - honorowanie zobowiązań w zakresie identyfikacji wizualnej „UCI”
UCI ProSeries	produkcja TV: - minimum 20-minutowa transmisja TV lub internetowa na żywo lub reportaż podsumowujący historia zawodów:

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- rok poprzedni: UCI WorldTour Kobiet lub klasa 1</li> <li>- lub organizator UCI World Touru</li> <li>inne wymagania:</li> <li>- co najmniej 15 ekip na starcie</li> <li>- ocena sprawozdania komisarzy z roku ubiegłego</li> <li>- ocena uczestnictwa z roku poprzedniego</li> </ul>
zawody klasy 1	<p>produkcja TV:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- co najmniej 2-minutowe podsumowania wyścigu lub etapów transmitowane przynajmniej w mediach społecznościowych</li> </ul> <p>historia zawodów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rok poprzedni: klasa 2</li> <li>- rok poprzedni: organizator zawodów mężczyzn co najmniej klasy ProSeries</li> </ul> <p>inne wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- co najmniej 15 ekip na starcie</li> <li>- ocena sprawozdania komisarzy z roku ubiegłego</li> <li>- ocena uczestnictwa z roku poprzedniego</li> </ul>

## § 7. Delegat techniczny

**2.2.090** Delegat techniczny ocenia zgodność organizacji zawodów, na które został wyznaczony przez UCI, z przepisami, specyfikacjami dla organizatorów oraz różnymi odpowiednimi przewodnikami i wytycznymi opublikowanymi przez UCI.

Delegat techniczny może uczestniczyć w zawodach w celu realizacji tego zadania, zgodnie z art. 1.2.023. W takim przypadku organizator zaopatrzy delegata technicznego lub inną osobę wyznaczoną przez UCI w przepustkę umożliwiającą swobodny wstęp na zawody, a także w plaketkę akredytacyjną na pojazd delegata technicznego, umożliwiającą wjazd na zarezerwowane parkingi na starcie i mecie wyścigu / etapów jak również poruszanie się po trasie wyścigu.

**2.2.091** Delegat techniczny sporządza szczegółowy raport oceniający zawody i przesyła go do administracji UCI. Organizator otrzymuje kopię tego raportu.

**2.2.092** Delegat techniczny może również przeprowadzić uprzednią inspekcję trasy wyścigu, zwracając szczególną uwagę na jej bezpieczeństwo, niebezpieczne punkty wskazane przez organizatora i wymagania zawarte w specyfikacji dla organizatorów lub w innych odpowiednich publikacjach UCI. Jeśli ma być przeprowadzona taka inspekcja, delegat techniczny kontaktuje się z organizatorem i sporządza sprawozdanie dla administracji UCI, która następnie, w razie potrzeby, podejmuje odpowiednie decyzje.

## § 8. Odprawa techniczna

**2.2.093** (N) Zgodnie z art. 1.2.087 organizator zwołuje odprawę techniczną.

### **Przepisy dotyczące wyścigów kobiet i mężczyzn klasy ProSeries i 1, jak również zawodów klasy Ncup UCI (Puchar Narodów UCI) oraz WorldTouru Kobiet UCI**

Odprawa techniczna musi być przeprowadzona w następujących godzinach:

- dla wyścigu rozpoczynającego się przed godz. 12:00 – w przeddzień o godz. 17:00;
- dla wyścigu startującego po godz. 12:00 – o godz. 10:00 w dniu wyścigu.

### **Dyspozycje dotyczące zawodów WorldTour UCI (mężczyzn)**

Odprawa techniczna musi się odbyć w przeddzień o godz. 16:00.

W przypadku Wielkich Turów odprawa techniczna może być przeprowadzona wcześniej tego samego dnia.

Jeżeli tego samego dnia zostanie przeprowadzonych kilka wyścigów lub jeden po drugim w ciągu dwóch dni w tym samym rejonie geograficznym, organizatorzy mogą odpowiednio dostosować harmonogramy odpraw technicznych za zgodą właściwych sędziów głównych.

Ponadto, w przypadku zawodów WorldTour UCI i ProSeries, odprawa techniczna odbędzie się z udziałem doradcy technicznego UCI, a także reprezentanta ekip i reprezentanta zawodników - wyznaczonych na podstawie Protokołu ekstremalnych warunków pogodowych, zgodnie z artykułem 2.2.029 bis.

## Rozdział III. WYŚCIGI JEDNODNIOWE ZE STARTU WSPÓLNEGO

**2.3.001** Wyścigi jednodniowe są zawodami rozgrywanymi jednego dnia z jednym startem i jednym finiszem. W wyścigach jednodniowych biorą udział jedynie ekipy i, jeżeli dopuszcza to regulamin wyścigu, drużyny mieszane.

*(PL) W wyścigach krajowych oprócz drużyn mogą startować zawodnicy indywidualni. Jeżeli jest ich kilku z tego samego klubu, zachowują oni uprawnienia drużyn (tj. do pojazdu pomocy technicznej, wzajemnej pomocy między zawodnikami itp.). Pojedynczy zawodnik ma również prawo do pojazdu pomocy technicznej.*

### Dystanse

**2.3.002** Maksymalne dystanse szosowych wyścigów jednodniowych wynoszą:

Klasa	Kategoria	Klasa	Dystans [km]
Mistrzostwa olimpijskie i mistrzostwa świata  (dystanse zależne od profilu)	ME		250 – 280
	WE		150 – 180
	MU		150 – 180
	WU		110 - 140
	MJ		110 – 140
	WJ		70 – 100
Mistrzostwa kontynentalne, igrzyska kontynentalne, igrzyska regionalne i mistrzostwa narodowe	ME		max. 240
	MU		max. 180
	WE		max. 140
	WU		max. 120
	MJ		max. 140
	WJ		max. 100
Kalendarz międzynarodowy UCI WorldTour	ME	UWT	Dystans jest określany przez Komisję Kolarstwa Zawodowego
Kalendarze kontynentalne	ME	1.Pro	max. 200*
	ME	1.1	max. 200*
	ME	1.2	max. 180
	MU	1.2	max. 180
Elita Kobiet	WE	WWT	max. 160
	WE	1.Pro	max. 140
	WE	1.1	max. 140
	WE	1.2	max. 140
Juniorzy	MJ	1.Ncup	max. 140
	MJ	1.1	max. 140
Juniorki	WJ	1.Ncup	max. 100
	WJ	1.1	max. 100

\* Z wyjątkiem wcześniejszej zgody Dyrektoriatu UCI. (1.01.2025)

(PL) Dystanse wyścigów w ramach Mistrzostw Polski na szosie [km]:

<b>Kategoria</b>	<b>Start wspólny</b>	<b>Ind. wyścig na czas</b>	<b>Wyścig górski</b>	<b>Wyścig dwójkami</b>	<b>wyścig drużynowy na czas</b>
<i>Elita mężczyzn</i>		40-50	120-140	25-50	50-100
<i>Do 100 zaw.</i>	210-220				
<i>Powyżej 100 zaw.</i>	230-260				
<i>Poniżej 23 lat</i>	160-180	30-35	120-140	25-50	50-100
<i>Junior</i>	120-140	20-30	100-120	30	30-50
<i>Junior młodszy</i>	80-100	10	70-80	20	25-40
<i>Elita/U-23 kobiet</i>	100-140	20-30	80-100	30	30-50
<i>Juniorki</i>	70-80	15	60-70	20-25	20-30
<i>Juniorki młodsze</i>	50-60	8-10	30-40	15	20-30

(PL) W wyścigach etapowych dla juniorów młodszych kl. 2.17 dystanse nie mogą przekraczać:

<b>Start wspólny</b>	<b>Jazda na czas</b>	<b>Etap na rundach 3-8 km</b>
80 km	10 km	50 km

**2.3.003** Dla zawodów międzynarodowych spoza Europy zwolnienia mogą być przyznawane przez Dyrektoriat UCI, a dla wyścigów UCI WorldTour - przez Komisję Kolarstwa Zawodowego.

#### **Trasa**

**2.3.004** Organizator musi umieścić na trasie stałe tablice oznaczające: 0 km (start ostry), 30 km od startu i ostatnie 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2 kilometry. W wyścigach kończących się okrążeniami pokazuje się tylko ostatnie 3, 2 i 1 km oraz ilość okrążeń, które zawodnicy muszą jeszcze przejechać.

Organizator musi także oznaczyć ostatnie 500 m, 300 m, 200 m, 150 m, 100 m i 50 m do mety.

**2.3.005** Ostatni kilometr jest sygnalizowany czerwonym trójkątem. Od miejsca oznaczonego czerwonym trójkątem nad jezdnią nie mogą znajdować się żadne transparenty oprócz finiszowego nad linią mety.

**2.3.006** Organizator musi zapewnić przed linią mety objazd, który jest obowiązkowy dla wszystkich pojazdów (włącznie z motocyklami) z wyjątkiem kierownictwa organizacyjnego, sędziów i lekarza zawodów.

**2.3.007** Jeżeli wyścig rozgrywany jest na okrążeniach, długość okrążenia nie może być mniejsza niż 10 km.

Na okrążeniach o długości między 10 a 12 km, dla każdej drużyny dozwolone jest poruszanie się w kolumnie wyścigu wyłącznie jednego samochodu pełniącego funkcje sportowe.

Organizator zawodów może wystąpić do UCI o odstąpienie od tego przepisu (aprobata krótszej pętli). W tym celu powinien za pośrednictwem swej federacji narodowej złożyć wniosek do UCI na co najmniej 90 dni przed rozpoczęciem zawodów. Wniosek powinien zawierać szczegółowy opis trasy wyścigu i uzasadnienie podające powody, dla których prosi się o dokonanie wyjątku.

**2.3.008** Jedną część trasy wyścigu może przebiegać na okrążeniach pod warunkami, że:

- długość okrążenia wynosi minimum 3 km,
- maksymalna ilość okrążeń wynosi:
  - 3 przy długości okrążenia 3 do 5 km,
  - 5 przy długości okrążenia 5 do 8 km,
  - 8 przy długości okrążenia 8 do 10 km.

Sędziowie powinni podjąć wszelkie kroki, aby zapewnić prawidłowy przebieg wyścigu, w szczególności w przypadku zmiany sytuacji po rozpoczęciu finałowych rund.

### **Prezentacja ekip**

**2.3.009** Prezentację drużyn można zorganizować w przeddzień wyścigu, pierwszego etapu lub prologu. Jeśli ma ona miejsce, organizator powinien podać wytyczne w przewodniku technicznym oraz pokryć wszelkie dodatkowe koszty wynikające z przeprowadzenia prezentacji ekip w przededniu wyścigu. O ile organizator wyraźnie nie postanowi inaczej, obecność wszystkich zawodników i dyrektorów sportowych zgłoszonych do wyścigu jest obowiązkowa.

Podczas prezentowania kompletnej ekipy zawodnicy powinni mieć na sobie stroje wyścigowe (oficjalne szorty i koszulkę drużyny) lub inny obowiązujący strój grupy.

Prezentacja drużyn nie może trwać dłużej niż godzinę i nie powinna kolidować z czasem na trening i posiłkiem kolarzy.

### **Podpisywanie listy startowej**

Organizator może ustalić kolejność pojawiania się drużyn w celu prezentacji ekip i podpisania listy startowej przed wyścigami jednodniowymi oraz przed pierwszym etapem ze startu wspólnego w przypadku wyścigów etapowych.

Organizator może również ustalić kolejność, w jakiej zawodnicy lub pełne drużyny powinny się pojawiać przed wszystkimi pozostałymi etapami, zgodnie ze szczegółowymi wytycznymi, które zostaną podane w komunikacie.

Zawodnicy mają obowiązek stawiania się do podpisywania listy startowej w strojachwyczynowych (oficjalne szorty i koszulka swojej ekipy).

Podpisywanie listy startowej rozpoczyna się w miejscu zbiórki na godzinę i 10 minut przed czasem startu (honorowego), a kończy się na dziesięć minut przed startem (honorowym).

Podpisywanie listy startowej przez zawodników jest obowiązkowe.

Zawodnicy i ich dyrektorzy sportowi lub trenerzy zbierają się w miejscu, gdzie podpisywana jest lista startowa. Muszą oni być tam obecni i gotowi do startu co najmniej 15 minut przed godziną startu honorowego.

W przypadku nieprzestrzegania powyższych przepisów, zawodnik i dyrektor sportowy zostaną ukarani zgodnie z art. 2.12.007.

### **Start wyścigu**

**2.3.010** Start ostry (lotny lub zatrzymany) może nastąpić w miejscu odległym maksymalnie 10 km od startu honorowego.

**2.3.011** Na Mistrzostwach Świata i Igrzyskach Olimpijskich (*i Mistrzostwach Polski*) numery startowe są wydawane w przeddzień wyścigu szosowego lub dwa dni przed. Numerację na liście startowej ustala się następująco:

#### **Mężczyźni Elita (ME):**

1. kraj mistrza świata z ubiegłorocznych mistrzostw lub odpowiednio kraj mistrza olimpijskiego z poprzedniej Olimpiady;
2. pozostałe kraje w kolejności wg ostatnio opublikowanej męskiej międzynarodowej klasyfikacji UCI narodów;
3. kolejność krajów, które nie są klasyfikowane w międzynarodowym rankingu UCI narodów dla mężczyzn ustalana będzie w drodze losowania.

#### **Kobiety Elita (WE):**

1. kraj mistrzyni świata z ubiegłorocznych mistrzostw lub odpowiednio kraj mistrzyni olimpijskiej z poprzedniej Olimpiady;
2. pozostałe kraje w kolejności według ostatnio opublikowanej żeńskiej międzynarodowej klasyfikacji UCI narodów;
3. kolejność krajów, które nie są klasyfikowane w żeńskim międzynarodowym rankingu UCI narodów ustalana będzie w drodze losowania.

#### **Mężczyźni Poniżej 23 lat (MU):**

1. tylko na Mistrzostwach Świata - kraj mistrza świata z zeszłego roku;
2. kraje w kolejności zgodnej z najnowszym rankingiem Pucharu Narodów Poniżej 23 lat;
3. kolejność krajów, które nie są klasyfikowane w rankingu Pucharu Narodów Poniżej 23 lat, ustalana będzie w drodze losowania.

#### **Kobiety Poniżej 23 lat (WU):**

1. kraj mistrzyni świata z zeszłego roku;
2. kraje w kolejności zgodnej z ostatnim opublikowanym światowym rankingiem narodowości dla kobiet Poniżej 23 lat;

3. kolejność krajów, które nie są klasyfikowane w światowym rankingu narodowości dla kobiet Poniżej 23 lat, ustalana będzie w drodze losowania.

#### **Juniorzy:**

1. kraj, który zdobył poprzedni tytuł mistrza świata;
2. pozostałe narodowości w kolejności zgodnej z najnowszą klasyfikacją Juniorskiego Pucharu Narodów;
3. kolejność narodów, które nie są klasyfikowane w rankingu Pucharu Narodów Juniorów, ustalana będzie w drodze losowania.

#### **Juniorki:**

1. kraj, który zdobył poprzedni tytuł mistrzyni świata;
2. pozostałe narodowości w kolejności zgodnej z najnowszą klasyfikacją Pucharu Narodów Juniorek;
3. kolejność narodów, które nie są klasyfikowane w rankingu Pucharu Narodów Juniorek, ustalana będzie w drodze losowania.

Broniący tytułu mistrz świata podczas kolejnych zawodów o tytuł mistrza świata – oraz analogicznie broniący tytułu mistrz olimpijski - otrzyma pierwszy numer startowy.

W obrębie kraju numery przydzielane będą zawodnikom w kolejności alfabetycznej.

Kraje wzywane będą na start w kolejności numerów startowych.

*(PL) Podczas Mistrzostw Polski i Ogólnopolskiej Olimpiady Młodzieży ze startu wspólnego mężczyzn pojazd techniczny zabezpieczający ubiegłorocznego mistrza Polski w tej samej kategorii wiekowej jedzie na pozycji 1.*

*Kolejność następnych pojazdów technicznych ustalona jest drogą losowania w grupach:*

1. *Pojazdy techniczne zabezpieczające 10 zawodników i więcej,*
2. *Pojazdy techniczne zabezpieczające od 5 do 9 zawodników,*
3. *Pojazdy techniczne zabezpieczające od 2 do 4 zawodników,*
4. *Pojazdy techniczne zabezpieczające 1 zawodnika.*

*W każdej grupie w pierwszej kolejności losowane są pojazdy zabezpieczające zawodników jednego klubu.*

*Podczas Mistrzostw Polski i Ogólnopolskiej Olimpiady Młodzieży ze startu wspólnego kobiet pojazd techniczny zabezpieczający ubiegłoroczną mistrzynię Polski w tej samej kategorii wiekowej jedzie na pozycji 1.*

*Kolejność następnych pojazdów technicznych ustalona jest drogą losowania w grupach:*

1. *Pojazdy techniczne zabezpieczające 6 zawodniczek i więcej,*
2. *Pojazdy techniczne zabezpieczające od 4 do 5 zawodniczek*
3. *Pojazdy techniczne zabezpieczające od 2 do 3 zawodniczek,*
4. *Pojazdy techniczne zabezpieczające 1 zawodniczkę.*

*W każdej grupie w pierwszej kolejności losowane są pojazdy zabezpieczające zawodniczki jednego klubu.*

*Podczas wszystkich innych krajowych wyścigów ze startu wspólnego mężczyzn i kobiet kolejność pojazdów ustala się drogą losowania w grupach:*

- 1. Pojazdy techniczne zabezpieczające 6 zawodników i więcej,*
- 2. Pojazdy techniczne zabezpieczające od 4 do 5 zawodników,*
- 3. Pojazdy techniczne zabezpieczające od 2 do 3 zawodników,*
- 4. Pojazdy techniczne zabezpieczające 1 zawodnika.*

*W każdej grupie w pierwszej kolejności losowane są pojazdy zabezpieczające zawodników jednego klubu. We wszystkich tych trzech przypadkach dopuszcza się zabezpieczenie zawodników kilku klubów przez jeden pojazd techniczny.*

### **Prawa i obowiązki zawodników**

**2.3.012** Wszyscy zawodnicy mogą wyświadczać sobie nawzajem drobne przysługi takie jak pożyczanie lub wymianę żywności, picia, kluczy czy akcesoriów.

Ale tylko zawodnicy tej samej drużyny mogą pomiędzy sobą pożyczać lub zamieniać koła, rowery, oraz czekać na kolegę, który miał defekt albo upadek.

Pchanie jednego zawodnika przez innego jest zabronione pod groźbą dyskwalifikacji.

**2.3.013** Zawodnicy mogą podczas jazdy zdejmować okrycia przeciwdeszczowe, dresy itp. i podawać je do swoich pojazdów technicznych, zachowując pozycję za samochodem sędziowskim.

Jeden z zawodników drużyny może podać okrycia innym kolegom z drużyny na tych samych warunkach.

**2.3.014** Jeżeli końcówka wyścigu jest rozgrywana na okrążeniach, zawodnicy mogą sobie nawzajem pomagać tylko wówczas, gdy pokonali ten sam dystans.

### **Pojazdy towarzyszące**

**2.3.015** Porządek pojazdów w kolumnie przedstawia rysunek podany w art. 2.3.047.

**2.3.016** (N) Pomoc techniczna każdej drużynie mieszanej ma być udzielana przez pojazdy neutralne. Organizator musi zapewnić minimum 3 odpowiednio wyposażone pojazdy neutralne (samochody lub motocykle) i pojazd Koniec Wyścigu.

*(PL) W wyścigach krajowych pojazd Końca Wyścigu jest obowiązkowy natomiast pojazdy neutralne zalecane.*

**2.3.017** Drużyna może posiadać tylko jeden pojazd w kolumnie wyścigu.

Jednakże podczas zawodów z cyklu UCI WorldTour (z wyjątkiem wyścigów na trasie okrężnej oraz końcowych okrążeń) dopuszcza się drugi pojazd ekipy pod następującymi warunkami:

- organizator zaopatrzy pierwszy pojazd w numer koloru czerwonego, a drugi pojazd w numer koloru czarnego, aby określić pozycję pojazdów w kolumnie wyścigu;
- drugi pojazd będzie miał możliwość wyboru poruszania się:
  - co najmniej 5 minut przed czołowym samochodem otwierającym wyścig, przed kolumną wyścigu, lub
  - za wyścigiem, w drugiej kolumnie dyrektorów sportowych.

Jeżeli drugi pojazd jedzie przed wyścigiem, to zanim zajmie pozycję za ucieczką musi spełnić następujące warunki:

- dyrektor sportowy głównego pojazdu ekipy poprosi o zgodę sędziego głównego na przesunięcie drugiego pojazdu za grupą uciekającą, lub:
- sędzia główny poinformuje zespoły przez Radio Wyścigu o możliwości zajęcia pozycji za ucieczką.

Jeżeli drugi samochód będzie znajdował się za ucieczką, zgodnie z artykułem 2.3.021, a przewaga czasowa w ocenie komisarza nie będzie już wystarczająca, drugi pojazd może, na polecenie komisarza:

- wyprzedzić grupę uciekających kolarzy i kontynuować jazdę przed samochodem pilotującym wyścig, czyli poza kolumną wyścigu; lub
- zatrzymać się i wrócić do drugiej kolumny dyrektorów sportowych.

Pojazdy ekip uprawnione do poruszania się w kolumnie wyścigu nie mogą opuszczać trasy wyścigu, chyba że otrzymają polecenie od kierownictwa organizacyjnego lub od sędziego głównego.

Naruszenia postanowień niniejszego artykułu będą karane zgodnie z artykułem 2.2.039, dotyczącym poruszania się pojazdów w wyścigu, abstrahując od wszelkich innych obowiązujących kar.

W każdym przypadku obowiązuje art. 2.2.035.

**2.3.018** Kolejność pojazdów technicznych na wyścigu ustala się następująco:

**Zawody UCI WorldTour i UCI WorldTour Kobiet:**

1. samochody ekip reprezentowanych na odprawie technicznej opisanej w art. 1.2.087, w kolejności wynikającej z klasyfikacji startujących kolarzy w ostatnio sporządzonym w bieżącym sezonie Światowym rankingu indywidualnym mężczyzn (w przypadku WorldTouru UCI) lub Światowym indywidualnym rankingu kobiet (w przypadku zawodów WorldTourowych UCI kobiet);
2. samochody pozostałych ekip UCI World lub żeńskich grup UCI World reprezentowanych na odprawie technicznej, których startujący zawodnicy nie zdobyli jeszcze punktów w Światowym indywidualnym rankingu mężczyzn UCI lub Światowym indywidualnym rankingu UCI kobiet;

3. samochody pozostałych ekip reprezentowanych na odprawie, których startujący zawodnicy nie zdobyli jeszcze punktów w Światowym indywidualnym rankingu mężczyzn UCI lub Światowym indywidualnym rankingu UCI kobiet;
4. samochody ekip, które nie potwierdziły tożsamości startujących zawodników w terminie określonym w art. 1.2.090;
5. samochody ekip nie reprezentowanych na odprawie technicznej.

W obrębie grup od 2 do 5 kolejność określana jest poprzez losowanie.

Samochody ekip opisanych w punktach 1, 2 lub 3, które obejmie przepis punktu 4 lub 5, są umiejscowione odpowiednio w grupie 4 lub 5.

#### **Pozostałe wyścigi:**

1. pojazdy grup UCI i ekip narodowych reprezentowanych na odprawie technicznej, które potwierdziły tożsamość startujących zawodników w terminie określonym w art. 1.2.090;
2. pojazdy pozostałych drużyn reprezentowanych na odprawie technicznej, które potwierdziły tożsamość startujących zawodników w określonym limicie czasu;
3. pojazdy ekip reprezentowanych na odprawie technicznej, które nie potwierdziły tożsamości swoich startujących zawodników w określonym limicie czasu;
4. pojazdy ekip nie reprezentowanych na odprawie technicznej.

Dla każdej z tych grup kolejność pojazdów jest określana przez losowanie podczas odprawy technicznej.

We wszystkich zawodach losowanie musi się odbywać za pomocą kartek z wypisanymi nazwami uczestniczących drużyn. Pierwsza wylosowana drużyna zajmuje pierwsze miejsce, druga drugie itd.

We wszystkich przypadkach kolejność wozów technicznych może być w razie potrzeby skorygowana przez sędziego głównego; wszelkie zmiany będą ogłaszane wszystkim poprzez Radio Wyścigu.

**2.3.019** Podczas wyścigu pojazdy ekip zajmują pozycję za samochodem sędziego głównego albo wyznaczonego przez niego komisarza.

Osoby znajdujące się w pojazdach muszą w każdych okolicznościach stosować się do poleceń sędziów, którzy z kolei powinni robić wszystko, co możliwe, dla ułatwienia manewrowania pojazdami.

**2.3.020** Każdy kierowca, który ma zamiar wyprzedzić pojazd komisji sędziowskiej, winien zrównać się z tym pojazdem, podać swoje zamiary i wyprzedzać tylko w przypadku uzyskania zgody od sędziego. Zadanie, dla którego wyprzedzał, winien wykonać tak szybko jak to jest możliwe i bez zwłoki zająć swoje miejsce w kolumnie.

Tylko jednemu pojazdowi w danej chwili można pozwolić na wyprzedzanie peletonu bez względu na wielkość peletonu.

**2.3.021** W razie ucieczki, pojazd(y) towarzyszący/(-e) nie może / nie mogą ulokować się pomiędzy tym(i) zawodnikiem/(-ami) a goniącą grupą (peletonem) bez zezwolenia komisarza i na tak długo, dopóki sędzia uznaje różnicę za wystarczającą.

**2.3.022** Żaden pojazd nie może wyprzedzać zawodników na ostatnich 10 km.

**2.3.023** Podczas Mistrzostw Świata tylko pojazdy wymienione poniżej mogą poruszać się po trasie wyścigu:

- (1) samochód sędziego (komisarza) głównego;
- (2) samochód drugiego komisarza;
- (3) samochód trzeciego komisarza;
- (4) samochód czwartego komisarza;
- (5) 6 pojazdów UCI;
- (6) pojazd lekarza;
- (7) 3 ambulanse;
- (8) wóz policyjny, jeśli potrzebny;
- (9) samochody techniczne ekip narodowych oraz cztery samochody i jeden motocykl neutralnej pomocy technicznej;
- (10) co najwyżej 3 motocykle z kamerami i 1 motocykl z rejestratorem dźwięku;
- (11) dwa motocykle komisarzy;
- (12) 2 motocykle fotografów;
- (13) motocykl(-e) regulatora(-ów) ruchu pojazdów;
- (14) 2 motocykle informacyjne;
- (15) motocykl doktora;
- (16) motocykl z tablicą informacyjną;
- (17) motocykle policyjne;
- (18) koniec wyścigu.

Podczas Igrzysk Olimpijskich wyścigowi towarzyszą następujące pojazdy:

- (1) samochód sędziego (komisarza) głównego;
- (2) samochód drugiego komisarza;
- (3) samochód trzeciego komisarza;
- (4) samochód czwartego komisarza;
- (5) samochód przewodniczącego komitetu organizacyjnego;
- (6) samochód delegata technicznego UCI;
- (7) samochód lekarza;
- (8) 3 ambulanse;
- (9) samochód policyjny;
- (10) samochody ekip narodowych oraz 4 samochody neutralne i 1 motocykl neutralny;
- (11) co najwyżej 3 motocykle z kamerami TV i 1 motocykl z rejestratorem dźwięku;
- (12) 2 motocykle sędziów;
- (13) 2 motocykle fotografów;

- (14) motocykl(-e) regulatora(-ów) ruchu pojazdów;
- (15) 2 motocykle informacyjne;
- (16) motocykl lekarza;
- (17) motocykl z tablicą informacyjną;
- (18) motocykle policyjne;
- (19) koniec wyścigu.

Pojazdy muszą poruszać się zgodnie z diagramem kolumny wyścigu z art. 2.3.047.

**2.3.024** Podczas mistrzostw świata, kolejność pojazdów ekip narodowych będzie ustalana w następujący sposób:

**Zawody elity mężczyzn (ME):**

1. pojazdy narodowości zgłaszających co najmniej 9 zawodników,
2. pojazdy narodowości zgłaszających od 7 do 8 zawodników,
3. pojazdy narodowości zgłaszających mniej niż 7 zawodników, grupowane zgodnie z liczbą zgłaszanych zawodników.

W obrębie każdej grupy kolejność będzie ustalana zgodnie z ostatnią opublikowaną międzynarodową klasyfikacją narodową UCI. Dla pojazdów grupujących kilka narodowości, będzie brana pod uwagę najwyższej sklasyfikowaną narodowość.

**Zawody elity kobiet (WE):**

1. pojazdy narodowości zgłaszających co najmniej 6 zawodniczek,
2. pojazdy narodowości zgłaszających mniej niż 6 zawodniczek, grupowane zgodnie z liczbą zgłaszanych zawodniczek.

W każdej grupie kolejność określana będzie zgodnie z ostatnią opublikowaną klasyfikacją narodów dla kategorii Elity kobiet. W przypadku samochodów grupujących kilka narodowości, będzie brana pod uwagę najwyższej sklasyfikowana narodowość.

**Zawody mężczyzn Poniżej 23 lat:**

1. pojazdy narodowości zgłaszających co najmniej 5 zawodników;
2. pojazdy narodowości zgłaszających mniej niż 5 zawodników, pogrupowane zgodnie z liczbą zgłaszanych zawodników.

W obrębie każdej grupy kolejność będzie ustalana w pierwszym rzędzie zgodnie z najświeższą opublikowaną klasyfikacją narodów w Pucharze Narodów dla kategorii mężczyzn Poniżej 23 lat. W drugim etapie kolejność pozostałych nacji zostanie ustalona zgodnie z liczbą punktów UCI w ostatnio opublikowanej klasyfikacji narodowej dla kalendarzy kontynentalnych. W przypadku samochodów grupujących kilka narodowości, będzie brana pod uwagę najwyższej sklasyfikowana narodowość.

**Zawody Juniorów:**

1. pojazdy narodowości zgłaszających co najmniej 5 zawodników;
2. pojazdy narodowości zgłaszających mniej niż 5 zawodników, pogrupowane zgodnie z liczbą zgłaszanych zawodników.

W obrębie każdej grupy kolejność będzie ustalana w pierwszym rzędzie zgodnie z najświeższą opublikowaną klasyfikacją narodów w Pucharze Narodów dla kategorii Juniorów. W drugim etapie kolejność pozostałych nacji zostanie ustalona poprzez losowanie. W przypadku samochodów grupujących kilka narodowości, będzie brana pod uwagę najwyższej sklasyfikowana narodowość.

**Zawody Juniorek:**

1. pojazdy narodowości zgłaszających co najmniej 5 zawodniczek;
2. pojazdy narodowości zgłaszających mniej niż 5 zawodniczek, pogrupowane zgodnie z liczbą zgłaszanych zawodniczek.

W obrębie każdej grupy kolejność będzie ustalana w pierwszym rzędzie zgodnie z najświeższą opublikowaną klasyfikacją narodów w Pucharze Narodów dla kategorii Juniorek. W drugim etapie kolejność pozostałych nacji zostanie ustalona poprzez losowanie. W przypadku samochodów grupujących kilka narodowości, będzie brana pod uwagę najwyższej sklasyfikowana narodowość.

Podczas Igrzysk Olimpijskich kolejność pojazdów ekip narodowych będzie ustalana na podstawie kwalifikacji olimpijskich w następujący sposób:

**Zawody elity mężczyzn (ME):**

1. pojazdy narodowości zgłaszających 5 zawodników;
2. pojazdy narodowości zgłaszających 4 zawodników;
3. pojazdy narodowości zgłaszających mniej niż 4 zawodników, grupowane zgodnie z liczbą zgłaszanych zawodników.

W przypadku samochodów grupujących kilka narodowości, przyjmowana będzie najwyższej sklasyfikowana narodowość.

**Zawody elity kobiet (WE):**

1. pojazdy narodowości zgłaszających 3 zawodniczki,
2. pojazdy narodowości zgłaszających mniej niż 3 zawodniczki, grupowane zgodnie z liczbą zgłaszanych zawodniczek.

W przypadku samochodów grupujących kilka narodowości, będzie brana pod uwagę najwyższej sklasyfikowana narodowość.

**Strefy bufetu wyznaczone przez organizatora****2.3.025**

Organizatorzy wyścigów jednodniowych lub etapowych muszą przygotować strefy zarezerwowane dla ekip, w których personel ekip będzie mógł zaopatrywać kolarzy. Strefy bufetu będą zatem oznakowane. Muszą być na tyle długie, aby umożliwić sprawne przeprowadzenie operacji

zaopatrzeniowych, tj. mogą maksymalnie osiągać 5 kilometrów długości, by zapewnić co najmniej 50 metrów każdej ekipie.

Jedzenie i napoje mogą być podawane wyłącznie przez co najwyżej trzech pieszych członków ekipy posiadających licencję UCI. Personel zaopatrujący zawodników musi obowiązkowo być ubrany w strój umożliwiający identyfikację ekipy i stać w odległości maksymalnie 1 metra od krawędzi drogi, która to odległość ma być zaznaczona linią na jezdni jeśli to możliwe. Osoby te mogą stać wyłącznie po tej stronie drogi, po której odbywa się ruch drogowy w danym kraju.

Każda strefa bufetu ma być urządzona przynajmniej co około 30-40 km. Organizator powinien ustalać usytuowanie stref bufetu w zależności od profilu trasy, warunków wyścigu i wymogów bezpieczeństwa, zapewniając jednocześnie wystarczającą liczbę stref bufetu dostosowanych do potrzeb zawodników.

Strefy bufetu powinny posiadać strefy odpadów, usytuowane tuż przed i tuż za strefą zasilania, gdzie zawodnicy mogą pozbyć się odpadów. Strefy odpadów mogą być połączone ze strefami bufetu, jeżeli pozwalają na to warunki bezpieczeństwa i organizacyjne.

Zaopatrywanie zawodników można także przeprowadzać w autoryzowanych strefach opisanych w przepisach, szczególnie tych przeznaczonych do wymiany kół zgodnie z artykułem 2.3.029.

Organizatorzy muszą zadbać o to, by strefy bufetów były ulokowane w miejscach bezpiecznych, unikając zjazdów, ciasnych zakrętów, niebezpiecznych odcinków technicznych, wąskich dróg, poza strefami zabudowanymi i unikając kluczowych punktów wyścigu. Elastyczność w rozmieszczeniu stref bufetu przysługuje organizatorom, aby dostosować ich lokalizację do specyficznych cech trasy, w porozumieniu z komisarzami UCI jeśli to konieczne.

### **Strefy odpadów**

Organizatorzy muszą zapewnić kilka stref odpadów o odpowiedniej długości, rozmieszczonych co 30-40 kilometrów na całej trasie wyścigu lub etapu. Ostatnia strefa odpadów ma znajdować się na ostatnim kilometrze, przed końcowym odcinkiem (ostatnią prostą) wyścigu lub etapu.

Strefy odpadów mają umożliwić kolarzom pozbywania się odpadów w sposób przyjazny dla środowiska. Organizator musi zapewnić odbiór nieczystości i sprzątnięcie poszczególnych stref po zakończeniu zawodów.

### **Zaopatrywanie zawodników z samochodów ekip**

**2.3.025 bis** Zalecane jest zaopatrywanie zawodników w żywność z pojazdów technicznych lub neutralnego serwisu (samochodu lub motocykla). Żywność może być pobierana w torbach lub bidonach.

Zawodnicy muszą spokojnie zrównać się ze swoim pojazdem technicznym i pobrać z niego zaopatrzenie. Może się to odbyć wyłącznie za pojazdem sędziowskim, a w żadnym wypadku nie w peletonie czy na jego końcu.

Jeżeli oderwie się od peletonu grupa licząca do 15 zawodników, to zawodnicy ci mogą pobierać żywność na końcu tej grupy.

**2.3.026** [uchylony 1.01.2025]

**2.3.027** Podawanie żywności i napojów (z samochodu lub przez personel pieszy) jest surowo zabronione:

- na pierwszych 30 i ostatnich 20 kilometrach;
- na odcinku 500 m poprzedzającym premię zaliczaną do klasyfikacji dodatkowej (punktowej, górskiej lub innej), premię specjalną lub strefę bufetu;
- na odcinku 50 metrów znajdującym się za linią premii zaliczanej do klasyfikacji dodatkowej (punktowej, górskiej lub innej), za linią premii specjalnej lub za strefą bufetu;
- na zjazdach z przełęczy i wzniesień wymienionych w klasyfikacji górskiej;
- w obszarach miejskich i w dowolnym innym obszarze określonym przez organizatora lub panel komisarzy.

Komisja sędziowska może skrócić wyżej wymienione dystanse, biorąc pod uwagę kategorię wyścigu, warunki atmosferyczne, profil i długość wyścigu. Decyzja ta musi być zakomunikowana osobom towarzyszącym przez Radio Wyścigu.

**2.3.028** Podczas Mistrzostw Świata, Igrzysk Olimpijskich i *Mistrzostw Polski* pobieranie żywności jest dozwolone wyłącznie z pojazdów ekip oraz w wyznaczonych stałych strefach bufetu i od określonego momentu, ustalanych dla każdej trasy oddzielnie przez UCI lub odpowiednio PZKol.

#### **Pomoc techniczna**

**2.3.029** Zawodnicy mogą korzystać wyłącznie z pomocy technicznej udzielanej przez personel techniczny ich własnej drużyny, z pojazdów neutralnych lub z „Końca wyścigu”.

W każdym przypadku zmiany roweru podczas wyścigu rower zostawiony przez zawodnika musi być zabrany przez samochód techniczny drużyny, samochód neutralny lub „Końca wyścigu”.

Pomoc techniczna w stałych miejscach trasy ograniczona jest wyłącznie do wymiany kół. Wyjątkiem są wyścigi rozgrywane na okrążeniach, gdzie dopuszcza się wymianę rowerów w wyznaczonych strefach (boksach technicznych).

**2.3.030** Zawodnik może otrzymać pomoc techniczną w każdym miejscu wyścigu, lecz tylko na końcu grupy i po zatrzymaniu się. Smarowanie łańcuchów z pojazdów w ruchu jest zabronione.

W razie upadku, zastosowanie tego przepisu pozostaje w gestii sędziego-komisarza.

**2.3.031** Żaden sprzęt zapasowy nie może być przygotowywany ani trzymany w pogotowiu poza obrysem pojazdu będącego w ruchu. Osoby jadące w samochodach nie mogą sięgać lub wychylać się poza karoserię.

**2.3.032** Jeżeli jest dozwolona pomoc techniczna z motocykli, mogą one przewozić jedynie koła zapasowe.

**2.3.033** Podczas Mistrzostw Świata i Igrzysk Olimpijskich naprawa i zmiana kół lub rowerów może być dokonywana przez personel techniczny z samochodów technicznych lub ze stałych miejsc pomocy technicznej.

### **Przejazdy kolejowe**

**2.3.034** Przekraczanie zamkniętego przejazdu kolejowego lub w trakcie jego zamykania (uruchomiona sygnalizacja świetlna i / lub dźwiękowa) jest surowo zabronione.

Oprócz odpowiedzialności karnej przewidzianej za to wykroczenie, zawodnicy dopuszczający się tego przewinienia zostaną ukarani zgodnie z art. 2.12.007; oprócz tego Komisja Dyscyplinarna może nałożyć karę zawieszenia na okres do 1 miesiąca oraz grzywnę w wysokości od 200 do 5 000 CHF.

**2.3.035** Obowiązują następujące zasady:

1. Jeśli zawodnik lub zawodnicy odjadą od peletonu i zostaną zatrzymani przez opuszczone bariery na przejeździe kolejowym, a bariery otworzą się przed przybyciem peletonu, nie należy podejmować żadnych działań, a zamknięcie przejazdu kolejowego będzie traktowane jako zwykłe zdarzenie wyścigowe;
2. Jeśli zawodnik lub zawodnicy uciekający, mający przewagę co najmniej 30 sek., zostaną zatrzymani przez opuszczone bariery i peleton dojedzie do nich gdy bariery będą nadal opuszczone, wyścig zostanie zneutralizowany. Nastąpi ponowny start z zachowaniem różnic czasowych, z jakimi grupy te przybyły na przejazd, zaraz po przekroczeniu przejazdu przez samochody oficjalne poprzedzające wyścig.  
Jeżeli przewaga była mniejsza niż 30 sek. to zamknięcie przejazdu kolejowego uważane będzie za zwykłe zdarzenie wyścigowe.
3. Jeżeli zawodnik lub zawodnicy z czołówki przekroczą przejazd kolejowy a zawodnik/-cy z pościgu zostanie/-ą zatrzymany/-i na przejeździe, nie należy podejmować żadnych działań, a zamknięty przejazd kolejowy należy traktować jako incydent wyścigowy;
4. Jeżeli grupa kolarzy zostanie podzielona na dwie części wskutek zamknięcia przejazdu kolejowego, pierwsza część grupy zostanie zatrzymana lub spowolniona tak aby umożliwić opóźnionym zawodnikom powrót do tej grupy.
5. Każda inna sytuacja (przedłużające się zamknięcie przejazdu kolejowego, itp.) zostanie rozwiązana przez sędziów indywidualnie.

Artykuł ten znajduje także zastosowanie do innych podobnych sytuacji (ruchome mosty, przeszkody na szosie itp.).

### **Finisze**

**2.3.036** Surowo zabrania się zawodnikom zbaczania z toru jazdy obranego przy rozpoczęciu sprintu w celu przeszkadzania lub gdy stwarza to zagrożenie dla innych.

### **Meta i pomiar czasu**

**2.3.037** Klasyfikacja zawsze jest ustalana zgodnie z kolejnością przekraczania linii mety. O przyznaniu nagród i punktów decyduje klasyfikacja.

Kolejność na mecie jest rozstrzygającą w przypadku klasyfikacji „ex aequo” w innych dodatkowych klasyfikacjach indywidualnych wyścigu.

**2.3.038** (N) Fotofinisz z taśmą elektronicznego pomiaru czasu jest obowiązkowy.

*(PL) W wyścigach krajowych jest on zalecany, zaś na Mistrzostwach Polski i eliminacjach do nich oraz w Pucharach Polski - obowiązkowy.*

**2.3.039** Każdy zawodnik, który przybędzie na linię mety w czasie przekraczającym 8% czasu zwycięzcy wyścigu, nie zostanie ujęty w wynikach. Limit czasu może być w wyjątkowych przypadkach zwiększony przez komisję sędziowską po konsultacji z organizatorem.

Podczas mistrzostw świata, Igrzysk Olimpijskich i *mistrzostw Polski* kolarz zdublowany przed początkiem ostatniego okrążenia przez prowadzących kolarzy będzie wykluczony i musi opuścić trasę. Wszyscy pozostali kolarze będą klasyfikowani według zajętego miejsca.

**2.3.040** Wszyscy zawodnicy przekraczający linię mety w tej samej grupie otrzymują ten sam czas. Sędziowie chronometrażyści kontynuują swoją pracę aż do momentu przyjazdu pojazdu „Koniec wyścigu”. Rejestrują oni również czas zawodników którzy przekroczyli limit czasu i oddają listę zarejestrowanych czasów sędziemu głównemu.

**2.3.041** Wszystkie czasy zarejestrowane przez sędziów chronometrażystów są zaokrąglane w dół do pełnej sekundy poprzez odrzucenie dziesiątych i setnych części sekund.

**2.3.042** W przypadku finiszu na torze kolarskim, może być wykorzystana cała powierzchnia toru.

Czasy zawodników mogą być mierzone przy wjeździe na tor. Ponadto sędziowie mogą zdecydować o neutralizacji przy wjeździe na tor w przypadku obawy, że może nastąpić na torze pomieszanie się zawodników z różnych grup.

Jeśli tor jest nieprzejezdny (nie nadaje się do użytku), linia mety musi być przeniesiona na zewnątrz toru a zawodnicy powinni być o tym powiadomieni wszelkimi dostępnymi sposobami.

**2.3.043** Jeżeli na mistrzostwach świata, Igrzyskach Olimpijskich i *mistrzostwach Polski* po wyczerpaniu wszystkich dostępnych środków technicznych znajdą się zawodnicy sklasyfikowani ex aequo na jednym z trzech pierwszych miejsc - miejsce to zostanie im przyznane. Nikt nie będzie sklasyfikowany na miejscu następnym lub - jeśli będzie trzech zawodników ex aequo - na dwóch kolejnych miejscach.

**2.3.044** Klasyfikacja drużynowa jest nieobowiązkowa i powinna być sumą czasów trzech najlepszych zawodników każdej drużyny.

W przypadku równości czasów, o kolejności decyduje suma miejsc zajętych przez tych trzech zawodników.

Jeśli nadal nie będzie rozstrzygnięcia, to o kolejności zdecyduje wyższe miejsce najlepszego zawodnika drużyny.

**2.3.045** [uchylony]

#### **Ceremonia wręczenia nagród**

**2.3.046** Na podstawie klasyfikacji ustanowionych przez organizatora, zawodnicy mają obowiązek stawić się na oficjalnej ceremonii wręczenia nagród, która zostanie przeprowadzona w następującej kolejności po zakończeniu wyścigu:

- trzech najlepsi kolarze wyścigu;
- zwycięzcy pozostałych dodatkowych klasyfikacji;
- liderzy pucharów lub serii UCI.

Podczas oficjalnej ceremonii wręczenia nagród nie będzie się wręczało koszulki lidera zawodów.



## Rozdział IV. WYŚCIGI INDYWIDUALNE NA CZAS

### Dystanse

**2.4.001** Dystanse są następujące:

Kategoria		Dystans maksymalny	
		Mistrzostwa Świata Igrzyska Olimpijskie (w zależności od profilu trasy)	Inne wyścigi
Mężczyźni	Juniorzy	20-30 km	30 km
	Poniżej 23 lat	30-40 km	40 km
	Elita	35-50 km	80 km
Kobiety	Juniorzy	10-15 km	15 km
	Poniżej 23 lat	20-30 km	30 km
	Elita	30-40 km	40 km

### Trasa

**2.4.002** Trasa wyścigu musi być bezpieczna i bardzo dobrze oznakowana.

**2.4.003** Na trasie wyścigu mogą poruszać się jedynie zawodnicy i pojazdy upoważnione.

**2.4.004** Odległości pozostające do mety muszą być oznakowane co najmniej co 5 km. W wyścigach rozgrywanych w terenach górskich musi być oznakowany każdy kilometr.

**2.4.005** (N) Organizator musi zapewnić w pobliżu startu okrążenie do rozgrzewki o długości co najmniej 800 m.

### Kolejność startu

**2.4.006** Kolejność startu musi być ustalona przez organizatora wyścigu zgodnie z obiektywnymi kryteriami i podana w programie - przewodniku technicznym zawodów.

**2.4.007** Zawodnicy startują w jednakowych odstępach czasu. Odstępki te mogą być zwiększone między zawodnikami startującymi na końcu.

**2.4.008** Kolejność startu zawodników w etapach na czas, w ramach wyścigu etapowego, jest określona w art. 2.6.023.

**2.4.009** Kolejność startu zawodników na mistrzostwach świata i Igrzyskach Olimpijskich jest ustalana przez UCI, a dla Mistrzostw Polski - przez PZKol.

*(PL) Podczas Mistrzostw Polski w jeździe indywidualnej na czas, jeździe dwójkami na czas oraz w jeździe drużynowej na czas obowiązuje rozstawienie wg pierwszych dziesięciu miejsc zajętych w Mistrzostwach Polski w roku poprzednim w danej konkurencji. W konkurencjach drużynowych miejsce to przysługuje „drużynie”, a nie poszczególnym zawodnikom tej drużyny.*

## **Start**

**2.4.010** Wszyscy zawodnicy są zobowiązani do zgłoszenia się wraz ze swoim sprzętem w strefie kontroli rowerów najpóźniej 10 minut przed wyznaczoną godziną startu. Kontrola ta jest obowiązkowa i zawodnik musi ją przejść, zanim zostanie dopuszczony do startu. Po tej ostatniej kontroli zawodnicy muszą pozostać w strefie kontrolowanej, obejmującej strefę kontroli rowerów, rozgrzewki i poczekalnię, aż do momentu startu.

Komisarze mogą zorganizować opcjonalną sesję wstępnej kontroli o wyznaczonej porze wcześniej tego samego dnia lub dzień wcześniej. Sesja ta ma charakter nieformalny i ma na celu pomóc zespołom w przygotowaniu sprzętu. Nie będą podejmowane żadne decyzje dotyczące dopuszczenia sprzętu do użytku, a wstępna kontrola nie zastępuje obowiązkowej kontroli końcowej.

**2.4.011** Start odbywa się z pozycji zatrzymanej. Zawodnik jest luźno podtrzymywany, bez wypychania przez podtrzymującego. Zawodnicy muszą być podtrzymywani przez tę samą osobę.

Jeżeli czas na linii startu jest rejestrowany przez taśmę elektroniczną, to odległość pomiędzy punktem zetknięcia przedniej opony z podłożem a taśmą musi wynosić 10 cm.

(N) Start odbywa się z rampy startowej.

## **Pomiar czasu**

**2.4.012** Zawodnik musi wystartować zgodnie z wyznaczonym czasem startu pod kontrolą sędziego chronometrażysty, który odlicza czas pozostały do startu. Czas zawodnika, który się spóźni na start, jest liczony od czasu wyznaczonego dla niego na start.

**2.4.013** Rejestracja pomiaru czasu startu może nastąpić poprzez kontakt przedniego koła z taśmą elektroniczną umocowaną na linii startu. Jeśli zawodnik wystartuje nieznacznie przed wyświetleniem 0 lub w ciągu następnych 5 sek., czas będzie liczony od momentu kontaktu z taśmą. Jeśli zawodnik wystartuje po upływie ww. 5 sek. opóźnienia lub przy jakichkolwiek kłopotach z elektronicznym pomiarem czasu, czas zawodnika będzie mierzony od momentu nominalnego czasu startu wg ręcznego pomiaru.

**2.4.014** (N) Czas winien być mierzony w kilku punktach dystansu rozmieszczonych tak, by zawodnicy i widzowie byli stale informowani o przebiegu wyścigu.

**2.4.015** Czasy na mecie mierzone są z dokładnością co najmniej 0.1 (jednej dziesiątej) sekundy.

**2.4.016** Podczas zawodów WorldTourowych UCI, mistrzostw świata, igrzysk olimpijskich i *mistrzostw Polski* czasy mierzone są i wyświetlane z dokładnością do 0.01 (jednej setnej) sekundy.

## **Zasady rozgrywania wyścigu**

**2.4.017** Jeżeli jeden zawodnik zostanie doścignięty przez drugiego, nie może on ani prowadzić, ani korzystać z prowadzenia.

- 2.4.018** Zawodnik wyprzedzający musi zachować co najmniej 2-metrowy odstęp boczny od zawodnika wyprzedzanego.  
Po 1 km zawodnik wyprzedzony musi jechać co najmniej 25 m za zawodnikiem, który go wyprzedził.
- 2.4.019** Niezależnie od kar przewidzianych w art. 2.12.007 sędziowie, jeśli to konieczne, powinni wymagać od zawodników zachowywania 2-metrowego odstępu bocznego i odległości 25 m.
- 2.4.020** Zawodnicy nie mogą sobie wzajemnie pomagać.
- 2.4.021** Szczegółowy regulamin zawodów określa, czy zawodnicy mogą pobierać żywność oraz określa warunki, w jaki sposób ma się to odbywać.

#### **Pojazdy towarzyszące i pomoc techniczna**

- 2.4.022** *[uchylony]*
- 2.4.023** Pojazd towarzyszący musi jechać co najmniej 25 metrów za zawodnikiem, nie może go wyprzedzać ani się z nim zrównywać. W przypadku defektu, pomoc może być udzielona jedynie wtedy, gdy zawodnik i samochód zatrzymają się. Pojazd techniczny nie może nikomu przeszkadzać.
- 2.4.024** Pojazd zawodnika doganianego ma się wycofać za pojazd zawodnika wyprzedzającego, gdy tylko odległość pomiędzy zawodnikami będzie mniejsza niż 100 m.
- 2.4.025** Pojazd zawodnika wyprzedzającego nie może zająć miejsca pomiędzy zawodnikami, o ile przewaga jest mniejsza niż 50 m. Jeśli następnie ta przewaga się zmniejszy, to pojazd ten musi się wycofać za drugiego zawodnika.
- 2.4.026** Pojazd towarzyszący może posiadać wyposażenie konieczne do wymiany kół lub roweru.
- 2.4.027** Żaden sprzęt zapasowy dla zawodników nie może być przygotowywany ani trzymany w pogotowiu poza obrysem pojazdu będącego w ruchu. Osoby jadące w samochodach nie mogą sięgać lub wychylać się poza karoserię.
- 2.4.028** Jeśli dopuszczona jest pomoc z motocykla, może on posiadać jedynie koła zapasowe.
- 2.4.029** Stosowanie megafonów lub głośników jest dozwolone.

#### **Udział**

- 2.4.030** W wyścigach indywidualnych na czas przeznaczonych dla grup sportowych organizator musi zaprosić i podpisać kontrakty z grupami zamiast indywidualnie z jej zawodnikami.
- 2.4.031** *[uchylony]*

## Rozdział V. WYŚCIGI DRUŻYNOWE NA CZAS

### Uczestnictwo

**2.5.001** Liczba zawodników w drużynie określana jest przez regulamin wyścigu i musi wynosić od 2 do 10. W przypadku zawodów sztafet mieszanych liczba zawodników przypadających na płeć musi wynosić co najmniej 2 i nie więcej niż 6. Liczebność sztafety mieszanej nie może przekraczać 12 zawodników.

Drużyny mieszane według definicji zamieszczonej w art. 2.1.004 są niedozwolone.

Podczas mistrzostw świata sztafety mieszane muszą składać się z 6 zawodników tj. 3 mężczyzn i 3 kobiet tej samej narodowości. Reprezentacje niekompletne nie będą dopuszczone do startu.

Ekipy uprawnione do uczestnictwa są zdefiniowane w art. 9.2.021.

### Dystanse

**2.5.002** Maksymalne dystanse wyścigów drużynowych na czas są następujące:

Kategoria		Dystans maksymalny	
		Mistrzostwa Świata	Inne wyścigi
Mężczyźni	Juniorzy		70 km
	Poniżej 23 lat		80 km
	Elita		100 km
Kobiety	Juniorki		30 km
	U23		50 km
	Elita		50 km
Sztafety mieszane	Poniżej 23 lat	25 km na płeć	50 km na płeć
	Elita		

### Trasa wyścigu

**2.5.003** Trasa wyścigu musi być bezpieczna i bardzo dobrze oznakowana.

Powinna też być dostatecznie szeroka i pozbawiona ostrych zakrętów.

Od chwili rozpoczęcia zawodów po trasie wyścigu mogą poruszać się jedynie zawodnicy i pojazdy upoważnione.

W przeddzień zawodów o mistrzostwo świata w sztafetach mieszanych należy zorganizować sesję treningową na trasie zawodów.

**2.5.004** Odległości pozostające do pokonania muszą być oznaczane co najmniej co 10 km. Ostatni kilometr musi być oznaczony czerwonym trójkątem. W wyścigach rozgrywanych pod górę musi być oznaczony każdy kilometr.

**2.5.005** (N) Organizator musi zabezpieczyć w pobliżu startu okrążenie do rozgrzewki o długości co najmniej 800m.

### **Kolejność startu**

- 2.5.006** Kolejność startu musi być ustalona przez organizatora wyścigu zgodnie z obiektywnymi kryteriami i podana w programie – przewodniku technicznym wyścigu.

UCI ustala kolejność startu drużyn na mistrzostwach świata.

Podczas zawodów o mistrzostwo świata w sztafetach mieszanych jako pierwsi będą startować mężczyźni, którzy przekażą zmianę swoim koleżankom z drużyny.

- 2.5.007** Kolejność startu drużyn w wyścigach na czas w ramach wyścigu etapowego jest określana zgodnie z art. 2.6.024.

- 2.5.008** Drużyny startują w jednakowych odstępach czasu. Odstęp ten może być zwiększony między drużynami startującymi jako ostatnie. **Przerwa między występami drużyn powinna wynosić co najmniej 4 minuty.**

**UCI może podjąć decyzję o skróceniu tego odstępu do mniej niż 4 minut na wniosek oraz pod warunkiem, że istnieją ku temu uzasadnione powody. Organizator imprezy oraz wszelkie inne podmioty zaangażowane w organizację imprezy mogą złożyć wniosek o takie skrócenie i przedłożyć odpowiednią dokumentację do rozpatrzenia przez UCI.**

**Zgłoszenia od organizatora imprezy należy co do zasady składać przedopublikowaniem przewodnika technicznego. W przypadku przyjęcia zgłoszenia szczegółowymuszą zostać uwzględnione w regulaminie szczegółowym imprezy.**

**W przypadku zatwierdzenia zgłoszenia po opublikowaniu przewodnika technicznego, szczegóły należy opublikować w komunikacie wyścigowym przed rozpoczęciem etapu.**

### **Start**

- 2.5.009** Zawodnicy każdej drużyny powinni zgłosić się **wraz ze swoim sprzętem** w strefie kontroli rowerów najpóźniej 15 minut przed wyznaczoną godziną startu swojej drużyny. **Kontrola ta jest obowiązkowa i zawodnik musi ją przejść, zanim zostanie dopuszczony do startu. Po tej ostatniej kontroli zawodnicy muszą pozostać w strefie kontrolowanej, obejmującej punkt kontroli rowerów, strefę rozgrzewki oraz strefę oczekiwania, aż do momentu startu.**

**Komisarze mogą zorganizować opcjonalną sesję wstępnej kontroli o wyznaczonej porze wcześniej tego samego dnia lub dzień wcześniej. Sesja ta ma charakter nieformalny i ma na celu pomóc zespołom w przygotowaniu sprzętu. Nie będą podejmowane żadne decyzje dotyczące dopuszczenia sprzętu do użytku, a wstępna kontrola nie zastępuje obowiązkowej kontroli końcowej.**

- 2.5.010** Czas drużyny, która spóźniła się na start, jest liczony od nominalnego momentu jej startu według listy startowej. Jeżeli zawodnik spóźni się na start, drużyna może zarówno czekać i tracić czas, jak i wystartować zgodnie z ich czasem z listy startowej. Spóźniony zawodnik wystartuje sam i będzie miał stracony czas.

**2.5.011** Zawodnicy ustawiają się jeden obok drugiego na linii startu i są wypuszczani, bez wypychania, przez podtrzymujących - tych samych dla wszystkich drużyn.

Procedura ta obejmuje pierwszą płec rozpoczynającą sztafetę mieszaną.

#### **Strefa zmian dla sztafet mieszanych**

**2.5.011 bis** Zawodnicy płci, która przejmuje zmianę, muszą ustawić się w korytarzach startowych wyznaczonych na linii startu. Należy przygotować co najmniej dwa korytarze startowe.

Podczas mistrzostw świata wymagane są trzy korytarze startowe.

Zawodnicy ustawiają się obok siebie na linii startu i są podtrzymywani. Następnie, na sygnał przekazania zmiany zostają wypuszczeni (ale nie wypchnięci) przez osoby podtrzymujące. Osoby podtrzymujące muszą być te same w każdym torze startowym dla wszystkich drużyn.

Podczas mistrzostw świata należy zaangażować dziewięć osób podtrzymujących (po trzy na korytarz). Zawodnicy muszą przestrzegać instrukcji udzielanych przez sędziów, którzy nadzorują strefę zmian i wyznaczają korytarze startowe.

Falstart zaistnieje wówczas, gdy choćby jeden zawodnik wystartuje, zanim członek jego drużyny, przekazujący zmianę, przekroczy linię strefy zmiany, zgodnie z art. 2.5.014.

Falstart będzie karany zgodnie z art. 2.12.007.

#### **Pomiar czasu i klasyfikacja**

**2.5.012** (N) Czas jest mierzony w kilku punktach dystansu rozmieszczonych tak, aby zawodnicy i widzowie byli stale informowani o przebiegu wyścigu.

**2.5.013** Czasy na mecie mierzone są z dokładnością co najmniej 0.1 (jednej dziesiątej) sekundy.

Podczas zawodów z cyklu WorldTouru UCI oraz mistrzostw świata czasy są mierzone i podawane z dokładnością do 0,01 (jednej setnej) sekundy.

**2.5.014** Regulamin szczegółowy zawodów będzie określał, na którym zawodniku przekraczającym metę będzie rejestrowany czas drużyny.

Na zawodach UCI WorldTouru kobiet czas czwartej zawodniczki będzie uznawany za czas drużyny.

Podczas mistrzostw świata przekazanie zmiany w sztafecie i start kobiet następuje w momencie osiągnięcia linii mety (linii zmiany) przez drugiego zawodnika. Końcowy czas sztafety będzie rejestrowany w momencie osiągnięcia linii mety przez drugą zawodniczkę.

W przypadku sztafet mieszanych klasyfikacja końcowa będzie ustalana na podstawie łącznego czasu przejazdu obu płci.

W przypadku technicznej usterki systemu sztafetowego dostarczonego przez organizatora, która powoduje przedwczesny lub opóźniony start, kolegium komisarzy może skorygować ostateczny wynik, uwzględniając rzeczywiste zarejestrowane czasy.

### **Zasady rozgrywania wyścigu**

**2.5.015** Drużyna doścignięta nie może prowadzić ani korzystać z prowadzenia drużyny wyprzedzającej. Zasada ta dotyczy również zawodników, którzy odpadli od swoich drużyn. Zawodnik, który odpadł od swojej drużyny, nie może dołączyć do innej drużyny, ani nie może korzystać lub udzielać pomocy.

**2.5.016** Zawodnicy drużyny wyprzedzającej muszą zachować co najmniej 2-metrowy odstęp boczny od zawodników wyprzedzanych.

Podczas wyścigu sztafet zespoły, które jednocześnie przekazują zmianę, muszą zachować między sobą co najmniej 2-metrowy odstęp.

Po 1 km drużyna wyprzedzona musi jechać co najmniej 25 m za drużyną, która ją wyprzedziła.

Podczas wyścigu sztafet mieszanych to sędzia-komisarz zdecyduje, która drużyna ma jechać co najmniej 25 metrów z tyłu, po 1 km.

**2.5.017** Niezależnie od kar przewidzianych w art. 2.12.007 sędziowie, jeśli to konieczne, powinni wymagać od zawodników zachowywania 2-metrowego odstępu bocznego i odległości 25 m.

**2.5.018** Zawodnicy, nawet tej samej drużyny, nie mogą nawzajem się ciągnąć ani popychać.

**2.5.019** Zawodnicy tej samej drużyny mogą wymieniać między sobą żywność, napoje, drobny sprzęt, koła, rowery jak również udzielać pomocy technicznej.

**2.5.020** Regulamin szczegółowy wyścigu określa, czy zawodnicy mogą pobierać żywność oraz określa warunki, w jaki sposób ma się to odbywać.

### **Pojazdy towarzyszące**

**2.5.021** Pojazd musi jechać co najmniej 25 metrów za ostatnim zawodnikiem drużyny, nie może go wyprzedzać ani się z nim zrównywać. W przypadku defektu, pomoc może być udzielona jedynie wtedy, gdy zawodnik i samochód zatrzymają się.

**2.5.022** Pojazd nie może zająć miejsca pomiędzy drużyną a zawodnikiem /(-ami), który /(-rzy) z niej odpadł /(-li), jeżeli odstęp między nimi jest mniejszy niż 50 m. W żadnym przypadku zawodnicy, którzy odpadli od swojej drużyny, nie mogą korzystać z prowadzenia pojazdów.

**2.5.023** Pojazd drużyny wyprzedzanej, gdy tylko odległość między drużynami zmniejszy się do 100 m, musi zająć pozycję za samochodem drużyny wyprzedzającej.

**2.5.024** Pojazd drużyny wyprzedzającej, nie może zająć miejsca pomiędzy drużynami dopóki przewaga jest mniejsza niż 60 m. Jeżeli przewaga ta się zmniejszy, pojazd ten musi wycofać się za ostatniego zawodnika drugiej drużyny.

**2.5.025** Pojazd towarzyszący drużynie może posiadać wyposażenie konieczne do wymiany kół i rowerów.

Zabrania się przygotowywania oraz trzymania w pogotowiu poza obrębem pojazdu technicznego jakiegokolwiek sprzętu technicznego dla zawodników. Osoby jadące w pojeździe muszą przebywać wewnątrz pojazdu.

**2.5.026** Jeśli dopuszczona jest pomoc z motocykla, może on przewozić jedynie koła zapasowe.

**2.5.027** Stosowanie megafonów lub głośników jest dozwolone.

**2.5.028** *[uchylony]*

## Rozdział VI . WYŚCIGI ETAPOWE

### Zasady

- 2.6.001** Wyścigi etapowe rozgrywane są minimum w ciągu dwóch dni z klasyfikacją ogólną czasową. Składają się one z etapów ze startu wspólnego i etapów rozgrywanych na czas.
- 2.6.002** Za wyjątkiem niniejszych postanowień, etapy ze startu wspólnego są rozgrywane zgodnie z regulaminem wyścigów szosowych ze startu wspólnego, zaś etapy na czas zgodnie z regulaminami wyścigów na czas.
- 2.6.003** Etapy jazdy drużynowej na czas muszą być rozgrywane w pierwszej tercji wyścigu etapowego.

### Uczestnictwo

- 2.6.004** W wyścigach etapowych mogą brać udział wyłącznie ekipy i, gdy dopuszcza to regulamin wyścigu, drużyny mieszane.

*(PL) W wyścigach krajowych oprócz drużyn mogą startować zawodnicy indywidualni. Jeżeli jest ich kilku z tego samego klubu, zachowują oni uprawnienia drużyn (tj. do pojazdu pomocy technicznej, wzajemnej pomocy między zawodnikami itp.). Pojedynczy zawodnik ma również prawo do pojazdu pomocy technicznej.*

- 2.6.005** *[uchylony]*

### Prolog

- 2.6.006** Prolog może być zaliczany do wyścigu etapowego jeżeli spełnia następujące warunki:
1. Jego długość nie może przekraczać 8 km, a dla Elity kobiet (WE) i junierek (WJ) oraz juniorów mężczyzn (MJ) prolog musi być krótszy niż 4 km;
  2. Jest rozgrywany jako wyścig indywidualny na czas. Jeżeli w wyścigu bierze udział więcej niż 60 zawodników, odstępy czasowe pomiędzy startem kolejnych zawodników nie mogą przekraczać 1 minuty;
  3. Wyniki prologu muszą być zaliczane do generalnej klasyfikacji indywidualnej;
  4. Zawodnik, który nie ukończył prologu na skutek wypadku, może startować następnego dnia i otrzyma ostatni czas zarejestrowany podczas prologu;
  5. W dniu prologu zawodnicy nie mogą brać udziału w innym wyścigu;
  6. Prolog zalicza się jako dzień wyścigu.

### Czas trwania wyścigu etapowego

- 2.6.007** Czas trwania wyścigów etapowych wymieniony poniżej odpowiada całkowitej liczbie dni zajmowanych w kalendarzu, tj. obejmuje zarówno dni wyścigowe łącznie z prologiem jak i dni odpoczynku.

### WorldTour UCI

Czas trwania wyścigów jest określany przez Komisję Kolarstwa Zawodowego.

Wielkie Toure powinny trwać od 15 do 23 dni.

Organizatorzy wszystkich wyścigów zaliczanych do serii UCI WorldTour mogą prosić co cztery lata o jeden dodatkowy dzień w celu zorganizowania startu na terytorium niesąsiadującym z krajem, w którym rozgrywany jest wyścig i / lub wymagającym długiego transferu. Każda taka prośba musi być złożona co najmniej na rok przed imprezą i będzie rozpatrywana przez Komisję Kolarstwa Zawodowego.

### Wyścigi UCI ProSeries elity mężczyzn

Czas trwania wyścigów określa Dyrektoriat UCI. Jednak maksymalny czas trwania nowych wyścigów UCI ProSeries wynosi 6 dni dla Europy i 8 dni poza Europą. Zawody już zarejestrowane w kalendarzu UCI ProSeries mogą zachować swoją historyczną długość trwania za zgodą Dyrektoriatu UCI.

### Kalendarze Kontynentalne

Czas trwania istniejących zawodów może być skrócony przez Dyrektoriat UCI. W takim przypadku Organizator ma prawo do bycia wysłuchanym przez Dyrektoriat. Czas trwania nowych wyścigów klasy ProSeries, 1 i 2 jest ograniczony do 5 dni, chyba że Dyrektoriat UCI poczyni wyjątek.

### Kalendarz międzynarodowy Elity kobiet (WE)

Czas trwania nowych zawodów klasy 1 i 2 jest ograniczony do 6 dni; wyjątek może ustanowić Dyrektoriat UCI.

### Kalendarze międzynarodowe Juniorów i Juniorek

Dla nowych wyścigów limit wynosi 4 dni, chyba że Dyrektoriat UCI poczyni wyjątek.

#### 2.6.008 Dystanse etapów

Kalendarz		Maksymalny średni dystans dzienny*	Maksymalny dystans etapu	Maksymalny dystans etapu indywidualnej jazdy na czas	Maksymalny dystans etapu drużynowej jazdy na czas
Mężczyźni	Juniorzy	100 km	120 km	30 km półetap 15 km	40 km półetap 25 km
	Puchar Narodów Juniorów (Ncup)	120 km	140 km	30 km półetap 15 km	40 km półetap 25 km
	Poniżej 23 lat (kalendarze kontynentalne, klasa 2)	150 km	180 km	40 km półetap 15 km	50 km półetap 35 km
	Elita i U23 (kalendarze kontynentalne, ProSeries, klasa 1 i 2)	180 km	240 km	60 km	60 km
	Elita (WorldTour UCI)	180 km	240 km	60 km	60 km
Kobiet	Elita (WorldTour UCI)	140 km	160 km	40 km	50 km

Kalendarz	Maksymalny średni dystans dzienny*	Maksymalny dystans etapu	Maksymalny dystans etapu indywidualnej jazdy na czas	Maksymalny dystans etapu drużynowej jazdy na czas
Elita	120 km	140 km	40 km	50 km
Juniorki	80 km	100 km	20 km	25 km

\*Dystansu i dnia prologu nie uwzględnia się przy wyliczaniu średniego dystansu dziennego.

Kolarze muszą pokonać cały dystans każdego etapu, aby być sklasyfikowanymi i być dopuszczonymi do kontynuowania zawodów.

**2.6.009** Za specjalnym zezwoleniem komitetu wykonawczego UCI lub, w przypadku wyścigów WorldTour UCI - Komisji Kolarstwa Zawodowego - organizatorzy mogą uzyskać zgodę na:

- maksymalnie dwa etapy powyżej 240 km w wyścigach 10-dniowych i dłuższych dla kategorii elity mężczyzn;
- jeden etap o długości do 230 km w wyścigach kategorii Poniżej 23 lat;
- jeden etap o długości do 150 km w wyścigach elity kobiet;
- jeden etap o długości do 130 km w wyścigach juniorów mężczyzn.

#### Póletapy

**2.6.010** Nie wliczając prologu ilość póletapów jest ograniczona:

Kalendarz	Liczba dozwolonych póletapów	
	Wyścigi krótsze niż 6 dni	Wyścigi 6-dniowe i dłuższe
Międzynarodowy (WorldTour UCI)	Póletapy niedozwolone	
Mężczyźni Elita (ME)	2	4
Mężczyźni Poniżej 23 lat (MU)	2	4
Kobiety Elita (WE)	2	Póletapy niedozwolone
Juniorzy (MJ)	2	Póletapy niedozwolone

#### Wielkie Toury

**2.6.011** Maksymalna długość Wielkich Tourów wynosi 3500 km.

#### Dni odpoczynku

**2.6.012** W wyścigach trwających dłużej niż 10 dni musi być uwzględniony nie mniej, niż jeden dzień odpoczynku, który musi przypaść po piątym dniu wyścigu.

W Wielkich Tourach obowiązkowe są dwa, równo rozmieszczone, dni odpoczynku.

O ile UCI nie wyrazi na to zgody, nie można transferu traktować jako dnia odpoczynku.

#### Klasyfikacje

**2.6.013** W wyścigu mogą być prowadzone różne klasyfikacje, lecz muszą one być oparte na kryteriach ściśle sportowych.

Indywidualna klasyfikacja generalna i drużynowa klasyfikacja generalna na czas są obowiązkowe na następujących zawodach:

- UCI WorldTour mężczyzn;
- UCI WorldTour i UCI ProSeries kobiet;
- zawody elity mężczyzn i Poniżej 23 lat UCI ProSeries oraz klas 1 i 2.

**2.6.014** Czasy zarejestrowane przez sędziów chronometrażystów są wprowadzane do generalnych klasyfikacji wraz z bonifikatami i karami. Bonifikaty uwzględniane są wyłącznie w generalnej klasyfikacji indywidualnej.

**2.6.015** W przypadku równości czasów w generalnej indywidualnej klasyfikacji czasowej, ułamki sekund zarejestrowane na etapach indywidualnych na czas (włącznie z prologiem) zostają ponownie dodane do całkowitego czasu i czasy tak otrzymane decydują o kolejności.

W przypadku dalszego remisu lub braku etapów jazdy indywidualnej na czas, o kolejności decyduje suma miejsc zajętych na dotychczasowych etapach z wyjątkiem etapów jazdy drużynowej na czas. Jeśli i ta jest równa, decyduje miejsce zajęte na ostatnim etapie.

**2.6.016** Etapowa klasyfikacja drużynowa powinna być oparta na sumie czasów trzech najlepszych zawodników drużyny na tym etapie, z wyjątkiem jazdy drużynowej na czas, która podlega regulaminowi szczegółowemu zawodów. W przypadku równości czasów, kolejność drużyn ustalona zostanie na podstawie sumy miejsc zajętych przez trzech najwyżej sklasyfikowanych kolarzy drużyny na tym etapie. Jeśli to nie da rozstrzygnięcia, o kolejności drużyn zdecyduje miejsce zajęte przez najlepszego zawodnika każdej z tych drużyn w klasyfikacji etapu.

Generalna klasyfikacja drużynowa powinna być oparta na sumie trzech najlepszych czasów indywidualnych zawodników drużyny na każdym z przejechanych etapów. W przypadku równości czasów, następujące kryteria decydują o kolejności:

1. liczba pierwszych miejsc w etapowych klasyfikacjach drużynowych,
2. liczba drugich miejsc w etapowych klasyfikacjach drużynowych, itd.

Jeśli to nie da rozstrzygnięcia, o kolejności zadecydują miejsca zajmowane w indywidualnej klasyfikacji generalnej przez najlepszych zawodników każdej z tych drużyn.

Każda drużyna posiadająca mniej niż trzech zawodników zostaje wyeliminowana z drużynowej klasyfikacji generalnej.

**2.6.017** W przypadku równej liczby punktów w generalnej indywidualnej klasyfikacji punktowej, rozpatruje się po kolei następujące kryteria przy ustalaniu kolejności:

1. liczba etapowych zwycięstw;
2. liczba zwycięstw na lotnych premiach, liczonych do generalnej klasyfikacji punktowej;
3. końcowa generalna indywidualna klasyfikacja czasowa.

W przypadku równej liczby punktów w końcowej klasyfikacji indywidualnej górskiej, rozpatruje się po kolei następujące kryteria przy ustalaniu kolejności:

1. liczba pierwszych miejsc na premiach górskich najwyższej kategorii;
2. liczba pierwszych miejsc na premiach górskich kolejnej kategorii itd.;
3. końcowa generalna indywidualna klasyfikacja czasowa.

### **Koszulki liderów wyścigu i znaki wyróżniające**

**2.6.018** Na podstawie klasyfikacji można wręczać maksymalnie tylko 4 koszulki liderów w następujących wyścigach:

- UCI WorldTour mężczyzn;
- UCI WorldTour kobiet;
- Zawody elity mężczyzn i Poniżej 23 lat UCI ProSeries oraz klasy 1.

Na pozostałych wyścigach można przyznać maksymalnie 6 koszulek.

Tylko koszulka lidera indywidualnej klasyfikacji generalnej jest obowiązkowa.

Lider każdej klasyfikacji, z wyjątkiem klasyfikacji drużynowej, musi jechać w odpowiedniej koszulce.

Jeśli zawodnik przewodzi w więcej niż jednej klasyfikacji, stosuje się następującą kolejność koszulek:

- 1) generalna klasyfikacja czasowa;
- 2) generalna klasyfikacja punktowa;
- 3) generalna klasyfikacja górską;
- 4) inne klasyfikacje (młodzieżowa, najwszechstronniejszego itp.); kolejność koszulek w tych innych klasyfikacji określona musi być przez organizatora w regulaminie wyścigu.

Organizator może wymagać, aby kolejny zawodnik w odpowiedniej klasyfikacji nosił koszulkę, której nie może założyć lider danej klasyfikacji. Jednak jeśli ten zawodnik jest uprawniony do noszenia koszulki mistrza świata lub mistrza kraju, lidera Pucharu Świata lub kalendarza kontynentalnego, albo lidera serii lub klasyfikacji UCI - to musi nosić tę koszulkę.

W przypadku, gdy lider jakiejś klasyfikacji nie przystępuje do startu do kolejnego etapu, (nowy) lider wirtualny klasyfikacji może założyć odpowiednią koszulkę lidera za zgodą organizatora i sędziego głównego.

Zawodnicy ekipy prowadzącej w klasyfikacji drużynowej muszą nosić odpowiednie wyróżniające numery startowe, jeżeli zostały przewidziane przez organizatora. Prezentacja i wręczenie koszulki lidera generalnej klasyfikacji drużynowej podczas ceremonii nagradzania czy na wyścigu jest zabroniona.

W pierwszym dniu wyścigu etapowego (prolog lub etap) zawodnicy nie mogą nosić koszulek liderów ani wyróżniających znaków.

### **Ceremonia wręczenia nagród**

**2.6.018 bis** Zawodnicy mają obowiązek stawienia się na oficjalnej ceremonii związanej z wręczeniem nagród, koszulek i znaków rozpoznawczych, wynikających z klasyfikacji ustanowionych przez organizatora.

Ceremonia powinna przebiegać następująco:

- po każdym etapie:

- zwycięzca etapu;
- lider generalnej indywidualnej klasyfikacji czasowej;
- liderzy klasyfikacji dodatkowych oprócz drużynowej;

- po ostatnim etapie:

- zwycięzca etapu;
- zwycięzcy klasyfikacji dodatkowych, łącznie z drużynową;
- trzech najlepszych kolarzy w generalnej indywidualnej klasyfikacji czasowej;
- liderzy pucharów lub serii UCI;
- wszyscy zdobywcy koszulek.

W razie potrzeby, organizator może zmienić tę kolejność po uprzednim poinformowaniu sędziego głównego.

### **Bonifikaty**

**2.6.019** Bonifikaty mogą być przyznawane pod następującymi warunkami:

Lotne finisze:

- półetapy: co najwyżej 1 lotny finisz
- etapy: maksimum 3 lotne finisze

Bonifikaty:

- lotne finisze: 3" – 2" – 1"

W przypadku pełnego etapu obejmującego tylko jedną lotną premię organizator może podwoić przyznane bonusy (tj. 6" - 4" – 2"). Wówczas decyzja ta musi być umieszczona w przewodniku technicznym zawodów.

- meta:
  - pół etapów: 6" – 4" – 2"
  - etapów: 10" – 6" – 4".

Wszystkie bonusy muszą być wyraźnie opisane w przewodniku technicznym zawodów, aby mogły być zastosowane i wzięte pod uwagę przez komisarzy.

**2.6.020** Nie można przyznawać bonifikat na lotnych finiszach bez przyznawania ich na mecie etapu lub półetapu.

**2.6.021** Bonifikaty są przyznawane tylko w generalnej klasyfikacji czasowej. Nie przyznaje się żadnych bonifikat za etapy jazdy na czas i za prolog.

### **Nagrody**

**2.6.022** Nagrody muszą być przyznawane na każdym etapie i półetapie jak również we wszystkich klasyfikacjach. Dyrektoriat UCI i Zarząd PZKokreśla minimalną wysokość nagród (w poszczególnych klasach wyścigów); dla wyścigów WorldTouru UCI określa ją Komisja Kolarstwa Zawodowego.

### **Etapy indywidualne na czas**

- 2.6.023** W etapach indywidualnych na czas zawodnicy startują w kolejności odwrotnej do zajmowanych miejsc w generalnej klasyfikacji czasowej. Komisja Sędziowska może zmienić kolejność startu zawodników tak, aby dwóch zawodników z tej samej drużyny nie startowało kolejno po sobie.

Dla prologu lub pierwszego etapu, który jest rozgrywany jako jazda indywidualna na czas, kolejność startu dla każdej drużyny jest ustalana przez organizatora, za zgodą Komisji Sędziowskiej; każda drużyna sama ustala kolejność, w jakiej wystartują jej zawodnicy.

### **Etapy drużynowe na czas**

- 2.6.024** Kolejność startu drużyn w etapie drużynowym na czas jest odwrotna do generalnej klasyfikacji drużynowej, z wyjątkiem drużyny lidera indywidualnej klasyfikacji generalnej, która startuje ostatnia. Jeżeli klasyfikacja drużynowa nie jest prowadzona, kolejność startu drużyn ustala się poprzez losowanie.

- 2.6.025** Klasyfikacja z etapów jazdy drużynowej na czas musi być zaliczana wyłącznie do indywidualnej klasyfikacji generalnej i drużynowej klasyfikacji generalnej. Regulamin wyścigu musi określić sposób, w jaki czasy zaliczane będą do tych klasyfikacji, łącznie z zawodnikami, którzy odpadli od swoich drużyn.

### **Zawodnicy wycofujący się z wyścigu**

- 2.6.026** Zawodnicy wycofujący się z wyścigu etapowego nie mogą brać udziału w innych zawodach kolarskich do czasu zakończenia się wyścigu, z którego się wycofali. Wystartowanie w innym wyścigu spowoduje zawieszenie na 15 dni oraz grzywnę w wysokości od 200 do 1000 CHF.

Jednakże UCI może przychylić się do prośby zawodnika popartej przez jego dyrektora sportowego o dokonanie wyjątku, po zasięgnięciu opinii Dyrektora zawodów i Sędziego Głównego.

### **Meta**

- 2.6.027** W przypadku należyście udokumentowanego incydentu na ostatnich 3 km etapu ze startu wspólnego, zawodnikowi lub zawodnikom, których to dotyczy, przypisuje się czas zawodnika lub zawodników, w których towarzystwie jechali w momencie zdarzenia. Natomiast miejsce ich w klasyfikacji jest takie, na jakim rzeczywiście przekroczyli linię mety.

Każde zdarzenie niezależne od możliwości kontrolowania roweru przez kolarza czy fizycznych możliwości zawodnika (upadek z udziałem kilku zawodników, awaria mechaniczna, przebicie opony) i jego woli dotrzymania tempa kolarzom, w towarzystwie których jechał w momencie zdarzenia, należy traktować jako incydent.

Zawodnicy poszkodowani wskutek incydentu, o którym mowa w poprzednim akapicie, muszą niezwłocznie zasygnalizować ten fakt komisarzowi poprzez podniesienie ręki oraz stawić się u komisarza zaraz po przekroczeniu linii mety.

Jeżeli w wyniku należyście udokumentowanego upadku na ostatnich 3 km etapu w którym ucierpiało kilku kolarzy, zawodnik nie może przekroczyć linii mety, otrzymuje on ostatnie miejsce na etapie oraz czas zawodnika lub zawodników, w towarzystwie których jechał w momencie upadku.

Niniejszy artykuł nie ma zastosowania w przypadku wyścigów kończących się podjazdem.

Każda decyzja odnosząca się do tego artykułu będzie podejmowana wyłącznie przez panel komisarzy.

W przypadku etapów, które mają zakończyć się sprintem grupowym, UCI może na podstawie wniosku podjąć decyzję o wydłużeniu strefy ochronnej z trzech do pięciu kilometrów, jeżeli uzasadnia go szczególna charakterystyka etapu, a zwłaszcza względy bezpieczeństwa. Organizator zawodów i każdy inny interesariusz zawodów może złożyć wniosek o takie wydłużenie i przesłać dokumentację niezbędną do oceny wniosku, w tym mapę trasy, profil etapu, plik GPX i wszelkie inne istotne informacje wymagane przez UCI.

Wnioski od organizatora zawodów należy co do zasady składać przed publikacją przewodnika technicznego. W przypadku akceptacji wniosku szczegóły muszą zostać zawarte w regulaminie danych zawodów.

Jeżeli wniosek zostanie pozytywnie rozpatrzony po opublikowaniu przewodnika technicznego, informacje szczegółowe muszą zostać opublikowane w komunikacie wyścigu przed rozpoczęciem etapu.

**2.6.027 bis** Oprócz taśmy pomiaru czasu na mecie, dostawca usługi pomiaru czasu musi zapewnić taśmę pomiaru czasu przy znaku trzech kilometrów (lub innym dystansie zaakceptowanym przez UCI zgodnie z artykułem 2.6.027), aby zidentyfikować kolarzy w każdej grupie oraz różnice czasowe między nimi.

**2.6.028** W przypadku należyście udokumentowanego incydentu zaistniałego po minięciu czerwonego trójkąta (ostatni kilometr) na etapie jazdy drużynowej na czas, zawodnik lub zawodnicy, których to dotyczy, otrzymają czas tych członków drużyny, w których towarzystwie jechali w chwili wystąpienia zdarzenia.

Jeżeli w wyniku należyście udokumentowanego upadku za czerwonym trójkątem zawodnik nie może przekroczyć linii mety, otrzymuje czas tych członków drużyny, w których towarzystwie jechał w chwili wypadku.

Niniejszy artykuł nie ma zastosowania w przypadku wyścigów kończących się podjazdem.

Każda decyzja odnosząca się do tego artykułu będzie podejmowana wyłącznie przez panel komisarzy.

**2.6.029** *[uchylony]*

### **Meta etapu kończącego się na okrążeniach**

**2.6.030** Jeżeli etap kończy się na okrążeniach, czasy mierzone są zawsze na linii mety.

**2.6.031** W wyścigach etapowych liczba okrążeń o długości między 5 a 8 km może przekroczyć 5, ale tylko podczas finałowego etapu wyścigu. W tym przypadku całkowita długość przejechanego dystansu na okrążeniach nie może przekroczyć 100 km.

### **Limit czasu**

**2.6.032** Każdy zawodnik, który przybędzie na metę poza limitem czasu ustalonym dla danego wyścigu i opublikowanego w regulaminie danych zawodów, zostanie zdyskwalifikowany z zawodów. Limity czasu muszą być określone w regulaminie szczegółowym wyścigu w zależności od charakterystyki etapów.

Tylko w wyjątkowych okolicznościach, nieprzewidywalnych i o charakterze siły wyższej, panel komisarzy może zwiększyć limit czasu po konsultacji z organizatorem, i tym samym zezwolić kolarzom, którzy faktycznie przybyli na miejsce spóźnieni, na start w kolejnym etapie.

Jeśli zawodnicy przybyli poza limitem czasu, otrzymają drugą szansę od panelu komisarzy (*wg franc. wersji przepisów UCI*), to zostaną pozbawieni wszelkich punktów zdobytych w generalnych klasyfikacjach dodatkowych.

**2.6.032 bis** W sytuacjach, gdy czasy etapów nie są mierzone na mecie zgodnie z artykułem 2.2.029, sędzia główny może, po konsultacji z organizatorem, ustalić limit czasu, w którym kolarze powinni przekroczyć linię mety. Zawodnicy, którzy przekroczą linię mety poza tym limitem czasu, zostaną zdyskwalifikowani. Zawodnicy muszą zostać poinformowani o obowiązującym limicie poprzez komunikat komisarzy, gdy termin zostanie ustalony przed rozpoczęciem etapu, albo przez Radio Wyścigu, gdy limit zostanie ustalony po rozpoczęciu etapu. Komisarze mogą podjąć decyzję o niestosowaniu tego limitu czasowego w przypadku wystąpienia incydentu w strefie ochronnej etapu.

### **Pojazdy techniczne**

**2.6.033** Tylko jeden pojazd na drużynę jest dozwolony w kolumnie wyścigu.

Jednakże drugi samochód ekipy jest dozwolony (z wyjątkiem wyścigów na trasie okrężnej i rund finałowych) w następujących kategoriach zawodów:

- elita mężczyzn: UCI WorldTour i kalendarze kontynentalne (UCI ProSeries i klasa 1),
- elita kobiet: zawody składające się z 7 i więcej etapów UCI Women's WorldTour.

Jeżeli są dopuszczone dwa samochody na ekipę w wyścigach etapowych w wyżej wymienionych kategoriach, należy stosować przepisy dotyczące poruszania się samochodów opisane w art. 2.3.017.

Podczas etapów jazdy drużynowej na czas w Wielkich Tourach zezwala się ekipom na korzystanie z trzech pojazdów.

W każdym przypadku ma zastosowanie art. 2.2.035.

**2.6.034** Kolejność pojazdów technicznych do pierwszego etapu ze startu wspólnego jest ustalana na podstawie miejsca najlepszego zawodnika danej ekipy po prologu, albo pierwszego etapu rozgrywanego w formie jazdy indywidualnej lub drużynowej na czas, a w przypadku ich braku zgodnie z następującymi przepisami:

**Zawody UCI World Tour mężczyzn lub kobiet:**

1. samochody grup UCI i ekip narodowych reprezentowanych na odprawie technicznej, które potwierdziły tożsamość startujących zawodników w terminie określonym w art. 1.2.090; w kolejności rankingu startujących kolarzy w ostatnim indywidualnym międzynarodowym rankingu UCI mężczyzn (dla zawodów UCI WorldTour) lub UCI Women'sWorldTour\* (dla zawodów UCI WorldTour kobiet);
2. pojazdy pozostałych grup UCI World lub żeńskich grup UCI World reprezentowanych na odprawie technicznej, które potwierdziły tożsamość startujących zawodników w określonym limicie czasu, lecz których startujący zawodnicy nie zdobyli jeszcze punktu w indywidualnym międzynarodowym rankingu UCI mężczyzn lub w indywidualnym rankingu UCI Women'sWorldTour;
3. pojazdy pozostałych ekip reprezentowanych na odprawie technicznej, które potwierdziły tożsamość startujących zawodników w określonym limicie czasu, lecz których startujący zawodnicy nie zdobyli jeszcze punktu w indywidualnym międzynarodowym rankingu UCI mężczyzn lub w indywidualnym rankingu UCI Women'sWorldTour;
4. pojazdy ekip reprezentowanych na odprawie technicznej, które nie potwierdziły tożsamości swoich startujących zawodników w określonym limicie czasu;
5. pojazdy ekip nie reprezentowanych na odprawie technicznej.

W obrębie grup 2 do 5 kolejność pojazdów jest określana poprzez losowanie podczas odprawy technicznej. Losowanie odbywa się za pomocą kartek z wypisanymi nazwami uczestniczących drużyn. Pierwsza wylosowana drużyna zajmuje pierwsze wolne miejsce, druga drugie itd.

Na następnych etapach kolejność pojazdów ustalana jest na podstawie miejsc zajmowanych przez najlepszych zawodników każdej ekipy w indywidualnej generalnej klasyfikacji czasowej.

W razie konieczności kolejność pojazdów może być skorygowana przez sędziego głównego. Wszelkie zmiany będą komunikowane przez Radio wyścigu.

\* Podczas zawodów inauguracyjnych UCI WorldTour kobiet w danym sezonie, gdy indywidualny ranking UCI Women'sWorldTour nie został jeszcze ustalony, należy posłużyć się końcowym rankingiem z poprzedniego sezonu.

### **Pozostałe wyścigi**

1. samochody grup UCI i reprezentacji narodowych reprezentowanych na odprawie technicznej, które potwierdziły tożsamość startujących zawodników w terminie określonym w art. 1.2.090;
2. samochody pozostałych drużyn reprezentowanych na odprawie technicznej, które potwierdziły tożsamość startujących zawodników w określonym limicie;
3. pojazdy ekip reprezentowanych na odprawie technicznej, które nie potwierdziły tożsamości swoich startujących zawodników w określonym limicie czasu;
4. pojazdy ekip nie reprezentowanych na odprawie technicznej.

W obrębie każdej grupy kolejność samochodów ustalana jest w drodze losowania podczas odprawy technicznej.

Losowanie odbywa się za pomocą kartek z wypisanymi nazwami uczestniczących drużyn. Pierwsza wylosowana drużyna zajmuje pierwsze miejsce, druga drugie itd.

Na następnych etapach kolejność pojazdów ustalana jest na podstawie miejsc zajmowanych przez najlepszych zawodników każdej ekipy w indywidualnej generalnej klasyfikacji czasowej.

### **Ogłoszenie wyników**

- 2.6.035** (N) Organizator ma obowiązek dostarczyć wyniki etapu drużynom na mecie lub, jeśli to niemożliwe, wysłać je im faksem w jak najkrótszym czasie.
- 2.6.036** *[art. przeniesiony do art. 2.2.010 bis]*
- 2.6.037** [uchylony]
- 2.6.038** [uchylony]

## Rozdział VII. KRYTERIA

**2.7.001** W przypadku jakichkolwiek sytuacji nie uwzględnionych poniżej, należy odnieść się do przepisów ogólnych, a także do przepisów wyścigów jednoetapowych, które stosuje się tu przez analogię.

### Zasady rozgrywania

**2.7.002** Kryterium jest wyścigiem szosowym rozgrywanym na okrążeniu zamkniętym dla ruchu według jednej z następujących metod:

1. klasyfikację ustala się zgodnie z wynikami na finiszu ostatniego okrążenia;
2. klasyfikację ustala się na podstawie ilości przejechanych okrążeń i ilości punktów zdobytych podczas lotnych finiszów.

**2.7.003** Jeżeli kryterium zawiera kilka wyścigów, wyścig indywidualny powinien być zawsze rozgrywany jako ostatni.

### Organizacja

**2.7.004** Kryterium nie może być organizowane w przeddzień zawodów międzynarodowych, bezindywidualnych kontraktów podpisanych przez organizatora z każdym ze startujących zawodników.

**2.7.005** Federacje Narodowe przedkładają UCI swoje kalendarze kryteriów na następny rok nie później niż do 1 września.

Organizatorzy, których kryteria nie są umieszczone w tym kalendarzu, nie mogą zapraszać zawodników z grup zarejestrowanych w UCI ani zezwalać na ich start.

Jeśli UCI nie otrzyma w wymaganym terminie kalendarza narodowego kryteriów, organizatorzy, których to dotyczy, nie mogą zapraszać zawodników z grup zarejestrowanych w UCI, ani zezwalać na ich start.

### Opłata kalendarzowa

**2.7.005 bis** Roczna opłata kalendarzowa należy uiścić na rachunek bankowy UCI najpóźniej do 1 września roku poprzedzającego rok rejestracji imprezy dla każdego wyścigu, w którym dopuszcza się do udziału zawodników zarejestrowanych w UCI WorldTeam lub UCI WorldTeam kobiet.

Wysokość opłaty jest ustalana przez Dyrektoriat UCI i opublikowana w dokumencie dotyczącym zobowiązań finansowych.

Jeśli konto UCI nie zostanie uznane do 1 września, rejestracja w międzynarodowym kalendarzu kryteriów zostanie automatycznie zawieszona, a zawody nie zostaną opublikowane w kalendarzu międzynarodowym UCI.

Ponadto nałożona zostanie grzywna w wysokości 1 000 CHF, a także kara w wysokości 100 CHF za każdy dzień zwłoki.

**2.7.006** Organizator nie może zawrzeć umowy z zawodnikiem WorldTeam UCI, o ile nie zaangażuje przynajmniej 50% zawodników z grup zarejestrowanych w UCI. Federacja Narodowa organizatora może zwiększyć ten limit procentowy.

**2.7.007** Strefa 150 m przed i 50 m za linią mety musi być chroniona barierami. Jest ona dostępna jedynie dla służb organizatora, zawodników, masażystów, dyrektorów ekip i akredytowanych dziennikarzy.

Strefa przed linią mety musi być chroniona barierami od początku ostatniego zakrętu, jeśli finiszowa prosta ma mniej niż 300 m.

**2.7.008** Jeśli finisz wyścigu wypada po zmroku, trasa musi być odpowiednio oświetlona. W przeciwnym razie wyścig musi być odwołany lub zatrzymany.

**2.7.009** Jeżeli finisz wyścigu wypada po godzinie 22<sup>00</sup> organizator musi zapewnić zawodnikom z grup zarejestrowanych w UCI hotel ze śniadaniem.

**2.7.010** Organizator musi zapewnić kolarzom szatnię (przebieralnię).

#### **Nagrody i wypłaty**

**2.7.011** Organizator musi razem z zaproszeniem przesłać listę nagród.

**2.7.012** Jeżeli, oprócz nagród wręczanych zgodnie z regulaminem, zostaną dokonane wypłaty za uczestnictwo w wyścigu, kwoty tych wypłat muszą być ustalone indywidualnymi kontraktami między organizatorem a każdym zawodnikiem. W przypadku kontraktu z zawodnikami wchodzącymi w skład grupy zarejestrowanej w UCI, kontrakt powinien być dodatkowo podpisany przez reprezentanta grupy.

**2.7.013** Suma kontraktowa musi być wypłacona przez organizatora również w przypadku odwołania lub przerwania wyścigu. Jej wysokość jest ustalana na podstawie obopólnego porozumienia pomiędzy organizatorem i każdym zawodnikiem.

**2.7.014** Nagrody pieniężne mogą być wypłacane wyłącznie zawodnikom, którzy je wygrali.

**2.7.015** Nagrody i kwoty kontraktowe muszą zostać wypłacone w ciągu 1 godziny po zakończeniu wyścigu.

#### **Dystanse**

**2.7.016** Długość okrążenia może wynosić pomiędzy 800 a 10 000 metrów.

**2.7.017** W zależności od długości okrążenia, maksymalny dystans wyścigu może wynosić:

<b>Długość okrążenia [m]</b>	<b>Maksymalny dystans [km]</b>
800 - 1 599	80
1 600 - 2 999	110
3 000 - 3 999	132
4 000 - 10 000	150

### **Metoda z finiszami lotnymi**

**2.7.018** Program lub regulamin wyścigu musi określać system lotnych finiszy i alokację punktów, biorąc pod uwagę poniższe przepisy, które automatycznie należy zastosować.

**2.7.019** Lotne finisze muszą być rozgrywane na linii finiszowej i zawsze co taką samą liczbę okrążeń.

**2.7.020** Punkty mogą być również przydzielane pierwszemu zawodnikowi, który przekroczy linię mety podczas okrążeń bez finiszu lotnego. Ilość tak zdobytych punktów nie może przekraczać 40% punktów przyznawanych zwycięzcy finiszu lotnego.

**2.7.021** Zawodnik lub grupa licząca do 20 zawodników, którzy pozostaną w tyle i zostaną zdublowani przez zawodników prowadzących, są wyeliminowani z wyścigu i muszą opuścić trasę.

Jeżeli grupa taka zawiera więcej niż 20 zawodników, Komisja Sędziowska podejmuje decyzję, czy zawodnicy ci mogą kontynuować wyścig, czy też są wyeliminowani.

**2.7.022** W przypadku uznanego wypadku, jak to zdefiniowano w przepisach dotyczących wyścigów na torze (artykuł 3.2.021), zawodnik ma prawo do neutralizacji jednego lub dwóch okrążeń zgodnie z decyzją sędziów podjętą w zależności od długości okrążenia. Po neutralizacji zawodnik musi wznowić wyścig na pozycji, jaką zajmował przed wypadkiem, ale nie zdobywa on punktów na następnym lotnym finiszu.

**2.7.023** Klasyfikację ustala się następująco:

- zwycięzcą zostaje zawodnik, który przejechał największą ilość okrążeń,
- w przypadku remisu w ilości okrążeń, decyduje ilość zdobytych punktów,
- w przypadku remisu w ilości okrążeń i ilości zdobytych punktów, decyduje ilość zwycięstw na lotnych finiszach,
- jeżeli dalej utrzymuje się remis, decyduje miejsce na końcowym finiszu.

**2.7.024** Uważa się, że zawodnik zyskał okrążenie, jeżeli doszedł do tyłu grupy głównej.

## Rozdział VIII. WYŚCIGI INDYWIDUALNE

- 2.8.001** W przypadku jakichkolwiek sytuacji nie uwzględnionych poniżej, należy odnieść się do przepisów ogólnych, a także przepisów wyścigów jednodniowych, które stosuje się tu przez analogię.
- 2.8.002** Wyścig indywidualny jest wyścigiem szosowym, w którym zawodnicy uczestniczą wyłącznie indywidualnie.
- 2.8.003** Wyścig indywidualny może być zarejestrowany tylko w kalendarzu narodowym i pod następującymi warunkami:
1. zawodnicy przystępują do wyścigu indywidualnie;
  2. zawodnicy należący do grup World UCI mogą brać udział co najwyżej w 3 wyścigach indywidualnych w ciągu roku;
  3. w wyścigu indywidualnym może uczestniczyć co najwyżej 3 zawodników należących do tej samej grupy zarejestrowanej w UCI;
  4. minimalna suma nagród pieniężnych wynosi 8 000 CHF;
  5. maksymalna długość dystansu nie przekracza 170 km dla mężczyzn i 120 km dla kobiet;
  6. jeżeli wyścig jest rozgrywany na trasie okrężnej, długość okrążenia musi wynosić przynajmniej 10 km;
  7. pomoc techniczna jest zapewniona przez samochody neutralne;
  8. pojazdy ekip nie są dopuszczone do wyścigu.

## Rozdział IX. POZOSTAŁE ZAWODY

**2.9.001** Pozostałe zawody szosowe (zwane także „innymi zawodami” lub „zawodami specjalnymi”) – które nie są zgodne z formatami zawodów opisanymi w Części II przepisów UCI, w rozdziałach III-VII - takie jak zawody polegające na gromadzeniu punktów, wyścigi eliminacyjne, wyścigi z prowadzeniem (za dernami lub motorami), wspinaczki górskie i wyścigi szosowe maratońskie mogą być organizowane, jeżeli ich wpis do kalendarza międzynarodowego lub narodowego został zaakceptowany odpowiednio przez Dyrektoriat UCI lub federację narodową.

Wraz z wnioskiem o rejestrację w kalendarzu krajowym lub międzynarodowym organizator musi przesłać szczegółowy regulamin zawodów do zatwierdzenia. Niniejszy regulamin powinien szczegółowo określać wszystkie aspekty organizacyjne imprezy, wyjaśniać, w jaki sposób należy zastosować Przepisy UCI oraz zaopatrywać komisarzy w pozostałe istotne informacje. Ponadto każdy wniosek o rejestrację w kalendarzu krajowym lub międzynarodowym musi być zgodny z wymogami art. 1.2.001 i kolejnych.

Przed zarejestrowaniem odmiennych zawodów w odpowiednim kalendarzu Dyrektoriat UCI lub federacja narodowa mogą zażądać zorganizowania imprezy testowej, aby upewnić się, czy zaplanowane zawody sportowe będą wystarczająco bezpieczne oraz przeprowadzić obiektywną ocenę pozostałych aspektów wymienionych poniżej.

Federacje narodowe i Dyrektoriat UCI muszą zaakceptować lub odrzucić te wnioski stosując przejrzyste, uczciwe i niedyskryminujące kryteria, zgodne z prawowitymi celami, takimi jak:

- otwartość i uczciwość zawodów sportowych,
- równość szans wszystkich uczestników,
- wartości etyczne w sporcie,
- nieprzewidywalność wyników,
- ochrona zdrowia i bezpieczeństwo sportowców,
- zagwarantowanie funkcjonalnego kalendarza sportowego,
- promowanie naboru i szkolenia młodych sportowców,
- zapewnienie nienaruszalności i bezstronności sportu wyczynowego oraz płynnego przebiegu zawodów,
- stabilność finansowa zespołów,
- solidarność między różnymi poziomami praktyki sportowej,
- piramidalna struktura współzawodnictwa: od poziomu podstawowego ku elicie.

**2.9.002** Pozostałe zawody podlegają regulaminowi szczegółowemu danych zawodów oraz Przepisom UCI w odniesieniu do wszystkiego, co nie zostało w nim inaczej określone.

**2.9.003** Pozostałe zawody będą rejestrowane w kalendarzu międzynarodowym jako imprezy klasy 1 (1.1S lub 2.1S) lub klasy 2 (1.2S lub 2.2S).

Wszystkie przepisy szczegółowe dotyczące klasy zawodów pozostają w mocy (na przykład zasady dotyczące uczestnictwa i zaproszeń, punktów UCI, zobowiązań finansowych i kosztów uczestnictwa, przewodnika technicznego, bezpieczeństwa, zarządzania dyscyplinarnego i sędziowania), aby zapewnić prawowity cel jednolitej i spójnej praktyki kolarskiej oraz prawowite cele wymienione w art. 2.9.001. Odstępstwo od jednej z tych zasad jest możliwe tylko w wyjątkowych okolicznościach, gdy zagrożona jest realizacja celów wymienionych w art. 2.9.001.

W przypadku zawodów zarejestrowanych w kalendarzu narodowym, federacja narodowa ustala zasady uczestnictwa, punktację i pozostałe istotne elementy.

**2.9.004** Dyrektoriat UCI lub zainteresowana federacja narodowa mogą zarejestrować zawody jako inne lub poprosić o zmianę wniosku o rejestrację jako wniosek dla innych zawodów, jeżeli to dotyczy aplikacji dla zmagani sportowych niezgodnych z formatami zawodów przewidzianymi w Części II Przepisów UCI, w Rozdziałach III – VII.

## **Rozdział X. KLASYFIKACJE UCI**

*Dostępny w oryginalnej wersji językowej*

## **Rozdział XI**

*(przeniesiony do Rozdziału X)*

# Rozdział XII. INCYDENTY PODCZAS WYŚCIGÓW I SZCZEGÓLNE NARUSZENIA ORGANIZATORÓW

## §1. Incydenty podczas zawodów szosowych

### Przepisy ogólne

- 2.12.001** Naruszenia związane z incydentami wyścigowymi dotyczącymi kolarzy, drużyn, innych posiadaczy licencji oraz, w stosownych przypadkach, osób akredytowanych, zaobserwowane w ramach wyścigów szosowych, są karane przez komisarzy zgodnie z tabelą incydentów wyścigowych zawartą w artykule 2.12.007, zgodnie z artykułem 12.4.001.

Kary nałożone przez sędziów-komisarzy będą zawierane w komunikacie komisji sędziowskiej przesyłanym do UCI.

Niektóre wykroczenia z tabeli kar szosowych mogą być ukarane przez Komisję Dyscyplinarną zgodnie z artykułem 12.5.004.

- 2.12.002** Postanowienia Części 1 i 12 Przepisów UCI mają zastosowanie do wykroczeń popełnionych w związku z wyścigami szosowymi.

W przypadku sprzeczności pomiędzy przepisami, Część 2 ma pierwszeństwo.

### **Ostrzeżenie**

- 2.12.003** Każdy indywidualny sędzia-komisarz może wydać ostrzeżenie, gdy zauważy podczas wyścigu wykroczenie z tabeli kar. Posiadacz licencji będzie bezpośrednio informowany o ostrzeżeniu w formie ustnej, gestami, przez Radio Wyścigu lub w inny sposób, gdy komisarz dowie się o naruszeniu, lub za pośrednictwem komunikatu sędziowskiego (pisemnego).

W przypadku wydania ostrzeżenia w trakcie wyścigu, panel komisarzy lub dany komisarz może w każdej chwili podjąć decyzję o nałożeniu kar zgodnie z artykułem 2.12.007, utrzymać ostrzeżenie i potwierdzić je w komunikacie lub podjąć decyzję o wycofaniu ostrzeżenia przed wydaniem komunikatu.

### **2.12.003 bis Żółte kartki**

Żółte kartki będą wystawiane przez sędziów w przypadkach przewidzianych w art. 2.12.007, gdy dane zachowanie może stwarzać ryzyko dla bezpieczeństwa. Komisarze ocenią zachowanie posiadacza licencji, aby ustalić, czy mogło ono stanowić ryzyko dla bezpieczeństwa i jeśli to stwierdzą, wystawią żółtą kartkę. Jeśli zachowanie uzasadnia zastosowanie innych sankcji przewidzianych w tabeli kar, oprócz pozostałych sankcji wystawia się również żółtą kartkę. Jeśli zachowanie nie uzasadnia

zastosowania innych sankcji przewidzianych w tabeli wykroczeńwyścigowych, zostanie wystawionatyłko żółta kartka.

Żółte kartki mogą być wystawiane wyłącznie osobom fizycznym. W przypadku nałożenia sankcji na podstawie artykułu 2.12.007 i niemożności ustalenia tożsamości osoby odpowiedzialnej za naruszenie, tytułarny dyrektor sportowy ekipy jest zobowiązany do ustalenia tożsamości tej osoby i przekazania jejkomisji sędziowskiej. W przypadku niedopełnienia tego obowiązku ekipa lub jejtytułarny dyrektor sportowyotrzyma grzywnę w wysokości 2000 CHF.

Żółte kartki należy odnotować w komunikacie komisji sędziowskiej.

Od 1 stycznia 2025 r. żółte kartki mogą być przyznawane podczas zawodów rangi: UCI WorldTour, UCI WorldTour Kobiet, UCI ProSeries (ME i WE), igrzyska olimpijskie, mistrzostwa świata UCI (Elite i U23 kobiet i mężczyzn) oraz mistrzostwaKontynentalne (Elite i U23 kobiet i mężczyzn).

#### **Kary i sankcje nakładane przez komisję sędziowską (panel komisarzy)**

**2.12.004** Każdy posiadacz licencji, który jest odpowiedzialny za poważny incydent wyścigowy, który nie jest wyraźnie objęty sankcjami określonymi w tabeli zawartej w artykule 2.12.007 i który podważa uczciwość sportową, integralność zawodów, bezpieczeństwo innych kolarzy lub widzów albo wizerunek kolarstwa i/lub UCI, może podlegać następującym sankcjom:

- relegacja;
- dyskwalifikacja; lub
- kara czasowa odpowiadająca uzyskanej przewadze.

W przypadku czynów stanowiących naruszenie podlegające ocenie Komisji Dyscyplinarnej w rozumieniu art. 12.4.002 i następnych, licencjobiorca może zostać wezwany do stawienia się przed Komisją Dyscyplinarną.

**2.12.005** Abstrahując od uprawnień Komisji Dyscyplinarnej do nakładania kar za te same czyny, zgodnie z artykułem 12.5.004, i/lub za naruszenia artykułów 12.4.002 i następnych, incydenty wyścigowe opisane w tabeli artykułu 2.12.007 będą karane przez komisarzy.

**2.12.006** Poniższa tabela dotyczy wszystkich wyścigów szosowych. Jednakże w przypadku zawodów z kalendarza narodowego federacje narodowe mogą ustanowić niższe grzywny od kwot wymienionych w 3 kolumnie tabeli, która odnosi się do „pozostałych wyścigów”.

*(PL) W kategorii Juniorki młodsze i Juniorzy młodszy kary finansowe dla zawodników określone w trzeciej kolumnie zmniejsza się o 50%. W kategoriach Młodzik oraz Żak w stosunku do zawodników i zawodniczek nie stosuje się kar finansowych a jedynie kary: ostrzeżenia, nagany, wykluczenia z wyścigu, dyskwalifikacji oraz kary czasowe nie większe niż 1 minuta oraz kary wynikające z tabeli kar czasowych.*

**2.12.007** Spis wykroczeń podczas wyścigów szosowych

	<p><b>Igrzyska i mistrzostwa</b> Igrzyska Olimpijskie Mistrzostwa świata elity</p> <p><b>Zawody elity mężczyzn</b> UCI WorldTour</p>	<p><b>Igrzyska i mistrzostwa</b> Mistrzostwa świata U23 i juniorów Mistrzostwa kontynentalne igrzyska kontynentalne mistrzostwa narodowe elity M i K</p> <p><b>Zawody elity mężczyzn</b> UCI ProSeries Klasa 1</p> <p><b>Zawody elity kobiet</b> UCI WorldTour UCI ProSeries</p> <p><b>Kolarstwo niepełnosprawnych</b> Igrzyska paraolimpijskie Mistrzostwa świataUCI Puchary ŚwiataUCI <i>(PL) Klasa: 12.1, 12.2, 13, 15, 18</i> <i>(PL) Mistrzostwa Polski i Puchar Polski U23, Masters</i></p>	<p><b>Zawody elity mężczyzn</b> Klasa 2</p> <p><b>Zawody elity kobiet</b> Klasa 1 i 2</p> <p><b>Zawody U23</b> Puchar Narodów U23 Inne wyścigi</p> <p><b>Pozostałe zawody</b> UCI Ncups juniorów i junierek, zawody juniorów i junierek wyścigi z kalendarzy narodowych Inne zawody</p> <p><b>Kolarstwo niepełnosprawnych</b> Pozostałe zawody  (PL) wszystkie inne wyścigi nie wymienione oddzielnie</p>
<b>1. Procedury na starcie i mecie oraz ceremonie oficjalne</b>			
<p>1.1 Start bez podpisania listy startowej, nieprzestrzeganie kolejności lub godziny podpisywania listy startowej albo prezentacji ekipy</p>	<p>Kolarz: grzywna 500 i 15 pkt. z rankingów UCI; Dyrektor sportowy: grzywna 500,- (niezależnie od liczby kolarzy, których to dotyczy)</p>	<p>Kolarz: grzywna 200 i 5 pkt. z rankingów UCI; DS: grzywna 200 (niezależnie od liczby kolarzy, których to dotyczy)</p>	<p>Kolarz: grzywna 50,- i 2 pkt. z rankingów UCI; DS: grzywna 50,- (niezależnie od liczby kolarzy, których to dotyczy)</p>
<p>Oprócz powyższych postanowień Panel Komisarzy może zdecydować o eliminacji lub dyskwalifikacji zawodnika w poważnych przypadkach, w przypadkach powtarzających się naruszeń lub okoliczności obciążających lub jeżeli dzięki naruszeniu uzyskuje się</p>			

	przewagę.		
1.2 Niestawienie się potwierdzonego zawodnika na starcie bez ważnej przyczyny	Kolarz: grzywna 500 do 1000;	Kolarz: grzywna 100 do 500;	Kolarz: grzywna 50 do 200;
1.3 Nieuczestniczenie w oficjalnej ceremonii (łącznie z konferencją prasową, itp.) lub niestawienie się kolarza w ciągu 10 min. po przekroczeniu linii mety	Kolarz: grzywna 1 000,- utrata nagród i punktów do rankingów UCI zdobytych podczas wyścigu lub etapu;  DS odpowiedzialny: grzywna 1 000,- (niezależnie od liczby kolarzy, których to dotyczy);	Kolarz: grzywna 500, utrata nagród i punktów do rankingów UCI zdobytych podczas wyścigu lub etapu;  DS odpowiedzialny: grzywna 500 (niezależnie od liczby kolarzy, których to dotyczy);	Kolarz: grzywna 200, utrata nagród i punktów do rankingów UCI zdobytych podczas wyścigu lub etapu;  DS odpowiedzialny: grzywna 200 (niezależnie od liczby kolarzy, których to dotyczy);
1.4 Uczestniczenie w ceremonii oficjalnej w innym stroju niż wyścigowy	Kolarz: grzywna 500 i 15 pkt. z rankingów UCI;  DS: grzywna 500 (niezależnie od liczby kolarzy, których to dotyczy);	Kolarz: grzywna 200 i 5 pkt. z rankingów UCI;  DS: grzywna 200 (niezależnie od liczby kolarzy, których to dotyczy);	Kolarz: grzywna 100 i 2 pkt. z rankingów UCI;  DS: grzywna 100 (niezależnie od liczby kolarzy, których to dotyczy);
1.5 Przekroczenie linii mety z numerem startowym lub tabliczką na ramę przez kolarza, który się wycofał lub został wyeliminowany	Kolarz: grzywna 500 do 1000;	Kolarz: grzywna 100 do 500;	Kolarz: grzywna 50 do 200;
1.6 Powtórne przekroczenie linii mety z numerem startowym lub tabliczką na ramę przez kolarza	Kolarz: grzywna 200;	Kolarz: grzywna 100;	Kolarz: grzywna 50;

<b>2. Sprzęt i innowacje</b>			
2.1. Próba wystartowania w wyścigu lub etapie na rowerze niezgodnym z przepisami	Kolarz: niedopuszczenie do startu;	Kolarz: niedopuszczenie do startu;	Kolarz: niedopuszczenie do startu;
2.2. Udział w zawodach na rowerze niezgodnym z przepisami	Kolarz: wykluczenie lub dyskwalifikacja; Ekipa: grzywna 1000;	Kolarz: wykluczenie lub dyskwalifikacja; Ekipa: grzywna 500;	Kolarz: wykluczenie lub dyskwalifikacja; Ekipa: grzywna 200;
2.3 Użycie lub obecność roweru niezgodnego z art. 1.3.010 (porównaj z art.12.4.003)	Kolarz: wykluczenie lub dyskwalifikacja; Ekipa: wykluczenie lub dyskwalifikacja;	Kolarz: wykluczenie lub dyskwalifikacja; Ekipa: wykluczenie lub dyskwalifikacja;	Kolarz: wykluczenie lub dyskwalifikacja; Ekipa: wykluczenie lub dyskwalifikacja;
2.4 Użycie zabronionego środka zdalnej łączności przez kolarza	Kolarz: niedopuszczenie do startu, wykluczenie lub dyskwalifikacja; DS: wykluczenie; Samochody ekipy: wykluczenie;	Kolarz: niedopuszczenie do startu, wykluczenie lub dyskwalifikacja; DS: wykluczenie; Samochody ekipy: wykluczenie;	Kolarz: niedopuszczenie do startu, wykluczenie lub dyskwalifikacja; DS: wykluczenie; Samochody ekipy: wykluczenie;
2.5 Użycie podczas zawodów nowinki technicznej, innowacyjnej odzieży lub sprzętu nie zaaprobowanego jeszcze przez UCI	Kolarz: niedopuszczenie do startu, wykluczenie lub dyskwalifikacja;	Kolarz: niedopuszczenie do startu, wykluczenie lub dyskwalifikacja;	Kolarz: niedopuszczenie do startu, wykluczenie lub dyskwalifikacja;
2.6 Unikanie, odmowa lub utrudnianie kontroli sprzętu	Kolarz: odmowa startu, eliminacja lub dyskwalifikacja; Inny członek ekipy: wykluczenie;	Kolarz: odmowa startu, eliminacja lub dyskwalifikacja; Inny członek ekipy: wykluczenie;	Kolarz: odmowa startu, eliminacja lub dyskwalifikacja; Inny członek ekipy: wykluczenie;
2.7 Użycie niedozwolonego urządzenia pokładowego.	Kolarz: odmowa startu, eliminacja lub dyskwalifikacja;	Kolarz: odmowa startu, eliminacja lub dyskwalifikacja;	Kolarz: odmowa startu, eliminacja lub dyskwalifikacja;

	Inny członek ekipy: wykluczenie;	Inny członek ekipy: wykluczenie;	Inny członek ekipy: wykluczenie;
2.8 Celowe niewłaściwe użytkowanie sprzętu i/lub korzystanie ze sprzętu, który jest uszkodzony lub nie działa prawidłowo	Zawodnik: grzywna w wysokości 200 CHF i/lub wykluczenie z zawodów lub dyskwalifikacja i/lub żółta kartka	Zawodnik: grzywna w wysokości 100 CHF i/lub wykluczenie z zawodów lub dyskwalifikacja i/lub żółta kartka	Zawodnik: grzywna w wysokości 50 CHF i/lub wykluczenie z zawodów lub dyskwalifikacja
<b>3. Odzież i numery identyfikacyjne kolarzy</b>			
3.1 nieubranie koszulki lub kombinezonu lidera wyścigu albo znaku wyróżniającego	Kolarz: grzywna 1000 i niedopuszczenie do startu, eliminacja bądź dyskwalifikacja	Kolarz: grzywna 500 i niedopuszczenie do startu, eliminacja bądź dyskwalifikacja	Kolarz: grzywna 200 i niedopuszczenie do startu, eliminacja bądź dyskwalifikacja
3.2 użycie nieregulaminowej odzieży kasku lub jakiegokolwiek innego przedmiotu lub akcesorium zakładanego przez kolarza	Kolarz: niedopuszczenie do startu, wykluczenie lub dyskwalifikacja i grzywna 50 do 200;  Ekipa: grzywna 250 do 500 za każdego zawodnika, którego to dotyczy	Kolarz: niedopuszczenie do startu, wykluczenie lub dyskwalifikacja i grzywna 50 do 200;  Ekipa: grzywna 250 do 500 za każdego zawodnika, którego to dotyczy	Kolarz: niedopuszczenie do startu, wykluczenie lub dyskwalifikacja i grzywna 50 do 200;  Ekipa: grzywna 250 do 500 za każdego zawodnika, którego to dotyczy;
3.3 zawodnik na starcie bez obowiązkowego kasku	Kolarz: niedopuszczenie do startu;	Kolarz: niedopuszczenie do startu;	Kolarz: niedopuszczenie do startu;
3.4 ściągnięcie przez zawodnika obowiązkowego kasku podczas wyścigu	Kolarz: grzywna 200 i/lub eliminacja lub dyskwalifikacji/lub żółta kartka;	Kolarz: grzywna 100 i/lub eliminacja lub dyskwalifikacji/lub żółta kartka;	Kolarz: grzywna 50 i/lub eliminacja lub dyskwalifikacja;
<b>3.5 Identyfikacja kolarzy</b>			
3.5.1 numer startowy powielony na innym nośniku niż ten dostarczony przez organizatora	Kolarz: niedopuszczenie do startu;	Kolarz: niedopuszczenie do startu;	Kolarz: niedopuszczenie do startu;

3.5.2 Numer startowy (na koszulce lub ramie roweru) brakujący, niewidoczny, zmieniony, nieprawidłowo umieszczony lub nie do rozpoznania	Kolarz: grzywna od 200 do 1000*;  DS.: grzywna od 100 do 500* za każdego zawodnika, którego to dotyczy;	Kolarz: grzywna od 100 do 500*;  DS.: grzywna od 50 do 200* za każdego zawodnika, którego to dotyczy;	Kolarz: grzywna od 50 do 200*  DS.: grzywna 50,- za każdego zawodnika, którego to dotyczy;
3.5.3 unikanie, odmawianie lub utrudnianie instalacji lub porzucenie urządzenia do pomiaru czasu lub śledzenia	Kolarz: niedopuszczenie do startu, eliminacja lub dyskwalifikacja;  Inny członek ekipy: wykluczenie	Kolarz: niedopuszczenie do startu, eliminacja lub dyskwalifikacja;  Inny członek ekipy: wykluczenie	Kolarz: niedopuszczenie do startu, eliminacja lub dyskwalifikacja;  Inny członek ekipy: wykluczenie
3.6 Nieoddanie numeru komisarzowi lub Końcowi wyścigu po wycofaniu się z wyścigu albo niepoinformowanie o wycofaniu się	Kolarz: grzywna 200;  DS.: grzywna 200 za każdego zawodnika, którego to dotyczy;	Kolarz: grzywna 100;  DS.: grzywna 100 za każdego zawodnika, którego to dotyczy;	Kolarz: grzywna 50;  DS.: grzywna 50 za każdego zawodnika, którego to dotyczy;
3.7 Pobranie lub oddanie części ubioru niezgodnie z przepisami	Kolarz: grzywna 200; DS.: grzywna 500;	Kolarz: grzywna 100; DS.: grzywna 200;	Kolarz: grzywna 50; DS.: grzywna 100;
3.8 Pelerynka przeciwdeszczowa niezgodna z przepisami (inny wzór niż standardowej koszulki lub nieprzezroczysty materiał) albo brak nazwy ekipy na pelerynce	Ekipa: grzywna 500 (bez względu na ilość zawodników, których to dotyczy);	Ekipa: grzywna 200 (bez względu na ilość zawodników, których to dotyczy);	Ekipa: ostrzeżenie;
3.9 Różne części ubioru u poszczególnych zawodników tej samej ekipy (koszulka, spodenki, pelerynka)	Kolarz: grzywna 500 dla każdego zawodnika, którego to dotyczy;  Ekipa: grzywna 500 (bez względu na ilość zawodników, których to dotyczy);	Kolarz: grzywna 200 dla każdego zawodnika, którego to dotyczy;  Ekipa: grzywna 200 (bez względu na ilość zawodników, których to dotyczy);	Kolarz: grzywna 50 dla każdego zawodnika, którego to dotyczy  Ekipa: grzywna 50 (bez względu na ilość zawodników, których to dotyczy);

<b>4. Nieprzepisowa pomoc, naprawa lub zaopatrzenie</b>			
4.1 Nieregulaminowa pomoc techniczna zawodnikowi innej drużyny			
Wyścig jednodniowy	Każdy kolarz, którego to dotyczy: grzywna 500 i eliminacja lub dyskwalifikacja;	Każdy kolarz, którego to dotyczy: grzywna 200 i eliminacja lub dyskwalifikacja;	Każdy kolarz, którego to dotyczy: grzywna 100 i eliminacja lub dyskwalifikacja;
Wyścig etapowy	Kolarz: grzywna 500 i 2 do 10 min. kary za wykroczenie* dla każdego zawodnika, którego to dotyczy;	Kolarz: grzywna 200 i 2 do 10 min. kary za wykroczenie* dla każdego zawodnika, którego to dotyczy;	Kolarz: grzywna 100 i 2 do 10 min. kary za wykroczenie* dla każdego zawodnika, którego to dotyczy;
	Inna osoba licencjonowana: grzywna 500;	Inna osoba licencjonowana: grzywna 200;	Inna osoba z licencją: grzywna 100;
Ponadto panel komisarzy może zdecydować o eliminacji lub dyskwalifikacji uwikłanych zawodników i/lub innej osoby licencjonowanej w poważnych przypadkach, w przypadkach powtarzających się naruszeń lub okoliczności obciążających lub jeżeli dzięki naruszeniu uzyskuje się przewagę.			
4.2 Wyciąganie lub wypychanie (jak w madisonie)			
4.2.1 pomiędzy kolarzami z tej samej drużyny			
Wyścig jednodniowy	Kolarz: grzywna 500 za każde naruszenie i dla każdego uwikłanego zawodnika i/lub żółta kartka;	Kolarz: grzywna 200 za każde naruszenie i dla każdego uwikłanego zawodnika i/lub żółta kartka;	Kolarz: grzywna 100 za każde naruszenie i dla każdego uwikłanego zawodnika;
	Ponadto w przypadku wykroczenia w końcowej fazie wyścigu kolarz(e) może / mogą być wyeliminowani lub zdyskwalifikowani przez komisję sędziowską.		
Wyścig etapowy	Kolarz: grzywna 500, 10" kary oraz 20%** kary w punktowej i/lub górskiej klasyfikacji dla każdego uwikłanego zawodnika za każde wykroczenie i/lub żółta kartka.	Kolarz: grzywna 200, 10" kary oraz 20%** kary w punktowej i/lub górskiej klasyfikacji dla każdego uwikłanego zawodnika za każde wykroczenie i/lub żółta kartka.	Kolarz: grzywna 100, 10" kary oraz 20%** kary w punktowej i/lub górskiej klasyfikacji dla każdego uwikłanego zawodnika za każde wykroczenie.

	Ponadto w przypadku wykroczenia na ostatnim kilometrze etapu, uwikłani kolarze otrzymają dodatkową 20" karę czasową, 80% karę w klasyfikacji punktowej i/lub górskiej oraz zostaną relegowani na ostatnie miejsce w swojej grupie.		
4.2.2 Pomiędzy kolarzami z różnych drużyn	Kolarze uwikłani: grzywna 500 oraz eliminacja lub dyskwalifikacja i/lub żółta kartka;	Kolarze uwikłani: grzywna 200 oraz eliminacja lub dyskwalifikacja i/lub żółta kartka;	Kolarze uwikłani: grzywna 100 oraz eliminacja lub dyskwalifikacja;
4.3 odpychanie się od samochodu, motocykla lub innego kolarza, popychanie innego kolarza, powtarzające się popychanie lub wyciąganie przez osoby postronne (np. przez widzów)			
Wyścig jednodniowy	Kolarz: grzywna 200 za wykroczenie i 15 pkt. w rankingach UCI i/lub żółta kartka;	Kolarz: grzywna 100 za wykroczenie i 5 pkt. w rankingach UCI i/lub żółta kartka;	Kolarz: grzywna 50 za wykroczenie i 2 pkt. w rankingach UCI;
	Ponadto Panel Komisarzy może zdecydować o eliminacji lub dyskwalifikacji uwikłanych zawodników w poważnych przypadkach, zapewniających korzyść, w przypadku powtarzających się naruszeń lub zaistnienia okoliczności obciążających.		
Wyścig etapowy	Kolarz(-e): grzywna 200, 20%** kary w klasyfikacji punktowej i/lub górskiej, 10" kary za wykroczenie i 15 pkt. z rankingów UCI i/lub żółta kartka;	Kolarz(-e): grzywna 100, 20%** kary w klasyfikacji punktowej i/lub górskiej, 10" kary za wykroczenie i 5 pkt. z rankingów UCI i/lub żółta kartka;	Kolarz(-e): grzywna 50, 20%** kary w klasyfikacji punktowej i/lub górskiej, 10" kary za wykroczenie i 2 pkt. z rankingów UCI;
	Ponadto Panel Komisarzy może zdecydować o eliminacji lub dyskwalifikacji uwikłanych zawodników w poważnych przypadkach, zapewniających korzyść, w przypadku powtarzających się naruszeń lub zaistnienia okoliczności obciążających.		
4.4 Zabroniona pomoc pomiędzy kolarzami podczas wyścigu na trasie okrężnej lub na końcowych okrążeniach (gdy nie pokonali tego samego dystansu)			
Wyścig jednodniowy	Kolarze, których to dotyczy: po 500,- grzywny oraz eliminacja lub dyskwalifikacja;	Kolarze, których to dotyczy: po 200 grzywny oraz eliminacja lub dyskwalifikacja	Kolarze, których to dotyczy: po 100,- grzywny oraz eliminacja lub dyskwalifikacja
Wyścig etapowy	Kolarze, których to dotyczy: po 500,- grzywny oraz relegacja na ostatnie miejsce na etapie;	Kolarze, których to dotyczy: po 200,- grzywny oraz relegacja na ostatnie miejsce na etapie;	Kolarze, których to dotyczy: po 100,- grzywny oraz relegacja na ostatnie miejsce na etapie;

	Oprócz powyższych postanowień, w poważnych przypadkach, w przypadkach powtarzających się naruszeń lub okoliczności obciążających lub jeżeli dzięki naruszeniu uzyskuje się przewagę, Panel Komisarzy może wyeliminować lub zdyskwalifikować uwikłanych zawodników.		
4.5 Niesamodzielne pokonanie trasy przez kolarza (bez niczyjej pomocy)	Kolarz: grzywna 500, odjęcie 100 punktów z rankingów UCI oraz eliminacja lub dyskwalifikacja;	Kolarz: grzywna 200, odjęcie 50 punktów z rankingów UCI oraz eliminacja lub dyskwalifikacja;	Kolarz: grzywna 100, odjęcie 20 punktów z rankingów UCI oraz eliminacja lub dyskwalifikacja;
4.6 Kolarz przytrzymujący się swojego pojazdu technicznego, pojazdu innej ekipy lub innego pojazdu silnikowego, albo wypchnięty lub ciągnięty lub przytrzymywany przez pasażera pojazdu, bądź asysta mechaniczna z pojazdu będącego w ruchu	<p><u>Kolarz</u>: grzywna 500, odjęcie 100 punktów z rankingów UCI i eliminacja lub dyskwalifikacji/lub żółta kartka;</p> <p><u>Kierowca</u>: grzywna 500 i eliminacja;</p> <p><u>DS. odpowiedzialny za pojazd</u>: grzywna 500 i eliminacji/lub żółta kartka;</p> <p><u>Inna osoba licencjonowana uwikłana</u>: grzywna 500 i eliminacji/lub żółta kartka;</p> <p><u>Inna osoba uwikłana</u>: eliminacji/lub żółta kartka;</p> <p><u>Pojazd</u>: wykluczenie pojazdu bez prawa zastąpienia</p>	<p><u>Kolarz</u>: grzywna 200, odjęcie 50 punktów z rankingów UCI i eliminacja lub dyskwalifikacji/lub żółta kartka;</p> <p><u>Kierowca</u>: grzywna 200 i eliminacja;</p> <p><u>DS. odpowiedzialny za pojazd</u>: grzywna 200 i eliminacji/lub żółta kartka;</p> <p><u>Inna osoba licencjonowana uwikłana</u>: grzywna 200 i eliminacji/lub żółta kartka;</p> <p><u>Inna osoba uwikłana</u>: eliminacji/lub żółta kartka;</p> <p><u>Pojazd</u>: wykluczenie pojazdu bez prawa zastąpienia.</p>	<p><u>Kolarz</u>: grzywna 100, odjęcie 25 punktów z rankingów UCI i eliminacja lub dyskwalifikacja;</p> <p><u>Kierowca</u>: grzywna 100 i eliminacja;</p> <p><u>DS. odpowiedzialny za pojazd</u>: grzywna 100 i eliminacja;</p> <p><u>Inna osoba licencjonowana uwikłana</u>: grzywna 100 i eliminacja;</p> <p><u>Inna osoba uwikłana</u>: eliminacja;</p> <p><u>Pojazd</u>: wykluczenie pojazdu bez prawa zastąpienia.</p>

4.7 Schronienie się lub jazda w tunelu aerodynamicznym za pojazdem			
Wyścig jednodniowy	<u>Kolarz</u> : grzywna 200,- za wykroczenie i 15 pkt. z rankingów UCI/lub żółta kartka;	<u>Kolarz</u> : grzywna 100,- za wykroczenie i 5 pkt. z rankingów UCI/lub żółta kartka;	<u>Kolarz</u> : grzywna 50,- za wykroczenie i 2 pkt. z rankingów UCI;
	<u>Kierowca</u> : grzywna 500,- za wykroczenie/lub żółta kartka;	<u>Kierowca</u> : grzywna 200,- za wykroczenie/lub żółta kartka;	<u>Kierowca</u> : grzywna 100,- za wykroczenie;
	<u>DS. odpowiedzialny za pojazd</u> : grzywna 500,- za wykroczenie/lub żółta kartka;	<u>DS. odpowiedzialny za pojazd</u> : grzywna 200,- za wykroczenie/lub żółta kartka;	<u>DS. odpowiedzialny za pojazd</u> : grzywna 100,- za wykroczenie;
Oprócz powyższych postanowień, w poważnych przypadkach, w przypadku ponownego naruszenia lub okoliczności obciążających lub jeżeli dzięki naruszeniu uzyskuje się przewagę, panel komisarzy może wyeliminować lub zdyskwalifikować zawodnika i / lub wykluczyć posiadacza licencji. Panel komisarzy ma także prawo relegować na dalsze miejsce pojazd techniczny ekipy w konwoju.			
Wyścig etapowy	<u>Kolarz</u> : grzywna 200,-, 20%** kary w klasyfikacji punktowej i/lub górskiej, kara czasowa między 20 sek. a 5 min. za wykroczenie i 15 pkt. z rankingów UCI/lub żółta kartka;	<u>Kolarz</u> : grzywna 100,-, 20%** kary w klasyfikacji punktowej i/lub górskiej, kara czasowa między 20 sek. a 5 min. za wykroczenie i 5 pkt. z rankingów UCI/lub żółta kartka;	<u>Kolarz</u> : grzywna 50,-, 20%** kary w klasyfikacji punktowej i/lub górskiej, kara czasowa między 20 sek. a 5 min. za wykroczenie i 2 pkt. z rankingów UCI;
	<u>Kierowca</u> : grzywna 500i/lub żółta kartka;	<u>Kierowca</u> : grzywna 200i/lub żółta kartka;	<u>Kierowca</u> : grzywna 100,-;
	<u>DS. odpowiedzialny za pojazd</u> : grzywna 500,- za wykroczenie/lub żółta kartka;	<u>DS. odpowiedzialny za pojazd</u> : grzywna 200,- za wykroczenie i/lub żółta kartka;	<u>DS. odpowiedzialny za pojazd</u> : grzywna 100,- za wykroczenie;
Oprócz powyższych postanowień, w poważnych przypadkach, w przypadku ponownego naruszenia lub okoliczności obciążających albo jeżeli dzięki naruszeniu uzyskuje się przewagę, panel komisarzy może wyeliminować lub zdyskwalifikować zawodnika i / lub wykluczyć posiadacza licencji. Panel komisarzy ma także prawo relegować na dalsze miejsce pojazd techniczny ekipy w konwoju.			

4.8 Zmiana roweru w inny sposób niż z udziałem zgłoszonego do wyścigupojazdu technicznego ekipy, pojazdu neutralnej pomocy, końca wyścigu lub poza autoryzowaną strefą stałą	Kolarz: grzywna 500,- oraz eliminacja lub dyskwalifikacja;  DS ekipy: grzywna 500;	Kolarz: grzywna 200,- oraz eliminacja lub dyskwalifikacja;  DS ekipy: grzywna 500;	Kolarz: grzywna 100,- oraz eliminacja lub dyskwalifikacja;  DS ekipy: grzywna 500;
4.9 Osoba towarzysząca wychylająca się z pojazdu lub trzymająca przygotowany sprzęt na zewnątrz samochodu  Nieprzepisowa pomoc techniczna zawodnikowi z tej samej ekipy	<u>Kierowca</u> : grzywna 500 do 1 000i/lub żółta kartka*;  <u>DS. odpowiedzialny za pojazd</u> : grzywna 1 000 do 2 000i/lub żółta kartka*;  <u>Inna osoba licencjonowana winna</u> : grzywna 500 do 1 000i/lub żółta kartka*;	<u>Kierowca</u> : grzywna 200 do 500i/lub żółta kartka*;  <u>DS. odpowiedzialny za pojazd</u> : grzywna 500 do 1 000i/lub żółta kartka*;  <u>Inna osoba licencjonowana winna</u> : grzywna 200 do 500i/lub żółta kartka*;	Kierowca: grzywna 100*;  DS. odpowiedzialny za pojazd: grzywna 200 do 500*;  Inna osoba licencjonowana winna: grzywna 50 do 200*;
Oprócz powyższych postanowień, w poważnych przypadkach, w przypadku ponownego naruszenia lub okoliczności obciążających albo jeżeli dzięki naruszeniu uzyskuje się przewagę, panel komisarzy może wykluczyć posiadacza licencji.			
4.10 Niedozwolony bufet			
4.10.1 wyścig jednodniowy, na początkowych 30 km	Kolarz: grzywna 200 i/lub żółta kartka; Inna osoba licencjonowana: grzywna 500 i/lub żółta kartka;	Kolarz: grzywna 100 i/lub żółta kartka; Inna osoba licencjonowana: grzywna 200 i/lub żółta kartka;	Kolarz: grzywna 50; Inna osoba licencjonowana: grzywna 100;
4.10.2 wyścig jednodniowy, na ostatnich 20 km	Kolarz: 1 000 i/lub żółta kartka Inna osoba licencjonowana: grzywna 1 000 i/lub żółta kartka;	Kolarz: grzywna 500 i/lub żółta kartka; Inna osoba licencjonowana: grzywna 500 i/lub żółta kartka;	Kolarz: grzywna 200; Inna osoba licencjonowana: grzywna 200;

4.10.3 wyścig etapowy, na początkowych 30 km etapu	Kolarz: grzywna 200 i/lub żółta kartka; Inna osoba licencjonowana: grzywna 500 i/lub żółta kartka;	Kolarz: grzywna 100 i/lub żółta kartka; Inna osoba licencjonowana: 200 i/lub żółta kartka;	Kolarz: grzywna 50; Inna osoba licencjonowana: grzywna 100;
4.10.4 wyścig etapowy, na ostatnich 20 km etapu	Kolarz: grzywna 500, 20" kary za przewinienie, 20% kary w klasyfikacji punktowej i/lub górskiej i/lub żółta kartka;  Inna osoba licencjonowana: grzywna 1000 i/lub żółta kartka;	Kolarz: grzywna 200, 20" kary za przewinienie, 20% kary w klasyfikacji punktowej i/lub górskiej i/lub żółta kartka;  Inna osoba licencjonowana: grzywna 500 i/lub żółta kartka;	Kolarz: grzywna 50, 20" kary za przewinienie i 20% kary w klasyfikacji punktowej i/lub górskiej;  Inna osoba licencjonowana: grzywna 150;
4.10.5 wyścig jednodniowy - zasilanie pieszo poza strefą bufetu	Kolarz: 500 i/lub żółta kartka;  Inna osoba licencjonowana: grzywna 500 i/lub żółta kartka;	Kolarz: 200 i/lub żółta kartka;  Inna osoba licencjonowana: grzywna 200 i/lub żółta kartka;	Kolarz: 100;  Inna osoba licencjonowana: grzywna 100;
4.10.6 wyścig etapowy – zasilanie pieszo poza strefą bufetu	Kolarz: grzywna 500, 20" kary za przewinienie, 20% kary w klasyfikacji punktowej i/lub górskiej i/lub żółta kartka;  Inna osoba licencjonowana: grzywna 500 i/lub żółta kartka;	Kolarz: grzywna 200, 20" kary za przewinienie, 20% kary w klasyfikacji punktowej i/lub górskiej i/lub żółta kartka;  Inna osoba licencjonowana: grzywna 200 i/lub żółta kartka;	Kolarz: grzywna 50, 20" kary za przewinienie i 20% kary w klasyfikacji punktowej i/lub górskiej;  Inna osoba licencjonowana: grzywna 100;
4.11 nieprzepisowe podanie żywności („przyklejony bidon” na krótkim odcinku, itp.)	<u>Kolarz</u> : grzywna 200 za przewinienie i/lub żółta kartka;  <u>Inna osoba licencjonowana</u> : grzywna 500 za przewinienie i/lub żółta kartka;	<u>Kolarz</u> : grzywna 100 za przewinienie i/lub żółta kartka;  <u>Inna osoba licencjonowana</u> : grzywna 200 za przewinienie i/lub żółta kartka;	Kolarz: grzywna 50 za przewinienie;  Inna osoba licencjonowana: grzywna 100 za przewinienie;
4.12 nieprzestrzeganie postanowień art. 2.3.025 przez członka ekipy	<u>DS ekipy</u> : grzywna 200;	<u>DS ekipy</u> : grzywna 100;	<u>DS ekipy</u> : grzywna 50;

podczas zasilania (np. nieprawidłowy strój lub położenie osoby, przekroczenie limitu osób w strefie lub każde inne niewłaściwe zachowanie)	Inna osoba licencjonowana: grzywna 200 za przewinienie i/lub żółta kartka;	Inna osoba licencjonowana: grzywna 100 za przewinienie i/lub żółta kartka;	Inna osoba licencjonowana: grzywna 50 za przewinienie
--	--	--	---

## 5. Premie i końcowy finisz

5.1 Zmiana kierunku, która blokuje lub zagraża innemu zawodnikowi albo nieprzepisowy sprint (w tym pociągnięcie za koszulkę lub siodełko innego zawodnika, zastraszanie lub grożenie, atak głową, kolanem, łokciem, barkiem, ręką itd.)

<b>Wyścig jednodniowy</b>	Kolarz: grzywna 500,- i relegacja na ostatnie miejsce w swojej grupie i/lub żółta kartka	Kolarz: grzywna 200,- i relegacja na ostatnie miejsce w swojej grupie i/lub żółta kartka;	Kolarz: grzywna 100,- i relegacja na ostatnie miejsce w swojej grupie;
	Oprócz powyższych postanowień, w poważnych przypadkach, w przypadku ponownego naruszenia lub okoliczności obciążających lub jeżeli dzięki naruszeniu uzyskuje się przewagę, panel komisarzy może wyeliminować lub zdyskwalifikować zawodnika.		
<b>Wyścig etapowy</b>	Kolarz: grzywna 500, 25%** kara w klasyfikacji punktowej i/lub klasyfikacji górskiej <sup>(1)</sup> i relegacja na ostatnie miejsce w swojej grupie i/lub żółta kartka;	Kolarz: grzywna 200, 25%** kara w klasyfikacji punktowej i/lub klasyfikacji górskiej <sup>(1)</sup> i relegacja na ostatnie miejsce w swojej grupie i/lub żółta kartka;	Kolarz: grzywna 100, 25%** kara w klasyfikacji punktowej i/lub klasyfikacji górskiej <sup>(1)</sup> i relegacja na ostatnie miejsce w swojej grupie;
	Oprócz powyższych postanowień, w poważnych przypadkach, w przypadku ponownego naruszenia lub okoliczności obciążających albo jeżeli dzięki naruszeniu uzyskuje się przewagę, panel komisarzy może ogłosić od 10 sekund do 1 minuty kary*, albowym wyeliminować lub zdyskwalifikować zawodnika.  <i><sup>(1)</sup> odpowiednio za naruszenia występujące podczas sprintu zaliczanego do klasyfikacji punktowej i / lub podczas premii zaliczanej do klasyfikacji górskiej</i>		
5.2 Kolarz zwalnający w trakcie sprintu i narażający na niebezpieczeństwo innych kolarzy (świadome trzymanie się toru jazdy innych kolarzy – blokowanie ich, świętowanie w peletonie, rozmawianie przez radio lub zdejmowanie rąk z kierownicy będąc w peletonie).			
Wyścig jednodniowy	Kolarz: grzywna 500 i relegacja na ostatnie	Kolarz: grzywna 200 i relegacja na ostatnie	Kolarz: grzywna 100 i relegacja na ostatnie

	miejsce w grupie i/lub żółta kartka;	miejsce w grupie i/lub żółta kartka;	miejsce w swej grupie;
Wyścig etapowy	Kolarz: grzywna 500, 25%** kary w klasyfikacji punktowej i/lub górskiej <sup>(1)</sup> i relegacja na ostatnie miejsce w grupie i/lub żółta kartka;	Kolarz: grzywna 200, 25%** kary w klasyfikacji punktowej i/lub górskiej <sup>(1)</sup> i relegacja na ostatnie miejsce w grupie i/lub żółta kartka;	Kolarz: grzywna 100, 25%** kary w klasyfikacji punktowej i/lub górskiej <sup>(1)</sup> i relegacja na ostatnie miejsce w grupie;
<b>6. Poruszanie się pojazdów (samochodów i motocykli) oraz kolarzy podczas wyścigu</b>			
6.1 Utrudnianie lub opóźnianie przejazdu kolarzowi lub pojazdowi przez kolarza lub pojazd			
Wyścig jednodniowy	Kolarz: grzywna 500 i/lub eliminacja lub dyskwalifikacja i/lub żółta kartka;  Inna osoba licencjonowana: grzywna 1 000 i wykluczenie i/lub żółta kartka;	Kolarz: grzywna 200 i/lub eliminacja lub dyskwalifikacja i/lub żółta kartka;  Inna osoba licencjonowana: grzywna 500 i wykluczenie i/lub żółta kartka;	Kolarz: grzywna 100 i/lub eliminacja lub dyskwalifikacja;  Inna osoba licencjonowana: grzywna 200 i wykluczenie;
Wyścig etapowy	Kolarz: grzywna 500, 20-100%** kary w klasyfikacji punktowej i/lub górskiej oraz kara czasowa pomiędzy 10 a 30 sekund za przewinienie i/lub żółta kartka*;  Inna osoba licencjonowana: grzywna 1 000 za przewinienie i/lub żółta kartka;	Kolarz: grzywna 200, 20-100%** kary w klasyfikacji punktowej i/lub górskiej oraz kara czasowa pomiędzy 10 a 30 sekund za przewinienie i/lub żółta kartka*;  Inna osoba licencjonowana: grzywna 500 za przewinienie i/lub żółta kartka;	Kolarz: grzywna 100, 20-100%** kary w klasyfikacji punktowej i/lub górskiej oraz kara czasowa pomiędzy 10 a 30 sekund za przewinienie*;  Inna osoba licencjonowana: grzywna 200 za przewinienie;
Oprócz powyższych postanowień, w poważnych przypadkach, w przypadku ponownego naruszenia lub okoliczności obciążających albo jeżeli dzięki naruszeniu uzyskuje się przewagę, panel komisarzy może wyeliminować lub zdyskwalifikować zawodnika i/lub wykluczyć osobę licencjonowaną.			
6.2 Spryskiwanie kolarza z pojazdu	Kierowca: grzywna 200,- za wykroczenie;  DS. odpowiedzialny za pojazd: grzywna	Kierowca: grzywna 100,- za wykroczenie;  DS. odpowiedzialny za pojazd: grzywna	Kierowca: grzywna 50,- za wykroczenie;  DS. odpowiedzialny za pojazd: grzywna

	200,- za wykroczenie;	100,- za wykroczenie;	50,- za wykroczenie;
6.3 Naruszenie przepisów lub wytycznych dotyczących poruszania się pojazdów podczas wyścigu lub nieprzestrzeganie poleceń komisarzy i/lub organizatora	<p><u>Kierowca</u>: grzywna 500 do 2 000i/lub żółta kartka*;</p> <p><u>DS lub osoba odpowiedzialna za pojazd</u>: grzywna pomiędzy 500 a 2 000* i/lub relegacja w kolumnie dyrektorów sportowych lub wykluczenie z jednego lub kilku etapów albo całkowite wykluczeniei/lub żółta kartka;</p> <p><u>Inny pojazd</u>: wykluczenie z jednego lub kilku etapów albo całkowite wykluczeniei/lub żółta kartka;</p>	<p><u>Kierowca</u>: grzywna 200 do 1 000i/lub żółta kartka*;</p> <p><u>DS lub osoba odpowiedzialna za pojazd</u>: grzywna pomiędzy 200 a 1 000* i/lub relegacja w kolumnie dyrektorów sportowych lub wykluczenie z jednego lub kilku etapów albo całkowite wykluczeniei/lub żółta kartka;</p> <p><u>Inny pojazd</u>: wykluczenie z jednego lub kilku etapów albo całkowite wykluczeniei/lub żółta kartka;</p>	<p><u>Kierowca</u>: grzywna 100 do 500;</p> <p><u>DS. lub osoba odpowiedzialna za pojazd</u>: grzywna pomiędzy 100 a 500* i/lub relegacja w kolumnie dyrektorów sportowych lub wykluczenie z jednego lub kilku etapów albo całkowite wykluczenie;</p> <p><u>Inny pojazd</u>: wykluczenie z jednego lub kilku etapów albo całkowite wykluczenie;</p>
Oprócz powyższych postanowień, w poważnych przypadkach, w przypadku ponownego wykroczenia lub okoliczności obciążających albo jeżeli dzięki naruszeniu uzyskuje się przewagę, panel komisarzy może wykluczyć osobę licencjonowaną.			
6.4 Przeprowadzanie wywiadu z zawodnikiem podczas wyścigu	<p><u>Kierowca mediów</u>: grzywna 500 i wykluczeniei/lub żółta kartka;</p> <p><u>Dziennikarz</u>: wykluczeniei/lub żółta kartka;</p> <p><u>Pojazd mediów</u>: wykluczenie;</p>	<p><u>Kierowca mediów</u>: grzywna 200 i wykluczeniei/lub żółta kartka;</p> <p><u>Dziennikarz</u>: wykluczeniei/lub żółta kartka;</p> <p><u>Pojazd mediów</u>: wykluczenie;</p>	<p><u>Kierowca mediów</u>: grzywna 100,- i wykluczenie;</p> <p><u>Dziennikarz</u>: wykluczenie;</p> <p><u>Pojazd mediów</u>: wykluczenie;</p>
6.5 Przeprowadzanie wywiadu z dyrektorem sportowym na ostatnich	<u>DS.</u> : grzywna 500i/lub żółta kartka;	<u>DS.</u> : grzywna 200i/lub żółta kartka;	<u>DS.</u> : grzywna 100;

10 km wyścigu lub przeprowadzanie wywiadu z samochodu zamiast z motocykla	<u>Kierowca mediów</u> : wykluczeniei/lub żółta kartka;  <u>Dziennikarz</u> : wykluczeniei/lub żółta kartka;  <u>Pojazd mediów</u> : wykluczenie;	<u>Kierowca mediów</u> : wykluczeniei/lub żółta kartka;  <u>Dziennikarz</u> : wykluczeniei/lub żółta kartka;  <u>Pojazd mediów</u> : wykluczenie;	<u>Kierowca mediów</u> : wykluczenie;  <u>Dziennikarz</u> : wykluczenie;  <u>Pojazd mediów</u> : wykluczenie;
<b>7. Nieregulaminowe zachowanie, w szczególności takie, które zapewnia drużynie lub kolarzowi przewagę sportową, lub jest niebezpieczne</b>			
7.1 Zboczenie z trasy wyścigu które zapewnia przewagę, próba znalezienia się w klasyfikacji bez przejechania całości trasy	Kolarz: grzywna 500, wykluczenie lub dyskwalifikacja z zawodów oraz odjęcie 100 punktów z rankingów UCI/lub żółta kartka;	Kolarz: grzywna 200, wykluczenie lub dyskwalifikacja z zawodów oraz odjęcie 50 punktów z rankingów UCI/lub żółta kartka;	Kolarz: grzywna 100, wykluczenie lub dyskwalifikacja z zawodów oraz odjęcie 20 punktów z rankingów UCI;

<p>7.2 Wznowienie uczestnictwa w wyścigu po przejechaniu części trasy samochodem lub motocyklem</p>	<p><u>Kolarz</u>: grzywna 500, wykluczenie lub dyskwalifikacja z zawodów oraz odjęcie 100 punktów z rankingów UCI;</p> <p><u>Kierowca pojazdu</u>: grzywna pomiędzy 500 a 2 000*;</p> <p><u>DS. odpowiadający za pojazd</u>: grzywna pomiędzy 500 a 2000*;</p> <p><u>Pojazd ekipy</u>: Wyścigi jednodniowe: wykluczenie; Wyścigi etapowe: wykluczenie definitywne;</p> <p><u>Inny pojazd</u>: Wyścigi jednodniowe: wykluczenie; Wyścigi etapowe: wykluczenie definitywne;</p>	<p><u>Kolarz</u>: grzywna 200, wykluczenie lub dyskwalifikacja z zawodów oraz odjęcie 50 punktów z rankingów UCI;</p> <p><u>Kierowca pojazdu</u>: grzywna pomiędzy 200 a 1 000*;</p> <p><u>DS. odpowiadający za pojazd</u>: grzywna pomiędzy 200 a 1 000*;</p> <p><u>Pojazd ekipy</u>: Wyścigi jednodniowe: wykluczenie; Wyścigi etapowe: wykluczenie definitywne;</p> <p><u>Inny pojazd</u>: Wyścigi jednodniowe: wykluczenie; Wyścigi etapowe: wykluczenie definitywne;</p>	<p><u>Kolarz</u>: grzywna 100, wykluczenie lub dyskwalifikacja z zawodów oraz odjęcie 20 punktów z rankingów UCI;</p> <p><u>Kierowca pojazdu</u>: grzywna pomiędzy 100 a 500*;</p> <p><u>DS. odpowiadający za pojazd</u>: grzywna pomiędzy 100 a 500*;</p> <p><u>Pojazd ekipy</u>: Wyścigi jednodniowe: wykluczenie; Wyścigi etapowe: wykluczenie definitywne;</p> <p><u>Inny pojazd</u>: Wyścigi jednodniowe: wykluczenie; Wyścigi etapowe: wykluczenie definitywne;</p>
<p>7.3 Postawa lub zachowanie, które ma na celu uniknięcie eliminacji</p>	<p>Kolarz: grzywna 500 i/lub wykluczenie lub dyskwalifikacja z zawodów oraz odjęcie 100 punktów z rankingów UCI;</p>	<p>Kolarz: grzywna 200 i/lub wykluczenie lub dyskwalifikacja z zawodów oraz odjęcie 50 punktów z rankingów UCI;</p>	<p>Kolarz: grzywna 100 i/lub wykluczenie lub dyskwalifikacja z zawodów oraz odjęcie 20 punktów z rankingów UCI;</p>
<p>7.4 Kolarz odmawiający opuszczenia wyścigu po wyeliminowaniu przez komisarza</p>	<p>Kolarz: grzywna pomiędzy 200 a 1 000* oraz odjęcie 100 punktów z rankingów UCI;</p>	<p>Kolarz: grzywna pomiędzy 200 a 500* oraz odjęcie 50 punktów z rankingów UCI;</p>	<p>Kolarz: grzywna 100,- oraz odjęcie 25 punktów z rankingów UCI;</p>

7.5 Kolarz kontynuujący pokonywanie trasy pieszo lub przekraczający linię mety bez swojego roweru	Kolarz: grzywna 500 i/lub eliminacja lub dyskwalifikacja;	Kolarz: grzywna 200 i/lub eliminacja lub dyskwalifikacja;	Kolarz: grzywna 100 i/lub eliminacja lub dyskwalifikacja;
7.6 Jazda po poboczach, chodnikach, ścieżkach rowerowych, które nie stanowią trasy wyścigu	Kolarz: grzywna pomiędzy 200 a 1 000* i odjęcie 25 punktów z rankingów UCI/lub żółta kartka; Ponadto w wyścigach etapowych 20" kary i 80%** kara w klasyfikacji punktowej i górskiej;	Kolarz: grzywna pomiędzy 200 a 500* i odjęcie 15 punktów z rankingów UCI/lub żółta kartka; Ponadto w wyścigach etapowych 20" kary i 80%** kara w klasyfikacji punktowej i górskiej;	Kolarz: grzywna pomiędzy 50 a 100* i odjęcie 5 punktów z rankingów UCI; Ponadto w wyścigach etapowych 20" kary i 80%** kara w klasyfikacji punktowej i górskiej;
Oprócz powyższych postanowień, w poważnych przypadkach zapewniających przewagę lub narażających na niebezpieczeństwo, w przypadku powtarzających się naruszeń lub okoliczności obciążających, panel komisarzy może relegować zawodnika na ostatnie miejsce etapowe lub wyeliminować albo zdyskwalifikować zawodnika oraz orzec karę czasową i/lub punktową (20" i/lub 80%** w klasyfikacji punktowej i/lub górskiej). Uwaga: Kara finansowa nakładana jest na ekipę, jeśli nie można jednoznacznie zidentyfikować posiadacza licencji. Kara punktowa UCI dotyczy tylko kolarzy.			
7.7 Przekroczenie zamkniętego przejazdu kolejowego lub w trakcie zamykania (migające światła i/ lub aktywne sygnały dźwiękowe)	Kolarz: grzywna 1 000, wykluczenie lub dyskwalifikacja z zawodów oraz odjęcie 100 punktów z rankingów UCI/lub żółta kartka;	Kolarz: grzywna 500, wykluczenie lub dyskwalifikacja z zawodów oraz odjęcie 50 punktów z rankingów UCI/lub żółta kartka;	Kolarz: grzywna 200, wykluczenie lub dyskwalifikacja z zawodów oraz odjęcie 25 punktów z rankingów UCI;
7.8 Oszukiwanie, usiłowanie oszustwa, zmowy między zawodnikami różnych drużyn lub innymi posiadaczami licencji, którzy są zaangażowani lub współwinni			
Wyścig jednodniowy	Kolarz: grzywna 500,- i eliminacja lub dyskwalifikacja każdego współwinnego; Inna osoba licencjonowana: grzywna 500,- i wykluczenie;	Kolarz: grzywna 200,- i eliminacja lub dyskwalifikacja każdego współwinnego; Inna osoba licencjonowana: grzywna 200,- i wykluczenie;	Kolarz: grzywna 100,- i eliminacja lub dyskwalifikacja każdego współwinnego; Inna osoba licencjonowana: grzywna 100,- i wykluczenie;
Wyścig etapowy	Kolarz: grzywna 500,-, 100%** kara w klasyfikacji punktowej i/lub górskiej oraz 10-	Kolarz: grzywna 200,-, 100%** kara w klasyfikacji punktowej i/lub górskiej oraz	Kolarz: grzywna 100,-, 100%** kara w klasyfikacji punktowej i/lub górskiej oraz

	min. kara w klasyfikacji generalnej; Inna osoba licencjonowana: grzywna 500;	10-min. kara w klasyfikacji generalnej; Inna osoba licencjonowana: grzywna 200;	10-min. kara w klasyfikacji generalnej; Inna osoba licencjonowana: grzywna 100;
	Oprócz powyższych postanowień, w poważnych przypadkach, w przypadku ponownego wykroczenia lub okoliczności obciążających albo jeżeli dzięki naruszeniu uzyskuje się przewagę, panel komisarzy może wyeliminować lub zdyskwalifikować kolarza i / lub wykluczyć osobę licencjonowaną.		
7.9 Przyjęcie niezgodnej pozycji na rowerze lub punktu podparcia, które stanowi zagrożenie dla kolarza lub rywali.	Kolarz: grzywna 1 000,-, odjęcie 25 pkt z rankingów UCI oraz eliminacja lub dyskwalifikacji/lub żółta kartka;	Kolarz: grzywna 500,-, odjęcie 15 pkt z rankingów UCI oraz eliminacja lub dyskwalifikacji/lub żółta kartka;	Kolarz: grzywna 200,-, odjęcie 5 pkt z rankingów UCI oraz eliminacja lub dyskwalifikacja;
<b>8. Nieprzestrzeganie poleceń; niewłaściwe lub niebezpieczne zachowanie, użycie przemocy; niszczenie środowiska naturalnego lub sportowego wizerunku</b>			
8.1 Nieprzestrzeganie poleceń organizatora lub komisarzy	<u>Kolarz</u> : grzywna pomiędzy 100 a 500*i/lub żółta kartka;  <u>Inna osoba licencjonowana</u> : grzywna pomiędzy 200 a 500* i/lub żółta kartka;	<u>Kolarz</u> : grzywna pomiędzy 50 a 100*i/lub żółta kartka;  <u>Inna osoba licencjonowana</u> : grzywna pomiędzy 100 a 200*i/lub żółta kartka;	<u>Kolarz</u> : grzywna pomiędzy 50 a 100*;  <u>Inna osoba licencjonowana</u> : grzywna pomiędzy 50 a 200*;
8.2 Napaść, zastraszanie, wyzwiska, groźby, obelgi, nieprzyzwoite lub niegodne zachowanie się (w tym pociągnięcie za koszulkę lub siodełko innego zawodnika, uderzenie kaskiem, kolanem, łokciem, ramieniem, stopą lub dłonią, oddawanie moczu w miejscach publicznych itp.) albo zachowanie wulgarnie lub niebezpieczne dla innych			
8.2.1 pomiędzy kolarzami albo wymierzone w kolarza	<u>Kolarze</u> : grzywna pomiędzy 200 a 2 000* za wykroczenie i odjęcie pomiędzy 10 a 100 punktów* z rankingów UCI/lub żółta kartka;  <u>Inna osoba licencjonowana</u> : grzywna pomiędzy 2 000 a 5 000*i/lub żółta kartka;	<u>Kolarze</u> : grzywna pomiędzy 100 a 1 000* za wykroczenie i odjęcie pomiędzy 10 a 50 punktów* z rankingów UCI/lub żółta kartka;  <u>Inna osoba licencjonowana</u> : grzywna pomiędzy 1 000 a 2 000*i/lub żółta kartka;	<u>Kolarze</u> : grzywna pomiędzy 50 a 500* za wykroczenie i odjęcie pomiędzy 10 a 25 punktów* z rankingów UCI;  <u>Inna osoba licencjonowana</u> : grzywna w wysokości 500;

	Oprócz powyższych postanowień, w poważnych przypadkach, w przypadku ponownego wykroczenia lub okoliczności obciążających albo jeżeli dzięki naruszeniu uzyskuje się przewagę, panel komisarzy może wyeliminować lub zdyskwalifikować kolarza lub wykluczyć osobę licencjonowaną.		
8.2.2 wobec innej osoby (łącznie z widzami)	<u>Kolarz</u> : grzywna pomiędzy 200 a 2 000* za wykroczenie, odjęcie pomiędzy 10 a 100 punktów* z rankingów UCI/lub żółta kartka;  <u>Inna osoba licencjonowana</u> : grzywna pomiędzy 2 000 a 5 000*/i/lub żółta kartka;	<u>Kolarz</u> : grzywna pomiędzy 100 a 1 000* za wykroczenie, odjęcie pomiędzy 10 a 50 punktów* z rankingów UCI/lub żółta kartka;  <u>Inna osoba licencjonowana</u> : grzywna pomiędzy 1 000 a 2 000* i/lub żółta kartka;	<u>Kolarz</u> : grzywna pomiędzy 50 a 500* za wykroczenie, odjęcie pomiędzy 10 a 25 punktów* z rankingów UCI;  <u>Inna osoba licencjonowana</u> : grzywna 1 000;
	Oprócz powyższych postanowień, w poważnych przypadkach, w przypadku ponownego wykroczenia lub okoliczności obciążających albo jeżeli dzięki naruszeniu uzyskuje się przewagę, panel komisarzy może wyeliminować lub zdyskwalifikować kolarza lub wykluczyć osobę licencjonowaną.		
8.3 Zawodnik lub członek ekipy wyrzucający odpady lub inne przedmioty poza strefą odpadów, lub niezwrócenie ich członkom ekipy lub zespołu organizacyjnego, nieodebranie ich przez członków ekipy, rzucenie w widza. Usuwanie odpadów lub innych przedmiotów w nieostrożny lub niebezpieczny sposób (np. bidon lub inny przedmiot pozostający lub odbijający się z powrotem na drodze, rzucony bezpośrednio lub agresywnie w widza, powodujący niebezpieczny manewr innego kierowcy lub pojazdu, wymuszający na widzu unik).			
Wyścig jednodniowy	<u>Kolarz lub inna osoba licencjonowana</u> : 1. przewinienie: grzywna 500 CHF, 25 punktów w rankingu UCI i/lub żółta kartka; 2. przewinienie: kara 1000 CHF, 50 punktów w rankingu UCI oraz wykluczenie lub dyskwalifikacja i/lub żółta kartka;	<u>Kolarz lub inna osoba licencjonowana</u> : 1. przewinienie: grzywna 250 CHF i 15 punktów z rankingu UCI i/lub żółta kartka; 2. przewinienie: grzywna 500 CHF, 30 punktów z rankingu UCI i eliminacja lub dyskwalifikacja i/lub żółta kartka;	<u>Kolarz lub inna osoba licencjonowana</u> : 1. przewinienie: grzywna 100 CHF i 5 punktów z rankingu UCI; 2. przewinienie: grzywna 200 CHF, 10 punktów z rankingu UCI i eliminacja lub dyskwalifikacja.
	<i>Uwaga: Karę finansową nakłada się na ekipę, jeśli nie można zidentyfikować winnego. Kary punktowe UCI dotyczą jedynie zawodników.</i>		

Wyścig etapowy	<u>Kolarz lub inna osoba licencjonowana:</u> 1. przewinienie: grzywna 500 CHF i 25 punktów z rankingu UCI/lub żółta kartka; 2. przewinienie: grzywna 1000 CHF, 50 punktów z rankingu UCI i 1 minuta kary/lub żółta kartka; 3. przewinienie: grzywna 1500 CHF, 75 punktów z rankingu UCI i eliminacja lub dyskwalifikacji/lub żółta kartka;	<u>Kolarz lub inna osoba licencjonowana:</u> 1. przewinienie: grzywna 250 CHF i 15 punktów z rankingu UCI/lub żółta kartka; 2. przewinienie: grzywna 500 CHF, 30 punktów z rankingu UCI i 1 minuta kary/lub żółta kartka; 3. przewinienie: grzywna 1000 CHF, 50 punktów z rankingu UCI i eliminacja lub dyskwalifikacji/lub żółta kartka;	<u>Kolarz lub inna osoba licencjonowana:</u> 1. przewinienie: grzywna 100 CHF i 5 punktów z rankingu UCI; 2. przewinienie: grzywna 200 CHF, 10 punktów z rankingu UCI i 1 minuta kary; 3. przewinienie: grzywna 400 CHF, 25 punktów z rankingu UCI i eliminacja lub dyskwalifikacja;
	<i>Uwaga: Karę finansową nakłada się na ekipę, jeśli nie można zidentyfikować winnego. Kary punktowe UCI dotyczą jedynie zawodników.</i>		
8.4 [uchylony]			
8.5 Wożenie, użycie lub wyrzucenie szklanego przedmiotu	Jakakolwiek osoba licencjonowana: grzywna 500 i wykluczenie;	Jakakolwiek osoba licencjonowana: grzywna 100 i wykluczenie;	Jakakolwiek osoba licencjonowana: grzywna 50 i wykluczenie;
8.6 Niewłaściwe lub nieodpowiednie zachowanie (w szczególności obnażanie się lub oddawanie moczu w miejscu publicznym w miejscu startu, mety lub w trakcie wyścigu) i niszczenie wizerunku kolarstwa	Kolarz lub inna osoba licencjonowana: grzywna pomiędzy 200 a 500*;	Kolarz lub inna osoba licencjonowana: grzywna pomiędzy 100 a 200*;	Kolarz lub inna osoba licencjonowana: 1 przewinienie: grzywna pomiędzy 50 a 100*;
	<i>Uwaga: Karę nakłada się na ekipę, jeśli nie można zidentyfikować winnego.</i>		
<b>9. Charakterystyczne kary dla zawodów w jeździe na czas</b>			
9.1.1 Start na rowerze nie skontrolowanym przez sędziów - jazda indywidualna na czas	Kolarz: eliminacja lub dyskwalifikacja;  Ekipa: grzywna 1 000;	Kolarz: eliminacja lub dyskwalifikacja;  Ekipa: grzywna 500;	Kolarz: eliminacja lub dyskwalifikacja;  Ekipa: grzywna 200;

9.1.2 Start choćby na jednym rowerze nie skontrolowanym przez sędziów - jazda drużynowa na czas	Ekipa: grzywna 1 000 oraz eliminacja lub dyskwalifikacja;	Ekipa: grzywna 500 oraz eliminacja lub dyskwalifikacja;	Ekipa: grzywna 200 oraz eliminacja lub dyskwalifikacja;
9.2 Rowery i sprzęt, które nie zostały przedstawione do kontroli co najmniej 10 minut przed godziną startu zawodnikaw indywidualnej jeździe na czas, oraz 15 minut przed startem danej drużyny w drużynowej jeździe na czas.	Kolarz: grzywna 500 dla danego zawodnika;  Ekipa: grzywna 500 za każdego zawodnika, którego to dotyczy;	Kolarz: grzywna 200 dla danego zawodnika;  Ekipa: grzywna 200 za każdego zawodnika, którego to dotyczy;	Kolarz: grzywna 50 dla danego zawodnika;  Ekipa: grzywna 50 za każdego zawodnika, którego to dotyczy;
9.3 Nieprzestrzeganie przez kolarza lub ekipę przewidzianych dystansów i odstępów podczas jazdy na czas	Kolarz: grzywna 200 za przewinienie;  Ekipa: grzywna 200 za przewinienie;	Kolarz: grzywna 100 za przewinienie;  Ekipa: grzywna 200 za przewinienie;	Kolarz: grzywna 50 za przewinienie;  Ekipa: grzywna 200 za przewinienie;
9.3.1 W przypadku korzystania z prowadzenia innego zawodnika (jazda indywidualna na czas)	Kolarz: grzywna 200 za wykroczenie i kara czasowa zgodnie z tabelą z art. 2.12.007 quarter;	Kolarz: grzywna 100 za wykroczenie i kara czasowa zgodnie z tabelą w art. 2.12.007quarter;	Kolarz: grzywna 50 za wykroczenie i kara czasowa zgodnie z tabelą w art. 2.12.007quarter;
9.3.2 W przypadku korzystania z prowadzenia (jazda drużynowa na czas)	Kolarz: kara czasowa zgodnie z tabelą z art. 2.12.007quarter dla każdego zawodnika, którego to dotyczy;  Ekipa: 200 za wykroczenie;	Kolarz: kara czasowa zgodnie z tabelą z art. 2.12.007quarter dla każdego zawodnika, którego to dotyczy;  Ekipa: 100 za wykroczenie;	Kolarz: kara czasowa zgodnie z tabelą z art. 2.12.007quarter dla każdego zawodnika, którego to dotyczy;  Ekipa: 50 za wykroczenie;
9.4 Nieprzestrzeganie odległości 25 m przez samochód towarzyszący podczas jazdy indywidualnej na czas	Kolarz: 20 sekund kary za wykroczenie w klasyfikacji danego etapu;	Kolarz: 20 sekund kary za wykroczenie w klasyfikacji danego etapu;	Kolarz: 20 sekund kary za wykroczenie w klasyfikacji danego etapu;

	DS.: grzywna 500 za wykroczenie;	DS.: grzywna 200 za wykroczenie;	DS.: grzywna 100 za wykroczenie;
9.5 Jakakolwiek forma pomocy między kolarzami tej samej ekipy podczas jazdy drużynowej na czas (popychanie/szturchanie, nakierowywanie, pchanie), z wyjątkiem przypadku bezpośredniego zagrożenia			
Zawody jednodniowe	Kolarz: grzywna 500 dla każdego zawodnika uwikłanego;  Ekipa: 1 minuta kary;	Kolarz: grzywna 200 dla każdego zawodnika uwikłanego;  Ekipa: 1 minuta kary;	Kolarz: grzywna 50 dla każdego zawodnika uwikłanego;  Ekipa: 1 minuta kary;
Wyścigi etapowe	Kolarz: grzywna 500 dla każdego winnego zawodnika i 1 minuta kary w klasyfikacji etapowej dla każdego zawodnika ekipy;	Kolarz: grzywna 200 dla każdego winnego zawodnika i 1 minuta kary w klasyfikacji etapowej dla każdego zawodnika ekipy;	Kolarz: grzywna 50 dla każdego winnego zawodnika i 1 minuta kary w klasyfikacji etapowej dla każdego zawodnika ekipy;
<b>9.6 Nieprzestrzeganie odległości 25 m przez samochód towarzyszący podczas jazdy drużynowej na czas</b>			
Zawody jednodniowe	Ekipa: 20 sekund kary; DS.: grzywna 500;	Ekipa: 20 sekund kary; DS.: grzywna 200;	Ekipa: 20 sekund kary; DS.: grzywna 100;
Wyścigi etapowe	Kolarz: 20 sekund kary dla każdego zawodnika ekipy w klasyfikacji danego etapu; DS.: grzywna 500;	Kolarz: 20 sekund kary dla każdego zawodnika ekipy w klasyfikacji danego etapu; DS.: grzywna 200;	Kolarz: 20 sekund kary dla każdego zawodnika ekipy w klasyfikacji danego etapu; DS.: grzywna 100;
9.7 Falstart poniżej 3 sekund podczas zawodów sztafet mieszanych lub jazdy drużynowej na czas bez taśmy elektronicznego pomiaru czasu	Ekipa: 10 sekund kary;	Ekipa: 10 sekund kary;	Ekipa: 10 sekund kary;

9.8 Falstart powyżej 3 sekund podczas zawodów sztafet mieszanych lub jazdy drużynowej na czas bez taśmy elektronicznego pomiaru czasu	Ekipa: eliminacja lub dyskwalifikacja;	Ekipa: eliminacja lub dyskwalifikacja;	Ekipa: eliminacja lub dyskwalifikacja;
---	--	--	--

*\* W przypadku skali kar komisarz musi uwzględnić wszelkie okoliczności łagodzące bądź obciążające, w tym:*

- klasę ekipy osoby licencjonowanej, która popełniła wykroczenie (klub, grupa World UCI, itp.);*
- czy karę poprzedziło ostrzeżenie;*
- czy posiadacz licencji został już ukarany za to samo przewinienie podczas tych samych zawodów;*
- czy naruszenie zapewniło korzyść osobie licencjonowanej;*
- czy naruszenie doprowadziło do niebezpiecznej sytuacji wobec posiadacza licencji lub innych osób;*
- czy naruszenie miało miejsce w kluczowym momencie wyścigu (końcowe kilometry wyścigu, strefa bufetu, lotna premia, itp.);*
- wszelkie inne okoliczności łagodzące lub obciążające według oceny komisarza.*

*\*\* Gdy mowa o "karze w klasyfikacji punktowej", wówczas należy odjąć liczbę punktów odpowiadającą wskazanemu procentowi punktów przyznanych zwycięzcy danego etapu. Gdy zaś mowa o "karze w klasyfikacji górskiej", to należy odjąć liczbę punktów odpowiadającą wskazanemu procentowi punktów przyznanych zdobywcy premii górskiej najwyższej kategorii na danym etapie. Kary należy zaokrąglić w górę do najbliższej liczby całkowitej.*

## Objaśnienia

**2.12.007bis** O ile nie określono inaczej, kary nakłada się "za naruszenie" i "na posiadacza licencji, którego to dotyczy".

W przypadku nałożenia kary odjęcia "punktów z rankingów UCI" punkty zostaną usunięte ze wszystkich indywidualnych rankingów UCI, w których zawodnik może być sklasyfikowany. W konsekwencji sankcja wpłynie również na inne rankingi UCI (drużynową, narodową, itd.), które są obliczane na podstawie punktów zdobytych przez zawodnika w indywidualnym rankingu.

W przypadku nałożenia "kary czasowej" lub "kary punktowej" kara zostaje zastosowana w generalnej klasyfikacji (czasowej lub punktowej) wyścigu. Kara zaokrąglana jest w górę do najbliższej liczby całkowitej.

Termin „popchnięcie / szturchnięcie” między kolarzami, po franc. „poussette”, oznacza dotknięcie kolarza, by wskazać mu jak ma się poruszać. „Pchanie” oznacza aktywne wspomaganie innego kolarza w celu osiągnięcia przewagi.

O ile nie określono inaczej, kary dla "Dyrektora Sportowego" są nakładane na dyrektora sportowego odpowiedzialnego za ekipę.

Jeżeli konkretny posiadacz licencji nie może być zidentyfikowany przez komisarza lub komisarzy, wszelkie grzywny mogą zostać nałożone bezpośrednio na drużynę lub dyrektora sportowego odpowiedzialnego za ekipę. Na żądanie panelu komisarzy, dyrektor Sportowy odpowiedzialny za ekipę ma obowiązek zidentyfikować posiadacza licencji i poinformować o tym komisarzy. W przypadku nieudzielenia żądanych informacji, na drużynę lub Dyrektora Sportowego odpowiedzialnego za ekipę zostanie nałożona grzywna w wysokości 2000 CHF. Panel komisarzy ma swobodę decydowania, czy żądać ujawnienia tożsamości posiadacza licencji.

W wyścigach etapowych wszystkie kary wlicza się do indywidualnych klasyfikacji generalnych. W zależności od powagi wykroczenia komisja sędziowska może również podjąć decyzję o zastosowaniu kary w klasyfikacjach danego etapu. Jeżeli komisja sędziowska uzna, że naruszenie popełnione przez zawodnika przyniosło korzyść jego drużynie w generalnej klasyfikacji drużynowej, nakłada się na nią 30-sekundową karę.

Na wniosek ukaranego posiadacza licencji komisja sędziowska przedstawi uzasadnienie nałożonej kary.

**2.12.007 ter** Rejestr żółtych kartek, wydanych zgodnie z artykułami 2.12.003bis i 2.12.007, jest prowadzony przez UCI.

Jeżeli osoba licencjonowana otrzyma 2 żółte kartki w trakcie tych samych zawodów, zostanie ona wykluczona (w przypadku wyścigu etapowego) lub zdyskwalifikowana (w przypadku wyścigu jednodniowego) z zawodów i zawieszona na okres 7 dni.

Jeżeli osoba licencjonowana otrzyma 3 żółte kartki w okresie 30 dni, zostanie zawieszona na 14 dni. W celu uniknięcia wątpliwości, w przypadku gdy trzecia żółta kartka otrzymana w ciągu 30 dni jest jednocześnie drugą otrzymaną w trakcie tych samych zawodów, stosuje się wyłącznie 14-dniowe zawieszenie zgodnie z niniejszym ustępem.

W przypadku otrzymania przez posiadacza licencji 6 żółtych kartek w okresie jednego roku (ciągły okres obejmujący 52 tygodnie), zostanie on zawieszony na 30 dni. Dla jasności ustalono, że jeżeli szósta żółta kartka otrzymana w okresie jednego roku jest jednocześnie drugą otrzymaną w trakcie tego samego wyścigu lub trzecią otrzymaną w ciągu 30 dni, stosuje się jedynie 30-dniowe zawieszenie zgodnie z niniejszym ustępem.

Data rozpoczęcia każdego zawieszenia nałożonego zgodnie z powyższymi akapitami jest dzień następujący po otrzymaniu żółtej kartki powodującej zawieszenie, jeśli jest to również druga żółta kartka otrzymana w trakcie tego samego wyścigu. We wszystkich pozostałych przypadkach datą rozpoczęcia zawieszenia jest dzień następujący po zakończeniu wyścigu jednodniowego lub po ostatnim etapie, w którym bierze udział licencjobiorca.

Każda żółta kartka, która została wzięta pod uwagę przy orzekaniu kary zawieszenia, nie może być brana pod uwagę przy orzekaniu ewentualnego zawieszenia w przyszłości.

Jeżeli zawieszenie rozpoczyna się w trakcie wyścigu etapowego, kolarz zostaje wykluczony z tego wyścigu. Punkty UCI zdobyte do ostatniego dnia uczestnictwa w tych zawodach zostają zachowane.

Okres obowiązywania zawieszenia, o którym mowa w niniejszym artykule, obowiązuje wyłącznie w terminach kalendarza UCI WorldTour w przypadku mężczyzn i kalendarza UCI Women'sWorldTour w przypadku kobiet. Okres obowiązywania zawieszenia ulega zatem zawieszeniu od dnia następującego po ostatnim dniu kalendarzy UCI WorldTour i UCI Women'sWorldTour do dnia poprzedzającego rozpoczęcie kalendarzy UCI WorldTour i UCI Women'sWorldTour kolejnego sezonu.

## 2.12.007 quarter

## Tabela kar czasowych w wyścigach na czas

Dystans w metrach	PRĘDKOŚĆ w km/h																														
	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
100	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	5	5
150	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	6	6
200	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	7	7	7
250	2	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	6	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	9
300	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	4	5	5	5	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	9	9	9	10	10	11	12
350	3	3	3	3	3	4	4	4	5	5	5	5	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	9	9	10	11	11	12	13	14	15
400	3	3	3	3	4	4	4	5	5	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	9	10	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
450	4	4	4	4	5	5	5	6	6	6	6	7	7	8	8	9	10	11	11	12	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	23
500	4	4	4	5	5	5	6	6	7	7	7	8	8	9	9	10	11	12	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	24	26	28
550	5	5	5	6	6	6	7	7	8	8	8	9	10	10	11	12	13	14	15	16	16	17	18	20	22	24	26	27	29	31	33
600	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	10	11	11	12	12	13	14	15	16	17	19	20	21	23	25	27	29	31	33	35	38
650	6	6	6	7	7	7	8	8	9	10	11	12	12	13	14	15	16	17	18	20	22	23	25	27	29	31	33	35	37	40	43
700	6	6	7	7	8	8	9	9	10	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	25	27	29	31	33	36	38	40	42	46	49
750	6	7	7	8	8	8	9	10	11	13	14	15	16	17	18	20	21	22	24	26	28	30	32	35	37	40	42	44	47	50	55
800	7	7	7	8	9	9	10	11	12	14	15	16	17	19	21	23	24	25	27	29	31	33	36	39	42	45	47	49	52	56	61
850	7	7	8	9	9	10	11	13	14	15	17	18	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	40	43	47	50	53	56	59	62	68
900	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	20	22	24	26	28	30	32	34	36	39	42	45	48	51	55	58	61	65	69	75
950	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	42	45	48	51	55	60	64	67	71	75	82
1000	8	9	11	12	13	14	15	17	19	21	23	25	27	29	31	34	36	38	40	43	46	49	52	56	60	64	68	72	77	82	90

## § 2. Specyficzne naruszenia popełniane przez organizatorów wyścigów szosowych

### Przepisy ogólne

**2.12.008** Stwierdzone naruszenia będą karane przez Komisję Dyscyplinarną zgodnie z artykułem 12.4.013, na podstawie tabeli kar zamieszczonej w artykule 2.12.012.

**2.12.009** Abstrahując od kar wymienionych w tabeli, organizator, który dopuści się poważnego naruszenia lub u którego stwierdzi się wielokrotne powtarzanie tego samego wykroczenia podczas kilku edycji zawodów, może zostać ukarany przez Komisję Kolarstwa Zawodowego lub Dyrektoriat UCI w następujący sposób:

- Wykreślenie lub odmowa wpisu do kalendarza jednej lub kilku edycji zawodów;
- Zdegradowanie zawodów do niższej klasy;
- Nadzorowanie zawodów przez delegata technicznego wyznaczonego przez UCI na koszt organizatora;
- Przedsięwzięcie innych kroków uznanych za odpowiednie w danych okolicznościach.

### 2.12.010 Procedura dyscyplinarna

A) Zgodnie z artykułem 12.6.019, jeśli organizator przyjmie zarzuty względem siebie, a wykroczenie będzie podlegało karze grzywny, UCI może zaproponować stronie oskarżonej akceptację konsekwencji.

Organizatorowi przysługuje 15-dniowy termin na zapłatę grzywny. Postępowanie dyscyplinarne jest zamknięte po dokonaniu płatności w ciągu 15 dni.

B) W innych przypadkach, na przykład jeżeli organizator nie zapłaci grzywny w wyznaczonym terminie, nie uzna zarzutów, ani nie odniesie się do nich, UCI może przekazać sprawę Komisji Dyscyplinarnej, zgodnie z artykułem 12.4.013.

**2.12.011** Skala kar zawarta w artykule 2.12.012 dotyczy wszystkich międzynarodowych wyścigów szosowych. W przypadku zawodów ujętych w kalendarzach krajowych, federacje narodowe mogą ustalić grzywny w wysokości równej lub niższej od tej określonej dla imprez klasy 2.

Kwoty grzywien, wskazane w tabeli kar w art. 2.12.012, podlegają następującym przelicznikom:

	Federacje z grupy 1	Federacje z grupy 2	Federacje z grupy 3	Federacje z grupy 4
UCI WorldTour UCI WorldTourKobiet	100%	100%	100%	100%
ProSeries	50%	50%	50%	50%
Elita mężczyzn – klasa 1	40%	30%	20%	14%

	<b>Federacje z grupy 1</b>	<b>Federacje z grupy 2</b>	<b>Federacje z grupy 3</b>	<b>Federacje z grupy 4</b>
Elita kobiet – klasa 1 Elita mężczyzn – klasa 2 Mężczyźni U23 – PucharNarodów i klasa 2 Juniorzy – PucharNarodów	30%	20%	15%	12%
Elita kobiet – klasa 2 Junior – klasa 1 Juniorki – PucharNarodów I klasa 1 Pozostałezawody	20%	15%	10%	10%

**2.12.012** Tabela kar dotyczących organizacji wyścigów szosowych

	Obowiązujące kary
<b>1. Zarządzanie administracyjne zawodami i zobowiązania finansowe</b>	
<p>1.1 Uchybienia lub braki wobec przepisów administracyjnych, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- niedotrzymanie terminów administracyjnych i procedury rejestracji w kalendarzu;</li> <li>- niedotrzymanie terminu zawodów zatwierdzonego przez UCI;</li> <li>- nieprzepisowy format lub nazwa zawodów, zawody włączone do klasyfikacji lub pucharu nie autoryzowanego przez UCI;</li> <li>- odmowa organizatora wydania akredytacji uprawnionemu podmiotowi;</li> <li>- Spóźnione, niekompletne albo świadome przedłożenie przez organizatora nieistotnych dokumentów lub informacji, bądź odmowa ze strony organizatora przedłożenia jakichkolwiek dokumentów lub informacji, które pozwoliłyby na ocenę trasy imprezy lub sprawdzenie przestrzegania przepisów, umów, specyfikacji lub przepisów.</li> </ul>	Grzywna pomiędzy 1 000 a 10 000 CHF
<p>1.2 Naruszenie lub nieprzestrzeganie przepisów dotyczących zasad etycznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- powiązanie z markami zabronionymi w myśl Przepisów UCI;</li> <li>- nieprzestrzeganie zakazu domagania się opłat za uczestnictwo od zawodników lub ekip (startowego).</li> </ul>	Grzywna pomiędzy 10 000 a 50 000 CHF
<p>1.3 Naruszenia lub braki w odniesieniu do obowiązków ubezpieczenia i uzyskania zgód administracyjnych na organizację zawodów.</p>	Grzywna pomiędzy 10 000 a 100 000 CHF
<p>1.4 Naruszenie lub nieprzestrzeganie przepisów dotyczących zobowiązań finansowych (w tym poprzednich edycji) wobec UCI, jego członków, wszelkich posiadaczy licencji lub organizacji podlegających Przepisom UCI.</p> <p>Nieprzestrzeganie dwustronnych zobowiązań podjętych przez organizatora w odniesieniu do ekip.</p> <p>Naruszenie lub nieprzestrzeganie może dotyczyć podatków, nagród zawodników, kosztów podróży ekip lub wyżywienia, zakwaterowania ekip, umów i wszelkich innych zobowiązań finansowych przewidzianych w Przepisach UCI lub Zobowiązaniach Finansowych opublikowanych przez UCI.</p>	Grzywna pomiędzy 1 000 a 10 000 CHF
<b>2. Format imprezy oraz przygotowanie techniczne i sportowe</b>	

<p>2.1 Naruszenie lub nieprzestrzeganie przepisów dotyczących przewodnika technicznego i regulaminu szczegółowego zawodów, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- terminy, procedura zatwierdzania i nawiązanie kontaktu;</li> <li>- przepisy dotyczące formy przewodnika technicznego i regulaminu szczegółowego (język itp.);</li> <li>- ignorowanie uwag i wniosków opiniodawczych sędziego głównego, dotyczących treści dokumentu;</li> <li>- brak obowiązkowych elementów w treści dokumentu.</li> </ul>	<p>Grzywna pomiędzy 1 000 a 10 000 CHF</p>
<p>2.2 Naruszenia lub nieprzestrzeganie przepisów dotyczących trasy wyścigu i formatu imprezy, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dystansu: wyścigu, etapów, długości trasy okrężnej, odcinka pomiędzy startem honorowym a ostrym;</li> <li>- przepisy dotyczące czasu trwania wyścigów etapowych, liczby etapów, półetapów, dni odpoczynku i transferów;</li> <li>- format zawodów, rozkład dni odpoczynku i etapów na czas.</li> </ul>	<p>Grzywna pomiędzy 5 000 a 50 000 CHF</p>
<p>2.3 Naruszenia lub nieprzestrzeganie przepisów dotyczących zasad uczestnictwa w imprezach, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- liczba zawodników w wyścigu, liczba zagranicznych drużyn, liczba zawodników na drużynę, liczba drużyn narodowych,</li> <li>- wprowadzenie kategorii wiekowej, która nie jest uznawana przez UCI.</li> </ul>	<p>Grzywna pomiędzy 5 000 a 50 000 CHF</p>
<p>2.4 Naruszenia lub nieprzestrzeganie przepisów dotyczących procedur zapraszania i rejestracji drużyn i zawodników na zawody, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nieprzestrzeganie procedur i terminów, niekorzystanie z oficjalnych biuletynów i formularzy;</li> <li>- niewysłanie formularzy zgłoszeniowych do komisarzy;</li> <li>- niedotrzymanie obowiązkowych zaproszeń drużyn;</li> <li>- odmowa zgody na start zawodnika lub ekipy prawidłowo zgłoszonych na zawody.</li> </ul>	<p>Grzywna pomiędzy 1 000 a 10 000 CHF</p>

### 3. Logistyka i praktyczne zarządzanie zawodami

<p>3.1 Naruszenie lub nieprzestrzeganie obowiązków związanych z zaopatrzeniem imprezy, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- w sprzęt niezbędny do przeprowadzenia zawodów;</li><li>- brak biura wyścigu i sali do sprawdzania licencji;</li><li>- nieprzestrzeganie ustalonych godzin otwarcia biura wyścigu;</li><li>- braki w zarządzaniu i zorganizowaniu strefy startu, linii startu lub rampy startowej;</li><li>- nieprawidłowe wymiary linii mety, naruszenie obowiązków związanych ze strefą mety, braki w strukturze związanej z linią mety (baner, podwyższenie dla sędziów, itp.), nieprawidłowości związane z lotnymi premiami, premiami górskimi i innymi punktami istotnymi ze sportowego punktu widzenia;</li><li>- braki w obowiązkowym oznaczeniu trasy (drogowskazy, dystanse, czerwony trójkąt, strefa bufetu);</li><li>- naruszenia związane z Radiem Wyścigu;</li><li>- naruszenia związane z ustanowieniem stref gromadzenia odpadów;</li><li>- naruszenia związane z przyjmowaniem ekip.</li></ul>	Grzywna pomiędzy 10 000 a 50 000 CHF
<p>3.2 Naruszenie lub nieprzestrzeganie obowiązków związanych z technicznym i sportowym zarządzaniem zawodami, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- nieprzestrzeganie zobowiązań dotyczących warunków przyjmowania i pracy komisarzy;</li><li>- mankamenty związane z organizacją odprawy technicznej;</li><li>- naruszenie obowiązków związanych z ustanowieniem i wdrożeniem protokołu dotyczącego ekstremalnych warunków pogodowych;</li><li>- naruszenia związane z procedurami wstępnej kontroli zawodników oraz kolejności startów i startu zawodników podczas zawodów w jeździe na czas;</li><li>- braki organizacyjne dotyczące ceremonii nagradzania, konferencji prasowej i wszystkich innych procedur po zakończeniu zawodów.</li></ul>	Grzywna pomiędzy 10 000 a 50 000 CHF

<p>3.3 Naruszenia lub braki związane z fotofiniszem, pomiarem czasu, wynikami końcowymi, bonifikatami i klasyfikacjami, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- niedociągnięcia lub brak dystrybucji lub elektronicznego przesłania wyników w określonym terminie;</li> <li>- nieprzestrzeganie formatu wyników i klasyfikacji;</li> <li>- nieprzestrzeganie wymagań lub niedociągnięcia w zakresie urządzeń pomiarowych, wyposażenia i procedur;</li> <li>- nieprzestrzeganie zasad sporządzania klasyfikacji.</li> </ul>	<p>Grzywna pomiędzy 1 000 a 10 000 CHF</p>
<p>3.4 Naruszenie lub nieprzestrzeganie obowiązków dotyczących zapewnienia pojazdów organizacyjnych i pojazdów dla mediów oraz poruszania się pojazdów podczas wyścigu, a także „Przewodnika dotyczącego poruszania się pojazdów w kolumnie”, opublikowanego przez UCI, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- naruszenie przepisów dotyczących wymiarów pojazdu, charakterystycznych oznakowań, nieoklejania okien, obecności szyberdachu i odbiorników Radia Wyścigu;</li> <li>- nieprzestrzeganie przez organizatora instrukcji lub poleceń komisarzy;</li> <li>- sprawdzenie licencji i umiejętności kierowców oraz personelu na trasie;</li> <li>- brak objazdu lub złe umiejscowienie objazdu dla pojazdów technicznych ekip przed linią mety;</li> <li>- uchybienia dotyczące samochodów i motocykli neutralnej pomocy technicznej.</li> </ul>	<p>Grzywna pomiędzy 10 000 a 50 000 CHF</p>
<p>3.5 Wykroczenia lub braki dotyczące koszulek dla liderów oraz identyfikacji zawodników (koszulki liderów, numery startowe na biodra, tabliczki na ramię, itp.) pod względem wielkości, ilości, jakości lub procedury.</p>	<p>Grzywna pomiędzy 1 000 a 10 000 CHF</p>
<p><b>4. Bezpieczeństwo zawodów</b></p>	
<p>4.1 Naruszenie lub nieprzestrzeganie zobowiązań dotyczących opieki medycznej, w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obowiązku zapewnienia zabezpieczenia medycznego;</li> <li>- zapewnienia pojazdów medycznych podczas wyścigu i szybkiego transferu do szpitala;</li> <li>- obowiązku przekazania ekipom wykazu szpitali, z którymi skontaktował się organizator.</li> </ul>	<p>Grzywna pomiędzy 10 000 a 50 000 CHF</p>

<p>4.2 Naruszenie lub nieprzestrzeganie obowiązku zapewnienia bezpieczeństwa podczas wyścigu, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obowiązku zapewnienia personelu ochraniającego w wystarczającej liczbie, w celu zapewnienia bezpieczeństwa wyścigu;</li> <li>- przeszkoda lub niebezpieczeństwo, które nie zostało wskazane lub wystarczająco zabezpieczone;</li> <li>- trasa wyścigu nie została całkowicie zamknięta, a ruch drogowy nie został wstrzymany;</li> <li>- występowanie przeszkód stanowiących zagrożenie i nieoznakowane tunele lub niewystarczająco oświetlone;</li> <li>- niedopełnienie obowiązków związanych z zabezpieczeniem trasy wyścigu poprzez odpowiednie stosowanie barier;</li> <li>- trasa wyścigu użytkowana przez inne pojazdy lub osoby niż zawodnicy bądź pojazdy towarzyszące podczas zawodów w jeździe na czas.</li> </ul>	<p>Grzywna pomiędzy 10 000 a 50 000 CHF</p>
<p>4.3 Brak wyznaczenia kierownika ds. bezpieczeństwa imprezy posiadającego certyfikat UCI lub nieprzestrzeganie obowiązków związanych z pełnieniem tej funkcji</p>	<p>Grzywna pomiędzy 5 000 a 25 000</p>
<p><b>5. Produkcja telewizyjna; przyjęcie mediów i zabezpieczenie zasobów komunikacyjnych</b></p>	
<p>5.1 Naruszenie lub nieprzestrzeganie obowiązków związanych z produkcją i transmisją telewizyjną zawodów, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obowiązków związanych z zasobami ludzkimi i technicznymi do produkcji telewizyjnej;</li> <li>- obowiązków związanych z minimalnymi wymogami dotyczącymi transmisji telewizyjnej.</li> </ul>	<p>Grzywna pomiędzy 1 000 a 10 000 CHF</p>
<p>5.2 Naruszenie lub nieprzestrzeganie obowiązków związanych z mediami i relacjonowaniem zawodów, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obowiązków dotyczących procedury akredytacyjnej mediów;</li> <li>- obowiązków związanych z podejmowaniem mediów podczas zawodów (biuro prasowe, wydzielone miejsce w strefie mety, strefa mieszana itp.);</li> <li>- obowiązków związanych z wyposażeniem i udostępnieniem mediom środków przekazu;</li> <li>- obowiązków dotyczących wizualnej oprawy i identyfikacji serii UCI (pucharów, WorldTourów, itp.).</li> </ul>	<p>Grzywna pomiędzy 1 000 a 10 000 CHF</p>

## **Rozdział XIII. UCI WorldTour KOBIEC**

*Dostępny w oryginalnej wersji językowej*

## **Rozdział XIV. Puchary UCI**

*Dostępny w oryginalnej wersji językowej*

## **Rozdział XV. WORLDTOUR UCI**

*Dostępny w oryginalnej wersji językowej*

## **Rozdział XVI. GRUPY PRO UCI**

*Dostępny w oryginalnej wersji językowej*

## **Rozdział XVII. GRUPY KONTYNENTALNE UCI**

*Dostępny w oryginalnej wersji językowej*

## **Rozdział XVIII. UCI ProSeries ELITY MĘŻCZYŻN**

*Dostępny w oryginalnej wersji językowej*

## **Rozdział XIX. GRUPY PRO UCI KOBIEC**

*Dostępny w oryginalnej wersji językowej*