

CZĘŚĆ I. OGÓLNE ZASADY ORGANIZACJI SPORTU KOLARSKIEGO

(opieka merytoryczna – Danuta Maciątek i Radosław Winiecki, w przypadku wątpliwości obowiązuje oryginał w wersji francuskiej,
zmiany kolorami w odniesieniu do wersji **DM.F1025PL** – obowiązuje od 01.01.2026)

Rozdział I. OSOBY LICENCJONOWANE	3
§ 1. Licencje	3
§ 2. Kategorie kolarzy	17
§ 3. Grupy Sportowe	21
§ 4. Sędziowie (komisarze)	22
§ 5. Dyrektorzy sportowi	29
§ 6. Delegat techniczny	31
§ 7. Przepisy różne	31
Rozdział II. WYŚCIGI	34
Sekcja 1. Przepisy administracyjne	34
§ 1. Kalendarz	34
§ 2. Nazwa imprezy	40
§ 3. Imprezy zabronione	41
§ 4. Dostęp do imprez	42
Zezwolenia na podróż	42
§ 5. Zatwierdzanie wyników	42
§ 6. Klasyfikacje i puchary	42
§ 7. Mistrzostwa Narodowe	44
Sekcja 2. Organizacja zawodów	45
§ 1. Organizator	45
§ 2. Zezwolenie na organizację zawodów	46
§ 3. Regulamin szczegółowy	47
§ 4. Program zawodów - przewodnik techniczny	48
§ 5. Zaproszenia i zgłoszenia do zawodów	49
§ 6. Biuro zawodów – sekretariat	51
§ 7. Trasa i bezpieczeństwo	51
§ 8. Opieka medyczna	52
§ 9. Nagrody	52
§ 10. Koszty podróży i pobytu	54
Sekcja 3. PRZEBIEG ZAWODÓW	55
§ 1. Kierownictwo organizacyjne i sportowe zawodów	55
§ 2. Zachowanie się uczestników zawodów kolarskich	55

§ 3. Dyrektor sportowy / kierownik ekipy	56
§ 4. Odprawa techniczna	56
§ 5. Kontrola zgłoszeń	57
§ 6. Start	57
§ 7. Meta	58
§ 8. Dekoracja zwycięzców	60
Sekcja 4. KONTROLA ZAWODÓW	61
§ 1. Przepisy ogólne	61
§ 2. Komisja Sędziowska	61
§ 3. Uprawnienia Komisji Sędziowskiej	73
Sekcja 5. Puchar Świata UCI, serie i klasyfikacje	74
Rozdział III. WYPOSAŻENIE	75
Sekcja 1. PRZEPISY OGÓLNE	75
§ 1. Zasady	75
§ 2. Innowacje techniczne	76
§ 3. Komercjalizacja	77
§ 4. Technologia wbudowana	78
Sekcja 2. ROWER	80
§ 1. Zasady	80
§ 2. Parametry techniczne	81
Sekcja 3. Wyposażenie i ubiór zawodnika	99
§ 1. Przepisy ogólne	99
§ 2. Grupy zarejestrowane w UCI	102
§ 3. Drużyny klubowe i regionalne	104
§ 4. Strój lidera	104
§ 5. Ubiór narodowy	106
§ 6. Koszulka mistrza świata	107
§ 7. Koszulka mistrza narodowego	109
§ 8. Koszulka mistrza kontynentalnego	110
§ 9. Kolejność koszulek	111
§ 10. Kary	111
Sekcja 4. Identyfikacja zawodników	113
Aneks A. Lista autoryzowanych przez UCI zakładów bukmacherskich	114

Rozdział I. OSOBY LICENCJONOWANE

§ 1. Licencje

Definicja

- 1.1.001** Licencja jest dokumentem tożsamości który potwierdza, że jego właściciel zobowiązuje się do przestrzegania statutów i regulaminów, i który upoważnia go do uczestnictwa w zawodach kolarskich.

Zasady

- 1.1.002** Osoba nie posiadająca wymaganej licencji nie może brać udziału w żadnej imprezie kolarskiej organizowanej lub kontrolowanej przez UCI, Konfederacje Kontynentalne UCI, Federacje Narodowe będące członkami UCI lub organizacje przy nich afiliowane. Uczestnictwo osoby nie posiadającej wymaganej licencji jest nieważne imogą wobec niej być zastosowane sankcje dyscyplinarne.

(PL) Do zawodów z kalendarza PZKol/ RZKol mogą zostać dopuszczeni członkowie szkółek kolarskich posiadający legitymację członka szkoły kolarskiej zarejestrowaną w systemie licencyjnym PZKol.

- 1.1.003** Licencja musi być okazywana na każde żądanie kompetentnych osób.

- 1.1.004** Osoba wnioskująca o licencję na własną prośbę zobowiązuje się poprzez ten fakt do przestrzegania statutów i regulaminów UCI, Konfederacji Kontynentalnych UCI i Federacji Narodowych, będących członkami UCI, oraz do uczestnictwa w imprezach kolarskich w duchu sportowej walki i fair-play. Osoba ta przyjmuje na siebie w szczególności zobowiązanie do przestrzeganiawarunków zawartych w artykule 1.1.023.

W czasie oczekiwania na licencję i pod warunkiem jej otrzymania, wnioskodawca odpowiedzialny jest za wszelkie przekroczenia przepisów, które popełni i które podlegają jurysdykcji instancji dyscyplinarnej.

Każda osoba licencjonowana podlega jurysdykcji właściwej instancji dyscyplinarnej dla czynów popełnionych gdy posiadała licencję, nawet jeśli procedura dyscyplinarna zacznie się lub będzie kontynuowana w czasie gdy osoba ta nie będzie już licencjonowaną.

- 1.1.005** Licencja jest wydawana i używana wyłącznie na własną odpowiedzialność jej posiadacza lub jego legalnego reprezentanta. Instancja wydająca licencję w żaden sposób nie jest odpowiedzialna za czyny jej posiadacza oraz za jakiegokolwiek naruszenie przez niego prawa, statutów czy regulaminów.

- 1.1.006** Federacje Narodowe wydają licencje zgodnie z ustalonymi przez siebie kryteriami. Są one odpowiedzialne za monitorowanie przestrzegania tych zasad. Przed wydaniem licencji wnioskodawca i federacja narodowa muszą zapewnić, że licencjebiorca jest odpowiednio ubezpieczony od następstw nieszczęśliwych wypadków oraz od odpowiedzialności cywilnej we wszystkich krajach, w których uprawiać będzie kolarstwo podczas zawodów lub treningów, przez cały rok, na który licencja będzie wydana.

(PL) Zawodnicy startujący tylko w kraju, mogą mieć ubezpieczenie ważne tylko na terenie Polski.

(PL) Regulamin zmiany przynależności klubowej zawodników polskich w kategoriach od żaka do orlika z wyłączeniem zawodników kat. orlik, którzy zawarli kontrakty zawodowe (od 01.12.2023)

1. W okresie transferowym, tj. od 10 października do 31 grudnia zawodnikowi oraz klubowi przysługuje prawo wypowiedzenia przynależności klubowej.

W okresie transferowym od 1 czerwca do 15 czerwca zawodnikowi oraz klubowi przysługuje prawo wypowiedzenia stosunku przynależności klubowej za zgodą obu stron.

W okresie od 1 stycznia do 9 października zawodnikowi i klubowi przysługuje prawo rozwiązania przynależności klubowej. Z dniem rozwiązania stosunku przynależności klubowej zawodnik staje się zawodnikiem niezrzeszonym i do dnia 9 października nie może przystąpić do jakiegokolwiek klubu oraz uzyskać licencji w barwach jakiegokolwiek klubu.
2. Oświadczenie woli w zakresie wypowiedzenia przynależności klubowej staje się skuteczne z chwilą złożenia go drugiej stronie.
3. Oświadczenie woli w zakresie wypowiedzenia przynależności klubowej dla swojej ważności wymaga dochowania formy pisemnej.
4. Wypowiedzenie przynależności klubowej przez zawodnika niepełnoletniego, wymaga dla swojej ważności pisemnej zgody jednego z rodziców albo opiekunów prawnych.
5. Po wypowiedzeniu przynależności klubowej następuje całkowite rozliczenie się obu stron ze wzajemnych zobowiązań finansowych oraz pobranego sprzętu i ubiorów sportowych, przy uwzględnieniu obowiązujących w tym zakresie przepisów i norm. Oświadczenie klubu o wzajemnym rozliczeniu winno być wydane w terminie 7 dni od daty wzajemnego rozliczenia.
6. Dla swojej ważności do wniosku o wydanie nowej licencji musi zostać dodane oświadczenie dotychczasowego klubu o wzajemnym rozliczeniu.
7. W przypadkach uzasadnionych, Zarząd Polskiego Związku Kolarskiego może w ciągu roku zmienić z urzędu, za zgodą zawodnika (a w przypadku zawodnika niepełnoletniego również jednego z jego rodziców albo opiekunów prawnych), przynależność klubową, po wcześniejszym zasięgnięciu opinii w dotychczasowym klubie i właściwym Regionalnym-Okręgowym Związku Kolarskim. Zawodnik taki nie może brać udziału w konkurencjach zespołowych w barwach klubu pozyskującego aż do rozpoczęcia kolejnego okresu transferowego.
8. W przypadku zaistnienia sporu w kwestii ważności złożonego oświadczenia woli w zakresie wypowiedzenia przynależności klubowej albo wzajemnego rozliczenia stron, organem uprawnionym do jego rozstrzygnięcia jest Zarząd Polskiego Związku Kolarskiego. Postępowanie w sprawie może być wszczęte na wniosek jednej z zainteresowanych stron, złożony nie później niż w terminie 1 miesiąca od dnia złożenia oświadczenia woli w zakresie wypowiedzenia przynależności klubowej. Zarząd Polskiego Związku Kolarskiego jest uprawniony do wydania albo

upoważnienia właściwego Regionalno-Okręgowego Związku Kolarskiego do wydania zawodnikowi tymczasowej licencji na czas trwania postępowania.

1.1.006 bis Licencja członka ekipy lub agenta kolarza w rozumieniu art. 1.1.010 (1.4 i 1.5) przepisów UCI nie zostanie wydana osobie, która została uznana winną lub współwinną przez sąd (lub inny organ sądowy lub administracyjny), trybunał arbitrażowy, trybunał antydopingowy UCI lub jakiegokolwiek inny sąd lub organ dyscyplinarny w każdej z sytuacji określonych poniżej:

- 1) Licencja członka ekipy lub agenta kolarza nie zostanie przyznana osobie, która:
 - a) została uznana winną lub miała swój udział w handlu lub próbie handlu niedozwolonymi substancjami lub zakazanymi metodami (art. 2.7 Przepisów antydopingowych UCI) lub za równoważne wykroczenie, lub
 - b) została uznana winną lub współwinną udziału administracyjnego związanego z zabronioną substancją lub metodą wobec jakiegokolwiek zawodnika (art. 2.8 Przepisów antydopingowych UCI) lub za równoważne wykroczenie, lub
 - c) została uznana winną lub współwinną technologicznego oszustwa w rozumieniu artykułu 12.4.003 przepisów UCI lub równoważnego wykroczenia.

- 2) Licencja nie zostanie wydana lekarzowi, asystentowi medycznemu lub każdej innej osobie związanej z działalnością medyczną lub paramedyczną, która została uznana winną lub współwinną naruszenia przepisów antydopingowych lub równoważnego wykroczenia.

Jednakże licencja może zostać przyznana wnioskodawcy jeżeli upłynęło ponad 5 lat od zakończenia ostatniego rozpatrywanego okresu zawieszenia za nieumyślne naruszenie lub zaniedbanie przepisów antydopingowych lub jeżeli to wykroczenie nie stanowiło poważnego naruszenia lub zaniedbania przepisów antydopingowych.

- 3) Licencja nie zostanie wydana agentowi zawodnika, dyrektorowi sportowemu, kierownikowi ekipy, trenerowi lub każdej innej osobie związanej z zarządzaniem, wydajnością i szkoleniem, która:
 - a) została uznana winną lub współwinną naruszenia przepisów antydopingowych lub równoważnego wykroczenia lub
 - b) została uznana winną wielokrotnych nieumyślnych naruszeń przepisów antydopingowych lub podobnych wykroczeń.

- 4) Żaden mechanik, kierowca lub inna osoba związana z administracją, logistyką, wsparciem lub działalnością techniczną nie otrzyma licencji, jeśli:
 - a) została uznana co najmniej dwa razy winnym lub współwinnym umyślnego naruszenia przepisów antydopingowych lub równoważnego wykroczenia.

W odniesieniu do sytuacji, o których mowa powyżej w pkt 3 i 4, licencja może być wydana, jeżeli upłynęło więcej niż 5 lat od zakończenia zawieszenia nałożonego za ostatnie przestępstwo brane pod uwagę. Federacja Narodowa powinna niezwłocznie poinformować UCI o wszelkich decyzjach -

o przyznaniu lub odmowie wydania licencji - podjętych w związku z tym artykułem (lub w przypadku których należało dokonać oceny wyżej wymienionych warunków).

Każda taka decyzja może być zaskarżona przez UCI i / lub wnioskodawcę do Kolegium Arbitrażowego UCI w ciągu 30 dni od powiadomienia.

Niniejszy artykuł, w obecnej wersji, ma zastosowanie do wszystkich wniosków o wydanie licencji złożonych po jego wejściu w życie.

W drodze wyjątku, poprzednią wersję tego artykułu stosuje się w każdym przypadku, gdy którekolwiek

z rozważanych przestępstw miało miejsce przynajmniej częściowo przed jego wejściem w życie i zgodnie z zasadą Lex Mitior, gdy ocena byłaby korzystna dla wnioskodawcy.

Jako wyjątek od powyższego zapisu, okres oczekiwania wynoszący 5 lat, który należy zachować w sytuacjach, o których mowa w punktach 3 i 4, nie dotyczy osób, które podpisały zgodę z UCI na konsekwencje przed przyjęciem niniejszego artykułu.

1.1.007 Federacje Narodowe mogą uzależnić wydanie licencji od wniesienia opłaty, której wysokość ustalą.

1.1.008 Licencja jest ważna przez 1 rok: od 1 stycznia do 31 grudnia. Jest ona ważna we wszystkich krajach, których Federacje Narodowe są członkami UCI . W Polsce kolarze kategorii Masters i CykloSPORT mogą również wykupić licencję 1-dniową lub 30-dniową z możliwością wcześniejszego wskazania okresu na jaki licencja ma zostać wystawiona. Licencje okresowe wydają Okręgowe Związki Kolarskie właściwe dla miejsca zamieszkania zawodnika lub siedziby Klubu i są one ważna tylko w Polsce

1.1.009 Osoba licencjonowana może posiadać licencję tylko jednej Federacji Narodowej.

(PL) Zawodnik może posiadać tylko jedną licencję.

1.1.009 bis Federacje narodowe muszą przypisać każdej osobie licencjonowanej identyfikator UCI. Kod UCI musi być umieszczony na licencji.

Identyfikator UCI jest dostarczany przez UCI federacji narodowej w momencie pierwszego wniosku o licencję i widnieje na każdej licencji, którą osoba zainteresowana może posiadać, niezależnie od kategorii lub federacji narodowej wydającej licencję. Federacje narodowe są odpowiedzialne za to, aby identyfikator UCI każdego licencjobjorcy nie uległ zmianie z upływem czasu.

Osoby licencjonowane

1.1.010 Licencja jest wymagana od:

1.1 Zawodnika (mężczyzny lub kobiety, we wszystkich dyscyplinach i kategoriach)

1.2 Uczestnika zawodów popularnych (kolarza-amatora; cykloSPORT)

1.3 Kierowcy (pilota) dwukołowego pojazdu silnikowego (motocykla, motoroweru, deryn)

1.4 Agenta kolarza

1.5 Członka ekipy:

1. Kierownika ekipy(managera)

2. Dyrektora sportowego

3. Trenera

4. Lekarza
5. Asystenta paramedycznego(masażysty)
6. Mechanika
7. Kierowcy
8. Osoby pełniące inną funkcję, określoną w licencji.

1.6 Osoby pełniące funkcje oficjalne:

1. Działacza sportowego (funkcja do sprecyzowania na licencji)
2. Sędziego kolarskiego / komisarza (status określony w licencji)
3. Kwalifikatora kolarstwa niepełnosprawnych (status określony w licencji)
4. Osoby pełniące inną funkcję, określoną w licencji, np. operatora foto-finishu i pomiaru czasu, spikera, operatora Radia wyścigu.

1.7 Organizatora:

1. Dyrektora organizacyjnego
2. Osoby pełniące inną funkcję, określoną w licencji.

1.8 Pozostałych osób

1. Kierowcy pojazdu (samochodu, motocykla, itp.) w wyścigach szosowych.

Jeśli osoba licencjonowana pełni różne funkcje w sporcie kolarskim, musi wnioskować i być licencjonowana w każdej z tych funkcji. Federacja Narodowa jest odpowiedzialna, aby licencja odpowiadała podstawowej pełnionej funkcji wg kolejności określonej powyżej.

Dodatkowo do licencji Federacja Narodowa wydaje certyfikat, wyszczególniający pozostałe funkcje, do których uprawniona jest osoba licencjonowana.

Zawodnik, należący do Grupy Sportowej zarejestrowanej w UCI, nie może pełnić żadnej innej funkcji.

Procedura wydawania

1.1.011 Licencja jest wydawana przez Federację Narodową, która zgodnie z prawem w tym kraju obowiązującym jest dla wnioskodawcy krajem stałego pobytu w momencie składania wniosku. Osoba ta pozostaje członkiem tej Federacji aż do upływu terminu ważności licencji, nawet w przypadku zmiany kraju stałego pobytu.

(PL) Zawodnicy posiadający obce obywatelstwo, którzy wnioskuje do PZKol o wydanie licencji, muszą przedłożyć kopię dowodu zameldowania w naszym kraju.

(PL) Polski Związek Kolarski wydaje licencje zawodnikom kategorii Elita, Orlik, posiadającym obce obywatelstwo, oraz zmieniającym kategorię wiekową bez prawa powrotu. Regionalne Związki Kolarskie wydają licencje zawodnikom kategorii Junior i młodszym kategoriom wiekowym oraz kategorii masters i cykloSPORT.

(PL) Polski Związek Kolarski wydaje licencje osobom towarzyszącym zrzeszonym w grupach zarejestrowanych w UCI oraz komisarzom PZKol.

Regionalne Związki Kolarskie wydają licencje osobom towarzyszącym zrzeszonym w klubach zarejestrowanych w regionalnych związkach kolarskich oraz sędziom regionalnym klasy S i O.

(PL) Tryb wydawania licencji przez Polski Związek Kolarski

Każda osoba ubiegająca się o licencję musi przelać mailem w formie elektronicznej zdjęcie o rozdzielczości 300DPI na adres: licencje@pzkol.pl.

Oprócz tego:

a) zawodnik przesyła listownie na adres siedziby PZKol następujące dokumenty:

- w wypełniony oryginał wniosku o wydanie licencji na bieżący rok podpisany przez wnioskodawcę, oraz dodatkowo w przypadku zawodników zrzeszonych w klubach potwierdzony przez Regionalny Związek Kolarski oraz klub. Każda strona wniosku musi być podpisana przez zawodnika.
- potwierdzenie wniesienia opłaty za licencję;
- potwierdzenie badania lekarskiego; stwierdzenie zdolności do uprawiania sportu kolarskiego w przypadku wydawania licencji po raz pierwszy.

b) osoba towarzysząca przesyła:

- wypełniony oryginał wniosku o wydanie licencji na bieżący rok podpisany przez wnioskodawcę, oraz dodatkowo w przypadku osób zrzeszonych w klubach potwierdzony przez Regionalny Związek Kolarski oraz klub. Każda strona wniosku musi być podpisana przez wnioskodawcę;
- potwierdzenie wniesienia opłaty za licencję.

Polski Związek Kolarski odsyła listownie wystawione licencje w terminie do 14 dni od daty otrzymania wniosku. PZKol zastrzega sobie prawo do niewydawania licencji w przypadku złożenia nieprawidłowego wniosku. Wnioskodawca jest informowany listownie o odmowie wydania licencji.

(PL) Tryb wydawania licencji przez Regionalne Związki Kolarskie

Regionalny Związek Kolarski wydaje następujące licencje:

A) Licencje zawodników

- Junior, Juniorka
- Junior Młodszy, Juniorka Młodsza
- Młodzik, Młodziczka
- Masters
- Żak
- Cyklosport
- kategorii dziecięcych BMX.

B) Licencje dla osób towarzyszących w imprezach krajowych

- Trener, instruktor, masażysta, mechanik i inne
- Sędzia

W przypadku wydawania licencji w trybie pilnym opłata zostanie powiększona o 50%. Opłata za wydanie duplikatu wynosi 50% wartości oryginału.

1. **zawodnik** musi przedstawić w RZKol następujące dokumenty:

- wypełniony oryginał wniosku o wydanie licencji na bieżący rok, potwierdzony przez klub i podpisany przez wnioskodawcę oraz rodzica lub osobę uprawnioną. Każda strona wniosku musi być podpisana przez wnioskodawcę (zawodnika). Niestowarzyszeni składają wniosek bez potwierdzenia klubu;

- zdjęcie;
- kopię (ksero) polisy ubezpieczeniowej;
- potwierdzenie wniesienia opłaty za licencję;
- potwierdzenie badania lekarskiego; stwierdzenie zdolności do uprawiania sportu kolarskiego w przypadku wydawania licencji po raz pierwszy.

2. osoba towarzysząca przedstawia:

- wypełniony wniosek o wydanie licencji dla osoby towarzyszącej na bieżący rok;
- zdjęcie;
- potwierdzenie wniesienia opłaty za licencję.

(PL) Legitymacje ucznia szkoły kolarskiej są wydawane przez Regionalne Związki Kolarskie na podstawie list przedstawionych przez kluby, przy których działają szkoły. Legitymacja jest wydawana bezpłatnie, bez fotografii, i jest ważna tylko z legitymacją szkolną ze zdjęciem.

- 1.1.012** Federacja Narodowa nie może wydać licencji w przypadku złożenia nieprawidłowego wniosku.
- 1.1.013** Jeżeli w danym kraju nie ma Federacji będącej członkiem UCI, licencja jest wydawana przez UCI.
- 1.1.014** Jeżeli Federacja Narodowa nie odpowie na wniosek w ciągu 30 dni od daty jego złożenia, wnioskodawca może wystąpić z prośbą o wydanie licencji do UCI.
- 1.1.015** Jeżeli UCI lub właściwa Federacja Narodowa uważa, że nie może wydać żądanej licencji, informuje o tym wnioskodawcę listem poleconym za potwierdzeniem odbioru, uzasadniając odmowę. Ponadto wnioskodawca jest informowany, że może dodatkowo uzasadnić swój wniosek przed osobą lub komisją wyznaczoną przez Prezydenta UCI, lub przed organem określonym regulaminami Federacji Narodowej odmawiającej wydania licencji, a gdy jej regulaminy nic nie mówią na ten temat – przed ciałem wyznaczonym przez prezydenta tej Federacji. Wnioskodawca ma prawo wglądu w swoje akta. Ma on również prawo przedstawienia swoich argumentów imoże mieć osobę asystującą lubbyć reprezentowanym przezwybranego przezsiebie pełnomocnika.
- 1.1.016** Odmowa wydania licencji jest przesyłana wnioskodawcy jako urzędowe zawiadomienie listem poleconym za potwierdzeniem odbioru. Odmowa musi zawierać uzasadnienie.
- 1.1.017** Od odmowy wydania licencji można się odwoływać do Kolegium Arbitrażowego UCI w następujących przypadkach:
- wnioskodawca nie miał możliwości przedstawienia swoich argumentów,
 - decyzja nie zawiera uzasadnienia,
 - uzasadnienie zawiera błędne fakty,
 - odmowa jest niezgodna z przepisami.
- Odwołanie musi być wniesione w terminie 30 dni od otrzymania urzędowego zawiadomienia o odmowie. Decyzja Kolegium Arbitrażowego jest ostateczna i nie podlega apelacji.
- 1.1.018** Federacja Narodowa może odwołać się do Kolegium Arbitrażowego UCI przeciwko wydaniu licencji przez inną Federację, jeżeli ta ostatnia nie jest kompetentna terytorialnie, lub jeżeli wydanie licencji było niezgodne z przepisami.

Odwołanie to musi być wniesione w terminie 15 dni od chwili, kiedy Federacja Narodowa została poinformowana o wydaniu licencji, a nie później niż w ciągu 3 miesięcy od wydania licencji. Decyzja Kolegium Arbitrażowego jest ostateczna i nie podlega apelacji.

1.1.019 Wydanie licencji przez UCI wymaga wpłacenia kwoty ustalonej corocznie przez Dyrektoriat UCI. Kwota ta zostanie powiększona o składkę za polisę ubezpieczeniową, której wysokość UCI uzna za odpowiednią dla danego zawodnika.

1.1.020 Każda Federacja Narodowa osoby danej narodowości musi zostać poinformowana w ciągu jednego miesiąca o złożeniu wniosku o licencję przez tę osobę w przypadku, gdy:

- a) wnioskodawca nie ma obywatelstwa kraju federacji, do którego złożył wniosek o wydanie licencji,
- b) wnioskodawca ma obywatelstwo kraju federacji, do którego złożył wniosek o wydanie licencji, lecz jednocześnie posiada obywatelstwo jednego lub więcej innych krajów, w których istnieją Federacje Narodowe,
- c) wniosek o licencję został złożony do UCI.

Licencja

1.1.021 Wniosek o wydanie licencji jest składany na formularzu, którego wzór jest ustalany przez każdą federację. Wnioskodawca (lub opiekun prawny w przypadku osoby niepełnoletniej) musi wyrazić zgodę na treść formularza, niezależnie od jego formy prezentacji (papierowej czy elektronicznej). Formularz musi zawierać co najmniej następujące informacje i zobowiązania określone

w artykułach 1.1.022 i 1.1.023.

Wnioski składane w formie papierowej powinny być opatrzone datą i podpisane przez wnioskodawcę.

Elektroniczne systemy aplikacji muszą zawierać pełną akceptację wyżej wymienionych klauzul jako warunek złożenia wniosku, a także raport pozwalający śledzić szczegóły dotyczące wniosku.

Strona przednia (część I)

1.1.022 UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

NAZWA FEDERACJI NARODOWEJ

1. Kategoria, dla której licencja jest wnioskowana UCI: narodowa:
2. Nazwisko i imię:
3. Data urodzenia:
4. Narodowość:
5. Płeć:
6. E-mail:
- 6a. Identyfikator UCI (bieżący lub posiadany w przeszłości):
- 6b. Identyfikator UCI wymagany (osoba nieposiadająca identyfikatora UCI, ale która będzie go wymagała od przyszłego sezonu): tak / nie
7. Miejsce i adres stałego zamieszkania w momencie składania wniosku:
8. Miejsce i kraj poprzedniego miejsca stałego zamieszkania, w przypadku zmiany w ciągu ostatniego roku:

9. Kraje, w których wnioskodawca posiada pozostałe rezydencje:
10. Osoba do kontaktu
Numer telefonu osoby do kontaktu¹:
11. Instancja (Federacja Narodowa lub UCI), która wydała ostatnią licencję wnioskodawcy:
12. Instancja (Federacja Narodowa lub UCI), która odmówiła wydania licencji w ciągu ostatnich trzech lat:
13. Klub wnioskodawcy:
14. Grupa Sportowa UCI wnioskodawcy (nazwa i typ):
15. Jeśli wnioskodawca odbywa karę zawieszenia, która będzie trwała w ciągu całego lub części roku w jakim ma być ważna licencja, instancja która nałożyła karę zawieszenia oraz data rozpoczęcia i zakończenia okresu zawieszenia.
16. Ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków zapewniające pokrycie kosztów pomocy lekarskiej, ambulatoryjnej i hospitalizacji, koszty transportu, odszkodowania z tytułu trwałego inwalidztwa lub śmierci oraz strat materialnych (utrata przychodów) zaistniałych podczas zawodów i innych imprez kolarskich lub podczas treningu:
 - nazwa i adres towarzystwa ubezpieczeniowego,
 - nazwa i adres ubezpieczonego,
 - okres, na jaki zawarto umowę ubezpieczenia,
 - suma gwarantowana,
 - terytorium, na którym ubezpieczenie jest ważne.
17. Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za wyrządzone osobom trzecim szkody podczas zawodów i innych imprez kolarskich lub podczas treningu:
 - nazwa i adres towarzystwa ubezpieczeniowego,
 - nazwa i adres ubezpieczonego,
 - okres, na jaki zawarto umowę ubezpieczenia,
 - suma gwarantowana
 - terytorium, na którym ubezpieczenie jest ważne.

Strona tylna (część II)

1.1.023

1. Oświadczam, że nie istnieją żadne przeszkody dla wydania mi licencji.

Zobowiązuję się niezwłocznie zwrócić licencję w razie wystąpienia zasadniczych zmian okoliczności, które obowiązywały w momencie składania wniosku o licencję.

Oświadczam, że nie występowałem w bieżącym roku o wydanie licencji anidoUCI, anido innej federacji narodowej. Oświadczam, że składam niniejszy wniosek wyłącznie na własną odpowiedzialność i że wyłącznie na własną odpowiedzialność będę się posługiwał wydaną mi licencją.

¹ Przyjmuję do wiadomości, że zdecydowanie rekomenduje się zarejestrowanie osoby kontaktowej, z którą można skontaktować się w razie wypadku lub zdarzenia z moim udziałem, gdy biorę udział w zawodach. W związku z tym potwierdzam, że osoba kontaktowa wskazana w formularzu wyraziła zgodę na umieszczenie jej tożsamości i danych kontaktowych na mojej licencji.

2. Zobowiązuję się do przestrzegania statutów i regulaminów UCI, jej Konfederacji Kontynentalnych i federacji narodowych. Deklaruję, że przeczytałem lub będę miał możliwość zapoznania się z wcześniej wspomnianymi statutami i przepisami.

Rozumiem i zgadzam się, by moje dane osobowe podane w moim wniosku o licencję zostały przekazane, przechowywane i przetwarzane przez UCI i PZKol. Będę uczestniczył w zawodach i imprezach kolarskich przestrzegając zasad lojalności i ducha sportowego.

Zobowiązuję się do poszanowania każdej decyzji wydanej przez UCI i wnoszenia apelacji lub skarg do organów przewidzianych w przepisach.

Akceptuję Sportowy Sąd Arbitrażowy (ang. CAS) jako jedyny właściwy organ do rozpatrywania odwołań przewidzianych w Przepisach UCI i w sposób określony w tych przepisach, a w pozostałym zakresie - zgodnie ze Sportowym Kodeksem Arbitrażowym CAS. Zgadzam się, aby wszelkie pozwy przeciwko UCI były rozpatrywane wyłącznie przez Sąd Arbitrażowy ds. Sportu (CAS).

3. Zgadzam się na przestrzeganie i stosowanie się do przepisów antydopingowych UCI jak również wszelkich dokumentów przyjętych przez UCI, dotyczących zwalczania dopingu i odnoszących się do Światowego Kodeksu Antydopingowego.

Zgadzam się na poddawanie się kontroli antydopingowej w trakcie i poza zawodami w dowolnym czasie, zgodnie z przepisami antydopingowymi UCI i powiązаныmi dokumentami. Zgadzam się, by wszystkie moje próbki zebrane przez UCI stały się własnością UCI, i że ta własność może zostać przeniesiona na organizację antydopingową lub odwrotnie, przeniesiona z organizacji antydopingowej na UCI.

4. Przyjmuję do wiadomości i zgadzam się na przetwarzanie moich danych osobowych w ramach mojego wniosku o licencję składanego do mojej federacji narodowej oraz ich przekazywanie i przechowywanie przez UCI, i wyrażam zgodę na wykorzystanie tych informacji do komunikowania się, do celów administracyjnych i zarządzania nimi, także w związku z działaniami antydopingowymi, zapobieganiem manipulowaniem wynikami zawodów oraz w każdym innym przypadku związanym z zarządzaniem kolarstwem.

Ponadto wyrażam zgodę, aby moje dane osobowe mogły być wykorzystywane i/lub przekazywane, w razie konieczności, zgodnie z prawem, w sposób proporcjonalny i nadzorowany odpowiednimi środkami ochrony i bezpieczeństwa, stronom trzecim, takim jak organizatorzy zawodów i usługodawcy w zakresie organizacji imprez kolarskich i promocji kolarstwa, każdemu podmiotowi właściwemu do przeprowadzania możliwych dochodzeń i/lub procedur związanych z potencjalnymi naruszeniami przepisów UCI, takim jak Światowa Agencja Antydopingowa, krajowe agencje antydopingowe, Sąd Arbitrażowy ds. Sportu, organy sądowe UCI, właściwe organy krajowe i międzynarodowe, jak również w ramach wszelkich innych misji UCI związanych z administrowaniem i zarządzaniem kolarstwem.

Przyjmuję do wiadomości, że mogę skontaktować się z UCI pod poniższym adresem w celu skorzystania z mojego prawa do dostępu, sprostowania lub usunięcia moich danych osobowych: data.protection@uci.ch.

(PL) 5. Zobowiązuję się przeprowadzać systematycznie wymagane badania sportowo-lekarskie.

Data:




Podpis wnioskodawcy: Podpis prezesa klubu:

(PL) Zawodnikom poniżej 18. roku życia wnioski musi dodatkowo podpisać jeden z rodziców lub opiekun prawny.




Wzór licencji

1.1.024 Licencja wydawana jest w formie zbliżonej do karty kredytowej. Zawiera następujące dane:

Strona przednia:

	2019	
	UCI ID Last name(s) First name(s) Nationality Date of birth Gender	111 222 333 44 Doe John USA 29 September 1979 Male
Valid until: 31.12.2019	Role Function UCI Category Team	Team Staff Sports Director - Team A

Strona tylna:

	
Federation ID 12345 National Category Elite Club Club A	
COUNTRY A CYCLING Federation Road www.website.org email@email.com +12 234 567 89 10	
EMERGENCY CONTACT Jack Jones, +11 22 33 44 55	
<p>"I agree to abide and be bound by the UCI Constitution and Regulations, in particular the UCI Anti-Doping Rules. I also recognise the exclusive jurisdiction of the Court of Arbitration for Sport (CAS) in Lausanne, Switzerland, as provided for under the relevant provisions of the UCI Regulations."</p>	

Wszystkie federacje narodowe muszą wystawiać licencje zasadniczo zgodne (jednakowe) z powyższym wzorcem. Rok podany na licencji musi być takiej wielkości i znajdować się w tym samym miejscu co na wzorze. Jeśli federacja chce umieścić na licencji kod QR lub kod kreskowy, może to zrobić na odwrocie w specjalnie wyznaczonym miejscu.

(PL) Druga linijka w kategorii dodawana jest tylko w przypadku ról dodatkowych, w pozostałych przypadkach znajduje się w niej tłumaczenie roli lub klasy sędziowskie dla sędziów.

Federacje narodowe mogą wydawać elektroniczne licencje (np. kompatybilne ze smartfonami) zamiast licencji fizycznych. Licencje elektroniczne muszą mieć ten sam format co przedstawiony powyżej.

Federacje narodowe są odpowiedzialne za zapewnienie ważności licencji elektronicznych i wszelkich aspektów bezpieczeństwa zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

(PL) Numery licencji nadawane są wg schematu:trzyliterowy skrót wydającego RZKol-u lub PZKol-u, dwie cyfry roku wystawienia oraz kolejny numer zapisany na pięciu znakach np. POL/17/00002, WMA/17/00050, DLS/17/00123 itp.

Kody literowe województw

Lp.	Regionalny Związek Kolarski	Siedziba	Kod
1	<i>Dolnośląski</i>	<i>Wrocław</i>	<i>DLS</i>
2	<i>Kujawsko-Pomorski</i>	<i>Toruń</i>	<i>KPO</i>
3	<i>Lubelski</i>	<i>Lublin</i>	<i>LUL</i>
4	<i>Lubuski</i>	<i>Strzelce Krajeńskie</i>	<i>LUB</i>
5	<i>Łódzki</i>	<i>Łódź</i>	<i>LOD</i>
6	<i>Małopolski</i>	<i>Kraków</i>	<i>MAL</i>
7	<i>Mazowiecko-Warszawski</i>	<i>Warszawa</i>	<i>MAZ</i>
8	<i>Opolski</i>	<i>Opole</i>	<i>OPO</i>
9	<i>Podkarpacki</i>	<i>Rzeszów</i>	<i>PKA</i>
10	<i>Podlaski</i>	<i>Białystok</i>	<i>PDL</i>
11	<i>Pomorski</i>	<i>Gdańsk</i>	<i>POM</i>
12	<i>Śląski</i>	<i>Katowice</i>	<i>SLA</i>
13	<i>Świętokrzyski</i>	<i>Kielce</i>	<i>SWI</i>
14	<i>Warmińsko-Mazurski</i>	<i>Olsztyn</i>	<i>WMA</i>
15	<i>Wielkopolski</i>	<i>Kalisz</i>	<i>WLK</i>
16	<i>Zachodniopomorski</i>	<i>Szczecin</i>	<i>ZPO</i>

1.1.025 Licencja musi być zredagowana w języku francuskim lub angielskim. Jej tekst może być dodatkowo zredagowany w innym języku.

1.1.026 *uchylony*

1.1.027 (N) Federacja Narodowa określa, czy na licencji ma być umieszczona fotografia. Jeśli fotografia nie jest wymagana, właściciel musi być przygotowany na konieczność okazania licencji wraz z innym dowodem tożsamości zawierającym fotografię.

(PL) W Polsce fotografia na licencji jest wymagana.

Jawność informacji

1.1.028 Federacje narodowe muszą zapewnić, aby UCI ID i dane kontaktowe wszystkich osób licencjonowanych, takie jak adres lub adres e mail, były przekazywane oraz aktualizowane w UCI.

1.1.028 bis Federacja Narodowa musi w ciągu jednego tygodnia poinformować UCI o tożsamości osoby licencjonowanej, której licencja została cofnięta, która licencję zwróciła lub która nie odnowiła licencji.

Kary dyscyplinarne

1.1.029 Przewinienia dotyczące licencji karane są następująco:

- 1) udział lub próba udziału w zawodach lub innej imprezie kolarskiej osoby nieposiadającej w ogóle licencji:
 - niedopuszczenie do udziału w zawodach lub imprezie kolarskiej,
 - i
 - pozbawienie tej osoby możliwości posiadania licencji przez okres 1 roku.
- 2) udział lub próba udziału w zawodach lub innej imprezie kolarskiej bezposiadania przysobie licencji:
 - niedopuszczenie do udziału lub wykluczenie,
 - grzywna od 50 do 100 CHF.

Wyjątki

1.1.030 Federacja Narodowa może zezwolić, pod określonymi warunkami, osobom bez ważnej cały rok licencji, biorącym udział okazjonalnie w zawodach kolarskich, wziąć udział w krajowej imprezie kolarskiej. Warunki te muszą zawierać zgodę tych osób na przestrzeganie przepisów UCI i Federacji Narodowej oraz odpowiednie ubezpieczenie na cały dzień lub dni trwania zawodów.

1.1.031 Artykułów od 1.1.011 do 1.1.029 nie stosuje się do zawodników kategorii młodzieży, dla którejodpowiednie przepisy ustalają Federacje Narodowe.

(PL) W Polsce postanowienia te mają zastosowanie do wszystkich kategorii zawodników.

1.1.032 Osoba licencjonowana, której odebrano licencję z uwagi na karę zawieszenia ograniczoną do obszaru działania federacji narodowej właściwej dla tej osoby, może otrzymać z UCI tymczasowe zezwolenie, ważne na obszarze wszystkich innych krajów będących członkami UCI. We wszystkich innych aspektach zezwolenie takie podlega wszystkim przepisom dotyczącym licencji.

1.1.033 Wszystkim posiadaczom licencji należy przypisać narodowość sportową odpowiadającą ich narodowości, niezależnie od federacji narodowej, która wydaje licencję. Obywatelstwo sportowe zostanie przyznane z chwilą wydania pierwszej licencji. Kolarz posiadający kilka narodowości musi dokonać wyboru między nimi przy pierwszym ubieganiu się o licencję. Bezpaństwowcowi przyznaje się obywatelstwo sportowe kraju, w którym zamieszkiwał nieprzerwanie od co najmniej pięciu lat.

Kolarz może być powołany do udziału w zawodach kolarskich jako członek reprezentacji narodowej wyłącznie przez federację swojej sportowej narodowości.

Zawodnik podlega przepisom i procedurom dyscyplinarnym federacji narodowej swojej narodowości we wszystkich sprawach dotyczących jego powołania do kadry narodowej.

Zawodnik uznany za uchodźcę w kraju zamieszkania (przez odpowiednie organy państwowe lub UNHCR - Wysoki Komisarz Narodów Zjednoczonych do spraw uchodźców) może wybrać między narodowością sportową odpowiadającą jego obywatelstwu lub przyznaniem mu statusu „uchodźcy” jako narodowości sportowej w rozumieniu niniejszego artykułu. Jeżeli zawodnik wybierze drugą opcję i uzyska status „uchodźcy”, jest uprawniony do uczestnictwa w zawodach kolarskich z udziałem reprezentacji narodowych, gdy przepisy UCI tak stanowią (np. zasady uczestnictwa i/lub systemy kwalifikacji).

1.1.033bis A. Zawodnik może poprosić UCI o zmianę obywatelstwa sportowego w następujących przypadkach i pod jednym z poniższych warunków:

- a) w przypadku utraty danego obywatelstwa z jakiegokolwiek powodu, kolarz może wybrać inne obywatelstwo sportowe, do którego ma prawo;
- b) jeżeli w momencie złożenia pierwszego wniosku o licencję kolarz był niepełnoletni zgodnie z prawem swojego kraju, może wybrać inne obywatelstwo, którego jest posiadaczem, w momencie składania pierwszego wniosku o licencję po osiągnięciu pełnoletności;
- c) jeżeli kolarz posiada inne obywatelstwo lecz nie zachodzi przypadek a lub b, z zastrzeżeniem następujących ograniczeń:
 - taka zmiana obywatelstwa może być dokonana nie więcej niż dwa razy w ciągu kariery,
 - jeśli zawodnik wcześniej reprezentował swoją drużynę narodową w którejkolwiek z następujących imprez: igrzyska olimpijskie, igrzyska kontynentalne lub regionalne, mistrzostwa świata, mistrzostwa kontynentalne, puchar świata, w jakiegokolwiek kategorii (junior, U23, elita, masters), zawodnik nie może być powołany do innej drużyny narodowej w kolejnej edycji mistrzostw świata i/lub mistrzostw kontynentu (we wszystkich dyscyplinach i kategoriach) od momentu potwierdzenia zmiany narodowości przez UCI. Ograniczenie to nie ma zastosowania w przypadku zmiany statusu „uchodźcy” na obywatelstwo sportowe kraju zamieszkania kolarza, gdy ten ostatni nabył obywatelstwo tego kraju.
 - w przypadku drugiej zmiany narodowości dokonanej zgodnie z literą c., zawodnik nie może być wybrany do innej kadry narodowej na mistrzostwa świata i mistrzostwa kontynentu przez dwie kolejne edycje każdej z imprez, począwszy od daty oficjalnej drugiej zmiany obywatelstwa przez UCI.

Oprócz powyższych, ograniczenia mogą dotyczyć imprez interdyscyplinarnych, zgodnie z przepisami odpowiedniej organizacji. Określenie kraju, który zawodnik może reprezentować na igrzyskach olimpijskich, igrzyskach kontynentalnych lub igrzyskach paraolimpijskich oraz wszelkie potencjalne ograniczenia dotyczące udziału w takich zawodach są regulowane przez Przepis 41 Karty Olimpijskiej i jej regulaminy (dla igrzysk olimpijskich i igrzysk kontynentalnych) lub Rozdział 3.1 Podręcznika Międzynarodowego Komitetu Paraolimpijskiego (IPC) (dla igrzysk paraolimpijskich).

d) jeżeli zawodnik jest uznany za uchodźcę w swoim kraju zamieszkania, może zdecydować o nadaniu mu sportowego obywatelstwa „uchodźcy” zgodnie z artykułem 1.1.033.

B. W celu sformalizowania zmiany narodowości, kolarz musi przesłać do UCI następujące dokumenty:

- dowód posiadania wybranej narodowości (np. paszport lub zaświadczenie wydane przez ministerstwo, konsulat, ambasadę lub inny właściwy organ);
- formalne oświadczenie, opatrzone datą i podpisane, wskazujące na wybór obywatelstwa oraz fakt, że jest świadomy obowiązujących ograniczeń uczestnictwa, jeśli takie istnieją.

Jeżeli wnioskodawca planuje, aby jego zmiana obywatelstwa obowiązywała od określonej daty, musi złożyć wniosek do UCI co najmniej trzy miesiące przed żadaną datą. Gdy zmiana obywatelstwa zostanie potwierdzona, UCI powiadomi kandydata i zainteresowane federacje narodowe.

W przypadku zmiany narodowości sportowej zawodnik zachowuje indywidualne punkty zdobyte w trakcie swojej kariery. Punkty wcześniej zaliczone krajowi jego byłej narodowości sportowej będą zachowywane przez nią.

§ 2. Kategorie kolarzy

Kolarstwo wyczynowe

- 1.1.034** Dla zawodów kalendarza światowego, kategorie zawodników określone są ich wiekiem, który obliczany jest jako różnica roku, w którym odbywają się zawody i roku urodzenia zawodnika.
- 1.1.034 bis** Aby uczestniczyć w zawodach z kalendarza międzynarodowego lub w mistrzostwach narodowych, zawodnicy zobowiązani są do posiadania identyfikatora UCI.
- 1.1.035** Bez uszczerbku dla stosownych przepisów prawnych i wyjątków wymienionych poniżej prawo do udziału w zawodach międzynarodowych przysługuje wyłącznie zawodnikom w wieku 17 lat lub starszym, posiadającym licencję na jedną z kategorii międzynarodowych wymienionych w artykułach 1.1.036 lub 1.1.037.

W międzynarodowych zawodach trialowych, BMX Racing, BMX Freestyle i dla niepełnosprawnych zawodnicy mogą mieć 16 lat lub mniej.

W zawodach, w których używane są rowery wspomagane elektrycznie (EPAC), zawodnicy muszą mieć co najmniej 19 lat.

(PL) W wyścigach krajowych prawo startu mają również zawodnicy pozostałych kategorii młodzieżowych oznaczonych (PL). Zawodnicy ci mogą zmienić kategorię wiekową na wyższą bez prawa powrotu na następujących warunkach:

- *za zgodą Wojewódzkiej Przychodni Sportowo – Lekarskiej*

- *licencja na wyższą kategorię wiekową musi być wystawiona przez PZKol.*

MĘŻCZYŹNI

1.1.036

(PL) „**kategorie dziecięce BMX**”

Jest to kategoria zawodników od ukończonych 5 lat do 10 lat.

(PL) „**Żacy**”

Jest to kategoria zawodników w wieku 11 i 12 lat.

(PL) „**Młodzicy**”

Jest to kategoria zawodników w wieku 13 i 14 lat.

(PL) „**Juniorzy młodsi**”

Jest to kategoria zawodników w wieku 15 i 16 lat.

„**Młodzież**”

Kategoria ta obejmuje zawodników do 16. roku życia i jest kontrolowana przez federacje narodowe, z wyjątkiem przypadku przewidzianego w artykule 1.1.035 dla trialu, BMXi parakolarstwa.

„**Juniorzy (MJ: Men Juniors)**”

Jest to kategoria zawodników w wieku 17 i 18 lat.

„**Orlicy (MU: Men Under 23)**”

Jest to kategoria zawodników od 19. do 22. roku życia.

„**Elita (ME: Men Elite)**”

Jest to kategoria zawodników w wieku 23 lat i starszych.

„**Masters (MO: Men Open)**”

Kategoria ta obejmuje mężczyzn Masters, a także wszystkich zawodników, którzy zgodnie z przepisami UCI nie kwalifikują się do udziału w zawodach kobiet Masters. Kategoria ta dotyczy zawodników w wieku 30 lat i starszych, którzy wybrali ten status. Status masters nie może zostać wybrany przez kolarza, który jest członkiem drużyny zarejestrowanej w UCI.

„**Paracykliści / Zawodnicy niepełnosprawni**”

Kategoria ta obejmuje zawodników niepełnosprawnych w sposób określony przez system klasyfikacji funkcjonalnej UCI, opisany w rozdziale V,16 Części Przepisów.

Zawodnik niepełnosprawny może, z przyczyn zdrowotnych i względów bezpieczeństwa, być przydzielony dodatkowej kategorii z aktualnej listy, zgodnie z ustaloną procedurą integracyjną. Zależać to będzie od stopnia i natury niepełnosprawności.

KOBIETY

1.1.037

(PL) „kategorii dziecięce BMX”

Jest to kategoria zawodniczek od ukończonych 5 lat do 10 lat.

(PL) „**Żakinie**”

Jest to kategoria zawodniczek w wieku 11 i 12 lat.

(PL) „**Młodziczki**”

Jest to kategoria zawodniczek w wieku 13 i 14 lat.

(PL) „**Juniorki młodsze**”

Jest to kategoria zawodniczek w wieku 15 i 16 lat.

“Młodzież”

Kategoria ta obejmuje zawodniczkido 16. roku życia i jest kontrolowana przez federacje narodowe, z wyjątkiem przypadku przewidzianego w artykule 1.1.035 dla trialu, BMXi parakolarstwa.

“Juniorki (WJ: Women Juniors)”

Jest to kategoria zawodniczek w wieku 17 i 18 lat.

“Orliczki (MU: Women Under 23)”

O ile nie określono inaczej, jest to kategoria zawodniczek od 19. do 22. roku życia.

“Elita (WE: Women Elite)”

Jest to kategoria zawodniczek w wieku 23 lat i starszych.

“Masters (WM: Women Masters)”

O ile przepisy UCI nie stanowią inaczej jest to kategoria zawodniczek w wieku 30 lat i starszych, które same ją wybiorą. Zawodniczki należące do grupy zarejestrowanej w UCI nie mają jednocześnie prawa wyboru tej kategorii.

„Paracyklistki / Zawodniczki niepełnosprawne”

Kategoria ta obejmuje zawodniczki niepełnosprawne w sposób określony przez system klasyfikacji funkcjonalnej UCI, opisany w Części 16, rozdział V Przepisów.

Zawodniczka niepełnosprawna może, z przyczyn zdrowotnych i względów bezpieczeństwa, być przydzielona do dodatkowej kategorii z aktualnej listy, zgodnie z ustaloną procedurą integracyjną. Zależać to będzie od stopnia i natury niepełnosprawności.

1.1.038

Nazewnictwo może być adaptowane do potrzeb języka narodowego.

CykloSPORT

1.1.039

Licencja cykloSPORTu jest wydawana zawodnikom uprawiającym kolarstwo hobbystycznie w wolnym czasie.

Licencja ta uprawnia do uczestnictwa wyłącznie w zawodach popularnych z odpowiedniego kalendarza (kolarstwa dla wszystkich).

(PL) W Polsce licencja cyklo sportu jest wydawana osobom w wieku 19 – 29 lat, nieposiadającym innej licencji zawodniczej.

(PL) Zawodnicy posiadający licencję Cyklo sport mogą startować tylko w zawodach organizowanych dla tej właśnie kategorii, nie mogą startować w zawodach dla Orlików i Elity.

§ 3. Grupy Sportowe

Definicje

- 1.1.040** W rozumieniu niniejszych przepisów Grupa Sportowa jest sportową organizacją zawodników i osób im towarzyszących, zamierzającą brać udział w zawodach kolarskich. W zależności od kontekstu termin „grupa” może również oznaczać zawodników grupy biorących udział w danych zawodach.

Grupa Sportowa zarejestrowana w UCI

- 1.1.041** Następujące grupy są grupami zarejestrowanymi w UCI:
UCI WorldTeam - patrz: art. 2.15.047 i kolejne;
UCI World Team Kobiet – patrz: art. 2.13.128 i kolejne;
UCI zawodowe grupy kontynentalne – patrz: art. 2.16.001 i następne;
UCI grupy kontynentalne i UCI grupy kobiet – patrz: art. 2.17.001 i kolejne;
UCI grupy MTB – patrz: art. 4.14.001 i następne;
UCI grupy torowe: patrz art. 3.7.001 i następne;
UCI grupy BMX Racing: patrz art. 6.8.001 i następne.
UCI grupy przełajowe: patrz art. 5.5.001 i następne.

Odniesienie do UCI w nazwach powyższych kategorii grup oznacza tylko fakt zarejestrowania grupy w UCI zgodnie z niniejszymi przepisami.

- 1.1.042** Zawodnik, będący członkiem grupy zarejestrowanej w UCI, nie może podejmować zobowiązań wobec organizatora, kimkolwiek by był, do brania udziału w zawodach, chyba że wcześniej otrzymał zgodę swojej grupy. Uważa się, że zawodnik otrzymał zgodę, jeśli na złożony we właściwym czasie wniosek nie otrzymał odpowiedzi w ciągu 10 dni.

Każdy zawodnik, który złamie te przepisy, zostanie zdyskwalifikowany i ukarany karą pieniężną od 300 do 5 000 CHF.

- 1.1.043** Zawodnik, którego grupa zgłosiła się do wyścigu, nie może startować niezależnie od swej grupy. Zawodnicy łamiący ten przepis będą zdyskwalifikowani i ukarani karą pieniężną od 300 do 2 000 CHF.

Reprezentacja narodowa

- 1.1.044** Drużyna narodowa jest zespołem zawodników wybranych przez Federację Narodową ich narodowości.

Drużyna regionalna

- 1.1.045** Drużyna regionalna jest zespołem zawodników, nie należących do grup zarejestrowanych w UCI, wybranych przez strukturę regionalną (lub według innego podziału federacji) Federacji Narodowej i złożoną z zawodników licencjonowanych przez tę Federację.

Drużyna klubowa

- 1.1.046** Drużyna klubowa to klub zarejestrowany w Federacji Narodowej. Skład uregulowany jest przepisami Federacji Narodowej, z tym że zawodnicy ci nie mogą należeć do grup zarejestrowanych w UCI.

§ 4. Sędziowie (komisarze)

- 1.1.047** Sędzia jest osobą oficjalną, delegowaną przez UCI, *PZKol* lub *RZKol* dla kontroli zgodności przebiegu zawodów z przepisami.

Powołani na wyścig musi opierać się na kryteriach ustalonych przez UCI lub federację narodową, jeśli takie istnieją, i może zostać wycofane według własnego uznania.

- 1.1.048** Sędziowie indywidualnie i/lub w zespole kierują stroną sportową wyścigu i mają zapewnić, by pod każdym względem wyścig był rozegrany zgodnie z przepisami. Sędziowie w szczególności kontrolują, czy regulamin szczegółowy zawodów, sposób ich rozgrywania i wszystkie sprawy techniczne są ściśle zgodne z odpowiednimi przepisami.

Sędziowie odnotowują naruszenia przepisów i stosują odpowiednie kary.

- 1.1.049** Panel komisarzy jest zespołem sędziów wyznaczonych do nadzorowania danych zawodów kolarskich. Panel rejestruje decyzje poszczególnych komisarzy i stosuje oraz/ lub zatwierdza nałożone kary.

(PL) Sędziów na poszczególne funkcje deleguje:

Wyścigi Kalendarza UCI

- sędziego głównego deleguje UCI,
- komisarza 2 i 3, sędziego mety i chronometrażystę deleguje *PZKol* spośród komisarzy *PZKol* w danej dyscyplinie,
- pozostałych sędziów deleguje *RZKol*

Wszystkie Mistrzostwa Polski

- sędziego głównego, komisarzy 2 i 3, sędziego mety i chronometrażystę deleguje *PZKol* spośród komisarzy *PZKol* w danej dyscyplinie,
- pozostałych sędziów deleguje *RZKol*

Wyścigi Kalendarza *PZKol* szosowe i torowe, pozostałe

- sędziego głównego i komisarzy 2 i 3 deleguje *PZKol*
- sędziego mety i chronometrażystę deleguje *RZKol* spośród komisarzy *PZKol* w danej dyscyplinie
- pozostałych sędziów deleguje *RZKol* spośród dowolnych sędziów.

Wyścigi Kalendarza PZKol MTB

- sędziego głównego i komisarzy 2 i 3 deleguje PZKol spośród komisarzy PZKol w danej dyscyplinie
- sędziego mety, chronometrażystę i pozostałych sędziów deleguje RZKol spośród dowolnych sędziów.

Wyścigi Kalendarzy RZKol

- sędziego głównego deleguje RZKol spośród komisarzy PZKol w danej dyscyplinie
- pozostałych sędziów deleguje RZKol spośród dowolnych sędziów.

Zasady wyznaczania

Sędziego głównego w wyścigach krajowych oraz komisarza 2 w wyścigach UCI Kolegium Sędziów wyznacza wyłącznie według własnego uznania.

Jeśli chodzi o pozostałe funkcje, to oprócz Mistrzostw Polski, organizator wyścigu ma prawo zwrócić się do władzy kolarskiej PZKol i RZKol o wyznaczenie konkretnych sędziów na konkretne funkcje, przy czym muszą oni spełniać kryteria odpowiednich kwalifikacji sędziowskich według powyższych wymogów.

Wniosek o takie wyznaczenie musi dotrzeć do władzy kolarskiej co najmniej 60 dni przed wyścigiem do Kolegium Sędziów. (dla wyścigów PZKol: . (c.wicha@pzkol.pl lub p.kaczmarek@pzkol.pl)

Delegowani sędziowie nie muszą być z danego okręgu.

Liczba sędziów winna być zgodna z art. 1.2.116 Przepisów Sportowych PZKol.

Ekwiwalenty dla sędziów

Zawody	Sędzia główny	K-2,K-3,Meta,Chrono,Moto	Pozostali
Kalendarz UCI	wg UCI	R – 0	R – 1
Kalendarz PZKol	R – 0	R – 1	R – 2
Kalendarz RZKol	R – 1	R – 2	R – 2

Aktualnie obowiązujące stawki R – 0, R – 1, R – 2 znajdują się na stronie PZKol: www.ks.pzkol.pl → SĘDZIOWIE → ZASADY DELEGACJI.

Pozostałe koszty sędziów (przejazdy, wyżywienie, noclegi) wg przepisów delegacji służbowych.

1.1.050 Każdy sędzia działa neutralnie i niezależnie. Nie może on być w jakikolwiek sposób związany z organizacją wyścigu. Musi on natychmiast odmówić przyjęcia funkcji sędziego, jeżeli ma świadomość, że istnieją jakiegokolwiek czynniki, które mogłyby poddać w wątpliwość jego neutralność.

1.1.051 Tytuł sędziego narodowego jest nadawany przez Federację Narodową, kompetentną do wydania licencji danej osobie. Federacje Narodowe określają warunki nadawania oraz status i funkcje sędziów zgodnie z poniższymi zasadami.

(PL)51.1 W Polsce sędzią kolarskim może zostać osoba, która ukończyła 18 lat. Aktywność sędziego jako komisarza PZKol kończy się 31 grudnia roku, w którym osiąga on wiek 70 lat. Może on jednak nadal pełnić funkcje niewymagające tytułu komisarza PZKol. Kandydatem może zostać osoba, która ukończyła 16 lat. Warunkiem otrzymania tytułu sędziego jest zdanie egzaminu przed odpowiednią komisją.

(PL)51.2 Sędziowie mogą przeprowadzać tylko zawody, na organizację których zezwoliła pisemnie władza kolarska.

(PL)51.3 Funkcji sędziego w wyścigu nie może pełnić osoba, która w tym samym wyścigu pełni jednocześnie inną funkcję: organizatora, zawodnika, trenera, kierownika ekipy itp.

(PL)51.4 W zależności od kwalifikacji i doświadczenia, sędziowie posiadają tytuły: sędziego (S), sędziego okręgowego (O), sędziego narodowego (N), sędziego narodowego UCI (N UCI), sędziego narodowego Elita (NE), sędziego międzynarodowego UCI (M UCI).

Tytuły sędziowskie od klasy okręgowej przyznaje się w dyscyplinach: szosa, tor, MTB, przełaj, BMX, trial. Warunkiem otrzymania tytułu sędziego jest zdanie egzaminu przed odpowiednią komisją. Egzamin na klasę narodową odbywa się analogicznie z postanowieniami pkt. 1.1.058 - 1.1.060.

(PL)51.5 Decyzję o dopuszczeniu sędziego do egzaminu podejmuje oraz komisję egzaminacyjną powołuje:

- na sędziego i sędziego okręgowego - władza sędziowska RZKol,
- na sędziego narodowego - władza sędziowska PZKol.

Przy rozpatrywaniu kandydatur władza sędziowska bierze pod uwagę doświadczenie i osiągnięcia sędziego oraz jego staż sędziowski (w tym co najmniej dwa pełne sezony w klasie okręgowej). W komisji egzaminacyjnej powinni być sędziowie z klasą wyższą.

(PL)51.6 Sędzia kolarski powinien prowadzić książeczkę sędziowską, która stanowi podstawę do zaliczenia stażu sędziowskiego.

(PL)51.7 Szczegółowe dyspozycje w sprawach sędziowskich ustala władza sędziowska PZKol.

(PL)51.8 Sędziowie Honorowi, którzy zamierzają aktywnie uczestniczyć w organizacji i obsłudze zawodów w danym sezonie, zobowiązani są do wypełnienia **elektronicznego wniosku o wydanie licencji sędziowskiej** na dany sezon. W przypadku sezonu 2026, Sędziowie Honorowi otrzymają licencje na ten rok **bezpłatnie**.

1.1.052 Za wyjątkiem zgody danej przez UCI, sędzia niebędący sędzią międzynarodowym UCI, może pełnić swą funkcję tylko na terenie kraju swojej federacji narodowej.

Sędziowie narodowi Elite UCI

1.1.052bis Tytuł sędziego narodowego Elite jest przyznawany przez UCI w dyscyplinach określonych przez UCI osobom, które pomyślnie przeszły kurs zatwierdzony przez UCI i przeprowadzony przez trenera wyznaczonego przez UCI.

Powyższa kwalifikacja jest wymagana od kandydatów do tytułu sędziego międzynarodowego UCI w dyscyplinach: szosa, tor, MTB i BMX.

Aby zostać dopuszczonym do procedury uzyskania tytułu sędziego narodowego Elite, dana osoba musi spełniać następujące warunki:

- być komisarzem narodowym, licencjonowanym przez federację narodową afiliowaną przy UCI;
- być zgłoszonym przez federację narodową;
- biegle władać językiem, w którym będzie przeprowadzany kurs (francuski, angielski lub hiszpański).

Sędziowie międzynarodowi UCI

Zasady nominacji

1.1.053 Tytuł sędziego międzynarodowego UCI jest nadawany przez UCI osobom, które zdały egzamin i ocenę praktyczną, o których mowa w art. 1.1.058.

1.1.054 Aby być dopuszczonym do procedury uzyskania tytułu sędziego międzynarodowego UCI, zainteresowana osoba musi spełnić następujące warunki:

- 1) jest sędzią narodowym, odpowiednio sędzią narodowym Elite, licencjonowanym przez federację narodową będącą członkiem UCI;
- 2) musi być zgłoszona przez federację narodową. Federacja musi złożyć aplikację podpisaną przez jej Prezydenta lub upoważnioną przez niego osobę, załączając niżej wymienione dokumenty:
 - kopię dokumentu tożsamości (np. paszportu) na dowód, że wiek osoby wybranej przez UCI zawiera się między 25. a 50. rokiem życia;
 - w przypadku dyscyplin: szosa, tor, MTB i BMX - tytuł sędziego narodowego Elite, otrzymany w wyniku pozytywnego zaliczenia kursu zatwierdzonego przez UCI i przeprowadzonego przez instruktora wyznaczonego przez UCI;
 - zaświadczenie o aktywności w charakterze sędziego narodowego, odpowiednio - sędziego narodowego Elite - przez 2 lata poprzedzające zgłoszenie.
- 3) doskonale zna przepisy sportowe UCI,
- 4) biegle włada językiem w którym organizowany jest kurs, przy czym chodzi tu o jeden z dwóch oficjalnych języków UCI (francuski lub angielski).

Ostatecznej selekcji kandydatów dokonuje UCI w zależności od potrzeb, otrzymanych dokumentów i liczby dostępnych miejsc. Specjalnie dla potrzeb kursu mogą zostać ustalone dodatkowe kryteria. W przypadku złożenia fałszywej deklaracji kandydat zostanie wykluczony z wszystkich kursów lub egzaminów. W stosownych przypadkach tytułu komisarza międzynarodowego zostanie mu odebrany.

1.1.055 [uchylony]

Kursy przygotowujące

1.1.056 Szkolenia będą dotyczyć zarówno teoretycznej znajomości przepisów jak i ich praktycznego zastosowania w danej dyscyplinie.

1.1.057 Szkolenie i sesje egzaminacyjne są organizowane oddzielnie dla każdego typu programu (tj. dla każdej dyscypliny osobno).

Program każdego typu kursu musi zawierać część ogólną – wspólną dla wszystkich dyscyplin - i część specyficzną dla poszczególnych dyscyplin / kategorii:

Część ogólna:

- statut UCI (ogólnie)
- organizacja sportu kolarskiego
- mistrzostwa /świata
- mistrzostwa kontynentalne
- igrzyska olimpijskie i paraolimpiady (dla konkurencji olimpijskich)
- dyscyplina i procedury
- bezpieczeństwo i warunki sportowe
- kontrola antydopingowa (ogólnie)
- aspekty psychologiczne i etyczne związane z funkcją sędziego międzynarodowego

Dyscypliny / kategorie:

- szosa
- tor
- MTB
- przełaj
- BMX Racing
- BMX Freestyle
- trial
- piłka rowerowa
- kolarstwo artystyczne
- parakolarstwo* (Parakolarstwo jest kategorią. Zawody dla para- są rozgrywane w dwóch dyscyplinach: szosa i tor.)

1.1.058 UCI ustali kryteria i normy egzaminacyjne dla każdego kursu. Egzamin obejmie część teoretyczną (pisemną i ustną) oraz część praktyczną.

W przypadku niepowodzenia kandydat będzie miał prawo do powtórnego zdawania egzaminu zgodnie z art. 1.1.054. Dwukrotne niezdanie egzaminu z tej samej dyscypliny skutkuje wykluczeniem z egzaminów w tej dyscyplinie.

1.1.059 W ciągu 24 miesięcy po zdaniu egzaminu teoretycznego na sędziego międzynarodowego, kandydat musi zdać egzamin praktyczny podczas zawodów międzynarodowych. Osoba kompetentna z ramienia UCI dokona oceny kandydata. W przypadku oceny negatywnej, kandydat ma prawo do ponownej oceny tylko raz.

1.1.060 uchylony

1.1.061 Komisarze międzynarodowi będą okresowo poddawani ocenie w celu zagwarantowania wymaganego od nich poziomu umiejętności i podtrzymania ich kwalifikacji.

Komisarze będą regularnie zapraszani do udziału w seminariach szkoleniowych i rozwojowych.

Seminaria te kończą się oceną ich umiejętności. Komisarze będą oceniani w formie pisemnej, ustnie lub praktycznie podczas zawodów.

Seminaria szkoleniowe i podnoszące umiejętności jak również ewaluacje okresowe będą dokonywane przez szkoleniowców i audytorów mianowanych przez UCI.

Komisarze, którzy nie będą brali udziału w seminariach doszkalających i podnoszących umiejętności lub nieutrzymujący wymaganego poziomu umiejętności nie będą delegowani przez UCI.

W razie konieczności tytuł sędziego międzynarodowego UCI może im zostać odebrany.

(PL)

1. Sędziowie Polskiego Związku Kolarskiego wszystkich szczebli będą poddawani okresowym ocenom. Ocena będzie przeprowadzana na podstawie wiedzy teoretycznej (testy, egzaminy kontrolne) oraz praktycznej podczas zawodów.
2. Komisarze i sędziowie będą zapraszani do udziału w seminariach i szkoleniach.
3. Komisarze i sędziowie zobowiązani są do przestrzegania Kodeksu Sędziowskiego.
4. Komisarze i sędziowie nieutrzymujący wystarczającego poziomu wiedzy i umiejętności lub nieprzestrzegający Kodeksu Sędziowskiego nie będą delegowani na wyścigi i może im zostać obniżona klasa sędziowska. Szczegółowe informacje zawiera Regulamin dyscyplinarny KS PZKol.

1.1.061 bis [uchylony]

Statut

1.1.062 Sędzia międzynarodowy UCI może sprawować swą funkcję co najwyżej w dwóch dyscyplinach, z wyjątkiem komisarzy międzynarodowych dla szosy i toru, którzy mogą także sędziować międzynarodowe zawody dla niepełnosprawnych.

Sędziowie międzynarodowi UCI nie mogą jednocześnie:

- posiadać licencji zawodnika, członka grupy zarejestrowanej w UCI lub być członkiem ekipy narodowej;
- pełnić jakiegokolwiek funkcji technicznej (asystenta, masażysty, mechanika, dyrektora sportowego, itp.) w Federacji Narodowej lub w grupie zarejestrowanej w UCI;
- pełnić funkcji prezesa lub wiceprezesa w Federacji Narodowej lub konfederacji kontynentalnej.

W żadnym przypadku komisarz międzynarodowy UCI nie może pełnić innej roli na tych samych zawodach międzynarodowych.

1.1.063 Funkcji sędziego międzynarodowego UCI nie mogą pełnić członkowie Dyrektoriatu UCI jak również pracownicy UCI.

1.1.064 Aktywność sędziego międzynarodowego i komisarza narodowego elite UCI kończy się 31 grudnia roku, w którym osiąga on wiek 70 lat.

1.1.065 Wszyscy sędziowie międzynarodowi UCI podlegają dyscyplinarnie UCI, gdy są delegowani na zawody międzynarodowe.

1.1.066 Sędziowie międzynarodowi powinni stale przestrzegać przepisów UCI oraz Kodeksu postępowania komisarzy, nawet gdy nie pełnią w danym momencie funkcji, i nie mogą wyrządzać żadnej szkody moralnej lub materialnej kolarstwu lub UCI.

(PL) Sędziowie (okręgowi, narodowi, elite, międzynarodowi) są zobligowani do przestrzegania ww. przepisów oraz Kodeksu postępowania komisarzy i nie mogą szkodzić moralnie lub materialnie kolarstwu lub PZKol.

1.1.067 Każde naruszenie artykułu 1.1.066 może zostać zgłoszone do Komisji Dyscyplinarnej UCI / PZKol., która może nałożyć zawieszenie na okres do 12 miesięcy, cofnięcie statusu Międzynarodowego Komisarza UCI, *(PL) lub sędziego (okręgowego, narodowego, elite)*, a także wszelkie inne środki dyscyplinarne przewidziane w Części XII Przepisów UCI.

1.1.068 [uchylony]

Pełnienie funkcji

1.1.069 Tytuł sędziego międzynarodowego UCI nie jest równoznaczny z prawem pełnienia tej funkcji.

1.1.070 Komisarze będą delegowani przez UCI i / lub federację narodową do nadzorowania zawodów z kalendarza międzynarodowego, zgodnie z art. 1.2.116.

Komisarzy na Mistrzostwa Kontynentalne deleguje właściwa Konfederacja Kontynentalna.

1.1.071 Jeżeli sędzia międzynarodowy UCI nie jest delegowany przez UCI, może być na terenie swojego kraju wyznaczony przez macierzystą Federację Narodową.

- 1.1.072** Sędzia międzynarodowy UCI nie może przyjąć funkcji sędziego za granicą bez zgody swojej Federacji Narodowej i UCI, za wyjątkiem przypadku, gdy funkcję taką powierzy mu UCI. W przypadku braku zgody UCI mogą być podjęte działania wymienione w art. 1.1.066.
- 1.1.073** Sędziowie międzynarodowi UCI, delegowani do pełnienia swoich funkcji przez UCI, mają prawo do zwrotu poniesionych kosztów, a wysokość tych kwot i zasady ich wypłacania ustala Dyrektoriat UCI.
- 1.1.074** Międzynarodowi komisarze wyznaczeni przez UCI lub federację narodową w swojej dyscyplinie, jak to określono w artykule 1.2.116, muszą nosić oficjalny strój zapewniony przez UCI. Strój ten może być używany wyłącznie podczas pełnienia takiej funkcji.
- 1.1.074bis** Sędziowie narodowi oraz sędziowie narodowi Elite muszą nosić oficjalny ubiór zapewniony przez federację narodową dla danej dyscypliny. Logo UCI nie może być umieszczane na tych strojach.

§ 5. Dyrektorzy sportowi

- 1.1.075** Każda grupa, z wyjątkiem drużyn regionalnych i klubowych, musi powołać jednego menadżera na stanowisko dyrektora sportowego.
Jeżeli więcej niż jedna osoba w grupie posiada tytuł dyrektora sportowego, zespół musi wyznaczyć jedną osobę na głównego dyrektora sportowego. Pozostałe osoby będą opisane jako zastępcy dyrektora sportowego. Zastrzeżeniem art. 1.1.077 postanowienia niniejszego paragrafu dotyczą głównego dyrektora sportowego.
- 1.1.076** Grupa nie zostanie zarejestrowana w UCI, ani nie zostanie uznana za drużynę narodową, jeżeli nie wybrała dyrektora sportowego. Żadna ekipa nie może uczestniczyć w imprezach Kalendarza międzynarodowego jeżeli nie wybierze dyrektora sportowego.
- 1.1.077** Dyrektorzy sportowi muszą posiadać odpowiednią licencję.

Dyrektorzy sportowi oraz zastępcy dyrektora sportowego grup World UCI, grup World UCI Kobiet oraz grup kontynentalnych ProUCI muszą zdać egzamin zorganizowany przez UCI.
Osoby podejmujące po raz pierwszy funkcję (zastępcy) dyrektora sportowego muszą zdać egzamin w roku poprzedzającym objęcie stanowiska.
Rejestracja dyrektorów sportowych i zastępców dyrektorów sportowych zostanie potwierdzona przez UCI dopiero po zdaniu egzaminu.
- 1.1.078** Oprócz obowiązków i odpowiedzialności wynikających z przepisów, dyrektor sportowy jest także odpowiedzialny za organizację zajęć sportowych kolarzy, a także za socjalne i ludzkie warunki ich pracy.

- 1.1.079** Dyrektor sportowy ma obowiązek stale i systematycznie utrzymywać i, w miarę możliwości, poprawiać warunki socjalne i ludzkie pracy, dbać o zdrowie i bezpieczeństwo zawodników danej ekipy.
- 1.1.080** Dyrektor sportowy jest odpowiedzialny za przestrzeganie przepisów przez wszystkie osoby należące do grupy, oraz przez inne osoby, które z nią współpracują w jakikolwiek sposób. Powinien sam dawać dobry przykład.
- 1.1.081** Dyrektor sportowy musi zabezpieczyć ekipie pomoc medyczną i sprzętową, wynikającą z artykułu 13.3.001. Musi też dbać o to, by pomoc ta była udzielana przez osoby kompetentne i - w stosownych przypadkach - posiadające licencje wymagane przepisami.
- 1.1.082** Dyrektor sportowy musi podzielić obowiązki między osoby wskazane w artykule 1.1.080 (poza zawodnikami). Obowiązki każdej osoby muszą być opisane szczegółowo i być zgodne z przepisami. Musi być sporządzona imienna lista osób pełniących określone funkcje.

Podział obowiązków musi być dokonany pisemnie. Egzemplarz tego podziału musi być dostarczony wszystkim osobom wymienionym w artykule 1.1.080. Jeden egzemplarz musi być dostarczony Federacji Narodowej. W przypadku grup zarejestrowanych w UCI i drużyn narodowych jeden egzemplarz musi również być dostarczony UCI.

- 1.1.083** Dyrektor sportowy musi prowadzić z osobami z artykułu 1.1.080 stałe konsultacje w sprawie socjalnych i ludzkich warunków pracy, sprzętu, ryzyka związanego z kolarstwem, planem startów i programem szkolenia każdego zawodnika. Musi on sporządzać pisemny raport z każdej konsultacji. Na prośbę Federacji Narodowej lub UCI musi udostępnić kopię tych raportów.
- 1.1.084** Każde wykroczenie dyrektora sportowego ekipy w stosunku do obowiązków wynikających z tego paragrafu zostanie ukarane zawieszeniem od minimum 8 dni do maksymalnie 10 lat i/lub grzywną od 500 minimum do maksymalnie 10 000 CHF.

W przypadku ponownego wykroczenia w ciągu dwóch lat od pierwszego wykroczenia, dyrektor sportowy zostanie zawieszony na okres przynajmniej 6 miesięcy lub wykluczony ostatecznie i ukarany grzywną od minimum 1 000 do maksimum 20 000 CHF.

- 1.1.085** Jakakolwiek osoba lub grupa sportowa nie przestrzegająca podziału obowiązków, o których mowa w artykule 1.1.082, zostanie ukarana zawieszeniem na okres od minimum 1 miesiąca do 1 roku maksymalnie i/lub grzywną w wysokości minimum 750 do 10 000 CHF max.

W przypadku ponownego wykroczenia w ciągu dwóch lat od pierwszego wykroczenia, zostanie ukarana zawieszeniem na okres co najmniej 6 miesięcy lub wykluczeniem ostatecznym i grzywną od min. 1 500 do max. 20 000 CHF.

- 1.1.086** Dyrektor sportowy może zostać pociągnięty do odpowiedzialności za wykroczenia osób wymienionych w artykule 1.1.080 i będzie podlegać karom przewidzianym za te wykroczenia, chyba że udowodni, że nie można ich zasadnie przypisać jego zaniedbaniu oraz że ich nie tolerował.

§ 6. Delegat techniczny

- 1.1.087** Na każde zawody kolarskie UCI może powołać delegata technicznego. Rola delegata technicznego jest określona w odpowiednich częściach przepisów dla każdej dyscypliny.

§ 7. Przepisy różne

Zakłady

- 1.1.088** Osobom podlegającym przepisom UCI zabrania się organizowania zakładów dotyczących zawodów kolarskich. W szczególności zabronione jest:

- posiadanie bezpośrednich lub pośrednich interesów finansowych w zakładach bukmacherskich, o ile takie zakłady bukmacherskie dotyczą kolarstwa;
- braniu udziału lub pomaganiu w ustalaniu kursów bukmacherskich dotyczących imprez kolarskich.

Ponadto zabrania się osobom licencjonowanym na bezpośrednie obstawianie zakładów bądź poprzez osoby trzecie w następujących przypadkach:

- a) zawodów, w których jego ekipa ma prawo uczestniczyć, lub w które jest bezpośrednio zaangażowany w inny sposób;
- b) mistrzostw narodowych, kontynentalnych lub świata w swojej dyscyplinie (dyscyplinach), i
- c) wszystkich wydarzeń interdyscyplinarnych (np. igrzyskach), w których uczestniczy, lub w których jest w inny sposób zaangażowany.

Za naruszenie tego artykułu można nałożyć grzywnę w wysokości od 2 000 CHF do 200 000 CHF i / lub karę zawieszenia od 8 dni do 1 roku. Pogwałcenie pierwszego akapitu niniejszego artykułu przez organizatora może również skutkować cofnięciem rejestracji jego zawodów.

Sponsoring

- 1.1.089** Żadna marka papierosów, wyrobów spirytusowych, produktów pornograficznych lub jakichkolwiek innych produktów, które mogą psuć wizerunek UCI lub sportu kolarskiego nie mogą być bezpośrednio lub pośrednio kojarzone z osobą licencjonowaną, grupą UCI, narodowymi lub międzynarodowymi zawodami kolarskimi.

W rozumieniu tego artykułu, za wyrób spirytusowy uważa się napój o zawartości co najmniej 15% alkoholu.

1.1.090

1. Sponsoring przez firmy bukmacherskie (w tym loterie krajowe) jest zabroniony, jeśli firma bukmacherska posiada jakiegokolwiek akcje lub jakiegokolwiek ustalenia umowne, które dają jej prawo do bezpośredniego lub pośredniego udziału w zarządzaniu lub podejmowaniu decyzji przez organizatora, drużynę lub inną licencjonowaną osobę, z wyjątkiem sytuacji, gdy firma bukmacherska powstrzymuje się od organizowania zakładów w przypadku danego organizatora lub zawodów, w których uczestniczy dana grupa lub osoba licencjonowana, a w przypadku pozostałych zawodów kolarskich postępuje zgodnie z listą zatwierdzonych zakładów sporządzoną przez Dyrektoriat UCI.

2. We wszystkich innych przypadkach sponsoring przez zakłady bukmacherskie jest dozwolony, pod warunkiem, że sponsor przestrzega listy autoryzowanych zakładów sporządzonej przez Dyrektoriat UCI, opublikowanej jako Załącznik A do niniejszej części przepisów. W związku z tym zabrania się sponsorowania przez firmę bukmacherską, która organizuje zakłady na wydarzenia, które nie są wymienione na tej liście i / lub typy zakładów, które nie pojawiają się na liście.

3. Ponadto każdy organizator, drużyna lub osoba licencjonowana, która chce być sponsorowana przez firmę bukmacherską powinna:

- upewnić się, że agencja bukmacherska jest powiązana z jednym lub kilkoma właściwymi krajowymi organami monitorującymi w zakresie regulacji i nadzoru zakładów sportowych oraz posiada licencję do organizowania zakładów zgodnie z definicjami Konwencji Rady Europy o manipulowaniu zawodami sportowymi. W przypadku braku krajowego organu monitorującego do spraw nadzoru nad zakładami sportowymi w kraju lub w krajach, w których operator zakładów jest stowarzyszony, UCI może zezwolić na takie sponsorowanie pod warunkiem, że operator zakładów będzie związany umową afiliacyjną z agencją monitorującą, zatwierdzoną przez UCI, i która zgadza się przekazywać do UCI raporty dotyczące nietypowych lub podejrzanych zakładów.
- upewnić się, że jakakolwiek umowa sponsorska wyraźnie zabrania agencji bukmacherskiej:
 - 1) gromadzenia informacji poufnych i / lub wszelkich innych informacji, które mogłyby zostać wykorzystane do manipulowania zawodami kolarskimi oraz
 - 2) udziału w podejmowaniu decyzji o charakterze sportowym.

4. Organizatorzy, drużyny lub osoby licencjonowane, które zechcą być sponsorowane przez firmę bukmacherską, dostarczą dokumenty potwierdzające spełnienie powyższych warunków wraz z wnioskiem o rejestrację do UCI lub federacji narodowej (jeśli dotyczy), zgodnie z odpowiednimi przepisami. Jeżeli organizator, drużyna lub osoba licencjonowana jest już zarejestrowany w momencie, gdy chce uzyskać sponsoring przez operatora zakładów wzajemnych, dokumentację należy bezzwłocznie przekazać do zatwierdzenia UCI lub federacji narodowej, nie później niż na dwa miesiące przed zawodami, na których organizator lub zespół chce zapewnić reklamę firmie bukmacherskiej.

1.1.091 Naruszenia art. 1.1.089 i 1.1.090 będą karane następująco:

- osoba licencjonowana: odmowa startu i / lub grzywna w wysokości od 1 000 do 25 000 CHF (tylko art. 1.1.089);
- ekipa: odmowa lub wycofanie rejestracji, odmowa startu i / lub grzywna w wysokości od 5 000 do 500 000 CHF;
- organizator: odmowa wpisu lub wykreślenie zawodów z kalendarza i / lub grzywna w wysokości od 5 000 do 500 000 CHF.

Rozdział II. WYŚCIGI

Sekcja 1. Przepisy administracyjne

§ 1. Kalendarz

1.2.001 Kalendarz jest chronologiczną listą imprez kolarskich z podziałem według dyscypliny, kategorii i/lub płci, które otrzymały uprzednią zgodę UCI na rejestrację w kalendarzu międzynarodowym i federacji narodowych na rejestrację w kalendarzach narodowych.

Zgoda UCI lub federacji narodowej na rejestrację zawodów w odpowiednich kalendarzach jest wymagana dla zapewnienia prawidłowego funkcjonowania dyscyplin kolarskich z uwzględnieniem następujących celów szczegółowych:

- równomierne i konsekwentne rozgrywanie zawodów kolarskich;
- zalety sportowe i zgodność wyników sportowych (porównywalność wartości wyników tego samego formatu w tej samej dyscyplinie, kategorii i płci);
- kalendarz sportowy na użytek organizatorów, drużyn i zawodników;
- ochrona kolarzy przez przepisy antydopingowe, zdrowotne i bezpieczeństwa;
- ochrona integralności czyli spójności zawodów (zapobieganie zniekształceniu formatu zawodów);
- stabilność finansowa organizatorów, zawodników i drużyn;
- solidarność elity wobec szkolenia i rozwoju młodych kolarzy.

1.2.002 Kalendarz jest ustalany dla następujących dyscyplin:

1. Szosa
2. Tor
3. MTB (rowery górskie)
4. Przelaj
5. BMX Racing
6. BMX Freestyle (specjalny tor zwany parkiem i teren płaski)
7. Trial
8. Kolarstwo halowe (piłka rowerowa, kolarstwo artystyczne)
9. CykloSPORT (Gran Fondo (szosa) i gravel (maraton MTB))
10. Parakolarstwo (szosa i tor).

1.2.003 Kalendarz jest ustalany corocznie na okres roku kalendarzowego lub sezonu, zgodnie z ramami czasowymi określonymi przez Dyrektoriat UCI dla danej dyscypliny.

1.2.004 Dla każdej dyscypliny ustalany jest kalendarz światowy, kalendarz kontynentalny dla każdego kontynentu i kalendarz narodowy dla każdej federacji narodowej.

Międzynarodowy kalendarz składa się z imprez kalendarza światowego i kalendarzy kontynentalnych.

Wyścigiem międzynarodowym jest wyścig wpisany do kalendarza światowego lub kontynentalnego.

Wyścigiem krajowym jest wyścig wpisany do kalendarza narodowego.

Wszelkie zawody, które nie otrzymały uprzedniej zgody lub nie zostały zarejestrowane w kalendarzu międzynarodowym lub krajowym, będą uważane za imprezę zabronioną w rozumieniu artykułu 1.2.019.

- 1.2.005** Z wyjątkiem wyścigów UCI WorldTour, kalendarze światowy i kontynentalne są ustalane przez Dyrektoriat UCI w porozumieniu z wszystkimi konfederacjami kontynentalnymi w sprawach ich dotyczących.

Kalendarz wyścigów WorldTour ustalany jest przez Komisję Kolarstwa Zawodowego zgodnie z warunkami WorldTouru UCI zawartymi w CZĘŚCI II, sekcji XV przepisów UCI.

Dyrektoriat UCI lub Komisja Kolarstwa Zawodowego ocenia wnioski o wpis do kalendarza międzynarodowego zgodnie z kryteriami określonymi w artykule 1.2.010 a także wszelkimi wymaganiami wynikającymi z przepisów UCI i instrukcji określonych w procedurze rejestracyjnej kalendarzy UCI.

- 1.2.006** Co roku organizatorzy składają swe wnioski o rejestrację ich imprez w kalendarzu międzynarodowym do swojej federacji narodowej.

Poprzez złożenie wniosku o wpis (do kalendarza międzynarodowego) organizator zobowiązuje się do przestrzegania Statutu i przepisów UCI oraz nieodwołalnego poddania się jurysdykcji Sportowego Sądu Arbitrażowego (TAS / CAS) w odniesieniu do wszelkich sporów dotyczących wniosku.

Organizator zawodów przełajowych, MTB lub BMX, wpisanych do kalendarza narodowego, w których uczestniczyli zawodnicy co najmniej 3 zagranicznych federacji, lub 2 zagranicznych federacji dla zawodów torowych, trialowych lub kolarstwa halowego, musi wnioskować o włączenie następnej edycji tych zawodów do kalendarza międzynarodowego. Zawody te nie będą włączone do kalendarza narodowego, chyba że wniosek o włączenie ich do kalendarza międzynarodowego zostanie odrzucony.

Organizator zawodów kolarskich dla niepełnosprawnych, wpisanych do kalendarza narodowego, w których uczestniczyli zawodnicy wielu federacji zagranicznych zgodnie z artykułem 16.18.003, musi wnioskować o włączenie następnej edycji tej imprezy do kalendarza międzynarodowego.

Jeśli chodzi o zawody szosowe federacje narodowe powinny kierować wnioski rejestracyjne do UCI z kopią do właściwej konfederacji kontynentalnej najpóźniej w dniu **1 lipca** roku poprzedzającego ten, o który chodzi we wniosku.

Dla imprez MTB, BMX Racing, BMX Freestyle, trialowych, torowych, paratorowych, parasosowych, kolarstwa halowego i popularnych dla amatorów termin ten stanowi ostatni piątek lipca, a dla imprez przełajowych termin ten upływa 15 grudnia.

(PL) Organizatorzy wyścigów organizowanych w Polsce i zgłaszanych do kalendarzy UCI muszą przesłać swoje propozycje na drukach UCI do PZKol do dnia:

- 30 czerwca roku poprzedzającego dla imprez szosowych,
- czwartku poprzedzającego ostatni piątek lipca roku poprzedzającego dla zawodów MTB, BMX Racing, BMX Freestyle, trialowych, torowych, paratorowych, parasosowych, kolarstwa halowego i popularnych,
- 14 grudnia roku poprzedzającego w przypadku zawodów przełajowych.

Federacje narodowe muszą składać wnioski o rejestrację zgodnie z instrukcjami podanymi w procedurach rejestracyjnych dotyczących kalendarzy UCI i w każdym przypadku potwierdzić zobowiązanie organizatora do przestrzegania statutu i przepisów UCI oraz dostarczyć wszelką dodatkową dokumentację wymaganą przez UCI.

Jeżeli zawody odbywają się na terytorium kilku państw, impreza może zostać umieszczona w kalendarzu międzynarodowym jedynie przy wyrażeniu zgody przez federacje narodowe wszystkich tych państw.

Federacje Narodowe muszą przedłożyć UCI wszystkie wnioski rejestracyjne, dla których ich ocena kryteriów z artykułu 1.2.010 jest zadowalająca. W przypadku negatywnej oceny lub jakiegokolwiek innego naruszenia przepisów UCI stwierdzonego przez federację narodową, federacja narodowa poinformuje o tym organizatora.

Każdy organizator, którego wniosek o rejestrację nie został przekazany przez federację narodową do UCI, może złożyć wniosek bezpośrednio do UCI w ciągu 30 dni od terminu, o którym mowa powyżej, na przekazanie wniosku przez federację narodową do UCI. Taka prośba może zostać rozpatrzona przez UCI tylko wtedy, gdy na podstawie badania na pierwszy rzut oka nie ma uzasadnionego powodu, dla którego federacja narodowa nie miałaby złożyć wniosku do UCI.

W przypadku każdego wniosku otrzymanego po upływie wyżej wymienionego terminu UCI określi, czy może on zostać rozpatrzony podczas walidacji kalendarza danej dyscypliny czy później.

1.2.007 Projekt kalendarza kontynentalnego jest przesyłany przez UCI do właściwych konfederacji kontynentalnych, które mogą wyrazić swoją opinię w ciągu 30 dni od wysłania projektu.

Konfederacje kontynentalne muszą zamieścić w każdej publikacji swojego Kalendarza Kontynentalnego imprezy z Kalendarza Światowego, które odbędą się na ich terenie.

1.2.008 Kalendarze narodowe są ustalane przez właściwe federacje narodowe.

Federacje narodowe muszą zamieścić w każdej publikacji kalendarza narodowego imprezy z kalendarza międzynarodowego, które odbędą się w ich kraju.

(PL) Organizator imprezy z Kalendarza PZKol i UCI zobowiązany jest przedłożyć do zatwierdzenia w PZKol szczegółowy regulamin wyścigu zgodny z regulaminem wzorcowym, programy minutowe, mapki tras i wykaz nagród (zgodny z wytycznymi UCI i PZKol) co najmniej 60 dni przed imprezą. Obowiązkowo należy podać osobę odpowiedzialną (dyrektora wyścigu) oraz numer telefonu i e-mail.

PZKol odsyła zatwierdzony regulamin w terminie 14 dni od daty wpłynięcia. Dokładne wymogi dotyczące regulaminów określone są w art. 1.2.038 Przepisów Sportowych. Regulamin wyścigu musi dodatkowo zostać przesłany w formie elektronicznej na adres: szkolenie@pzkol.pl. celem zamieszczenia na stronie pzkol.pl.

(PL) Trasa mistrzostw Polski podlega zatwierdzeniu przez PZKol przed zatwierdzeniem regulaminu. Regulamin mistrzostw zostaje zatwierdzony po podpisaniu przez organizatora umowy z PZKol.

1.2.009 Przy pierwszym zgłoszeniu zawodów do kalendarza międzynarodowego organizator przedkłada dokumentację wymaganą w procedurze rejestracji do kalendarzy UCI, zawierającą co najmniej następujące informacje:

- imię i nazwisko oraz dane kontaktowe organizatora i jego reprezentanta;
- typ imprezy (dyscyplina, specjalność, format);
- miejsce zawodów lub opis trasy łącznie z całkowitą długością (w km), a w stosownych przypadkach opis etapówi okrążeń;
- przewidywana liczba i kategorie uczestniczących drużyn i/lub zawodników;
- proponowane terminy zawodów;
- aspekty finansowe (nagrody i premie, koszty podróży i utrzymania);
- sprawy organizacyjne;
- potwierdzenie, że zawody odbędą się zgodnie z przepisami UCI dla danej dyscypliny (z ewentualnymi odstępstwami, które należy przedstawić w celu uzyskania autoryzacji).

Każdy wniosek o odstępstwo od przepisów UCI dla danej dyscypliny musi być uzasadniony i przedłożony UCI wraz z wnioskiem do rozpatrzenia przez UCI.

W przypadku zawodów szosowych dokumentacja musi być dostarczona do UCI najpóźniej na trzy miesiące przedposiedzeniem Dyrektoriatu UCI, naktórym zatwierdzany jest dany kalendarz (zazwyczaj 25 czerwca).

W przypadku innych dyscyplin dokumentacja powinna być dostarczona do UCI najpóźniej tego samego dnia, w którym zgodnie z art. 1.2.006 upływa termin składania wniosków rejestracyjnych dla zawodów z danej dyscypliny.

Po otrzymaniu wniosku UCI określi, czy dodatkowe dokumenty lub informacje są w uzasadniony sposób konieczne do oceny kryteriów przewidzianych w artykule 1.2.010 i wszelkich wymagań wynikających z przepisów UCI i/lub procedury rejestracyjnej w kalendarzach UCI.

W przypadku spóźnionego wniosku UCI określi, czy można go uwzględnić podczas zatwierdzania kalendarza dla danej dyscypliny czy później.

1.2.010 UCI dołoży starań, aby rozpatrzyć wniosek i wydać decyzję na posiedzeniu Dyrektoriatu UCI (lub Komisji Kolarstwa Zawodowego) zaplanowanym w celu zatwierdzenia międzynarodowego kalendarza odpowiedniej dyscypliny, pod warunkiem że wniosek zostanie złożony do UCI zgodnie z obowiązującymi terminami. UCI zastrzega sobie prawo do przedłużenia okresu weryfikacji w przypadkach, gdy konieczna jest dalsza ocena wniosku w celu ustalenia zgodności z obowiązującymi wymogami.

Dyrektoriat UCI (i Komisja Kolarstwa Zawodowego) rozpatrzy wniosek w sposób przejrzysty, sprawiedliwy i niedyskryminujący, uwzględniając następujące kryteria w świetle celów określonych w artykule 1.2.001:

- kryterium administracyjne, na które składa się ocena:

- firmy organizatora, akcjonariusza(/-y) i przedstawiciela(/-i);
- wymagań dotyczących ubezpieczenia;
- zgodności z przepisami UCI dotyczącymi organizacji zawodów, w tym między innymi zobowiązań finansowych wobec UCI i innych interesariuszy;
- zgodności z obowiązującymi przepisami prawa;

- kryterium sportowe, które obejmuje ocenę:

- proponowanego terminu zawodów;
- proponowanej klasy zawodów;
- zgodności z przepisami UCI dotyczącymi sposobu przeprowadzenia zawodów sportowych;
- wymogów bezpieczeństwa;
- szczególnych wymogów związanych z klasą zawodów;
- atrakcyjności wydarzenia dla interesariuszy kolarskich i stron trzecich;
- poszanowanie zakresu kompetencji sędziów i innych interesariuszy (np. federacji narodowych, drużyn lub zawodników);
- sprawiedliwe i jednakowe traktowanie zaproszeń oraz uczestniczących ekip i zawodników;

- kryterium etyczne, które obejmuje ocenę:

- zgodności z Kodeksem Etycznym UCI;
- zgodności z przepisami antydopingowymi i medycznymi UCI;

- przestrzegania przepisów UCI dotyczących uczciwości zawodów kolarskich, w tym między innymi zasad dotyczących sponsorowania, zobowiązań zapobiegających manipulowaniu zawodami, zakazu powiązań z zakładami, zakazu powiązań z ekipami;
- podstawowych celów organizacji zawodów;
- wpływu na reputację lub wizerunek UCI i/lub sportu kolarskiego.

Oprócz powyższego UCI bierze również pod uwagę wszelkie postanowienia przepisów UCI mających zastosowanie do organizatorów.

Ocena powyższych kryteriów dokonywana jest na podstawie zgłoszenia oraz poprzednich edycji imprezy. W tym celu UCI bierze pod uwagę wszelkie odpowiednie dokumenty lub informacje.

1.2.011 Po rozpatrzeniu wniosku Dyrektoriat UCI lub Komisja Kolarstwa Zawodowego podejmuje jedną z następujących decyzji:

(i) wyda zgodę na zawody, jeżeli w jego uzasadnionej opinii wyścig spełnia wszystkie kryteria autoryzacji; lub

(ii) odrzuci wniosek, jeżeli w jego uzasadnionej opinii jedno lub więcej kryteriów udzielenia zezwolenia nie jest spełnione; lub

(iii) wyda zgodę na zawody, pod jednym lub kilkoma uzasadnionymi warunkami, takimi jak:

- pomyślnie przeprowadzenie zawodów testowych, w szczególności gdy zawody obejmują odstępstwo od przepisów UCI dla danej dyscypliny; i/lub
- zaliczenie zawodów do imprez niższej kategorii; i/lub
- odmowa wydania zgody na wnioskowane odstępstwo; i/lub
- zmiana terminu w celu zapewnienia spójności kalendarza (np. w celu uniknięcia nakładania się, uniknięcia nielegalnych porozumień między organizatorami i/lub drużynami, uniknięcia nieuzasadnionego obciążenia drużyn i/lub kolarzy, zapewnienia spójności geograficznej z innymi zawodami w kalendarzu); i/lub
- inne warunki, które organizatorzy muszą spełnić w rozsądnym terminie.

Autoryzacja zawodów zostanie potwierdzona poprzez publikację zawodów w odpowiednim kalendarzu na stronie internetowej UCI. O pozostałych decyzjach UCI powiadomi organizatora.

1.2.012 Umieszczenie imprezy w międzynarodowym kalendarzu wymaga wniesienia opłaty, zwanej opłatą kalendarzową, której wysokość jest corocznie ustalana przez Dyrektoriat UCI.

Opłata powinna być uiszczona przez organizatora do UCI po otrzymaniu faktury z UCI. Faktury są wysyłane 90 dni przed zawodami lub po zarejestrowaniu wyścigu w kalendarzu, w zależności od tego, co nastąpi później.

UCI zastrzega sobie prawo do usunięcia wyścigu z kalendarza międzynarodowego w dowolnym momencie przed zawodami, jeśli opłata kalendarzowa nie zostanie uiszczona. Wówczas nie zostanie wydelegowany żaden komisarz międzynarodowy UCI, a uczestnikom nie zostaną

przyznane punkty rankingowe UCI; jeśli organizator zechce ponownie zarejestrować zawody w kalendarzu w kolejnym sezonie, zostanie naliczona opłata karna w wysokości 250 CHF.

Ponadto, wpis imprezy zostanie odrzucony, jeśli nie wniesiono opłaty kalendarzowej za wyścigi z poprzedniego sezonu lub jeśli organizator nie dotrzymuje swoich zobowiązań finansowych wobec UCI i/lub innym zainteresowanym stronom, pod warunkiem należytego ustalenia odpowiedniego roszczenia. Ten środek zaradczy ma również zastosowanie do nowych organizatorów wyścigów, ogólnie, do organizatorów lub wyścigów, które Dyrektoriat UCI uważa za sukcesorów innych organizatorów lub wyścigów.

1.2.013 W przypadku odrzucenia wniosku o wpis do kalendarza międzynarodowego przez Dyrektoriat UCI lub Komisję Kolarstwa Zawodowego, organizator zostanie poinformowany o przyczynach takiej decyzji.

UCI może anulować decyzję o zezwoleniu ze skutkiem natychmiastowym, jeśli organizator naruszy jedno lub więcej kryteriów lub warunków wymaganych do uzyskania zezwolenia, nawet w przypadkach, gdy UCI uzyska odpowiednie informacje po zarejestrowaniu zawodów.

Od decyzji Dyrektoriatu UCI lub Komisji Kolarstwa Zawodowego odmawiających autoryzacji lub anulujących rejestrację w kalendarzu międzynarodowym można odwołać się de novo do Sportowego Trybunału Arbitrażowego (franc.TAS / ang.CAS).

1.2.014 Wszelkie zmiany terminu imprezy umieszczonej w kalendarzu międzynarodowym wymagają uprzedniej zgody UCI, a w przypadku wyścigów UCI WorldTour - Komisji Kolarstwa Zawodowego, wyrażonej na prośbę federacji narodowej organizatora. Jeśli zawody zostaną przeprowadzone w nieautoryzowanym terminie, zostaną uznane za imprezę zabronioną zgodnie z artykułem 1.2.019.

§ 2. Nazwa imprezy

1.2.015 Organizator nie może używać dla swojej imprezy nazwy innej niż ta, która została umieszczona w kalendarzu.

1.2.016 Federacja Narodowa i UCI mogą zażądać zmiany nazwy imprezy, na przykład w celu uniknięcia pomyłki z inną imprezą.

1.2.017 Żadna impreza nie może być określona jako narodowa, regionalna, kontynentalna lub światowa, mistrzowska lub pucharowa, bądź w inny sposób sugerujący taki status, za wyjątkiem przypadków określonych przepisami UCI i po uzyskaniu wcześniejszej zgody UCI lub właściwej Federacji Narodowej w przypadku imprez z jej Kalendarza Narodowego.

- 1.2.018** Organizator musi unikać stwarzania sugestii, że jego impreza posiada rangę, jakiej nie ma w rzeczywistości.

§ 3. Imprezy zabronione

- 1.2.019** Osoby licencjonowane nie mogą uczestniczyć w zawodach, które nie zostały wpisane do kalendarza narodowego, *(PL)* w *tym regionalnego*, lub międzynarodowego, lub które nie były przedmiotem uprzedniej zgody federacji narodowej, konfederacji kontynentalnej lub UCI *(PL)* *RZKol*.

UCI może wydać zgodę na zawody, które nie spełniają kryteriów rejestracji na arenie międzynarodowej, aby mogli w nich uczestniczyć posiadacze licencji. Zezwolenia te są uzależnione od spełnienia następujących warunków:

- zawody te nie będą punktowane (w klasyfikacjach UCI) i nie mogą być częścią serii; oraz
- nagrody pieniężne i opłaty za uczestnictwo nie mogą przekraczać poziomów nagród pieniężnych przyznawanych za wyścigi o Mistrzostwo Świata UCI elity w danych dyscyplinach; oraz
- wniesienia umotywowanego wniosku przez organizatora na co najmniej dwa miesiące przed daną imprezą.

Jeśli zgoda zostanie udzielona, zawody te będą opublikowane przez UCI.

Federacje narodowe wydają zezwolenia analogicznie do powyższych przepisów. Jednak udział członków ekip UCI wymaga zgody UCI.

- 1.2.020** Osoba licencjonowana nie może uczestniczyć w działaniach podejmowanych przez Federację Narodową, która jest zawieszona, za wyjątkiem zastosowania art. 18.2 Statutu UCI.

- 1.2.021** Naruszenia artykułów 1.2.019 lub 1.2.020 będą karane w następujący sposób:

Zawodnicy i inne osoby licencjonowane:

- ostrzeżenie w przypadku drobnego naruszenia po raz pierwszy (brak zamiaru lub zaniedbanie);
- grzywna w wysokości od 100 CHF do 10 000 CHF i/lub zawieszenie do sześciu miesięcy za pierwsze umyślne lub wynikające z zaniedbania naruszenie (np. gdy UCI i/lub federacja narodowa poinformowały z wyprzedzeniem, że zawody są zabronione, lub gdy posiadacz licencji wiedział o braku zezwolenia na zawody);
- grzywna od 1 000 CHF do 100 000 CHF i/lub zawieszenie na okres do dwunastu miesięcy w przypadku ponownego popełnienia wykroczenia.

Oprócz sankcji przewidzianych powyżej, ekipa, która bierze udział w wydarzeniu z naruszeniem artykułu 1.2.019 lub 1.2.020, zostanie ukarana następująco:

- grzywna od 500 CHF do 10 000 CHF w przypadku pierwszego drobnego wykroczenia (brak zamiaru lub zaniedbanie);
- grzywna w wysokości od 5 000 CHF do 100 000 CHF i/lub zawieszenie od jednego do sześciu miesięcy w przypadku pierwszego wykroczenia umyślnego lub wynikającego z zaniedbania (np. gdy UCI i/lub federacja narodowa poinformowały z wyprzedzeniem, że zawody były imprezą zabronioną lub posiadacz licencji wiedział o braku zezwolenia na imprezę);
- grzywna w wysokości od 10 000 CHF do 200 000 CHF i/lub anulowanie rejestracji lub licencji zespołu w przypadku recydywy.

W przypadku ekipy UCI kary będą dwukrotnie większe niż przewidziane powyżej (tj. wysokość grzywien i czas trwania zawieszenia).

§ 4. Dostęp do imprez

- 1.2.022** Osoba licencjonowana odbywająca karę zawieszenia nie może być dopuszczona do udziału w imprezie, nie ma także prawa wstępu do miejsc niedostępnych dla publiczności. Ten kto świadomie angażuje lub przyjmuje na wyścigu zawodnika zawieszzonego, podlega karze grzywny od 2 000 do 10 000 CHF.
- 1.2.023** Organizator musi zapewnić akredytację i bezpłatny wstęp na swą imprezę członkom organów swojej Federacji Narodowej i UCI.

Zezwolenia na podróż

- 1.2.023bis** Organizator i federacja narodowa powinny pomóc zaproszonej drużynie lub zawodnikowi (którym wysłano formularz zgłoszeniowy zgodnie z art. 1.2.049) w uzyskaniu wszelkich zezwoleń na przyjazd, jeśli są wymagane.

§ 5. Zatwierdzanie wyników

- 1.2.024** *uchylony*
- 1.2.025** *uchylony.*

§ 6. Klasyfikacje i puchary

- 1.2.026** Federacje narodowe, ich podmioty stowarzyszone, organizatorzy imprez, w tym wszystkie podległe im organy, a także posiadacze licencji mają zakaz uczestniczenia bezpośrednio lub pośrednio w organizacji lub promocji jakichkolwiek klasyfikacji indywidualnych lub zespołowych, polegających na kumulowaniu punktów lub opartych na wynikach zawodów z Kalendarza Międzynarodowego UCI (na przykład serii), czy to w ramach tego samego sezonu, czy też kilku sezonów, poza tymi, które są ustanowione przez UCI, lub na które UCI wyraziła zgodę.

Rejestracja w międzynarodowym kalendarzu UCI wszelkich zawodów stanowiących część serii, zgodnie z definicją powyżej, podlega przepisom niniejszego artykułu.

Każda seria, w ramach której gromadzone są punkty lub wyniki z zawodów międzynarodowego kalendarza UCI, podlega corocznemu zatwierdzeniu przez UCI. Aby rozpatrzyć tę prośbę, UCI musi otrzymać wszystkie regulaminy dotyczące serii, w tym zasady uczestnictwa, zasady techniczne, wszelki system punktacji oraz nagród pieniężnych za pojedyncze zawody, a także wszelkich nagród ogólnych (opartych na ogólnych rankingach serii rocznej i pozostałych).

Organizatorzy zawodów chcący wziąć udział w serii muszą wyrazić swój zamiar w formularzu rejestracyjnym do międzynarodowego kalendarza UCI i na żądanie UCI dostarczyć wszelkie informacje dotyczące serii.

Homologacja serii podlega następującym warunkom szczegółowym:

We wszystkich dyscyplinach seria podlegająca zezwoleniu zgodnie z tym artykułem nie może obejmować więcej niż ośmiu imprez. Jednakże serie w dyscyplinie kolarstwa szosowego, które zostały ustanowione przed 1 stycznia 2024 r. i zostały zatwierdzone na poprzednie sezony, **a także Puchary Świata UCI i Serie UCI**, są zwolnione z tego ograniczenia.

Serie te są upoważnione do organizowania większej liczby imprez pod warunkiem corocznego zatwierdzenia przez UCI i pod warunkiem, że w dalszym ciągu będą spełniać inne kryteria określone w tym artykule.

Nazwa serii nie może sprawiać wrażenia, że zawody lub seria mają status, którego w istocie nie posiadają.

Każdy wniosek dotyczący serii zostanie również oceniony na podstawie następujących kryteriów:

- uczciwość i przejrzystość rywalizacji sportowej;
- równe szanse dla wszystkich uczestników;
- wartości etyczne sportu;
- nieprzewidywalność wyników;
- ochrona zdrowia i bezpieczeństwo zawodników;
- zapewnienie funkcjonalnego kalendarza sportowego;
- promowanie rekrutacji i szkolenia młodych zawodników;
- zapewnienie integralności i obiektywizmu sportu wyczynowego oraz prawidłowego przebiegu zawodów;
- stabilność finansowa organizatorów zawodów oraz ekip;
- solidarność pomiędzy różnymi poziomami praktyki sportowej;
- piramidalna struktura zawodów: od poziomu podstawowego do elity.

§ 7. Mistrzostwa Narodowe

1.2.027 Mistrzostwa Narodowe przeprowadza się zgodnie z przepisami UCI.

1.2.028 Zasady uczestnictwa w mistrzostwach narodowych są ustalane przez właściwe federacje narodowe. Tylko zawodnicy posiadający narodowość kraju organizującego mistrzostwa narodowe zgodnie z niniejszymi przepisami, mogą uczestniczyć w rywalizacji o tytuł i związane z tym punkty. Zawodnikowi wolno rywalizować o tytuł mistrza narodowego i związane z tym punkty tylko w odniesieniu do jednego kraju podczas danego sezonu.

Jeśli Federacja Narodowa organizuje odrębne zawody o tytuł mistrza dla danej kategorii, zawodnicy startujący w tej kategorii nie mogą startować w zawodach dla innej kategorii. W drodze wyjątku, jeżeli federacja narodowa organizuje oddzielne zawody o tytuł mistrza narodowego w kolarstwie szosowym dla kategorii Elite i Orlik, federacja narodowa może ustalić, że Orlicy są uprawnieni do wzięcia udziału w obu zawodach.

Maksymalnie trzy Federacje Narodowe mogą przeprowadzić swoje mistrzostwa narodowe w ramach wspólnych zawodów.

Terminy mistrzostw narodowych

1.2.029 Mistrzostwa Narodowe na szosie muszą być przeprowadzone w ostatnim pełnym tygodniu czerwca. Wyniki muszą być przekazane do UCI przez platformę UCI DataRide nie później niż do dwóch dni po zakończeniu zawodów (dosłownie: po ostatnim dniu zawodów). Wyniki otrzymane przez UCI po tym terminie nie będą brane pod uwagę w klasyfikacjach UCI. Należne punkty będą uwzględnione w rankingu ustanowionym w tygodniu następującym po otrzymaniu wyników.

Mistrzostwa Narodowe w przełajach muszą być przeprowadzone w terminie ustalonym przez Dyrektoriat UCI.

Mistrzostwa Narodowe MTB w XCO i XCC muszą być przeprowadzone podczas 29. weekendu roku; począwszy od 2025 roku: w trzeci weekend lipca.

Mistrzostwa narodowe w BMX Racing muszą być przeprowadzone w pierwszy weekend lipca.

Trialowe mistrzostwa narodowe powinny być przeprowadzane podczas ostatniego weekendu czerwca. Jednakże dopuszcza się ich realizację łącznie z mistrzostwami narodowymi MTB.

Mistrzostwa narodowe w kolarstwie salowym powinny być przeprowadzone na 4 tygodnie przed mistrzostwami świata.

UCI może wydać specjalną zgodę na zmianę tych terminów dla półkuli południowej lub w przypadku siły wyższej.

Jeśli chodzi o doliczanie punktów do rankingów UCI, mistrzostwa narodowe przeprowadzone przed lub po obowiązkowym terminie, będą traktowane jakby odbyły się w wyznaczonym terminie, z wyjątkiem kolarstwa szosowego.

1.2.030 [uchylony].

Sekcja 2. Organizacja zawodów

§ 1. Organizator

1.2.031 Organizator zawodów kolarskich musi posiadać licencję federacji narodowej kraju, w którym rozgrywane są zawody.

1.2.032 Organizator jest całkowicie i wyłącznie odpowiedzialny za organizację swoich wyścigów zarówno pod względem zgodności z regulaminami UCI *oraz PZKol* jak i na płaszczyźnie administracyjnej, finansowej i prawnej.

Organizator jest jedyną instancją odpowiedzialną wobec władz, uczestników, osób towarzyszących, oficjeli oraz widzów.

Organizator będzie odpowiedzialny za zobowiązania finansowe osób trzecich powstałe wcześniej podczas organizacji tych wyścigów lub zawodów, które Dyrektoriat UCI uzna za sukcesorów zawodów, które spowodowały zobowiązania osób trzecich. W przypadku wyścigów z cyklu WorldTouru UCI decyzję taką podejmuje Komisja Kolarstwa Zawodowego.

1.2.033 Kontrola sprawowana przez UCI, Federacje Narodowe i sędziów odnosi się wyłącznie do wymagań sportowych, a organizator pozostaje jedyną instytucją odpowiedzialną za jakość i bezpieczeństwo organizacyjne zawodów oraz użyte wyposażenie.

1.2.034 Organizator musi zawrzeć umowy ubezpieczeniowe pokrywające ryzyko związane z organizacją swoich zawodów. Organizator ponosi pełną odpowiedzialność za przekazanie ubezpieczycielowi szczegółowych informacji na temat organizacji jego zawodów w celu zagwarantowania odpowiedniego ubezpieczenia.

Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej wykupione przez organizatora musi gwarantować odpowiednią ochronę na wypadek szkód wyrządzonych osobom trzecim, takim jak zawodnicy, obsługa i widzowie. Gwarancje objęte ubezpieczeniem od odpowiedzialności cywilnej nie mogą być w żadnym wypadku uchylone przez ewentualne zrzeczenie się odpowiedzialności przez organizatora.

Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej wykupione przez organizatora musi wskazywać UCI jako współubezpieczonego i obejmować wszelkie roszczenia, które mogą być wniesione przeciwko UCI w związku z zawodami i zakresem interwencji funkcjonariuszy (oficjeli) UCI.

Komentarz: Funkcjonariuszami są np. delegaci techniczni i komisarze wypełniający swoje zadania.

1.2.035 Organizator musi czuwać, by zawody mogły odbyć się w najlepszych warunkach technicznych dla wszystkich uczestników: zawodników, osób towarzyszących, osób funkcyjnych, sędziów, dziennikarzy, służb porządkowych i medycznych, sponsorów, publiczności itp.

O ile nie określono inaczej, organizator musi zapewnić całe wymagane wyposażenie do przeprowadzenia zawodów, łącznie z pomiarem czasu.

1.2.035 bis Organizator musi podjąć wszelkie środki bezpieczeństwa jakie nakazuje przestrożność i jest zobowiązany do uzyskania niezbędnych zezwoleń od właściwych organów i/lub właścicieli praw. Odpowiedzialność organizatora pozostaje niepodważalna, niezależnie od tego, czy zadania są wykonywane przez niego osobiście czy nie.

Odpowiedzialność organizatora w zakresie bezpieczeństwa obejmuje każdy aspekt zawodów, w tym między innymi kwestie sportowe, operacyjne i komercyjne.

Organizator może zezwolić na wykonywanie zdjęć i/lub wideo przez statki powietrzne, w tym drony lub inne małe statki powietrzne, pod warunkiem uzyskania zezwolenia na bezpieczną obsługę odpowiedniego sprzętu z przewidzianego miejsca. Organizator musi również podjąć niezbędne środki lub zapewnić podjęcie niezbędnych środków w celu przeprowadzenia dokładnej oceny ryzyka związanego z używaniem tego typu sprzętu względem zawodników, osób pełniących funkcje oficjalne i widzów uczestniczących w zawodach. Ponadto drony wykorzystywane do fotografowania lub nagrywania wideo muszą w każdych okolicznościach utrzymywać odległość co najmniej pięciu (5) metrów od każdego zawodnika lub widza.

Organizator musi upewnić się, by korzystanie z tego typu sprzętu na terenie zawodów było wyraźnie zaplanowane i zakomunikowane, a także w pełni pokryte przez zainteresowanego ubezpieczyciela.

Ponadto organizator musi podjąć wszelkie stosowne środki, aby zagwarantować, że statki powietrzne, w tym drony i ich odpowiedniki, nie były na terenie zawodów obsługiwane przez osoby nieuprawnione do tego celu i nie przeszkadzały w sportowym przebiegu imprezy, ani w korzystaniu z praw osób trzecich (np. praw do wizerunku lub praw mediów).

1.2.036 Organizator zawsze musi się starać osiągać jak najwyższy poziom organizacyjny stosownie do środków, którymi może dysponować.

§ 2. Zezwolenie na organizację zawodów.

1.2.037 Zawody kolarskie mogą być zorganizowane tylko wówczas, gdy zostały wpisane do Kalendarza (PL) Okręgowego, Narodowego, Kontynentalnego lub Światowego. Wpis zawodów do kalendarza upoważnia organizatora do ich zorganizowania, lecz nie obarcza odpowiedzialnością UCI, Federacji Narodowej lub RZKOl, które dokonują wpisu.

(PL) Organizatorzy wyścigów zgłaszanych do Kalendarza Polskiego Związku Kolarskiego muszą przesłać swoje propozycje na drukach zgłoszeniowych do PZKol do dnia 15 października roku poprzedzającego. Zgłoszenia bez akceptacji Regionalnego Związku Kolarskiego są nieważne.

Nowe imprezy, których organizatorzy chcą je umieścić pośród imprez punktowanych, muszą rok wcześniej być zgłoszone do kalendarza PZKol jako zawody niepunktowane.

Terminy zgłoszeń do kalendarzy RZKol ustalają zarządy RZKol.

1.2.038 Ponadto organizator musi uzyskać zgody administracyjne wymagane przez prawo i przepisy kraju, w którym przeprowadzane są zawody.

1.2.039 W terminie wyznaczonym przez federację narodową organizator musi przedłożyć regulamin swoich zawodów, zawierający co najmniej następujące dane:

- szczegółowy regulamin sportowy zawodów; regulamin ten może być przedrukowany w programie wyścigu dopiero po zatwierdzeniu przez PZKol *lub* RZKol;
- program minutowy zawodów;
- zaproszone ekipy (kategorie kolarzy, kluby, Grupy Sportowe, reprezentacje narodowe, itp.);
- miejsce i czas przyjmowania zgłoszeń i wydawania numerów startowych;
- listę nagród i premii;
- warunki finansowe w zakresie kosztów podróży i pobytu;
- organizację dożywiania (sposób, strefy bufetowe, ilość) itp.;
- organizację przewozu uczestników i bagażu;
- opis i plan szczegółowy toru lub trasy włącznie ze strefami startu i mety;
- lokalizację podium i pomieszczeń (kontroli antydopingowej, sekretariatu, prasy, itp.);
- zabezpieczenie służby porządkowej i ochronnej oraz służby pomocy medycznej;
- instalacje foto-komórki i chronometrażu;
- instalację nagłośnienia i spikerów;
- w przypadku zawodów dla niepełnosprawnych: informację o usługach służb pomagających.

§ 3. Regulamin szczegółowy

1.2.040 Organizator musi opracować regulamin szczegółowy swoich zawodów.

Regulamin ten dotyczy zagadnień sportowych charakterystycznych dla danych zawodów.

Musi on być zgodny z niniejszymi Przepisami oraz musi być wcześniej zatwierdzony przez federację narodową organizatora.

(PL) Regulamin przedstawiony Polskiemu Związkowi Kolarskiemu do zatwierdzenia musi być zgodny z regulaminem wzorcowym.

1.2.041 (N) Regulamin szczegółowy musi być umieszczony w przewodniku technicznym i/lub w programie zawodów.

§ 4. Program zawodów - przewodnik techniczny

1.2.042 Organizator musi przygotować program swoich zawodów i/lub przewodnik techniczny, który musi być zatwierdzony przez PZKol *lub* RZKol.

Treść (przewodnika) jest określona przez przepisy dotyczące poszczególnych dyscyplin.

W przypadku zawodów międzynarodowych UCI program ten musi być napisany przynajmniej w języku francuskim lub angielskim.

1.2.043 Z wyjątkiem drobnych zmian w harmonogramie zawodów, postanowienia zawarte w opublikowanym programie i/lub przewodniku technicznym nie mogą być modyfikowane za wyjątkiem przypadku uzyskania zgody wszystkich zainteresowanych stron lub gdy modyfikacje są przeprowadzone celem uzyskania zgodności z przepisami.

W razie potrzeby organizator może dokonać większych zmian w programie minutowym zawodów przy spełnieniu poniższych warunków:

- 1) musi powiadomić drużyny lub zawodników, sędziów, Federację Narodową co najmniej 15 dni wcześniej;
- 2) musi zwrócić drużynom lub zawodnikom, sędziom, Federacji Narodowej i UCI wszelkie koszty nie podlegające zwrotowi spowodowane zmianami w programie.

1.2.044 W przypadku wykroczeń przeciwko postanowieniom programu lub przewodnika technicznego organizator podlega karze grzywny od 500 do 2 000 CHF.

1.2.045 Organizator musi wysłać program i/lub przewodnik techniczny każdej drużynie i każdemu zaproszonemu zawodnikowi najpóźniej, gdy potwierdzą zgłoszenie.

Organizator musi wysłać program i/lub przewodnik techniczny sędziom **najpóźniej 30 dni przed datą zawodów.**

(PL) Organizator musi co najmniej na 14 dni przed wyścigiem przelać regulamin i program wyścigu sędziemu głównemu (komentarz: dot. imprez krajowych i regionalnych).

1.2.046 Na odprawie technicznej dyrektorów sportowych organizator musi wręczyć kierownikom ekip dostateczną ilość egzemplarzy programu i/lub przewodnika zawodów z przeznaczeniem dla zawodników.

- 1.2.047** Uważa się, że uczestniczący w zawodach zawodnik zna i akceptuje zawartość programu i/lub przewodnika technicznego łącznie z regulaminem szczegółowym zawodów.

§ 5. Zaproszenia i zgłoszenia do zawodów

Zasady ogólne

- 1.2.048** (N) O ile nie określono inaczej, organizator może dowolnie wybrać ekipy i kolarzy, których chce przyjąć na swoje zawody, bez konieczności uwzględniania jakichkolwiek interesów narodowych.

Za wyjątkiem przepisów szczegółowych dotyczących: MTB, BMX, kolarstwa halowego, kolarstwa niepełnosprawnych, zawodów popularnych, toru, trialu, przełaj oraz zawodów dla kategorii Masters, organizatorzy zawodów wpisanych do kalendarza międzynarodowego nie mają prawa wymagać od zawodników i/lub ekip jakiegokolwiek opłaty za uczestnictwo (pokrycie kosztów, wpisowe itp.).

(PL) Organizatorzy wyścigów punktowanych muszą na nie przyjąć członków kadry narodowej, zaplecza kadry oraz zawodników wytypowanych przez PZKol, pod warunkiem że dopełnią oni wymaganych formalności zgłoszenia.

Warunki

- 1.2.049** (N) Co najmniej 60 dni przed imprezą organizator zaprasza ekipy, Grupy Sportowe lub kluby przesyłając im informacje ogólne. W przypadku drużyn narodowych, regionalnych czy klubowych zawiadamia on federację narodową o zaproszeniu.

Co najmniej 50 dni przed zawodami zaproszeni powiadamiają organizatora pisemnie (list, fax, e-mail) czy będą uczestniczyć w imprezie.

Co najmniej 40 dni przed imprezą organizator wysyła formularz zgłoszeniowy UCI do ekip, które potwierdziły swój udział. Jednocześnie organizator informuje innych o tym, że ich zgłoszenie nie zostało przyjęte.

Co najmniej 20 dni przed imprezą zaproszeni przysyłają do organizatora oryginał (pierwszą wersję) wypełnionego formularza zgłoszeniowego.

72 godziny przed zaplanowanym rozpoczęciem zawodów ekipy muszą przesłać organizatorowi faksem lub e-mailem kopię (drugą wersję) formularza zgłoszeniowego, zawierającą nazwiska uczestników i dwóch rezerwowych.

Nieprzestrzeganie powyższych terminów powoduje utratę prawa do odwołań.

- 1.2.050** **Organizator musi przedstawić formularze zgłoszeń Komisji Sędziowskiej do weryfikacji.**

Postanowienia ogólne

- 1.2.051** Dla wyścigów Kalendarza Narodowego, warunki zgłaszania określone są przepisami Federacji Narodowej organizatora.

1.2.052 Narodowe, regionalne i klubowe drużyny oraz odpowiednio ich zawodnicy nie mogą startować w zawodach za granicą bez pisemnej zgody ich federacji (z wyjątkiem drużyn i zawodników z federacji organizatora). Zgoda ta powinna zawierać okres ważności oraz nazwiska uprawnionych zawodników.

Ten artykuł nie dotyczy zawodników wymienionych w art. 2.1.011.

Przepisy niniejszego artykułu nie mają zastosowania do zawodników biorących udział w zawodach przełajowych, MTB, BMX Racing, BMX Freestyle lub trialowych.

(PL) Oprócz zawodników będących członkami grup zarejestrowanych w UCI zawodnicy polscy muszą uzyskać zgodę PZKol na zgłaszanie się do wyścigów za granicą.

1.2.053 Jeśli zgłoszona grupa zarejestrowana w UCI nie stawi się, sygnatariusz zgłoszenia i grupa są solidarnie zobowiązani w stosunku do organizatora uiścić kwotę równą podwojonym kosztom podróży i pobytu uzgodnioną na piśmie.

W pozostałych przypadkach (kluby, ekipy regionalne lub narodowe) sygnatariusz zgłoszenia i ekipa, którą reprezentuje, są solidarnie zobowiązani zapłacić organizatorowi karę umowną równą kosztom podróży i pobytu uzgodnioną na piśmie.

1.2.054 Organizator nie może akceptować zgłoszeń spóźnionych. Organizator musi o tym poinformować zainteresowanego sygnatariusza zgłoszenia. Sędzia główny rozstrzyga w przypadku wystąpienia sporu.

Organizator nie może odmówić przyjęcia zgłoszonego do startu zespołu lub zawodnika. Musi on przedłożyć swoje zastrzeżenia Panelowi Komisarzy, który podejmie decyzję.

Gdyby organizator, bez uzasadnionych przyczyn, odmówił przyjęcia zgłoszonej grupy do wyścigu klasy UCI ProSeries lub 1, musi on zapłacić grupie odszkodowanie równe dwukrotności całkowitych kosztów uczestnictwa.

Kary

1.2.055 Następujące wykroczenia karane będą zgodnie z poniższymi zasadami:

1. Zawodnik zgłoszony (wydany numer startowy) nieobecny na starcie:
 - gdy nie uczestniczy w innym wyścigu: grzywna 50 CHF,
 - gdy uczestniczy w innym wyścigu- dyskwalifikacja w tym wyścigu i 500 do 3 000 CHF grzywny.
2. Nie stosowanie przez organizatora oficjalnego formularza zgłoszeń:
 - 300 do 1 000 CHF grzywny za każdą ekipę.

§ 6. Biuro zawodów – sekretariat

- 1.2.056** (N) Organizator musi przygotować w pełni wyposażone biuro zawodów na cały czas trwania zawodów. Reprezentant organizatora musi być w nim obecny cały czas.
- 1.2.057** (N) Biuro zawodów zlokalizowane jest w miejscu zawodów. W wyścigach szosowych biuro musi być uruchomione w miejscu startu na dwie godziny poprzedzające start wyścigu, a w miejscu mety - na co najmniej dwie godziny poprzedzające zakończenie wyścigu.
- 1.2.058** (N) Biuro zawodów w miejscu mety musi być czynne aż do momentu wysłania wyników do UCI, albo, gdy do tego momentu sędziowie nie zakończyli jeszcze swoich prac, biuro czynne jest dopóki prace te nie zostaną zakończone.
- 1.2.059** (N) Biuro zawodów musi być wyposażone minimum w linię telefoniczną, faks i komputer z dostępem do Internetu.

§ 7. Trasa i bezpieczeństwo

Bezpieczeństwo

- 1.2.060** Organizator musi zapewnić odpowiednie służby zabezpieczające oraz efektywną współpracę z policją.
- 1.2.061** Nie naruszając obowiązujących postanowień prawnych i administracyjnych oraz obowiązku zachowania ostrożności, organizator musi czuwać, aby na trasie wyścigu lub terenie zawodów nie było miejsc lub sytuacji niebezpiecznych dla uczestników (zawodników, osób towarzyszących, funkcjonariuszy, widzów, itp.).
- 1.2.062** Niezależnie od postanowień szczegółowych nakazujących całkowite zamknięcie trasy, cały ruch drogowy musi być wstrzymany na trasie, gdy przejeżdża wyścig.
- 1.2.063** UCI i PZKOl w żadnym przypadku nie ponoszą odpowiedzialności za usterki trasy lub urządzeń ani wypadki, które mogą się na niej zdarzyć.
- 1.2.064** Zawodnicy muszą zapoznać się z trasą przed zawodami.
- Za wyjątkiem polecenia przedstawiciela władzy publicznej, zawodnicy nie mogą zbaczać zwytycznej trasy inie mogą tłumaczyć się, że się pomylili lub zmylili trasę z innych powodów np.: błędnego skierowania przez inne osoby, braku lub złęgorozmieszczenia strzałek.

Jeżeli zawodnik skróci trasę i wskutek tego uzyska przewagę zostanie ukarany zgodnie z punktem 13 tabeli kar załączonej do Części XII (art. 2.12.007, punkt 7.1 dla zawodów szosowych), niezależnie od innych konsekwencji dyscyplinarnych przewidzianych w przepisach.

1.2.064 bis *Artykuł przeniesiony do art. 2.2.025*

1.2.065 Jeżeli zawodnik lub grupa zawodników opuści wyznaczoną trasę w wyniku polecenia przedstawiciela władzy publicznej, nie są oni karani. Jeżeli opuszczenie to jest skróceniem dystansu, zawodnicy muszą powrócić na prawidłową trasę, poczekać i zająć te miejsca, które zajmowali przed opuszczeniem trasy.

Jeżeli wszyscy lub część zawodników obierze zły kierunek to organizator musi dołożyć wszelkich starań, aby kolarze wrócili na prawidłową trasę w miejscu, w którym ją opuścili.

1.2.065 bis *[uchylony]*

§ 8. Opieka medyczna

1.2.066 Organizator musi zapewnić na zawodach odpowiednią opiekę medyczną.

1.2.067 Organizator musi zabezpieczyć jednego lub kilku lekarzy, którzy zapewnią opiekę lekarską.

(PL) W wyścigach krajowych lekarz może być zastąpiony ratownikiem medycznym.

1.2.068 Musi być zapewniony szybki transport do szpitala. Przynajmniej jeden ambulans powinien podążać za wyścigiem lub musi być do dyspozycji w pobliżu trasy.

Przed rozpoczęciem zawodów organizator musi udostępnić startującym ekipom listę szpitali uprzedzonych przez organizatora o możliwych przyjęciach poszkodowanych.

Żaden trening ani wyścig nie może się odbyć bez obecności odpowiednich służb medycznych.

(PL) Jeżeli jednocześnie rozgrywanych jest kilka wyścigów, każdy z nich winien mieć zapewnioną opiekę medyczną.

§ 9. Nagrody

1.2.069 Wszystkie informacje o nagrodach (ilość, rodzaj, kwota, warunki przyznawania) muszą być wyraźnie podane w programie lub przewodniku technicznym zawodów.

1.2.070 Dla zawodów wpisanych do kalendarza międzynarodowego Dyrektoriat UCI może ustalić minimalną sumę nagród, którą organizator musi wypłacić zawodnikom. Dla wyścigów UCI WorldTour minimalną wysokość nagród ustala Komisja Kolarstwa Zawodowego.

1.2.071 Organizator zawodów jest odpowiedzialny za wypłacenie nagród zawodnikom / drużynom. Jednakże federacje narodowe mogą postanowić, aby nagrody zostały im wpłacone przez organizatorów przed imprezą, w celu dokonania wypłaty nagród przed federacją, albo zażądać od organizatora

dostarczenia gwarancji bankowej na łączną kwotę nagród. Federacje narodowe mogą nałożyć takie wymagania na jakiegokolwiek zawody odbywające się na ich terytorium.

Organizator jest odpowiedzialny, w stosownych przypadkach, za wszelkie potrącenia podatkowe wymagane na mocy przepisów podatkowych kraju, w którym odbywają się zawody. W przypadku dokonania takich potrąceń organizator jest odpowiedzialny za dostarczenie wszelkich certyfikatów podatkowych.

Wyjątkiem od akapitu pierwszego będzie sytuacja, gdy UCI postanowi, że nagrody zostaną wpłacone przez organizatora na określony rachunek bankowy stanowiący część scentralizowanej platformy do dystrybucji nagród, zarządzanej przez UCI lub stronę trzecią wskazaną przez UCI. W takim przypadku:

- W przypadku dokonywania potrąceń podatkowych organizator jest odpowiedzialny za dostarczenie wszystkich deklaracji podatkowych (poprzez przesłanie tych dokumentów w formie elektronicznej na platformę);
- Wpłata dokonana przez organizatora na scentralizowane konto bankowe ma obejmować całą pulę nagród pieniężnych należnych za zawody, pomniejszoną o wszelkie potrącone u źródła podatki;
- Przelew ten ma być wykonany po dopełnieniu obowiązków związanych z potrąceniem podatków u źródła lecz nie później niż 45 dni po zawodach;
- W przypadku gdy odrębny podmiot (taki jak federacja narodowa lub stowarzyszenie kolarskie) zostanie obarczony ustawowym obowiązkiem rozliczenia podatków w imieniu organizatorów, UCI poinformuje ten podmiot o procedurach, których należy przestrzegać przy potrącaniu podatków i wypłacie nagród. (zmiana 1.01.2025)

1.2.072 Nagrody muszą być wypłacone zawodnikom lub ich przedstawicielom najpóźniej w ciągu 90 dni po zakończeniu zawodów.

Jednak w przypadku platformy scentralizowanej UCI może wstrzymać wypłatę do czasu, gdy uzna, że zawodnicy uprawnieni do nagród nie są narażeni na dyskwalifikację w wyniku naruszenia przepisów antydopingowych popełnionego w związku z zawodami, lub następnie zdyskwalifikowani przez właściwy organ decyzyjny. Co się tyczy zwalczania dopingu, UCI będzie zwracała się o weryfikację do Międzynarodowej Agencji ds. Badań (ITA) tylko w przypadku zawodów, dla których ta ostatnia zainicjowała i przeprowadziła pobranie próbek.

W przypadku zawodów, które nie są objęte scentralizowaną platformą, organizator imprezy jest odpowiedzialny za skontaktowanie się z właściwym organem decyzyjnym, który może zdyskwalifikować zawodnika, zanim przystąpi do wypłaty nagród.

Zwłaszcza w przypadku przeprowadzenia badań podczas zawodów organizator imprezy powinien skontaktować się z organizacją antydopingową, która zainicjowała i przeprowadziła pobranie próbki.

(PL) Zaleca się wypłacanie nagród bezpośrednio po wyścigu.

- 1.2.073** Zanim dojdzie do wypłaty nagród, jeśli dojdzie do sporu lub postępowania, które może wpłynąć na miejsce uprawniające do otrzymania nagrody, wypłata nagrody zostanie wstrzymana do czasu rozstrzygnięcia.
- 1.2.073 bis** W przypadku nagród zarządzanych za pośrednictwem scentralizowanej platformy, rozpatrywane środki mogą pozostawać na rachunku bankowym scentralizowanej platformy przez maksymalnie dwa lata. W przypadkach, gdy z jakiegokolwiek powodu (np. brak danych uniemożliwiających płatność) wypłata beneficjentom nie może być zrealizowana w tym okresie, środki zostaną przekazane do UCI. Następnie UCI przetrzyma nagrody pieniężne do maksymalnie trzech lat, w trakcie których podejmie uzasadnione wysiłki w celu sfinalizowania procesu płatności. Po upływie tego okresu rozpatrywane środki zostaną przekazane na Fundusz Przejściowy Stowarzyszenia Kolarzy Zawodowych (fr. „Fonds de carrière et de transition du CPA”).
- 1.2.074** Jeżeli wyścig lub etap jest rozgrywany z nienormalnie niską przeciętną prędkością, Komisja Sędziowska po konsultacji z organizatorem może zdecydować o zmniejszeniu lub nieprzyznaniu nagród za ten wyścig lub etap.

§ 10. Koszty podróży i pobytu

- 1.2.075** 1. Nie naruszając kolejnych postanowień, pokrywana przez organizatora kwota kosztów przejazdu i pobytu ekipy lub zawodników w wyścigu wpisanym do kalendarza międzynarodowego jest negocjowana dwustronnie między stronami.
Na koszty pobytu składa się zakwaterowanie oraz posiłki i napoje (tylko woda mineralna) w trakcie zawodów.
2. Dla pewnych zawodów, Dyrektoriat UCI lub Komisja Kolarstwa Zawodowego może zobowiązać organizatorów do zapłaty kosztów uczestnictwa i ustalić minimalną ich wysokość. Za koszty uczestnictwa uznaje się kwotę pokrywającą koszty przejazdów.
- 1.2.076** Ogólna suma zwrotu kosztów musi być wypłacona najpóźniej na zakończenie zawodów.
Na wyścigach etapowych 4-dniowych i dłuższych uzgodniona kwota kosztów musi być zafakturowana przez ekipę i będzie regulowana przelewem bankowym przez organizatora w ustalonym terminie.

Przepisy szczegółowe dotyczące wyścigów szosowych

W przypadku zawodów elity mężczyzn rangi World Tour UCI, UCI ProSeries i klasy 1 oraz wyścigów elity kobiet rangi World Tour UCI i klasy 1 rekompensata kosztów powinna być wypłacona

w ciągu 30 dni od daty wystawienia faktury przez zespół, która nie może przypadać wcześniej niż na dzień po zakończeniu zawodów.

W przypadku nieuzasadnionej zwłoki w zapłacie kosztów uczestnictwa zespół ma prawo, z mocy prawa i bez obowiązku uprzedniego powiadomienia, do odsetek za zwłokę w wysokości 15% rocznie.

Ponadto, o ile sprawa nie została przekazana w międzyczasie do Kolegium Arbitrażowego UCI, następujące kwoty będą należne jako kara, pod warunkiem że grupa wystawi organizatorowi oficjalną notę co najmniej 10 dni przed uprawomocnieniem się każdej kary:

- 50% ustalonej rekompensaty za opóźnienie o ponad 30 dni;
- 50% ustalonej rekompensaty za opóźnienie o ponad 60 dni.

Sekcja 3. PRZEBIEG ZAWODÓW

§ 1. Kierownictwo organizacyjne i sportowe zawodów

- 1.2.077** Ogólne kierownictwo organizacyjne zawodów pozostaje w gestii organizatora lub osoby go reprezentującej. Czysto materialne problemy organizacyjne są rozwiązywane przez kierownictwo organizacyjne zawodów zgodnie z obowiązującymi przepisami i w porozumieniu z Komisją Sędziowską.
- 1.2.078** Przewodniczący Panelu Komisarzy (sędzia główny) przy współpracy z innymi komisarzami sprawuje kierownictwo i kontrolę sportową zawodów.

§ 2. Zachowanie się uczestników zawodów kolarskich

- 1.2.079** Każdy posiadacz licencji zawsze musi nosić prawidłowy strój i zachowywać się nienagannie we wszystkich okolicznościach, również poza zawodami. Musi powstrzymać się od zniewag, gróźb, oszczerstw i od wszelkiego zachowania nieprzyzwoitego lub stwarzającego niebezpieczeństwo dla innych. Nie wolno mu też słowami, gestami, pisemnie lub w jakikolwiek inny sposób szkodzić reputacji lub uchybiać godności innych posiadaczy licencji, zespołu sędziowskiego, sponsorów, federacji, UCI i kolarstwa w ogólności. Prawo do krytyki musi być stosowane w sposób rozsądny, umotywowany i umiarkowany.
- 1.2.080** Każdy posiadacz licencji z racji jej posiadania zobowiązuje się uczestniczyć w zawodach kolarskich w sposób sportowy i uczciwy. Obowiązkiem jego jest podjąć wszelkie starania, by przyczynić się do sportowego sukcesu zawodów.
- 1.2.081** Zawodnicy muszą walczyć o sukces w sposób sportowy. Wszelkie zmywy lub postępowanie zmierzające do zakłócenia lub naruszenia wizerunku zawodów są zabronione.

1.2.082 Zawodnicy muszą zachować jak największą ostrożność. Są oni odpowiedzialni za wypadki, które spowodują. Muszą również przestrzegać przepisów prawa kraju, w którym rozgrywają się zawody, w zakresie który dotyczy ich zachowania się podczas zawodów.

1.2.083 Posiadanie i używanie podczas wyścigu naczyń szklanych jest zabronione.

§ 3. Dyrektor sportowy / kierownik ekipy

1.2.084 Podczas wyścigu każda ekipa, z wyjątkiem drużyny regionalnej lub klubowej, kierowana jest przez dyrektora sportowego / kierownika ekipy wyznaczonego do tego zadania.

1.2.085 Dyrektor sportowy / kierownik ekipy czuwa, aby zawodnicy jego ekipy byli obecni w odpowiednim czasie w wymaganych miejscach (podpisu listy startowej, startu, kontroli antydopingowej itp.)

Dyrektor Sportowy / kierownik ekipy musi stawić się na każde wezwanie sędziego głównego lub kierownictwa zawodów.

1.2.086 Dyrektor sportowy / kierownik ekipy może reprezentować zawodników przed Komisją Sędziowską.

§ 4. Odprawa techniczna

1.2.087 Nie więcej niż 24 i nie mniej niż 2 godziny przed startem wyścigu organizator musi, w odpowiednim lokalu, zwołać zebranie przedstawicieli organizatora z kierownikami ekip, sędziami, i – w stosownych przypadkach – z osobami odpowiedzialnymi za pojazdy pomocy neutralnej oraz służbami porządkowymi, aby skoordynować działania, przedstawić zadania oraz omówić szczegóły zawodów i środki bezpieczeństwa.

W przypadku zawodów MTB klasy: mistrzostwa świata, Puchar Świata, mistrzostwa kontynentalne, wyścigi etapowe klasy Hors i1, odprawa techniczna musi się odbyć w przeddzień wyścigu.

1.2.088 Na zebraniu tym sędziowie przypominają mające zastosowanie przepisy regulaminu, zwłaszcza regulacje szczególne dotyczące tych zawodów. Organizator musi ogłosić wszelkie specyficzne warunki prawne, które będą miały zastosowanie, np. w związku z kontrolą antydopingową. Zebranie przebiega wg procedury określonej przez UCI.

§ 5. Kontrola zgłoszeń

1.2.089 Organizator przekazuje Komisji Sędziowskiej we właściwym czasie listę zawodników zgłoszonych do zawodów i potwierdzonych oraz listę zawodników rezerwowych (listę zgłoszeń).

1.2.090 Przed odprawą techniczną, określoną w art. 1.2.087, dyrektorzy ekip lub ich reprezentanci muszą potwierdzić Komisji Sędziowskiej dane zawodników, którzy będą startować poprzez podpisanie formularza zgłoszeniowego (art. 1.2.050), na którym jednoznacznie zaznaczono nazwiska startujących zawodników. Komisja Sędziowska sprawdza licencje tych zawodników oraz czy są na liście zgłoszonych zawodników.

Zawodnicy potwierdzeni jako startujący nie mogą być zastąpieni, z wyjątkiem sytuacji opisanych w przepisach szczegółowych UCI, które stanowią inaczej. Komisja Sędziowska sprawdza również zgodę na uczestnictwo od Federacji Narodowej, zgodnie z wymogami art. 1.2.052.

Czynności wymienione wyżej muszą być tak zorganizowane, aby zostały ukończone nie później niż 15 minut przed odprawą techniczną.

(PL) Podczas przyjmowania do wyścigu, sędziowie zobowiązani są tylko do weryfikacji posiadania przez zawodnika właściwej licencji kolarskiej zgodnie z częścią I przepisów PZKol. Weryfikacja posiadania przez zawodnika zaświadczenia o braku przeciwwskazań do uprawiania sportu nie jest wymagana. Za posiadanie ważnego zaświadczenia o braku przeciwwskazań do uprawiania sportu odpowiedzialny jest zawodnik, a w przypadku zawodników niepełnoletnich ich opiekunowie prawni, oraz trener klubowy.

1.2.091 Zawodnik, którego licencja została sprawdzona, otrzymuje numer (numery) identyfikacyjne.

1.2.092 Zawodnik, którego licencja nie została zweryfikowana i którego statusu, jako niezawieszzonego, nie można w żaden sposób sprawdzić, nie może wystartować i nie może być klasyfikowany w wyścigu.

1.2.093 Sprawdzanie licencji musi odbywać się w miejscu wystarczająco obszernym i niedostępnym dla publiczności.

§ 6. Start

1.2.094 W wyścigach szosowych przed startem do wyścigu ze startu wspólnego zawodnicy muszą podpisać listę startową pod nadzorem sędziego.

1.2.095 Moment startu jest sygnalizowany wystrzałem z pistoletu, sygnałem gwizdka, dzwonkiem, chorągiewką lub sygnalizacją elektroniczną.

1.2.096 Sygnał startu jest dawany przez lub pod kontrolą sędziego startera, który jest jedyną osobą uznającą ważność startu.

1.2.097 Falstart jest sygnalizowany podwójnym wystrzałem z pistoletu, sygnałem gwizdka lub dzwonka.

- 1.2.098** Sędziowie winni sprawdzić, czy zawodnicy, którzy stawili się na linii startu, są wyposażeni zgodnie z przepisami (rower, ubiór, numery identyfikacyjne, kask).

§ 7. Meta

Linia mety

- 1.2.099** Linia mety jest to namalowana czarnym kolorem linia szerokości 4 cm na białym ekranie o szerokości 72 cm, po 34 cm z dwóch stron linii czarnej. Na zawodach MTB biały ekran ma 20 cm szerokości, po 8 cm z dwóch stron linii czarnej.

- 1.2.100** Przybycie zawodnika na linię mety następuje w momencie, gdy opona przedniego koła jego roweru zetknie się z pionową płaszczyzną wyprowadzoną prostopadle z czarnej krawędzi początkującej linię mety. Ostatecznie rozstrzyga o tym foto-finish.

O ile nie określono inaczej, finish może również być obserwowany przyużyciu dowolnych innych środków technicznych zaakceptowanych przez Komisję Sędziowską.

- 1.2.101** Na wyścigach szosowych, MTB, BMX i przełajowych, transparent z napisem "META" musi być umieszczony nad linią mety w poprzek drogi lub trasy. W razie zniknięcia lub uszkodzenia transparentu, linia mety musi być sygnalizowana chorągiewką w czarno-białą szachownicę. Baner musi być również używany nawszystkich liniach lotnych finiszy inagórskich premiach w wyścigach szosowych. Jeśli baner zniknie lubulegnie uszkodzeniu, należy użyć chorągiewki w czarno-białą szachownicę.

Podczas wyścigów szosowych zamiast transparentu mogą być stosowane do oznaczania lotnych i górskich premii dwa panele, umieszczane po obu stronach drogi. Panele muszą mieć odpowiednią wysokość, w celu zapewnienia ich widoczności przez zawodników i pojazdy towarzyszące.

- 1.2.102** (N) Foto-finish z elektroniczną taśmą pomiaru czasu jest obowiązkowy na:
- wyścigach szosowych
 - wyścigach torowych
 - zawodach MTB podczas Igrzysk Olimpijskich i Paraolimpijskich, Mistrzostw Świata i Pucharu Świata
 - wyścigach BMX.

Na zawodach Pucharu Świata w przełajach obowiązkowy jest tylko foto-finish.

(PL) W wyścigach krajowych jest on zalecany, zaś w wyścigach punktowanych - obowiązkowy.

- 1.2.103** Błona fotograficzna, taśma elektronicznego pomiaru czasu lub inny nagrany nośnik z finiszu stanowią wiarygodną dokumentację mety. Mogą one być sprawdzane przez zainteresowane strony w przypadku protestu dotyczącego kolejności na mecie.

Pomiar czasu

1.2.104 Na wszystkie zawody Federacja Narodowa organizatora musi wyznaczyć dostateczną ilość licencjonowanych przez siebie sędziów chronometrażystów. Sędziowie chronometrażyści mogą być wspomagani w czynnościach nie związanych wprost z rejestracją czasu przez inne osoby, również licencjonowane przez Federację Narodową organizatora.

1.2.105 Sędziowie chronometrażyści rejestrują czasy na formularzach, które po podpisaniu przekazują sędziemu mety.

1.2.106 Pomiar czasu odbywa się za pomocą urządzeń elektronicznych.

W wyścigach torowych i na zawodach MTB w konkurencji zjazdu i 4X czas mierzony jest z dokładnością do 1/1000 sekundy.

W innych wyścigach czas jest mierzony co najmniej z dokładnością do 1. sekundy. Wyniki ogłaszane są z dokładnością do 1. sekundy.

Ponadto, zawsze gdy jest to konieczne lub przydatne, czas winien być mierzony ręcznie.

(PL) W wyścigach krajowych elektroniczny pomiar czasu jest zalecany, zaś na wyścigach wyznaczonych przez PZKol - obowiązkowy.

1.2.107 Jeśli kilku zawodników finiszuje jako grupa, wszyscy zawodnicy tej samej grupy otrzymują jednakowy czas. Jeśli jest przerwa sekundy lub więcej pomiędzy tyłem tylnego koła ostatniego zawodnika w grupie a frontem przedniego koła pierwszego zawodnika następnej grupy, sędzia chronometrażysta nadaje nowy czas zgodny z czasem pierwszego zawodnika tej grupy.

Każda różnica sekundy lub więcej (tylne koło – przednie koło) pomiędzy zawodnikami implikuje nowy czas.

Klasyfikacja

1.2.108 Poza przypadkami szczególnymi, zawodnik, aby być sklasyfikowanym, musi ukończyć wyścig o własnych siłach i bez korzystania z czyjejkolwiek pomocy.

1.2.109 Zawodnik może przybyć na linię mety pieszo, pod warunkiem, że ma ze sobą swój rower.

1.2.110 Kolejność na mecie, zdobyte punkty i ilość przejechanych okrążeń są rejestrowane przez sędziego mety. W razie potrzeby, klasyfikacja jest sporządzona na podstawie użytych, dostępnych środków technicznych.

(PL) W przypadku rozgrywania zawodów w kategorii „Open”, zwycięzcą całego wyścigu zostaje zawodnik, który jest pierwszy na mecie, bez względu na swoją kategorię wiekową. Zwycięzcą młodszej kategorii wiekowej zostaje zawodnik, który jest najwyżej sklasyfikowany spośród zawodników tej kategorii wiekowej.

1.2.111 Klasyfikacja danej imprezy może być zmieniona przez Federację Narodową organizatora w ciągu 30 dni po zakończeniu imprezy, gdy koryguje to błędy w odczycie zarejestrowanej kolejności przejazdu kolarzy.

Federacja Narodowa organizatora informuje organizatora i wszystkich zainteresowanych zawodników o wszelkich zmianach; w razie potrzeby czyni to przez ich drużyny lub Grupy Sportowe. Jeżeli chodzi o imprezy z kalendarza międzynarodowego, Federacja Narodowa informuje również UCI. Federacja Narodowa organizatora dopilnowuje także, by uregulowano wszystkie sprawy wynikające z korekty klasyfikacji.

§ 8. Dekoracja zwycięzców

1.2.112 Wszyscy zawodnicy, których to dotyczy, zobowiązani są uczestniczyć w oficjalnych ceremoniach związanych z nagradzaniem za zajęte miejsca takich jak: wręczenie koszulek, kwiatów lub medali, wykonywanie rundy honorowej, uczestniczenie w konferencji prasowej, itp.

1.2.113 Jeśli nie podano inaczej, zawodnicy muszą stawić się do dekoracji w strojach wyścigowych.

W przypadku zawodów szosowych kolarze muszą stawić się do ceremonii dekoracji w ciągu 10 minut od momentu przybycia na metę, z wyjątkiem nadzwyczajnych okoliczności.

W przypadku, gdy dwa wyścigi z kalendarza międzynarodowego są organizowane w tym samym dniu

i w tym samym miejscu, organizator może przeprowadzić wspólną ceremonię oficjalną dla obu zawodów. Jednakże ceremonia dotycząca pierwszego wyścigu powinna zostać przeprowadzona nie później niż dwie godziny po jego zakończeniu.

Sekcja 4. KONTROLA ZAWODÓW

§ 1. Przepisy ogólne

1.2.114 Kontrola zawodów Kalendarza Narodowego jest regulowana przez Federację Narodową organizatora.

Kontrola zawodów kalendarza międzynarodowego jest regulowana przez niniejsze przepisy.

§ 2. Komisja Sędziowska

Zadania i skład

1.2.115 Komisja Sędziowska kontroluje przebieg zawodów kolarskich.

Organizator powinien dołożyć starań, aby zapewnić Komisji Sędziowskiej jak najlepszej warunki pracy.

1.2.116 Komisja Sędziowska składa się z sędziów delegowanych zgodnie z art. 1.1.070.

Liczba i funkcje komisarzy wyznaczonych dla każdego wyścigu są określone w poniższych tabelach.

W stosownych przypadkach i w zależności od dyspozycyjności komisja musi być reprezentowana przez obie płcie, a federacje krajowe powinny przestrzegać następującej kolejności przy powoływaniu komisarzy: sędzia międzynarodowy, sędzia narodowy Elite (dla szosy, toru, MTB i **wyścigi** BMX), sędzia narodowy:

Szosa	Igrzyska olimpijskie	Mistrzostwa świata UCI	Mistrzostwa kontynentalne	Igrzyska regionalne	UCI World Tour	UCI World Tour Kobiet	UCI ProSeries	Klasa 1	Klasa 2	Mistrzostwa narodowe
Sędzia główny	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Członkowie panelu komisarzy	7	6	3 ⁽²⁾	3 ⁽²⁾	2/3*	2 ⁽²⁾	2 ⁽²⁾	2 ⁽³⁾	2 ⁽⁴⁾	2 ⁽⁴⁾
Komisarz TV UCI	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	-
Komisarz techniczny UCI	1 / 2 ⁽¹⁾	1 / 2 ⁽¹⁾	1 / 2 ⁽¹⁾	1 / 2 ⁽¹⁾	1 / 2 ⁽¹⁾	1 / 2 ⁽¹⁾	1 / 2 ⁽¹⁾	1 / 2 ⁽¹⁾	1 / 2 ⁽¹⁾	-
Chronometrażysta (tylko w wyścigach etapowych); 2 jest zalecanych do czasówek	1 ⁽⁴⁾	1 ⁽⁴⁾	1 ⁽⁴⁾	1 ⁽⁴⁾	1 ⁽⁴⁾	1 ⁽⁴⁾	1 ⁽⁴⁾	1 ⁽⁴⁾	1 ⁽⁴⁾	1 ⁽⁴⁾
Sędzia mety	1 ⁽⁴⁾	1 ⁽⁴⁾	1 ⁽⁴⁾	1 ⁽⁴⁾	1 ⁽⁴⁾	1 ⁽⁴⁾	1 ⁽⁴⁾	1 ⁽⁴⁾	1 ⁽⁴⁾	1 ⁽⁴⁾
Min. dodatkowych komisarzy	6 ⁽⁴⁾	8 ⁽⁴⁾	5 ⁽⁴⁾	5 ⁽⁴⁾	3 / 4* ⁽³⁾	3 / 4* ⁽³⁾	3 ⁽⁴⁾	3 ⁽⁴⁾	3 ⁽⁴⁾	3 ⁽⁴⁾

Legenda:

Delegowany przez UCI
Delegowany przez Federację Narodową
Delegowany przez Konfederację Kontynentalną

*+1 dla Wielkich Tourów

(1) na zawodach wyznaczonych przez UCI

(2) tylko sędzia międzynarodowy UCI

(3) Sędzia międzynarodowy UCI. W przypadku braku sędziów klasy międzynarodowej w danym kraju, jeden z tych sędziów może być sędzią narodowym Elite.

(4) Sędzia międzynarodowy UCI, sędzia narodowy Elite lub sędzia narodowy (w tej kolejności).

Tor	Igrzyska olimpijskie	Mistrzostwa Świata UCI Elity+Juniora	Mistrzostwa kontynentalne	Igrzyska regionalne	Puchar Narodów UCI	Klasa 1	Klasa 2	Mistrzostwa świata Masters UCI	Mistrzostwa narodowe
Sędzia główny	1	1	1	1	1	1	1 ⁽²⁾	1	1 ⁽⁴⁾
Sekretarz	1	1	1 ⁽²⁾	1 ⁽²⁾	1	1 ⁽³⁾	1 ⁽⁴⁾	1	1 ⁽⁴⁾
Starter	1	1	1 ⁽²⁾	1 ⁽²⁾	1	1 ⁽³⁾	1 ⁽⁴⁾	1 ⁽²⁾	1 ⁽⁴⁾
Sędzia mety	1 / 2 ⁽¹⁾	1 / 2 ⁽¹⁾	1 / 2	1 ⁽²⁾	1 / 2	1 ⁽³⁾	1 ⁽⁴⁾	1 ⁽²⁾	1 ⁽⁴⁾
Członkowie panelu komisarzy	3	3	1 ⁽³⁾	1 ⁽³⁾	1	0	0	1 ⁽²⁾	0
Komisarz techniczny UCI	1 / 2 ⁽¹⁾	1 / 2 ⁽¹⁾	1 / 2 ⁽¹⁾	1 / 2 ⁽¹⁾	1 / 2 ⁽¹⁾	1 / 2 ⁽¹⁾	1 / 2 ⁽¹⁾	1 / 2 ⁽¹⁾	-
Min. dodatkowych komisarzy	11 ⁽⁴⁾	11 ⁽⁴⁾	10 ⁽⁴⁾	10 ⁽⁴⁾	13 ⁽⁴⁾	5 ⁽⁴⁾	5 ⁽⁴⁾	10 ⁽⁴⁾	5 ⁽⁴⁾

Legenda:

Delegowany przez UCI
Delegowany przez Federację Narodową
Delegowany przez Konfederację Kontynentalną

- (1) na zawodach wyznaczonych przez UCI
(2) tylko sędzia międzynarodowy UCI
(3) Sędzia międzynarodowy UCI. W przypadku braku sędziów klasy międzynarodowej w danym kraju, jeden z tych sędziów może być sędzią narodowym Elite.
(4) Sędzia międzynarodowy UCI, sędzia narodowy Elite lub sędzia narodowy (w tej kolejności).

MTB	Igrzyska Olimpijskie	Mistrz. świata UCI	UCI MŚ Maraton	UCI MŚ Pump Track	UCI MŚ Eliminator	UCI MŚ Enduro	UCI MŚ Rowery śnieżne	Mistrz. Kont.	Igrzyska regionalne	PŚ UCI (XCO/XCC/XCM/DHI/EDR)	PŚ UCI XCE	Hors Class (HC/SHC)	Klasa 1 (C1/S1) Klasa 2 (C2/S2)	Klasa 3	UCI MŚ Masters	Mistrz. Nar. (NC)
s.główny	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1 ⁽⁴⁾
sekretarz	1	1	1	1 ⁽³⁾	1 ⁽³⁾	1 ⁽⁴⁾	1	1 ⁽²⁾	1 ⁽⁴⁾	1	1 ⁽³⁾	1 ⁽⁴⁾	1 ⁽⁴⁾	1 ⁽⁴⁾	1	1 ⁽⁴⁾
asystent s.głównego	1	1	1	1 ⁽³⁾	1 ⁽³⁾	1 ⁽³⁾	1	1 ⁽²⁾	1 ⁽³⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽³⁾	1 ⁽³⁾	1 ⁽³⁾	1 ⁽³⁾	1 ⁽³⁾	1 ⁽⁴⁾
starter	1	2	1	1 ⁽⁴⁾	1 ⁽³⁾	1 ⁽⁴⁾	1 ⁽⁴⁾	2 ⁽²⁾	1 ⁽⁴⁾	1-2 ^{*(2)}	1 ⁽³⁾	2 ^{*(4)}	2 ^{*(4)}	2 ^{*(4)}	2 ^{*(4)}	2 ^{*(4)}
s. mety	1	2	1	1 ⁽⁴⁾	1 ⁽³⁾	1 ⁽⁴⁾	1 ⁽⁴⁾	1 ⁽²⁾	1 ⁽⁴⁾	1-2 ^{*(2)}	1 ⁽³⁾	1 ⁽⁴⁾	1 ⁽⁴⁾	1 ⁽⁴⁾	1 ⁽⁴⁾	1 ⁽⁴⁾
s.tech. UCI	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	-
min.kom.dod.	2 ⁽³⁾	6 ⁽⁴⁾	6 ⁽⁴⁾	1 ⁽⁴⁾	0	2-4 ⁽⁴⁾	0	4-6 ⁽⁴⁾	0	2-4 ⁽⁴⁾	0	2 ^{*(4)}	1 ⁽⁴⁾	0	6 ⁽⁴⁾	2 ^{*(4)}

Legenda:

Delegowany przez UCI
Delegowany przez Federację Narodową
Delegowany przez Konfederację Kontynentalną

*2 jeśli więcej niż 1 zawody

- (1) na zawodach wyznaczonych przez UCI
- (2) tylko sędzia międzynarodowy UCI
- (3) Sędzia międzynarodowy UCI. W przypadku braku sędziów klasy międzynarodowej w danym kraju, jeden z tych sędziów może być sędzią narodowym Elite.
- (4) Sędzia międzynarodowy UCI, sędzia narodowy Elite lub sędzia narodowy (w tej kolejności).

Przełaj	Mistrzostwa świata UCI	Mistrzostwa kontynentalne	Igrzyska regionalne	Puchar Świata UCI	Klasa 1	Klasa 2	Mistrzostwa świata Masters UCI	Mistrzostwa narodowe
Sędzia główny	1	1	1	1	1	1	1	1 ⁽³⁾
Sędzia mety	1	1 ⁽²⁾	1 ⁽³⁾	1 ⁽²⁾	1 ⁽³⁾	1 ⁽³⁾	1 ⁽³⁾	1 ⁽³⁾
Członkowie panelu komisarzy	2	1 ⁽²⁾	1 ⁽³⁾	2 ⁽²⁾	1 ⁽²⁾	1 ⁽³⁾	1 ⁽²⁾	1 ⁽³⁾
Komisarz techniczny UCI	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	-
Min. dodatkowych komisarzy	4 ⁽³⁾	4 ⁽³⁾	2 ⁽³⁾	3 ⁽³⁾	3 ⁽³⁾	2 ⁽³⁾	3 ⁽³⁾	3 ⁽³⁾

Legenda:

Delegowany przez UCI
Delegowany przez Federację Narodową
Delegowany przez Konfederację Kontynentalną

⁽¹⁾ na zawodach wyznaczonych przez UCI

⁽²⁾ tylko sędzia międzynarodowy UCI

⁽³⁾ sędzia międzynarodowy UCI lub narodowy (w tej kolejności).

BMX Racing	Igrzyska Olimpijskie	Mistrzostwa świata UCI	Mistrzostwa kontynentalne	Igrzyska regionalne	Puchar Świata UCI	Hors Class	Klasa 1	Klasa 2	Mistrzostwa narodowe
Sędzia główny	1	1	1	1	1	1	1	1	1 ⁽³⁾
Sekretarz	1	1	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1	1 ⁽²⁾	1 ⁽²⁾	1 ⁽²⁾	1 ⁽³⁾
Asystent s.głównego	1	1	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1	1 ⁽²⁾	1 ⁽²⁾	1 ⁽²⁾	1 ⁽³⁾
Członkowie panelu komisarzy	2	4	0	0	1	0	0	0	1 ⁽³⁾
Starter	1 ⁽³⁾	2 ⁽³⁾	1 ⁽³⁾	1 ⁽³⁾	2 ⁽³⁾	1 ⁽³⁾	1 ⁽³⁾	1 ⁽³⁾	1 ⁽³⁾
Min. dodatkowych komisarzy	3 ⁽³⁾	8 ⁽³⁾	4 ⁽³⁾	4 ⁽³⁾	3 ⁽³⁾	4 ⁽³⁾	4 ⁽³⁾	4 ⁽³⁾	0

Legenda:

Delegowany przez UCI
Delegowany przez Federację Narodową
Delegowany przez Konfederację Kontynentalną

- (1) tylko sędzia międzynarodowy UCI
- (2) sędzia międzynarodowy UCI. W przypadku braku sędziów klasy międzynarodowej w danym kraju, jeden z tych sędziów może być sędzią narodowym Elite.
- (3) sędzia międzynarodowy UCI, sędzia narodowy Elite lub narodowy (w tej kolejności).

BMX Freestyle	Specjalność	Igrzyska Olimpijskie	Mistrzostwa świata UCI	Mistrzostwa kontynentalne ⁽¹⁾	Igrzyska regionalne	Puchar Świata UCI	Hors Class ⁽¹⁾	Klasa 1	Klasa 2	Mistrzostwa narodowe
Sędzia główny	Park	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Flatland	0	1	1	1	1	1	1	1	1
Sekretarz	obie	1	1	0	0	1	0	0	0	0
sędziowie	Park	5	5	3	3	5	3-5	3	3	3
	Flatland	0	3	3	3	3	3	3	3	3

(1) Podczas zawodów Hors Class lub mistrzostw kontynentalnych przynajmniej jeden sędzia musi być sędzią UCI

Trial	Mistrzostwa świata UCI	Mistrzostwa kontynentalne	Igrzyska regionalne	Puchar Świata UCI	Hors Class	Klasa 1	Młodzieżowe igrzyska UCI	Mistrzostwa narodowe
Sędzi główny	1	1	1	1	1	1	1	1
Sekretarz	1	1	1	1	1	1	1	0
Członkowie panelu komisarzy	4	0	0	4	0	0	0	0
Min. dodatkowych komisarzy	5	5	5	5	5	5	10 ⁽¹⁾	5

Legenda:

Delegowany przez UCI
Delegowany przez Federację Narodową
Delegowany przez Konfederację Kontynentalną

(1) sędzia międzynarodowy UCI w trialu lub sędzia narodowy w trialu (w tej kolejności)

Kolarstwo halowe	Specjalność	Mistrzostwa świata UCI	Puchar Świata UCI	Mistrzostwa kontynentalne ⁽¹⁾	Igrzyska regionalne	Klasa A	Klasa B	Mistrzostwa narodowe
Sędzia główny	Piłka rowerowa	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1	1	1	1	1
	Kol. artystyczne	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1	1	1
Członkowie panelu komisarzy	Piłka rowerowa	5 ⁽¹⁾	3 / 4* ⁽¹⁾	2	2	2	2	W zależności od liczby uczestników
	Kol. artystyczne	6 ⁽¹⁾	4 / 6* ⁽¹⁾	4	4	4	4	W zależności od liczby uczestników

Legenda:

Minimum delegowanych przez UCI
Minimum delegowanych przez Federację Narodową

*4 / 6 na finał i przygotowania do mistrzostw świata

⁽¹⁾ tylko sędzia międzynarodowy UCI

E-sport	Mistrzostwa świata UCI	Pozostałe zawody	Mistrzostwa narodowe	Mistrzostwa kontynentalne ⁽¹⁾	Igrzyska regionalne
Sędzia główny	1	1	1	1	1

Legenda:

Delegowany przez UCI
Delegowany przez Federację Narodową

Gravel& Gran Fondo	Specjalność	Mistrzostwa świata UCI	Mistrzostwa kontynentalne ⁽¹⁾	Igrzyska regionalne	Seria Gran Fondo UCI	Seria Gravel UCI	Mistrzostwa narodowe
Sędzia główny	Gravel (MTB)	1	1	1	0	1	1
	Gran Fondo	1	1	1	1	0	1
Członkowie panelu komisarzy	Gravel	2 ⁽²⁾	2 ⁽²⁾	2 ⁽²⁾	0	2 ⁽²⁾	2
	Gran Fondo	2 ⁽²⁾	2 ⁽²⁾	2 ⁽²⁾	2 ⁽²⁾	0	2
Komisarz techniczny UCI	Gravel	2 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	0	0	0
	Gran Fondo	2 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	0	0	0
Min.dodatkowych komisarzy	Gravel	6 ⁽³⁾	3 ⁽³⁾	3 ⁽³⁾	nd	3 ⁽³⁾	3
	Gran Fondo	6 ⁽³⁾	3 ⁽³⁾	3 ⁽³⁾	3 ⁽³⁾	nd	3

Legenda:

Delegowany przez UCI
Delegowany przez Federację Narodową

- (1) na zawodach wyznaczonych przez UCI
(2) tylko sędzia międzynarodowy UCI
(3) sędzia międzynarodowy UCI lub sędzia narodowy (w tej kolejności)

Parakolarstwo (szosa i tor)	Igrzyska Paraolimpijskie	Mistrzostwa świata UCI	Mistrzostwa kontynentalne	Igrzyska regionalne	Puchar Świata UCI	Klasa 1	Klasa 2	Mistrzostwa Narodowe
Sędzia główny	1	1	1	1	1	1	1 ⁽²⁾	1
Sekretarz	1	1	1 ⁽²⁾	1	1	1	1	1
Członkowie panelu komisarzy	6	4	1	1	1	0	0	0
Delegat techniczny UCI	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	1 ⁽¹⁾	0
Min. dodatkowych komisarzy	10	7	5	5	7	3	3	3

Legenda:

Delegowany przez UCI
Delegowany przez Federację Narodową
Delegowany przez Konfederację Kontynentalną

⁽¹⁾ na zawodach wyznaczonych przez UCI

⁽²⁾ tylko sędzia międzynarodowy UCI

(zmiana: 01.01.26)

Do przeprowadzenia zawodów kolarskich Kalendarza UCI, PZKol lub RZKol, oprócz sędziego głównego oraz komisarzy 2 i 3, PZKol lub RZKol deleguje sędziów wg poniższej tabeli biorąc pod uwagę klasę wyścigu, kategorię zawodników, rodzaj, trasę wyścigu, wyposażenie techniczne (fotofinisz, pomiar czasu itp.)

RODZAJ WYŚCIGU	F U C Z C A													
	SĘDZIA GŁÓWNY	KOMISARZE	SĘDZIA METY	CHRONOMETR	SEKRETARZ	STARTER	SĘDZIA BOKSU	PÓLMETEK / NAWRÓT	TABLICA / DZWONEK	KONTROLA TRASY	MOTOR	SĘDZIA „STREFA 80%”	OBSERWATOR	KONIEC WYŚCIGU
WYŚCIGI SZOSOWE														
- ze startu wspólnego UCI, PZKol	1	2	1	1	1						1-3			1
- ze startu wspólnego RZKol	1	2	1	1	1									1
- wyścigi na czas	1	2	1	1	1	1		#						
- kryterium	1	2	*	*	1		1		1					1
WYŚCIGI TOROWE														
- konkurencje sprinterskie (sprint, keirin)	1	2	*	1	1	**1			1	3#			1	
- konkurencje czasowe (wyścig ze startu zatrzymanego, wyścig na dochodzenie, wyścig drużynowy, sprint drużynowy)	1	2		2	1	**2			2	2				
- konkurencje dystansowe	1	2	*+ 2	1	1	*	1		1				1	
WYŚCIGI MTB i pozostałe														
- XCO	1	2	*	*	1		1-2		1	#		#		
- 4X, DH	1	2	*	*	1	1				#				
- MARATON	1	2	*	*	1					2#				
WYŚCIGI PRZEŁAJOWE	1	2	*	*	1		1-2			2		#		
TRIAL	1		1			1				8				
BMX	1	2	1	1		2				2*				
GRAVEL	1	2												

Uwagi: * funkcję sprawuje Komisarz # w miarę potrzeb (2# minimalna liczba)

1.2.117 (N) Panel komisarzy jest wspomagany przez chronometrażystów i sędziego sekretarza, wyznaczonych i licencjonowanych przez federację narodową organizatora.

Sędzia główny

1.2.118 W zależności od przypadku (patrz tabela) sędzia główny jest wyznaczony przez federację narodową organizatora lub przez UCI.

Sędzia główny lub wyznaczony przez niego sędzia pełni funkcję dyrektora zawodów (ang. Competition Director) (*zarządzającego sportową stroną wyścigu, nie mylić z dyrektorem wyścigu (ang. Event Director) - organizatorem*).

Sędzia mety

1.2.119 Jeden z członków Komisji Sędziowskiej pełni funkcję sędziego mety.

Sędziemu temu, na jego własną odpowiedzialność, mogą pomagać inne osoby wyznaczone i licencjonowane przez Federację Narodową organizatora.

Sędzia mety jest jedynym sędzią rozstrzygającym o finiszu. Odnotowuje on na specjalnym formularzu kolejność przybycia na metę, liczbę zdobytych punktów i liczbę pokonanych okrążeń. Formularz ten po podpisaniu przekazuje przewodniczącemu panelu komisarzy (sędziemu głównemu).

1.2.120 (N) Sędzia mety musi mieć do dyspozycji podwyższone i zadaszone podium na wprost linii mety.

Komisarz wspierający

1.2.121 Jeden z członków panelu komisarzy pełni funkcję komisarza wspierającego, gdy jest to wymagane zgodnie z art. 1.2.116.

Odprawa Komisji Sędziowskiej

1.2.122 Komisja Sędziowska zbiera się przed rozpoczęciem każdego wyścigu. Ponadto jej przedstawiciele uczestniczą w odprawie technicznej z dyrektorami sportowymi / kierownikami ekip.

Sprawozdanie z wyścigu

1.2.123 (N) Komisja Sędziowska sporządza szczegółowe sprawozdanie z wyścigu, na formularzu przygotowanym w tym celu przez UCI. Do sprawozdania należy dołączyć następujące dokumenty:

- listę zgłoszeń,
- listę startową,
- wyniki,
- kopię przewodnika technicznego.

Karty sędziów chronometrażystów i sprawozdania poszczególnych sędziów muszą być dołączone do sprawozdania. Sprawozdanie wysyłane jest do PZKol lub RZKol w celu zatwierdzenia wyników końcowych.

1.2.124 Sędziowie międzynarodowi UCI wyznaczeni jako sędziowie główni muszą ponadto sporządzić na specjalnym formularzu sprawozdanie szczegółowe z oceną wyścigu i wysłać je do UCI w ciągu 14 dni. Muszą oni także, korzystając z poczty e-mail lub innej określonej przez UCI metody, w jak najkrótszym czasie, a najpóźniej w ciągu 2 godzin, wysłać do UCI komplet wyników z zawodów.

(PL) Sędziowie główni wyścigów krajowych mają te same obowiązki, przy czym sprawozdania przekazują władzy, która ich delegowała (PZKol lub RZKol).

Koszty

1.2.125 Sędziowie mają prawo do zwrotu kosztów. Za wyjątkiem sędziów międzynarodowych wyznaczonych przez UCI do Komisji Sędziowskiej, kwoty i warunki wypłat są regulowane przez Federację Narodową organizatora.

§ 3. Uprawnienia Komisji Sędziowskiej

1.2.126 Komisja Sędziowska sprawdza zgodność regulaminu szczegółowego wyścigu z niniejszymi przepisami. W razie niezgodności koryguje lub poleca skorygować te postanowienia i przedstawia zmiany na odprawie technicznej.

1.2.127 Komisja Sędziowska poleca korygować wszelkie nieprawidłowości organizacyjne, które stwierdzi w trakcie zawodów.

1.2.128 Sędziowie stwierdzają wykroczenia i wymierzają kary stosownie do swoich kompetencji.

Każdy sędzia indywidualnie stwierdza wykroczenia i opisuje je w sprawozdaniu, które podpisuje. Sprawozdania sędziów mają moc dowodową, chyba że zostanie udowodniona racja przeciwna. Decyzje o wymierzeniu kary są podejmowane przez komisarzy większością głosów.

1.2.129 Ponadto każdy z komisarzy ma prawo podejmowania samodzielnie decyzji w poniższych przypadkach:

1. odmowa dopuszczenia do startu zawodników, którzy nie przestrzegają regulaminów lub w widoczny sposób niesą w stanie uczestniczyć w zawodach;
2. udzielanie upomnień i nagan;
3. natychmiastowe wykluczenie z zawodów zawodnika, który popełnił ciężkie przewinienie, który w widoczny sposób nie jest w stanie kontynuować zawodów, który ma stratę niedoodrobienia lub który stanowi zagrożenie dla innych osób.

Decyzje te muszą być opisane w sprawozdaniu.

1.2.130 Komisja Sędziowska lub w razie potrzeby każdy sędzia indywidualnie, podejmuje decyzje zapewniające prawidłowy przebieg zawodów. Decyzje te muszą być zgodne z przepisami i, w miarę możliwości, konsultowane z kierownictwem organizacyjnym.

W przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości, które nie mogą być naprawionea czas, start zawodów może być opóźniony lub anulowany, albowyścig może zostać zatrzymany. Komisja Sędziowska może działać tu zarówno z własnej inicjatywy, jak i na podstawie polecenia z UCI.

- 1.2.131** Osoby licencjonowane, które nie stosują się do poleceń sędziów, podlegają karze zawieszenia od 1 dnia do 6 miesięcy i / lub grzywny od 100 do 10 000 CHF.
- 1.2.132** Z wyjątkiem niektórych przypadków, ujętych w art. 12.1.012 przepisów dyscyplinarnych, nie dopuszcza się możliwości wniesienia odwołania (protestu) od: stwierdzenia popełnienia naruszenia, dokonania oceny sytuacji w wyścigu i zastosowania odpowiednich przepisów sportowych lub od jakiegokolwiek innej decyzji podjętej przez Komisję Sędziowską lub ewentualnie przez pojedynczego komisarza.

Sekcja 5. Puchar Świata UCI, serie i klasyfikacje

- 1.2.133** [uchylony]
- 1.2.134** [uchylony]

Rozdział III. WYPOSAŻENIE

Sekcja 1. PRZEPISY OGÓLNE

§ 1. Zasady

- 1.3.001** Zawodnik musi być pewien, że jego sprzęt (rower z akcesoriami i urządzeniami, kask, ubiór, itp.) nie stwarza żadnego zagrożenia dla niego samego ani innych ze względu na jego jakość, **funkcjonalność**, materiały lub konstrukcję.

Każdy posiadacz licencji oraz każda ekipa musza zapewnić zgodność sprzętu, którego zamierzają użyć podczas zawodów, z przepisami UCI.

Sędziowie mogą stosować przepisy dotyczące sprzętu według własnego uznania i zakazać używania jakiegokolwiek sprzętu, który uznają za niezgodny z przepisami podczas zawodów, które sędziują. Również UCI może ustalić, że dany sprzęt nie może być używany, i przekazać taką decyzję producentowi, oraz – w stosownych przypadkach - zainteresowanym grupom. UCI nie ponosi odpowiedzialności za decyzje Komisarzy lub UCI, niezależnie od tego, czy sprzęt był już wcześniej używany podczas zawodów, czy nie.

(01.01.26)

- 1.3.001bis** UCI opracowuje protokoły homologacyjne dotyczące zawodów szosowych, torowych, przełajowych i na rowerach z napędem elektrycznym. Dla tych dyscyplin i zawodów odpowiedni Protokół homologacyjny określa proces i zasady homologacji przez UCI rowerów i jednostek napędowych dopuszczalnych w zawodach na rowerach elektrycznych (ang. EPAC – electrically Power assisted cycles).

Zawodnicy i drużyny odpowiadają za to, aby cały sprzęt używany podczas zawodów spełniał wymagania określone w niniejszych dokumentach i znajdował się na liście dozwolonego sprzętu opublikowanej przez UCI.

- 1.3.002** UCI i PZKOl nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za konsekwencje wynikające z wyboru sprzętu, jego wadliwości czy niezgodności z przepisami. Używane wyposażenie musi spełniać wszystkie odpowiednie normy jakości i bezpieczeństwa dotyczące projektowania rowerów wydane przez ISO (jak wskazano w Przewodniku wyjaśniającym opublikowanym na stronie internetowej UCI), jak również wszelkie inne standardy obowiązujące w kraju w którym odbywają się zawody.

Osoba licencjonowana powinna używać sprzętu z homologacją, zgodnego z normami jakości i bezpieczeństwa podanymi przez producenta, bez jakichkolwiek modyfikacji. Posiadacz licencji ponosi całkowitą i wyłączną odpowiedzialność za wszelkie modyfikacje dokonane w sprzęcie, w szczególności w razie wypadku, i może podlegać sankcjom dyscyplinarnym zgodnie z przepisami UCI.

1.3.003 W żadnym wypadku fakt, że zawodnik został dopuszczony do zawodów, nie powoduje powstania odpowiedzialności UCI i PZKoI; kontrola sprzętu, która może być dokonywana przez sędziów, delegatów lub komisje UCI czy PZKoI jest ograniczona tylko do sprawdzenia zgodności z wymogami czysto sportowymi i technicznymi.

W razie potrzeby kontrola sprzętu i wyposażenia może być przeprowadzona przed, w trakcie lub po wyścigu na żądanie Sędziego Głównego, delegata lub organu UCI / PZKoI. W tym celu komisarz, delegat lub organ UCI czy PZKoI może przejąć sprzęt do późniejszej kontroli, w razie potrzeby przed lub powyścigu niezależnie od tego, czy sprzęt został użyty podczas zawodów, czy nie.

W przypadku, gdy zarekwirowany sprzęt okaże się niezgodny z przepisami UCI, UCI może zatrzymać takie urządzenie do momentu zakończenia wszelkich związanych z tym procedur dyscyplinarnych.

Oprócz uprawnień komisarzy do podejmowania decyzji dotyczących sprzętu zgodnie z przepisami UCI i tabelami kar dla każdej dyscypliny, funkcjonariusze wyznaczeni przez UCI mają również prawo do decydowania, czy sprzęt może być używany na zawodach, czy nie. UCI poinformuje organizatora i komisję sędziowską o wyznaczeniu takiego agenta na zawody.

1.3.003bis Ktokolwiek by się uchylał przed kontrolą sprzętu, odmówiłby poddania się kontroli sprzętu lub utrudniałby jej przeprowadzenie przez komisarza albo inny kompetentny podmiot, zostanie ukarany w następujący sposób:

- zawodnik lub inny członek ekipy: zawieszenie na okres od jednego miesiąca do jednego roku i / lub grzywna w wysokości od 1 000 do 100 000 CHF;
- ekipa lub inny podmiot reprezentowany przez zawodnika (np. FN): zawieszenie na okres od jednego do sześciu miesięcy i / lub grzywna w wysokości od 5 000 do 100 000 CHF.

1.3.003 ter W celu sprawdzenia zgodności sprzętu z przepisami UCI, którego zawodnicy i ekipy zamierzają używać podczas zawodów, UCI może wydać specjalne (dedykowane) procedury rejestracyjne określające proces i wymagania dotyczące sprzętu, który ma być używany.

§ 2. Innowacje techniczne

1.3.004 Z wyjątkiem wyścigów MTB, żadna innowacja techniczna dotycząca używanego przez kolarza (lub inną osobę licencjonowaną) wyposażenia podczas wyścigu (rower, sprzęt zamontowany na nim, akcesoria, kask, ubranie, środki łączności, itp.) nie może być stosowana bez zgody UCI. Wnioski o wyrażenie zgody na zastosowanie innowacji winny być przesłane do UCI wraz z wszystkimi niezbędnymi dokumentami.

Koszty związane z badaniem ponosi wnioskodawca i są ustalane przez UCI zgodnie ze złożonością przedłożonej nowości technicznej.

UCI bada dopuszczalność innowacji technicznych ze sportowego i technicznego punktu widzenia, i udziela odpowiedzi w ciągu 6 miesięcy od złożenia kompletnej dokumentacji, tj. wniosku, wszelkich stosownych dowodów i wszelkich dodatkowych dokumentów wymaganych przez UCI. Innowacja wchodzi w życie z dniem przyjęcia.

Nie jest innowacją techniczną, w rozumieniu tego przepisu, innowacja całkowicie zgodna z danymi technicznymi przewidzianymi w przepisach.

1.3.005 Jeśli na starcie Komisja Sędziowska stwierdzi, że zawodnik korzysta z innowacji technicznej lub wyposażenia dodatkowego nie zatwierdzonego jeszcze przez UCI, odmówi mu prawa startu w wyścigu, o ile zawodnik nie zrezygnuje z korzystania z tej „nowinki”.

W przypadku użycia niedozwolonego sprzętu podczas wyścigu, zawodnik zostaje natychmiast wyeliminowany lub dyskwalifikowany i nie przysługuje mu prawo odwoływania się od decyzji Komisji Sędziowskiej.

Jeśli niedozwolona innowacja techniczna lub osprzęt niezaaprobowany jeszcze przez UCI nie zostaną zauważone lub ukarane przez Komisję Sędziowską, decyzję od dyskwalifikacji podejmie Komisja Dyscyplinarna. UCI lub PZKOl kieruje sprawę do Komisji Dyscyplinarnej automatycznie lub na podstawie zgłoszeń zainteresowanych. Komisja Dyscyplinarna podejmuje decyzję o karze po zasięgnięciu opinii Komisji Sprzętowej.

Poza wyścigami to UCI decyduje, czy zastosowane rozwiązanie jest innowacją techniczną i czy podlega procedurom przewidzianym w artykule 1.3.004.

§ 3. Komercjalizacja

1.3.006 Sprzęt powinien być takiego rodzaju, który jest lub może być sprzedany każdej osobie uprawiającej kolarstwo jako dyscyplinę sportową.

Jakikolwiek sprzęt w fazie rozwoju i nie będący jeszcze udostępniony do sprzedaży (prototyp) powinien być przed użyciem objęty wnioskiem autoryzacyjnym skierowanym do Wydziału Technicznego UCI. Autoryzacja może być wydawana tylko w przypadku sprzętu, który znajduje się w końcowej fazie opracowania i którego sprzedaż ma się rozpocząć nie później niż w ciągu 12 miesięcy od pierwszego użycia podczas zawodów. W uzasadnionych przypadkach producent może raz wystąpić o przedłużenie statusu prototypu. Po wygaśnięciu zezwolenia na prototyp, sprzęt musi być dostępny do sprzedaży.

Korzystanie ze sprzętu objętego zezwoleniem na prototyp w zawodach torowych i/lub w celu osiągnięcia określonego rezultatu (najlepszego wyniku, rekordu świata, rekordu godzinowego lub innego) jest zabronione.

Przy dokonywaniu oceny sprzętu, który nie jest jeszcze dostępny w sprzedaży Wydział Techniczny UCI będzie zwracał szczególną uwagę na bezpieczeństwo urządzeń przedkładanych mu do autoryzacji. Używanie sprzętu zaprojektowanego specjalnie w celu osiągnięcia szczególnego wyniku (rekordu lub innego) jest zabronione.

Z zastrzeżeniem prototypów (sprzęt jeszcze niedostępny w sprzedaży), każdy element wyposażenia musi zostać wprowadzony do obrotu, aby można go było używać podczas zawodów kolarskich. Komercjalizacja oznacza, że materiał jest dostępny do sprzedaży dla każdego poprzez bezpośredni system zamówień otwarty dla wszystkich (czy to od producentów, dystrybutorów czy detalistów). Po złożeniu zamówienia zostanie ono potwierdzone w ciągu 30 dni, a produkt dostarczony w ciągu kolejnych 90 dni. Ponadto cena sprzedaży musi być podana do publicznej wiadomości, nie może de facto powodować, że sprzęt będzie niedostępny dla ogółu społeczeństwa i nie może bezzasadnie przekraczać wartości rynkowej sprzętu o podobnym standardzie.

Materiał, który w momencie wydarzenia nie jest dostępny w sprzedaży ani nie posiada ważnego zezwolenia na prototyp, nie może zostać wykorzystany. Sędziowie mają prawo odmówić startu lub zdyskwalifikować każdego zawodnika używającego takiego sprzętu.

Podczas zawodów nie wolno używać sprzętu, który nie jest dostępny w handlu ani nie ma ważnego pozwolenia na prototyp. Komisarze mogą odmówić startu lub zdyskwalifikować każdego zawodnika używającego takiego sprzętu.

Jakiegokolwiek naruszenie postanowień niniejszego artykułu, w szczególności użycie sprzętu, który nie jest dostępny w sprzedaży lub nie posiada autoryzacji dla prototypu, podlega karze grzywny w wysokości od 5 000 CHF do 100 000 CHF. Grzywna tapanowi dodatek do wszelkich innych kar nałożonych przez komisarzy, jeżeli będą zastosowane.

§ 4. Technologia wbudowana

1.3.006bis Urządzenia technologii pokładowej, które przechwytyją lub przesyłają dane, mogą być montowane na rowerach lub noszone przez kolarzy pod warunkiem uzyskania zezwolenia na podstawie niniejszego artykułu, poza wyjątkami ujętymi w przepisach UCI. Niniejszy artykuł dotyczy każdego urządzenia, które przechwytyje lub przesyła dane, jak to opisano poniżej, w tym między innymi czujników (nałożonych lub połączonych), transponderów, systemów informacji o kolarzu, urządzeń telemetrycznych.

1. Dozwolone są urządzenia, które przechwytyją lub przesyłają następujące rodzaje danych:
 - położenie: informacje związane z lokalizacją kolarza lub roweru;

- obraz: nieruchomy lub ruchomy obraz lub materiał filmowy uchwycony z roweru (takie urządzenia mogą być montowane tylko na rowerze, chyba że przepisy szczegółowe danej dyscypliny zezwalają na noszenie urządzeń przez zawodników);
 - mechaniczne: informacje pobrane z roweru lub dowolnej jego części, w tym między innymi moc, prędkość, kadencja, akcelerometr, żyroskop, przełożenie, ciśnienie w oponach.
2. Dozwolone są urządzenia, które rejestrują lub przesyłają następujące dane fizjologiczne: tętno, temperatura ciała, tempo pocenia się. Upoważnienie to jest jednak ograniczone do protokołów transmisji, które umożliwiają jedynie zainteresowanemu zawodnikowi wgląd do danych podczas zawodów.
 3. Urządzenia, które rejestrują inne dane fizjologiczne, w tym wszelkie wartości metaboliczne, takie jak między innymi glukoza lub mleczan, są zabronione podczas zawodów.

Autoryzowane zbieranie i przesyłanie danych zgodnie z niniejszym artykułem nie może umożliwiać kolarzowi przeglądania danych innego zawodnika. Również ekipy powinny mieć dostęp tylko do danych swoich zawodników, o ile takie przekazywanie jest dozwolone, chyba że informacje dotyczące zawodników innych ekip będą publicznie dostępne.

Każde urządzenie technologii pokładowej zamontowane na rowerze musi:

- być zainstalowane w systemie przeznaczonym dla rowerów i nie wpływać na homologację żadnej części roweru;
- nie może stanowić zagrożenia dla żadnego kolarza, i dlatego ma być zamocowane w taki sposób, aby nie można go było przypadkowo rozłożyć na części lub usunąć.

UCI może udzielić odstępstwa od wszelkich zakazów w przewidywanych zastosowaniach technologii pokładowej, wydanych na podstawie niniejszego artykułu. Wnioski o odstępstwo będą oceniane, między innymi, z uwzględnieniem kryteriów równego dostępu do sprzętu, uczciwości i równości szans, a także muszą być zgodne z artykułami od 1.3.001 do 1.3.006. Wyjątki mogą być zawężone do określonych zawodów, kolarzy lub ekip.

UCI nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek konsekwencje wynikające z instalacji i użytkowania urządzenia technologii pokładowej przez licencjobiorców, ani za jakiegokolwiek wady, które może ono zawierać lub za jego niezgodność.

Dla jasności niniejszy artykuł nie reguluje ani nie wpływa na własność różnych danych, co oznacza, że przechwytywanie, wykorzystywanie i/lub eksploatacja danych wymaga zgody posiadacza odpowiednich praw.

Sekcja 2. ROWER

Preambuła

Rowery muszą odpowiadać duchowi i pryncypiom kolarstwa jako sportu. Oznacza to, że muszą one zapewniać kolarzom jednakowe szanse podczas rywalizacji. Zasada zakłada panowanie człowieka nad maszyną.

§ 1. Zasady

Definicja

- 1.3.007** Rower jest to pojazd posiadający dwa koła równej średnicy. Przednie koło służy do kierowania, tylne koło jest napędzane przez system składający się z pedałów i łańcucha.

W przypadku niektórych dyscyplin kolarskich istnieją wyjątki od tej reguły, wówczas w danej dyscyplinie przewidziano specjalne zasady.

Pozycja

- 1.3.008** Zawodnik powinien na rowerze zajmować pozycję siedzącą. Pozycja ta dopuszcza jedynie następujące punkty podparcia: stopy na pedałach, ręce na kierownicy oraz pośladki na siodełku.
Ponadto rowerzysta musi przez cały czas zachować pełną kontrolę nad rowerem.

Kierowanie

- 1.3.009** Rower musi mieć kierownicę, która pozwala na kierowanie i manewrowanie w każdych warunkach i w pełni bezpieczny sposób.

Napęd

- 1.3.010** Rower powinien być napędzany wyłącznie poprzez układ łańcuchowy siłą mięśni nóg (układ mięśniowy kończyn dolnych) wykonujących ruch obrotowy pedałów, bez elektrycznego czy innego wspomaganie.

W przypadku niektórych dyscyplin kolarskich istnieją wyjątki od tej reguły, podlegające postanowieniom artykułu 1.3.010 bis oraz, w stosownych przypadkach, przepisom szczegółowym przewidzianym w poszczególnych dyscyplinach.

W przypadku parakolarstwaortezy lub protezy mechaniczne kończyn górnych lub dolnych mogą być używane tylko przez sportowców, którzy zostali ocenieni zgodnie z procedurą klasyfikacji UCI i którzy posiadają status zweryfikowany (R – revu / review) lub potwierdzony (C – confirmé / confirmed).

Oprócz zawodów parakolarskich używanie ortez lub protez mechanicznych kończyn dolnych jest zabronione.

1.3.010 bis EPAC to rower napędzany dwoma źródłami energii: 1) układem mięśniowym dolnych kończyn opisanym w artykule 1.3.010, akapit 1, i 2) elektryczną jednostką napędową. EPAC musi spełniać następujące wymagania:

Elektryczna jednostka napędowa EPAC musi spełniać następujące wymagania:

- Zapewnia wspomaganie tylko do maksymalnej prędkości 25 km/h, chyba że w przewodniku technicznym zawodów określono inaczej, jeśli zawody odbywają się w kraju, w którym nie obowiązuje norma europejska EN15194.
- Musi wspomagać tylko podczas pedałowania do przodu.
- Wspomaganie ustaje, gdy kolarz przestaje pedałować do przodu.
- Dystans odcięcia wspomagania nie może przekraczać dwóch metrów.
- Waga powinna wynosić maksymalnie 3,1 kg. Waga ta odnosi się do wszystkich elementów mechanicznych i elektronicznych potrzebnych do przekształcenia energii elektrycznej dostarczanej przez akumulator w energię mechaniczną przesyłaną do tarczy łańcuchowej, z wyjątkiem śrub służących do montażu na rowerze, tarczy łańcuchowej, mocowania tarczy łańcuchowej, kabla akumulatora, korb itp.

Akumulator EPAC nie może ważyć więcej niż 4,5 kg i musi być zgodny z normą UN3480.

Powyższe wymagania są oparte na normie europejskiej dla rowerów EPAC nr EN15194 i mogą ulec zmianie, jeśli właściwy organ ją zmieni. W przypadku sprzeczności pomiędzy powyższymi wymogami a postanowieniami normy EN15194, pierwszeństwo mają te pierwsze.

Organizatorzy zawodów mogą, za zgodą UCI, autoryzować jednostki napędowe EPAC, które różnią się od powyższych wymagań, pod warunkiem, że spełniają normę europejską EN15194 dotyczącą zawodów odbywających się w Europie, a w przypadku innych krajów – normy obowiązujące w tych krajach.

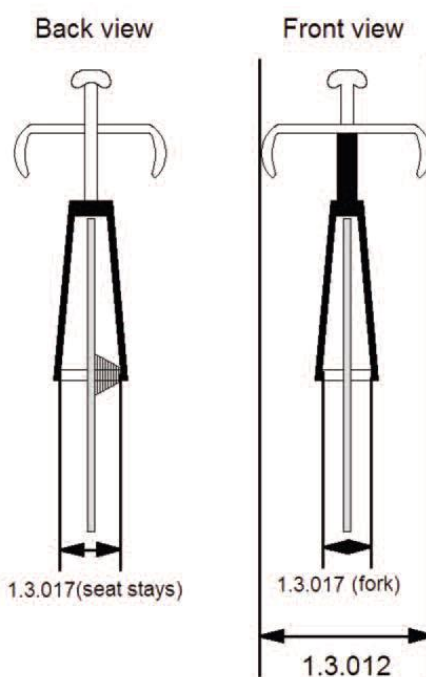
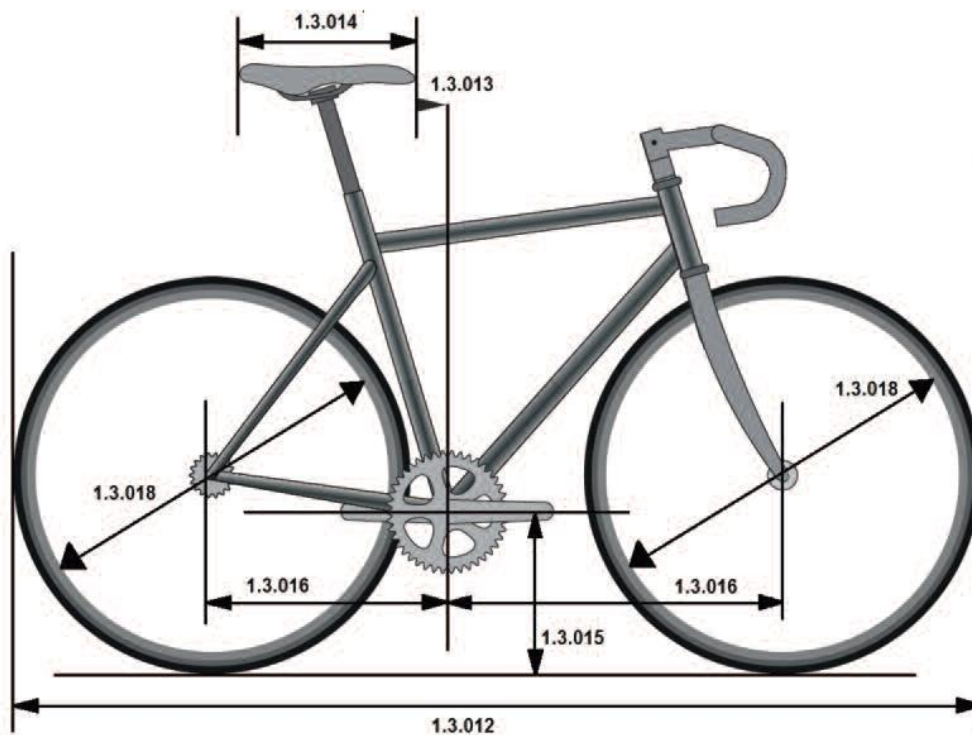
§ 2. Parametry techniczne

Za wyjątkiem przypadków, dla których ustanowiono inne wymogi, parametry techniczne wymienione w niniejszym paragrafie dotyczą rowerów używanych podczas wyścigów szosowych, torowych i przełajowych.

Specyficzne parametry dla rowerów używanych na zawodach MTB, BMX Racing, BMX Freestyle, trialowych, kolarstwa halowego i dla niepełnosprawnych są określone w rozdziałach dotyczących tych dyscyplin.

1.3.011 a) Wymiary (patrz: rysunek „Wymiary (1)”)

Measurements (1)

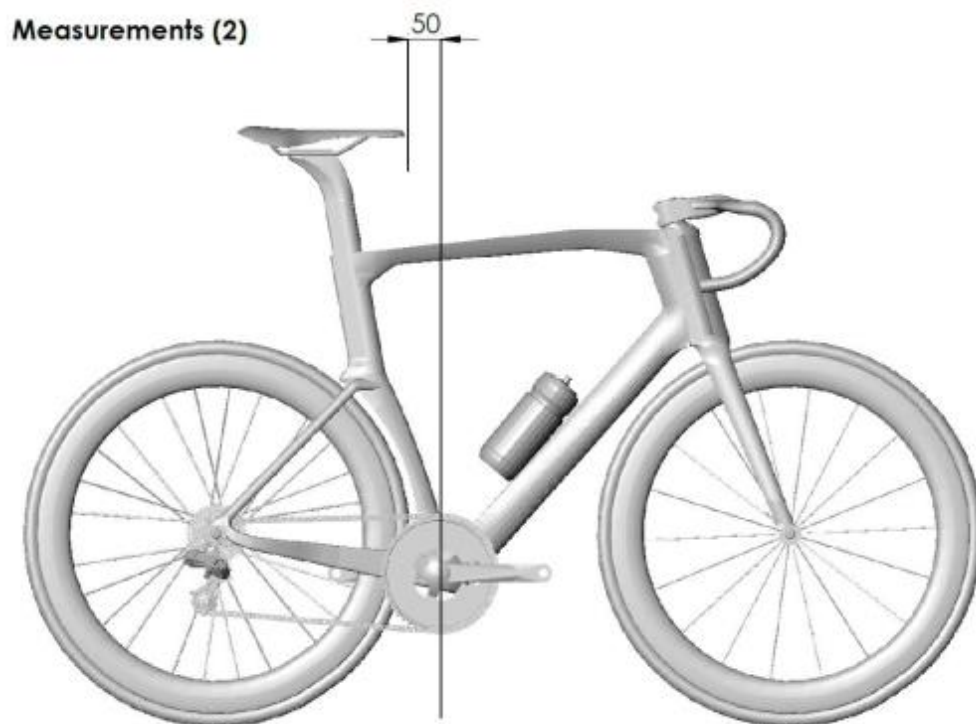


1.3.012 Całkowita długość roweru nie może przekraczać 185 cm, zaś szerokość 50 cm.

Całkowita długość tandemu nie może przekraczać 270 cm, a szerokość 50 cm.

1.3.013 Dziób siodełka musi znajdować się za płaszczyzną pionową przechodzącą przez środek osi suportu i w żadnym wypadku nie może przecinać tej płaszczyzny pionowej.

rysunek „Wymiary (2)”



1.3.014 Płaszczyzna oparta na najwyższych punktach z przodu i z tyłu siodełka może być maksymalnie odchylna od poziomu o 9 stopni. Długość siodełka może wynosić od 24 cm do 30 cm, z tolerancją do 5 mm.

1.3.015 Odległość między osią suportu, a ziemią może wynosić od 24 cm do 30 cm.

1.3.016 Odległość między linią pionową przechodzącą przez oś suportu, a osią przedniego koła może wynosić od 54 cm do 65 cm.

Odległość między linią pionową przechodzącą przez oś suportu, a osią tylnego koła może wynosić od 35 cm do 50 cm.

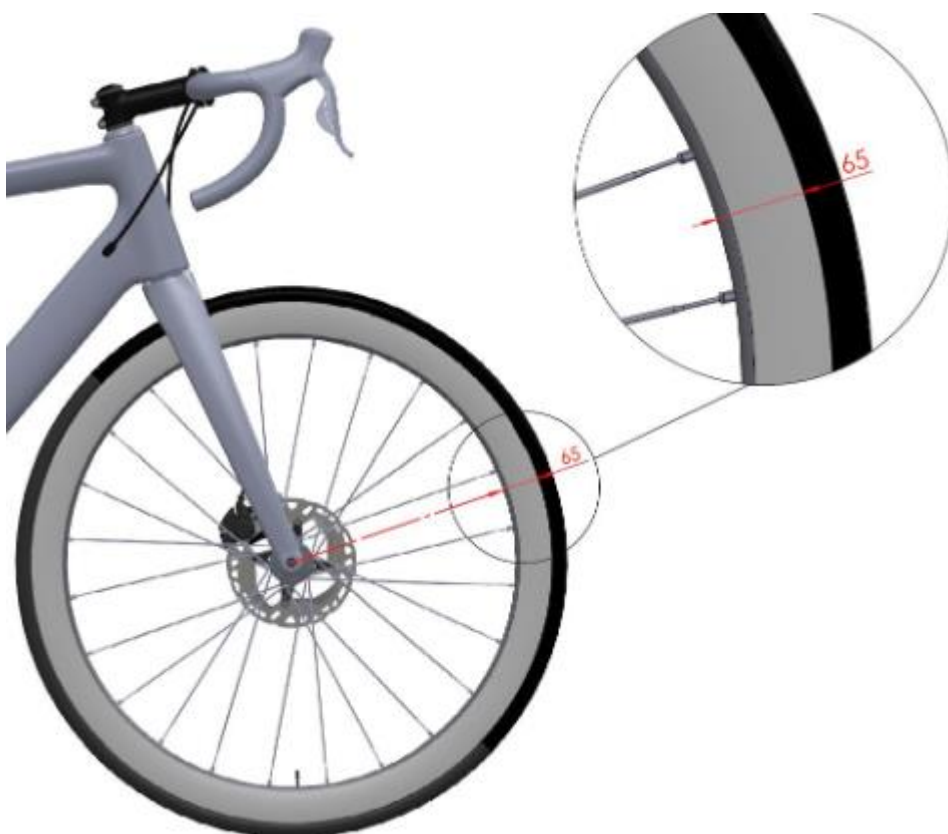
1.3.017 Odległość między **dwoma ramionami** przedniego widelca nie może przekraczać 11,5 cm, mierząc od wewnętrznej strony do wewnętrznej strony; odległość między **dwoma bokami** tylnego trójkąta nie może przekraczać 14,5 cm, mierząc od wewnętrznej strony do wewnętrznej strony.

W przypadku sprzętu używanego w zawodach torowych odległość między dwoma ramionami przedniego widelca, mierząc od wewnętrznej do wewnętrznej strony, nie może przekraczać 11,5 cm; odległość między dwoma bokami tylnego trójkąta, mierząc od wewnętrznej do wewnętrznej strony, nie może przekraczać 14,5 cm. **(01.01.2026)**

1.3.018 Średnica kół łącznie z oponą może wahać się między: maksymalnie 700 mm a minimum 550 mm. W rowerach przełajowych szerokość opony (mierzona w najszerszym miejscu) nie może przekraczać 33 mm i nie mogą one zawierać żadnego rodzaju kolców lub ćwieków. W konkurencjach szosowych, torowych i przełajowych można używać wyłącznie modeli kół uprzednio zatwierdzonych przez UCI.

Koła dopuszczone do zawodów z masowym startem w dyscyplinach szosowych i przełajowych **muszą spełniać następujące wymagania:**

- maksymalna wysokość obręczy nie przekracza 65 mm (mierzonej jako odległość prostopadła od linii stycznej przechodzącej przez dowolny punkt zewnętrznego krańca obręczy do wewnętrznego krańca obręczy), patrz ilustracja poniżej;



- muszą posiadać co najmniej 12 szprych; szprychy mogą być okrągłe, spłaszczone, lub owalne, o ile żaden wymiar ich przekroju nie przekracza 10 mm.

Koła używane w konkurencjach szosowych, torowych i przełajowych muszą przejść testy udarności określone w normie ISO 4210-2:2023 Rowery – Wymagania bezpieczeństwa dla rowerów, sekcja 4.10.7.2.2., pkt 2. Spełnienie tych wymagań dotyczy zarówno kół przednich jak i tylnych, niezależnie od materiałów, układów hamulcowych i innych właściwości. Producenci kół muszą wystąpić o homologację, przedstawiając deklarację zgodności do UCI.

Szczegółowa procedura oraz formularz, który muszą wypełnić producenci kół w celu złożenia wniosku o homologację, są dostępne w sekcji „Wyposażenie” na stronie internetowej UCI.

Aby spełnić wymagania i zagwarantować kompatybilność pomiędzy komponentami, felgi muszą być zgodne z normą ISO 5775-2, a opony z normą ISO 5775-1.

Koła zgodne z definicją tradycyjnych kół nie muszą dopełniać procedury ubiegania się o homologację przewidzianą w tym artykule.

Definicja tradycyjnych kół:

- wysokość obręczy: do 25 mm;
- materiał, z którego wykonano obręcz: aluminium;
- szprychy: co najmniej 20 stalowych szprych, które są wymienne;
- ogólnie: wszystkie elementy muszą być identyfikowalne i dostępne na rynku.

Na zawodach torowych, włączając w to wyścigi za motorami, pełne koło przednie jest dozwolone tylko w konkurencjach czasowych.

Oprócz tego artykułu wybór i użycie kół podlega przepisom art. Od 1.3.001 do 1.3.003.

(PL) W kategoriach junior młodszy, młodzik i żak we wszystkich wyścigach szosowych (łącznie z wyścigami na czas) obowiązuje standardowy rower szosowy wg przepisów UCI i PZKol. Koła muszą posiadać minimum 16 szprych. Nie wolno stosować kół pełnych lub typu „baton”.

1.3.019 b) Waga

Waga roweru nie może być mniejsza niż 6,8 kilograma.

1.3.020 c) Konfiguracja

Dla wyścigów szosowych, torowych i wyścigów przełajowych rama roweru musi zachować tradycyjny kształt, tj. oparty o główny trójkąt. Rama musi być zbudowana z prostych lub zwężanych elementów rurowych (które mogą mieć w przekroju kształt okrągły, owalny, spłaszczony, łezki lub inny) tak aby kształt każdego z elementów zawierał w sobie linię prostą, z wyjątkiem rury suportowej tylnego widelca i tylnego widelca. Elementy ramy muszą być ułożone tak, aby punkty połączeń przebiegały według następującego wzoru: rura górna (top tube) (1) łączy górny koniec rury wspornika kierownicy (headtube) (2) i górny koniec rury podsiodłowej (seat tube) (4); rura podsiodłowa łączy się z tuleją suportu (bottom bracket shell); rura dolna (down tube) (3) łączy suport z dolnym końcem rury wspornika kierownicy (headtube) (2). Tylny trójkąt utworzony jest przez: rurę suportową tylnego widelca (chainstays) (6), „widelec tylny - rura podsiodłowa” (seat stays) (5) i rurę podsiodłową (4) z zastrzeżeniem, by zamocowanie „widelca tylnego – rury podsiodłowej” z rurą podsiodłową mieściło się w granicach wyznaczonych dla nachylenia górnej rury. (Patrz: schemat „Kształt 1”). Szytka siodełka musi spełniać ograniczenia wymiarowe mające zastosowanie do rury podsiodłowej i może być przymocowana do ramy w dowolnym miejscu rury podsiodłowej i/lub górnej rury. (Patrz: schemat „Kształt 2”).

Maksymalna wysokość elementów może wynosić 8 cm, minimalna szerokość 1 cm. Minimalna grubość elementów przedniego widelca ma wynosić 1 cm; ten może być prosty lub zakrzywiony (7). (Patrz: schemat „Kształt 1”).

Nachylenie górnej rury (1) jest dozwolone, o ile element ten mieści się w poziomym szablonie o maksymalnej wysokości 16 cm.

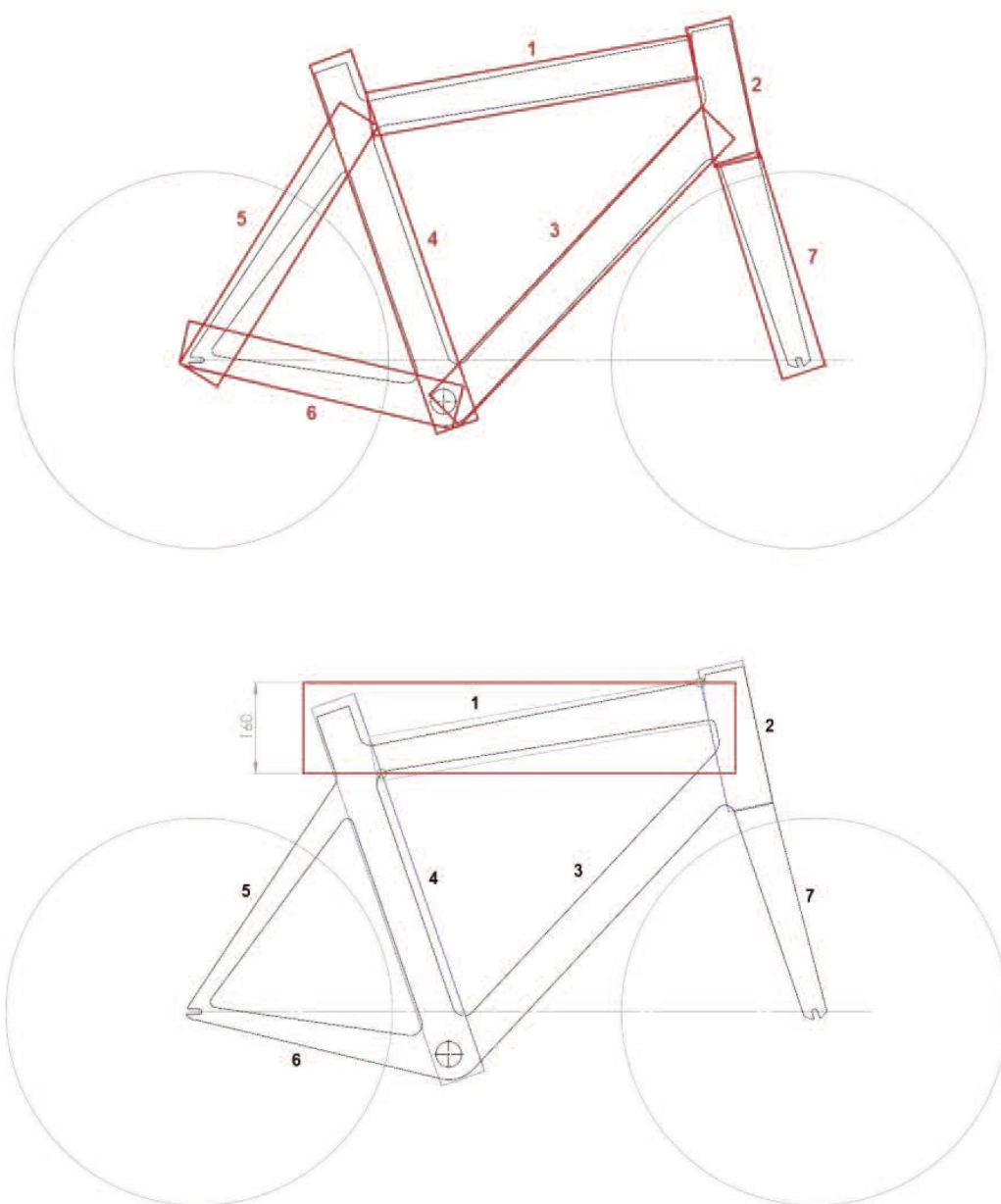
Rzeczywista szerokość strefy rury wspornika kierownicy (headtubezone) nie może przekraczać 16 cm w najwęższym miejscu pomiędzy wewnętrznymi łączeniami rury górnej (top tube) i rury dolnej (down tube) a przednią krawędzią rury wspornika kierownicy (headtube).

Między wspornikiem kierownicy a mostkiem można umieszczać dodatkowe elementy ramy. Części te muszą się mieścić w obrębie strefy rury wspornika kierownicy.

Równoramienne trójkąty kompensacyjne o bokach 8-cm są dozwolone w miejscach połączeń elementów ramy z wyjątkiem połączenia między widelcem tylnym (seat stays) a rurą suportową tylnego widelca (chainstays), gdzie żadne trójkąty nie są dozwolone (patrz: schemat „Kształt 3”).

Rozmieszczenie stref elementów ramy i ich połączeń

Kształt 1

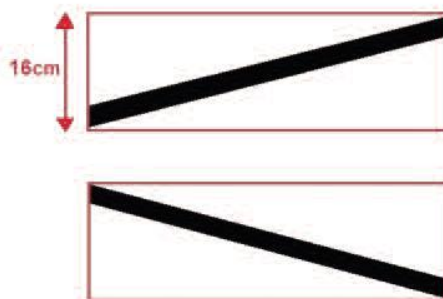


Tubes 1, 2, 3, 4 : 2,5cm minimum & 8cm maximum

Tubes 5, 6, 7 : 1cm minimum & 8cm maximum



Straight or tapered tubular elements



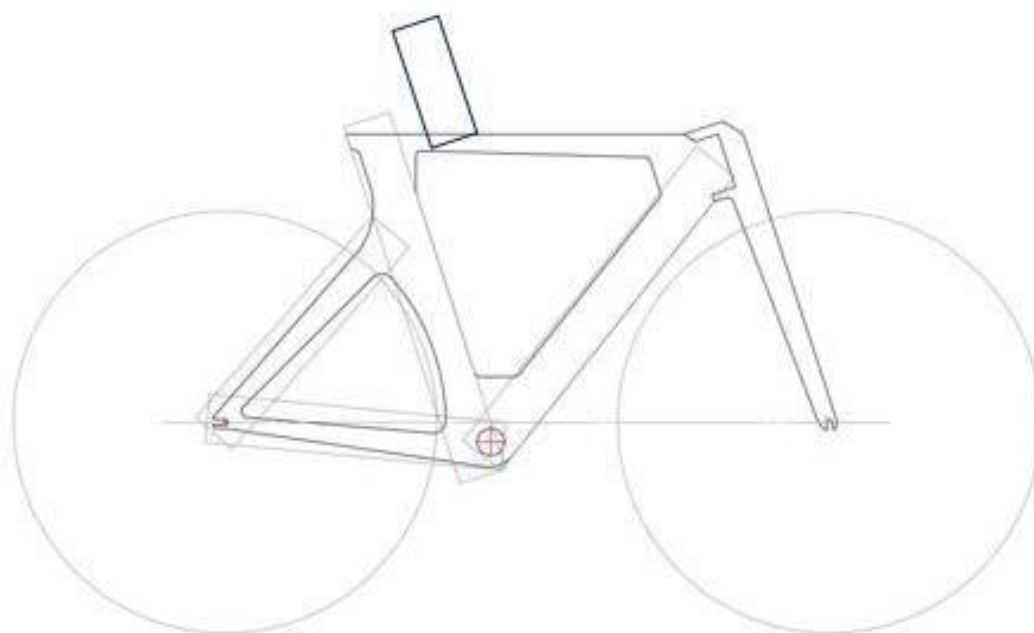
Inclinaison of the Top Tube

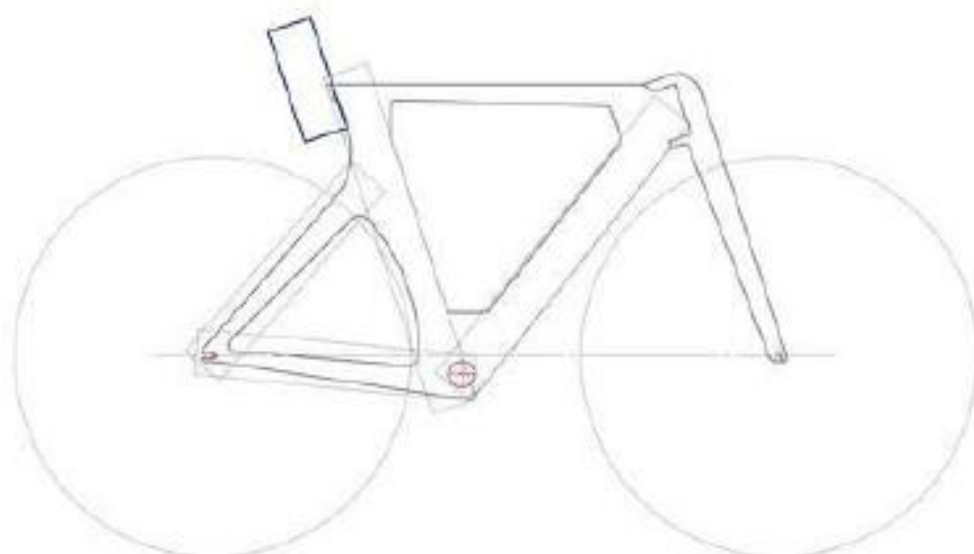
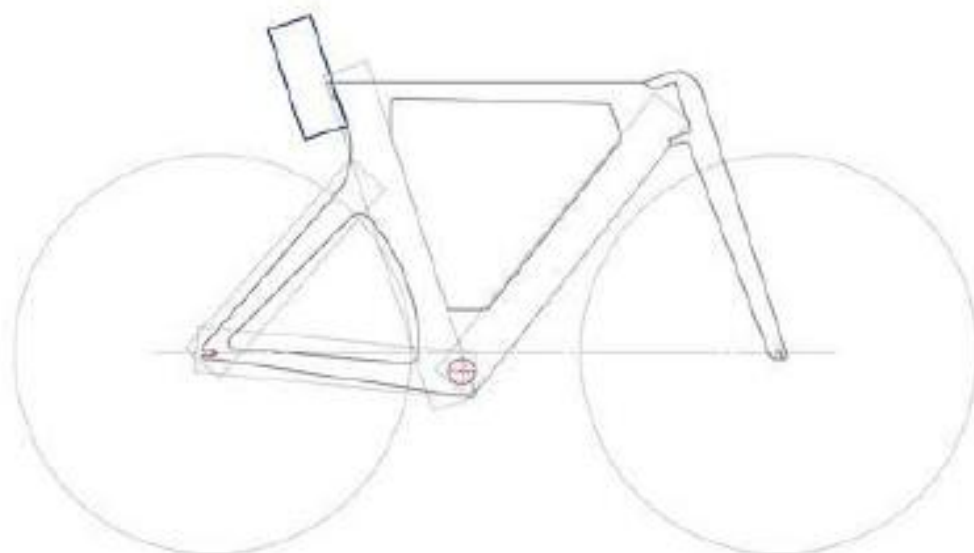
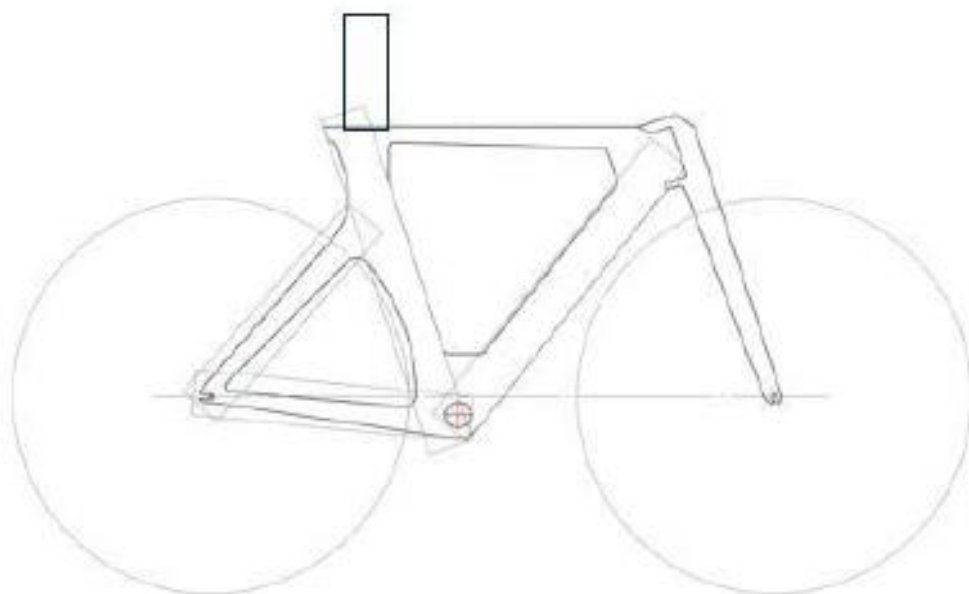


The form of each element have to enclose a straight line

Położenie sztycy siodełka

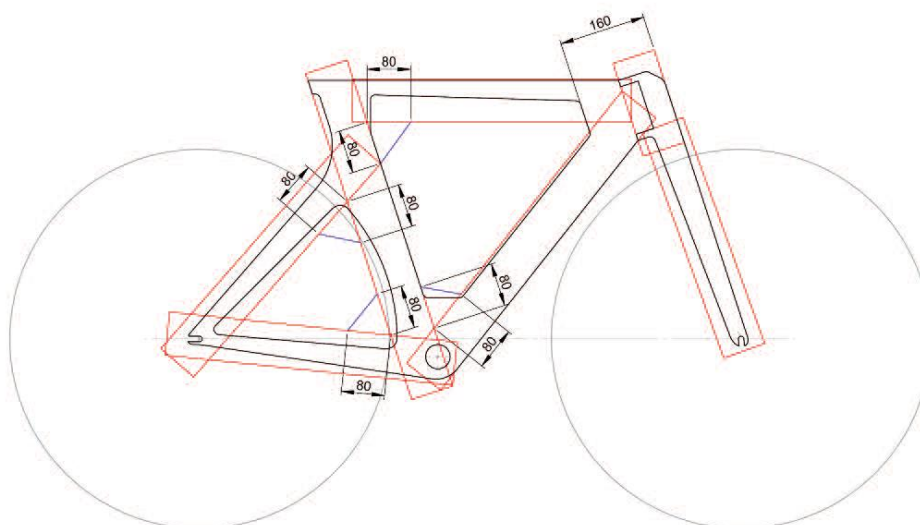
Kształt 2





Umieszczenie trójkątów kompensacyjnych (stref złącza)

Kształt 3



1.3.021 [uchylony]

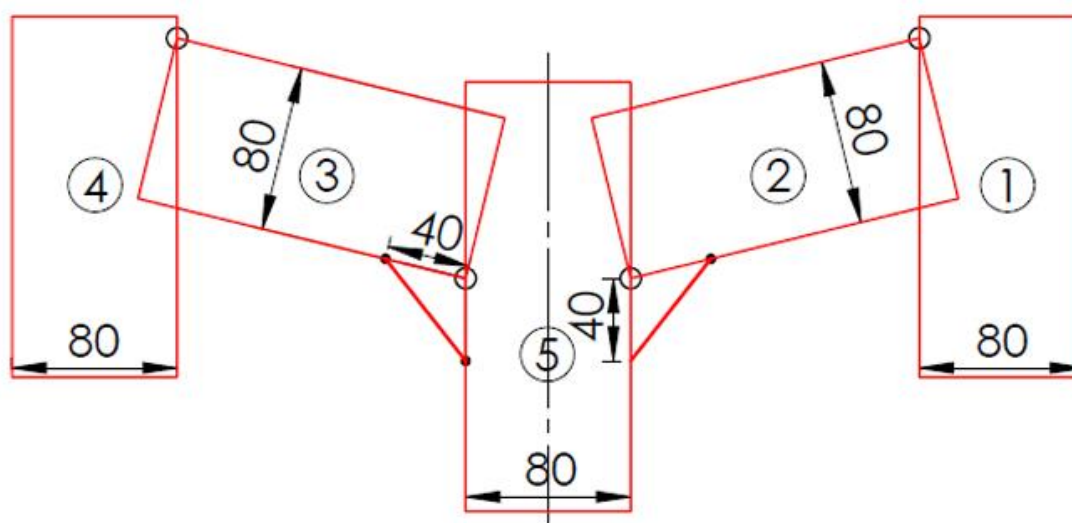
1.3.022 c) Konstrukcja

W wyścigach innych niż wymienione w artykule 1.3.023, może być stosowany jedynie tradycyjny typ kierownicy (patrz: rysunek „Konstrukcja (1A)”).

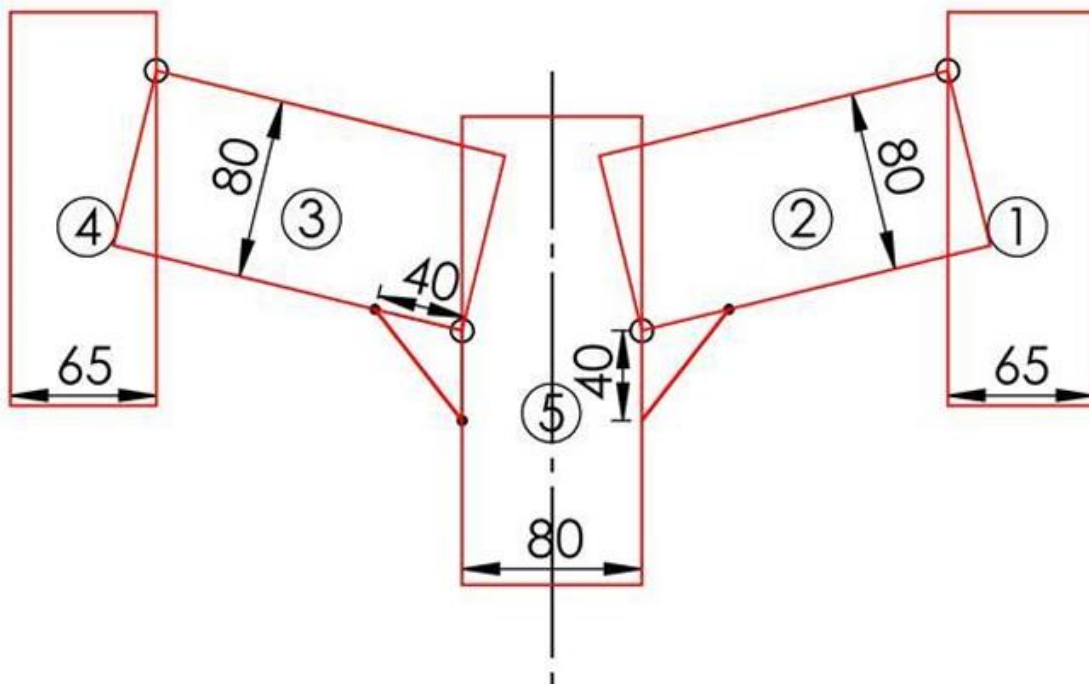
Kierownica musi znajdować się w obszarze wydzielonym w następujący sposób: odgóry ogranicza go pozioma płaszczyzna poprowadzona przez grzbiet siodła (B); od dołu - pozioma płaszczyzna przechodząca 100 mm poniżej najwyższych punktów obu kół (które mają jednakową średnicę) (C); z tyłu - oś rury sterowej kierownicy (D), z przodu - przez płaszczyznę pionową przechodzącą w odległości poziomej 100 mm od osi koła przedniego (A) (patrz: rysunek „Konstrukcja (1A)”).

Ponadto wszystkie kierownice muszą być zgodne z następującymi wymogami:

- maksymalny wymiar przekroju kierownicy wynosi 80 mm, dla toru oraz 65/80 mm dla szosówki i cyclo-crossu (patrz schemat „konstrukcja 1.0 Tor” oraz „konstrukcja 1.0 Szosówka, Cyclo-cross”).

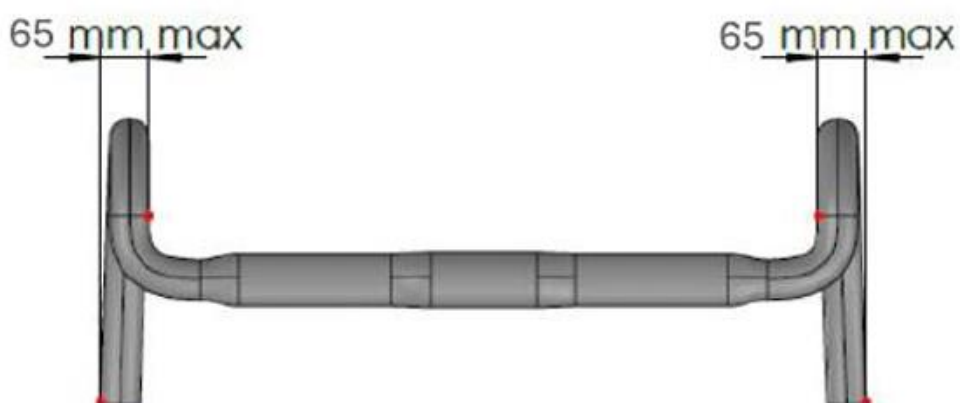
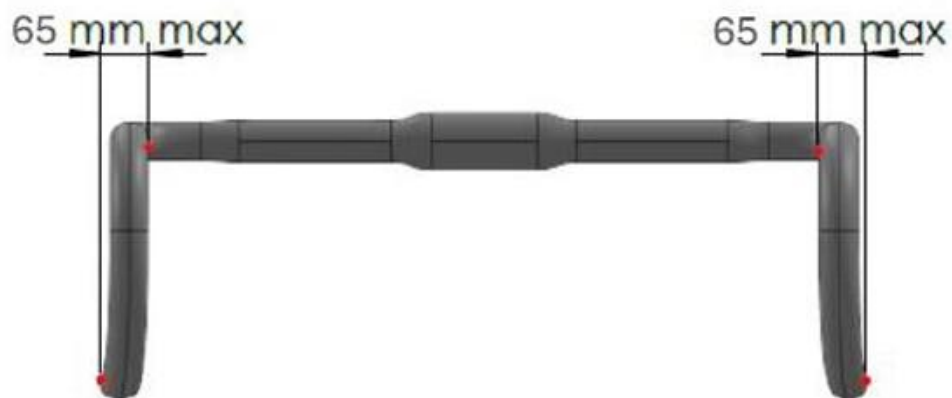


Structure (1.0) Track



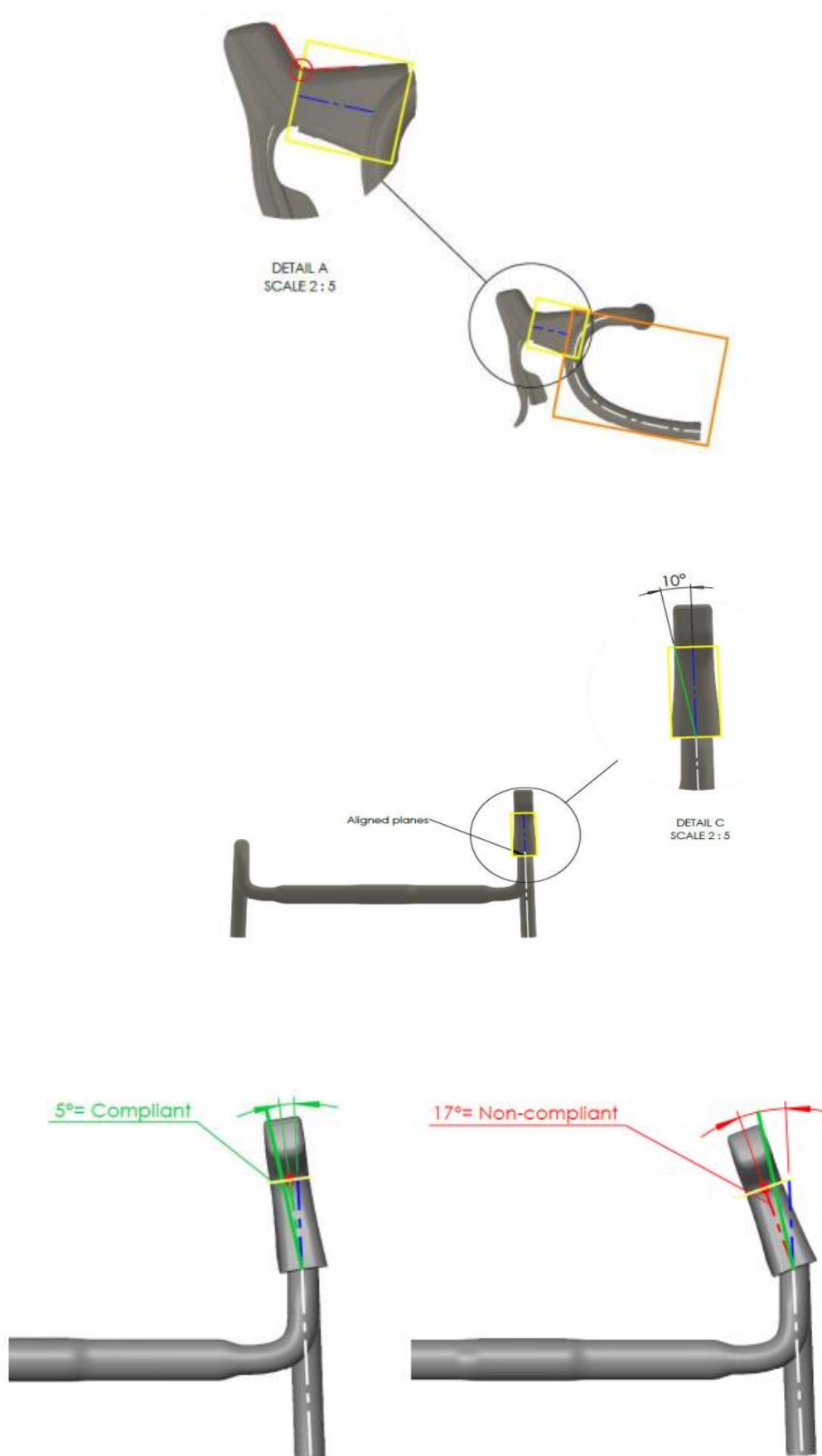
Structure (1.0) Road, Cyclo-cross

- maksymalny wymiar przekroju mostka wynosi 80 mm,
- minimalny wymiar przekroju każdego elementu widelca wynosi 10 mm,
- na styku mostka i kierownicy dopuszcza się użycie dwóch równoramiennej trójkątów kompensacyjnych o bokach długości 40 mm.
- Minimalna całkowita szerokość kierownicy, mierzona od zewnętrznej krawędzi do zewnętrznej krawędzi, wynosi 400 mm dla rowerów szosowych i przełajowych.
- Maksymalny wymiar od zewnętrznej krawędzi kierownicy do wewnętrznej krawędzi tej samej strony kierownicy nie może przekraczać 65 mm dla rowerów szosowych i przełajowych (patrz rysunek „konstrukcja 1”).

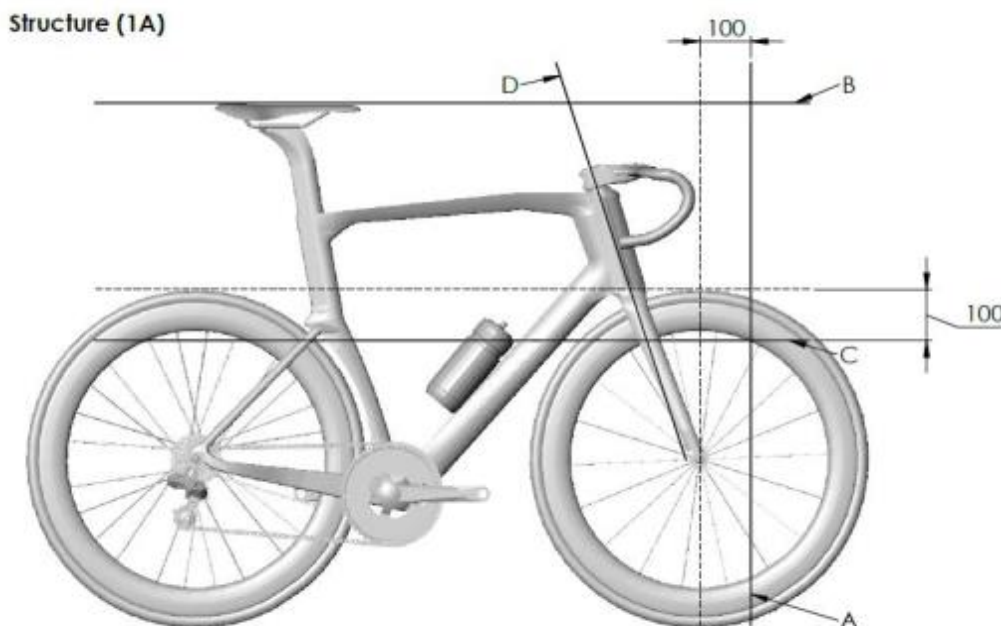


Układ hamulcowy zamontowany na kierownicy musi składać się z dwóch łap hamulcowych i dwóch dźwigni łap hamulcowych. Operowanie hamulcami musi odbywać się w bezpieczny sposób przez naciskanie dźwigni hamulcowych rękoma umieszczonymi na łapach hamulcowych. Zgodnie z Przewodnikiem Technicznym UCI maksymalne dopuszczalne nachylenie dźwigni hamulca wynosi 10° , a minimalna odległość między wewnętrznymi końcami dźwigni hamulców powinna wynosić 280 mm. Jakikolwiek przedłużanie lub przerabianie łap hamulcowych umożliwiające inny sposób operowania nimi jest zakazane. Połączenie układu hamulcowego i układu zmiany przełożeń jest dozwolone.

Ilustracje z Przewodnika technicznego UCI



Konstrukcja (1A)



Stałe przedłużenia kierownicy do jazdy na czas

1.3.023 Podczas wyścigów: szosowych na czas oraz torowych konkurencji takich jak indywidualny i drużynowy wyścig na dochodzenie oraz 1 km ~~lub 500 m~~ na czas można stosować stałe przedłużenia kierownicy do jazdy na czas (składające się z 2 ramion do trzymania w każdej dłoni oraz dwóch podpórek na przedramiona).

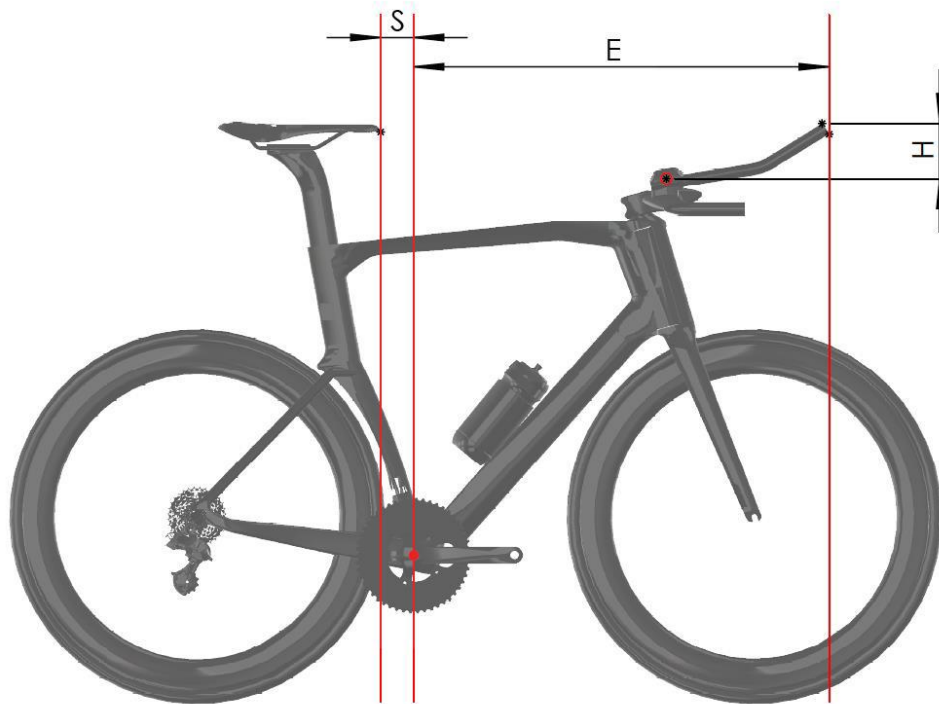
Położenie i wymiary

Stałe przedłużki kierownicy do jazdy na czas mogą być montowane na lub zintegrowane z tradycyjną kierownicą.

Podstawowy układ kierowniczy (kierownica bazowa; ang. base bar steering system) może być używany tylko wtedy, gdy zostaną na niej zamontowane lub zintegrowana z nią stałe przedłużki do jazdy na czas. **Minimalna całkowita szerokość układu kierowniczego z kierownicą podstawową, mierzona od zewnętrznej krawędzi do zewnętrznej krawędzi, wynosi 350 mm.**

Kierownica tradycyjna lub podstawowy układ kierowniczy muszą znajdować się w obszarze określonym w artykule 1.3.022 (A, B, C, D).

Stała kierownica do jazdy na czas musi być umieszczona zgodnie z jedną z czterech kategorii przedstawionych poniżej oraz wymiarami przedstawionymi na rysunku „**Konstrukcja (1B)**”:



Wymiar E odpowiada odległości poziomej między płaszczyznami pionowymi przechodzącymi przez środek osi suportu i końcem stałych przedłużeń kierownicy do jazdy na czas, łącznie z akcesoriami.

Wymiar H odpowiada różnicy wysokości w pionie między osią punktu mocowania podpórek przedramion a najwyższym lub najniższym punktem stałej kierownicy do jazdy na czas, łącznie z akcesoriami.

Wymiar S odpowiada odległości poziomej między dziobem siodła a płaszczyzną pionową przechodzącą przez środek osi suportu.

Kategoria 1: poniżej 180,0 cm wzrostu

Wymiary:

- E nie może być większe niż 800 mm
- H nie może być większe niż 100 mm
- S nie może być mniejsze niż 50 mm.

Kategoria 2: między 180 cm a 189 cm wzrostu

Wymiary:

- E nie może być większe niż 830 mm
- H nie może być większe niż 120 mm
- S nie może być mniejsze niż 50 mm.

Wymiary te mają zastosowanie pod warunkiem, że uprawnieni kolarze znajdują się na odpowiedniej liście opublikowanej na stronie internetowej UCI.

Aby zostać dodanym do listy, kolarze muszą wypełnić „wniosek o wydanie certyfikatu wzrostu kolarza” dostępny na stronie internetowej UCI nie później niż 15 dni przed rozpoczęciem zawodów.

Z zastrzeżeniem kontroli przeprowadzanych przez Komisarzy, kolarze znajdujący się na liście przygotowanej w tym celu i opublikowanej na stronie internetowej UCI mają prawo do korzystania z rowerów o odpowiednich wymiarach.

Kategoria 3: 190,0 cm i wyżsi

Wymiary:

- E nie może być większe niż 850 mm
- H nie może być większe niż 140 mm
- S nie może być mniejsze niż 50 mm.

Wymiary te mają zastosowanie pod warunkiem, że uprawnieni kolarze znajdują się na odpowiedniej liście opublikowanej na stronie internetowej UCI.

Aby zostać dodanym do listy, kolarze muszą wypełnić „wniosek o wydanie certyfikatu wzrostu kolarza” dostępny na stronie internetowej UCI nie później niż 15 dni przed rozpoczęciem zawodów.

Z zastrzeżeniem kontroli przeprowadzanych przez Komisarzy, kolarze znajdujący się na liście przygotowanej w tym celu i opublikowanej na stronie internetowej UCI mają prawo do korzystania z rowerów o odpowiednich wymiarach.

Domyślna kategoria wzrostu

Obowiązuje poniższa procedura:

- a) wobec każdego kolarza, który ma 180 cm lub więcej wzrostu lecz nie znajduje się na odpowiedniej liście opublikowanej na stronie internetowej UCI;
- b) wobec każdego kolarza, który stawia się z rowerem o wymiarach E i S niezgodnymi z odpowiednimi wymogami dla jego kategorii wzrostu;

-E nie może przekraczać 750 mm

-H nie może przekraczać różnicy wysokości pionowej (H) właściwej dla kategorii wzrostu kolarza, jak określono powyżej

-S musi być zgodne z artykułem 1.3.013 (dziób nie przekraczający osi suportu).

Wymagania sprzętowe

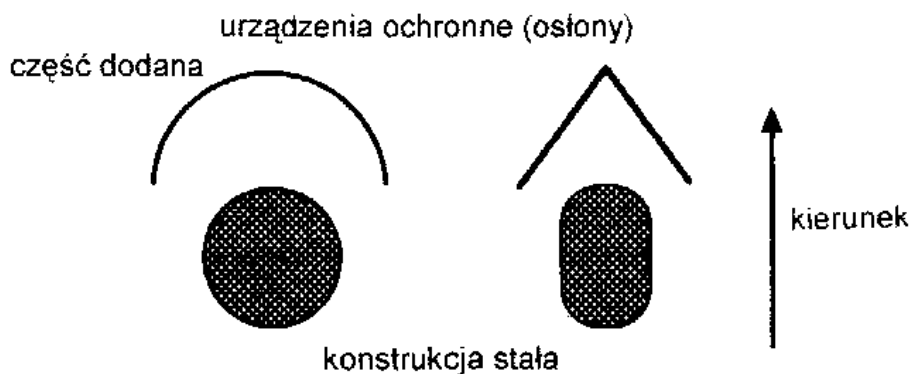
Wszystkie stałe przedłużki kierownicy i wsporniki przedramion do jazdy na czas muszą spełniać następujące wymagania:

- podpórki przedramion muszą składać się z dwóch części (po jednej na każde przedramię) i są dozwolone wyłącznie w przypadku dodania stałych przedłużeń kierownicy do jazdy na czas;
- maksymalna szerokość każdego podłokietnika wynosi 125 mm;
- maksymalna długość każdego podłokietnika wynosi 125 mm;
- minimalna długość każdego podłokietnika wynosi 60 mm;
- maksymalna wysokość każdego podłokietnika wynosi 85 mm;
- maksymalne nachylenie każdej podpórki przedramienia (mierzone na powierzchni podparcia przedramienia) wynosi 30 stopni;
- minimalna odległość pozioma między płaszczyzną pionową przechodzącą przez frontpodłokietnikiem a płaszczyzną pionową przechodzącą przez końce stałych przedłużeń kierownicy do jazdy na czas łącznie z akcesoriami wynosi 180 mm;
- maksymalny wymiar przekroju poprzecznego każdego ramienia przedłużki wynosi 50 mm;
- jeżeli odnogi stałego przedłużenia kierownicy do jazdy na czas są połączone częścią wspólną, maksymalny dozwolony wymiar przekroju poprzecznego na tym odcinku wynosi 80 mm;
- maksymalny wymiar przekroju poprzecznego każdego montowanego akcesorium wynosi 80 mm;
- w przypadku urządzeń zintegrowanych dozwolony jest trójkąt kompensacyjny równoramienny o bokach 40 mm na styku między każdym ramieniem przedłużki a montowanym elementem;
- na styku mostka i kierownicy bazowej dopuszcza się zastosowanie dwóch równoramiennych trójkątów kompensacyjnych o bokach długości 40 mm;
- maksymalny wymiar przekroju poprzecznego ramienia kierownicy bazowej to 80 mm;
- minimalny wymiar przekroju wszystkich akcesoriów rozwidlonych wynosi 10 mm;
- maksymalny wymiar przekroju mostka kierownicy to 80 mm.

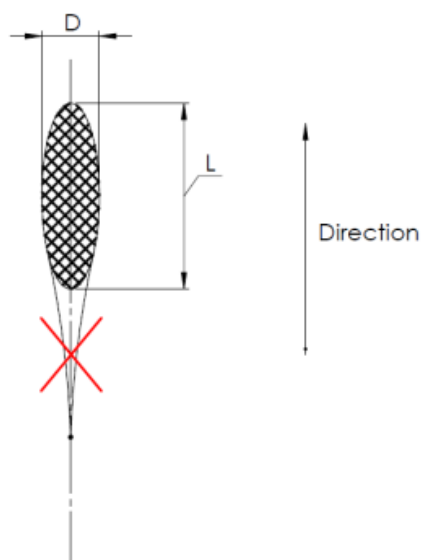
(PL) W kategoriach junior młodszy, młodzik i żak we wszystkich wyścigach szosowych na czas nie wolno stosować żadnego typu kierownic czasowych. Obowiązuje wyłącznie kierownica standardowa typu „baranek”. Nie można mocować na kierownicy żadnych dostawek. Wszelkie elementy ułatwiające uchwyt (owijki) muszą być tak założone, aby na całej kierownicy były jednakowej grubości. Wszelkie elementy odstające, profilujące i ułatwiające opieranie przedramion o kierownicę są zakazane. Zawodnicy są zobowiązani do zachowywania pozycji opisanej w art.1.3.008 i kontrolowania roweru między innymi poprzez standardowe trzymanie kierownicy dłońmi na uchwytach.

1.3.024 Jakiegokolwiek urządzenia, dodane lub wmontowane w konstrukcję, które służą do zmniejszenia oporu powietrza lub do sztucznego zwiększenia mocy napędu, takie jak osłony ochronne, opływowe kształty, owiewki i tym podobne, są zabronione.

Schemat (2)

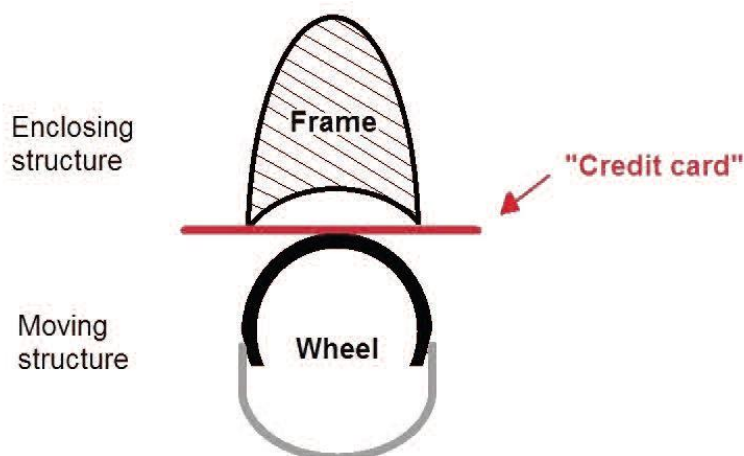


Przez osłonę ochronną rozumie się dodatkowy element, który służy jako osłona odwiatru i który został zaprojektowany dla osłonięcia innej stałej części roweru celem zmniejszenia oporu powietrza.

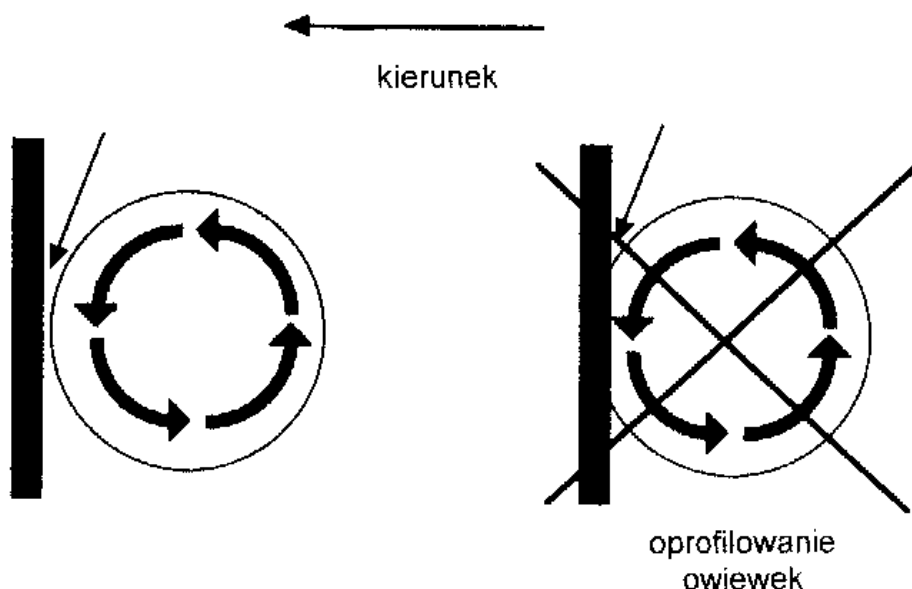


Przez zabroniony kształt kadłubowy (opływowy) rozumie się wydłużenie lub nadanie opływowego kształtu części, gdy stosunek między długością L a średnicą D nie przekracza ustalonych limitów dotyczących wymiarów określonych w artykułach 1.3.020 (ramy), 1.3.022 i 1.3.023 (kierownice, kierownice bazowe oraz stałe przedłużki do jazdy na czas).

Schemat (3)



Praktyczny sposób potwierdzenia istnienia osłony przy ruchomej części takiej jak koło: powinno być możliwe przesunięcia sztywnej karty (np. karty kredytowej) pomiędzy tymi częściami.



Przez owiewkę rozumie się takie ułożenie lub ukształtowanie części roweru, że część stała otacza ruchomą, taką jak koło czy układ łańcuchowy. Zawsze powinna być możliwość wsunięcia sztywnej karty pomiędzy konstrukcję stałą a część ruchomą.

1.3.024bis Bidony nie mogą być wbudowane w ramę i mogą być umieszczane jedynie na rurze dolnej lub podsiodłowej, po wewnętrznej stronie ramy. Średnica bidonu musi wynosić co najmniej 4 cm i nie może przekraczać maksymalnie 10 cm, natomiast pojemność ma wynosić między 400 ml minimum a 800 ml maksimum.

1.3.024 ter [uchylony]

1.3.024quarter Przedstawiciel lub komisarz UCI ma prawo domagać się instalacji pokładowego sprzętu technologicznego w celu wykrywania oszustw technologicznych podczas zawodów. Każda odmowa

ekipy lub zawodnika wykonania polecenia założenia takiego sprzętu, może podlegać postępowaniu dyscyplinarnemu zgodnie z artykułem 1.3.003 bis.

1.3.025 Podczas wyścigów i treningów na torze zabronione jest użycie wolnego koła, przerzutek i hamulców.

Hamulce tarczowe są dozwolone podczas treningów i wyścigów przełajowych, MTB, szosowych (ze startu wspólnego i na czas), BMX i trialowych.

W wyścigach szosowych i przełajowych użycie ostrego koła jest zabronione: wymagany jest system hamulców działający na oba koła.

Sekcja 3. Wyposażenie i ubiór zawodnika

§ 1. Przepisy ogólne

1.3.026 Podczas wyścigu zawodnik winien być ubrany w koszulkę z rękawkami i spodenki, co może tworzyć jedną całość - kombinezon. Przez spodenki rozumie się takie spodenki, których nogawki sięgają powyżej kolan. Jazda w koszulce bez rękawów jest zabroniona.

Jednak w przypadku zawodów fourcrossowych i enduro w MTB, BMX, trialowych i kolarstwa halowego, szczegółowe warunki zawarte są w częściach przepisów dotyczących tych dyscyplin.

1.3.027 Koszulki muszą się zdecydowanie różnić od koszulek Mistrza Świata, lidera Pucharu Świata lub serii UCI oraz koszulek narodowych, aby zapobiec pomyłkom.

1.3.028 Oprócz koszulek przewidzianych regulaminem, żadne inne koszulki nie mogą być wręczane ani noszone podczas wyścigu.

1.3.029 Żadna część ubioru nie może zasłaniać napisów na koszulce ani numerów startowych zawodnika, szczególnie podczas wyścigu i ceremonii oficjalnych.

1.3.030 Pelerynki przeciwdeszczowe muszą być albo przezroczyste, albo w tym samym kolorze co koszulka drużynowa, lub muszą mieć umieszczoną nazwę lub logo drużyny na przedniej i tylnej powierzchni. Wielkość napisu powinna wynosić co najmniej 20 cm wysokości lub szerokości.

1.3.031 1. Noszenie sztywnych kasków jest obowiązkowe podczas zawodów i oficjalnych sesji treningowych we wszystkich dyscyplinach oprócz kolarstwa halowego i BMX Freestyle Flatland.

2. We wszystkich przedmiotowych dyscyplinach noszenie sztywnego kasku ochronnego jest zalecane poza oficjalnymi zawodami i treningami. Zawsze należy przestrzegać przepisów prawa w tym zakresie.

3. Zawodnicy odpowiedzialni są za:

- upewnienie się, że kask jest zgodny z oficjalnym standardem bezpieczeństwa i nosi oznaczenie tej homologacji;

- noszenie kasku zgodnie z przepisami bezpieczeństwa w celu zapewnienia pełnej ochrony, w szczególności przez prawidłowe dopasowanie go do głowy, a także prawidłową regulację paska na podbródku;
 - niedokonywanie żadnych manipulacji, które mogłyby zmniejszyć charakterystykę bezpieczeństwa kasku, oraz nie stosowanie kasku, w którym w wyniku takich manipulacji lub wypadku charakterystyka bezpieczeństwa została zmniejszona;
 - używanie wyłącznie atestowanego kasku, który nie uległ żadnemu wypadkowi lub uderzeniu;
 - używanie wyłącznie kasku bez przeróbek, ani elementów dodanych lub usuniętych w stosunku do konstrukcji i formy;
- używanie tylko akcesoriów zatwierdzonych przez producenta kasku.

4. Poniższe tabele przedstawiają wymagania dotyczące kasków w dyscyplinach szosowych, torowych i przełajowych.

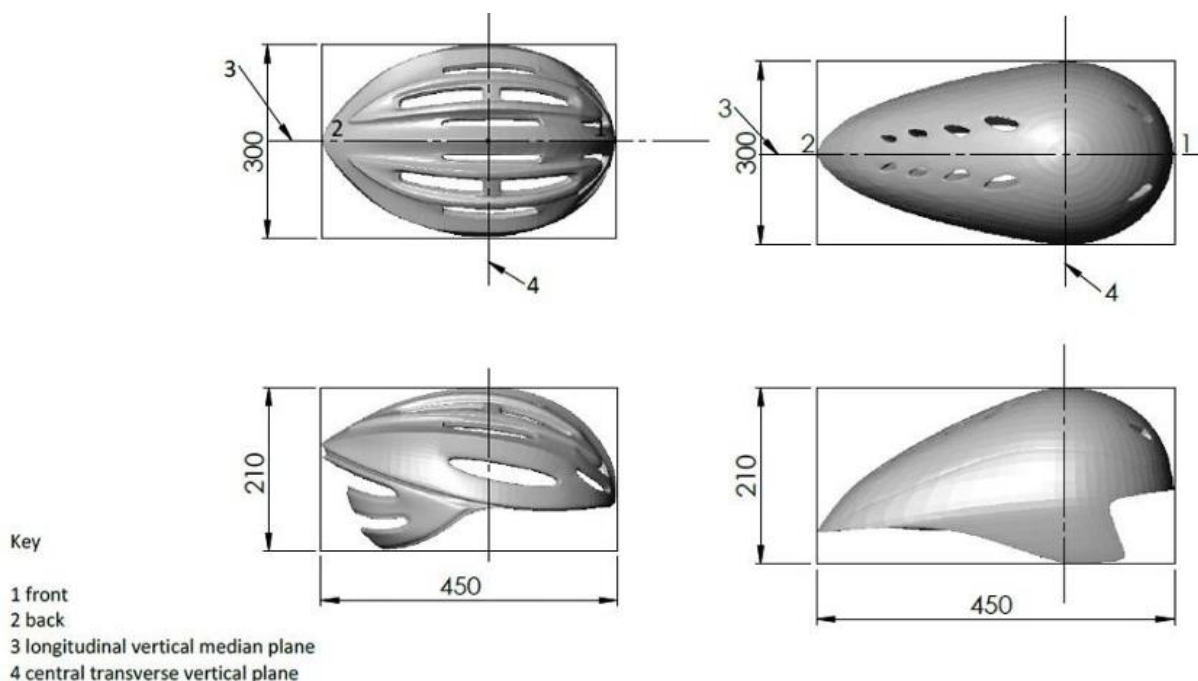
Poniższa tabela zawiera dwie kategorie kasków: kaski tradycyjne i kaski do jazdy na czas. Zawiera ona również specyfikacje dla każdej kategorii kasków.

Specyfikacje	Tradycyjny Kask	Kask do jazdy na czas
Maksymalne wymiary (dł. x szer. x wys.) mm (zgodnie z poniższym schematem)	450 x 300 x 210	450 x 300 x 210
Wentylacja	Kask musi posiadać co najmniej trzy (3) oddzielne otwory wentylacyjne w konstrukcji skorupy.	Bez ograniczeń
Zakres pokrycia	Powłoka kasku i wszelkie akcesoria nie mogą zakrywać, zasłaniać ani otaczać uszu rowerzysty (patrz z boku).	Bez ograniczeń
Daszek „Osłona” oznacza każdą stałą lub zamocowaną osłonę, której nie można nosić niezależnie od kasku.	Zintegrowane lub zdejmowane osłony nie są dozwolone. Kaski muszą być używane bez żadnych dodatków w postaci przymocowanych przyłbic lub osłon.	Zintegrowane lub zdejmowane osłony nie są dozwolone.

W poniższej tabeli przedstawiono dyscypliny, w których dozwolone jest stosowanie tradycyjnych kasków i kasków do jazdy na czas.

Szosa	Tradycyjny kask	Kask do jazdy na czas
Indywidualna jazda na czas, drużynowa jazda na czas	Dozwolone	Dozwolone
inne wydarzenia	Dozwolone	Niedozwolone
Tor	Tradycyjny kask	Kask do jazdy na czas
wszystkie wydarzenia	Dozwolone	Dozwolone
Kolarstwo przełajowe	Tradycyjny kask	Kask do jazdy na czas
wszystkie wydarzenia	Dozwolone	Niedozwolone

Poniższy schemat przedstawia sposób pomiaru wymiarów kasków tradycyjnych i kasków do jazdy na czas:



(PL) W Polsce sztywne kaski są obowiązkowe zgodnie z pkt. 1 oraz na treningach w przedmiotowych dyscyplinach organizowanych przez PZKol lub RZKol.

1.3.032 Odzież i inne przedmioty lub akcesoria noszone przez kolarza (w tym, ale nie wyłącznie, kaski, okulary, buty lub urządzenia komunikacyjne podczas wyścigu) nie mogą zmieniać sylwetki kolarza.

Ponadto zabrania się noszenia jakichkolwiek zbędnych elementów, które są dodawane do (lub pod) ubrania lub innego sprzętu bądź akcesoriów noszonych przez zawodnika, bądź stanowią ich integralną część. Element niebędący niezbędnym elementem to każdy element, który nie pełni wyłącznie funkcji odzieżowej lub ochronnej, lub który nie jest niezbędny do spełnienia funkcji odzieży, artykułu lub akcesorium. Postanowienie to stosuje się również do wszelkich materiałów lub substancji nakładanych na skórę lub odzież, które same w sobie nie stanowią odzieży ani innego sprzętu bądź akcesorium noszonego przez kolarza.

1.3.033 Modyfikacje tekstury powierzchni odzieży są dozwolone, ale wyłącznie jako rezultat zmiany gęstości tkania, splotu lub łączenia tkanin. Różnice w teksturze (chropowatość) są ograniczone do różnicy grubości maksymalnie o 1 mm.



Pomiaru chropowatości należy wykonać bez naciskania lub naciągania ubrania.

Wszystkie ubrania muszą zachowywać oryginalną teksturę materiału tekstylnego i nie mogą być adaptowane w taki sposób, aby zawierały ograniczniki formy (kształtu ciała). Dlatego też, gdy odzież nie jest noszona, nie może ona w żadnym wypadku zawierać elementów samonośnych ani usztywniaczy (sztywnych części).

- 1.3.033bis** Skarpetki i ochraniacze na buty używane podczas zawodów nie mogą być dłuższe, niż połowa odległości pomiędzy środkiem kostki stopy, a główką kości strzałkowej.



- 1.3.034** Osoby towarzyszące nie mogą na swoim ubraniu mieć innych reklam niż te, które zostały zatwierdzone u zawodników ich ekipy podczas danego wyścigu.

§ 2. Grupy zarejestrowane w UCI

Postanowienia ogólne

- 1.3.035** Każda grupa może mieć tylko jeden strój (w kolorze i formie), który nie może ulegać żadnym zmianom w ciągu roku kalendarzowego.

Grupy WorldTour UCI i grupy profesjonalne kontynentalne UCI są obowiązane złożyć do zatwierdzenia wzór ubioru w siedzibie UCI do 1 grudnia przed rozpatrywanym rokiem. Wzory ubioru pozostałych ekip powinny być złożone do zaaprobowania w siedzibie właściwej federacji narodowej w momencie rejestrowania się, lecz nie później niż 10 grudnia przed rozpatrywanym rokiem

- 1.3.036** Przepisy dotyczące stałej zmiany w trakcie sezonu

Wszelkie trwałe zmiany w sprzęcie odzieżowym muszą być należycie uzasadnione i przedstawione UCI do zatwierdzenia co najmniej 30 dni przed pożądaną datą wejścia w życie. UCI przekaże swoją odpowiedź zespołowi nie później niż 15 dni przed spodziewaną datą wejścia w życie.

Przepisy dotyczące tymczasowej zmiany w trakcie sezonu

Każda grupa szosowa może użyć innego projektu ubioru podczas maksymalnie trzech pełnych wyścigów rocznie. Alternatywny projekt ubioru ma być zgłoszony do zatwierdzenia UCI nie później niż na 60 dni przed rozpoczęciem rozpatrywanych zawodów. UCI przekaże swoją odpowiedź ekipie nie później niż na 30 dni przed datą rozpoczęcia danych zawodów.

Prośby o stałą lub tymczasową zmianę będą rozpatrywane w kolejności wpływu do UCI. Roszczenia mogą zostać odrzucone z powodów uznanych za ważne, w tym między innymi podobieństwo do stroju innej drużyny, koszulki liderów, nieprzestrzeganie przepisów dotyczących koszulek UCI, jakiegokolwiek szkody dla wizerunku kolarstwa, zawodów lub samej UCI.

Jednakże przepisy te nie mają zastosowania do odzieży wierzchniej lub koszulek mistrzów narodowych i mistrzów kontynentalnych, dla których zmiany podlegają zatwierdzeniu odpowiednio przez federacje narodowe lub konfederacje kontynentalne.

1.3.037 Używany strój grupy sportowej zawsze musi być zgodny ze złożonym wzorem.

Reklamy

1.3.038 Nazwa lub znak firmowy głównego sponsora zawsze muszą mieć charakter dominujący i być umieszczone w górnej części przodu i tyłu koszulki.

Jeżeli jest dwóch sponsorów głównych zgłoszonych do UCI, przynajmniej jeden z nich musi dominować według powyższego opisu.

1.3.039 Kolejność, w jakiej dwaj główni sponsorzy są prezentowani na koszulce może się zmieniać z wyścigu na wyścig w ciągu roku kalendarzowego.

1.3.040 [uchylony]

1.3.041 [uchylony]

1.3.042 Inne reklamy mogą być prezentowane dowolnie i zmieniać się w zależności od kraju i wyścigu.

1.3.043 W każdym przypadku reklamy i ich układ w danym wyścigu muszą być jednakowe u wszystkich zawodników danej ekipy.

1.3.044 W zawodach torowych, na podstawie szczególnego porozumienia pomiędzy organizatorem wyścigu a grupą, koszulki grupy sportowej mogą zostać zastąpione koszulkami bez jakichkolwiek reklam i napisów, nawet bez nazwy ekipy.

Na torowych "wyścigach sześciodniowych" organizator może wyposażyć zawodników w koszulki zawierające reklamy jego sponsorów pod warunkiem, że zapewni na nich miejsce na nazwę sponsorów zawodników na poziomym pasie o wysokości maksimum 6 cm.

§ 3. Drużyny klubowe i regionalne

Postanowienia ogólne

- 1.3.045** Podczas wyścigów z kalendarza narodowego drużyny mogą używać tylko jednego wzoru ubioru (kolory i ich układ), który musi pozostać niezmienny przez cały rok kalendarzowy. Inne aspekty tego zagadnienia są regulowane przez Federację Narodową kraju, w którym odbywa się wyścig. Podczas zawodów z kalendarza międzynarodowego poniższe przepisy obowiązują zawodników drużyn regionalnych i klubowych, z wyjątkiem zawodników, którzy są także członkami grup zarejestrowanych w UCI.

(PL) W Polsce zawodników klubów obowiązują poniższe przepisy.

- 1.3.046** Na początku roku każda drużyna regionalna lub klubowa, której zawodnik lub zawodnicy biorą udział w zawodach kalendarza międzynarodowego, winna zgłosić do Federacji Narodowej swój strój, określając jego kolory, ich rozmieszczenie, jak również głównych sponsorów. Na koszulce może znajdować się nazwa regionu i/lub klubu w pełnym brzmieniu lub w formie skróconej.
- 1.3.047** Zawodnicy klubu muszą nosić strój dokładnie taki, jaki został zgłoszony zgodnie z art. 1.3.046. Za wyjątkiem specjalnych przypadków żaden zawodnik nie ma prawa startować w innych barwach niż klubowe, zawarte w jego licencji.

Reklamy

- 1.3.048** Kluby mogą umieszczać na swoich strojach jako reklamy nazwy (logo lub znaki towarowe) swoich sponsorów komercyjnych.

Wcześniej musi zostać zawarta pisemna umowa w tej sprawie pomiędzy klubem a sponsorem.

- 1.3.049** Nazwa, logo i znaki firmowe sponsora lub sponsorów mogą być dowolnie rozmieszczone na koszulce. Oprócz tego na koszulce mogą znajdować się bez ograniczeń ilościowych inne napisy, które mogą się zmieniać nawet z wyścigu na wyścig i w zależności od kraju.
- 1.3.050** [uchylony]

§ 4. Strój lidera

Wyścigi etapowe

- 1.3.051** Organizatorzy odpowiadają za to, aby wzory koszulek liderów we wszystkich klasyfikacjach wyścigu etapowego, zarówno obowiązkowych jak i dodatkowych, wystarczająco różniły się od koszulek ekip

i klubów, koszulek narodowych oraz od koszulki mistrza świata, lidera Pucharu Świata UCI, lidera serii lub lidera innej klasyfikacji indywidualnej.

W drodze wyjątku ekipy są odpowiedzialne za dopilnowanie, aby ich koszulki wystarczająco różniły się od koszulek liderów klasyfikacji generalnej, punktowej, górskiej i młodzieżowej Wielkich Tourów oraz żeńskich Wielkich Tourów UCI wskazanych przez UCI. Obowiązek spoczywający na ekipach zależy od ogłoszenia przez organizatorów informacji dotyczących koszulek liderów co najmniej sześć miesięcy przed właściwymi zawodami.

1.3.052 (N) W wyścigu etapowym koszulka lidera generalnej indywidualnej klasyfikacji czasowej jest obowiązkowa.

1.3.053 (N) Reklamy na koszulkach liderów klasyfikacji wyścigów etapowych są zarezerwowane dla organizatora wyścigu.

Jednakże określone miejsca muszą pozostać do dyspozycji ekipy, zgodnie z opisem w udostępnionej na stronie internetowej UCI broszurze „Wytyczne w zakresie wyglądu koszulek UCI”. Główny sponsor (sponsorzy) ekipy powinien zdecydowanie wyróżniać się spośród innych reklam.

Postanowienie to odnosi się również do kombinezonów liderów, których określone obszary w dolnej części kombinezonu (spodenki) muszą pozostać do dyspozycji ekipy zgodnie z opisem w udostępnionej na stronie internetowej UCI broszurze „Wytyczne w zakresie wyglądu koszulek UCI”.

1.3.054 Zawodnik jadący w koszulce lidera ma prawo do 1.3.001 ować kolor spodenek do koloru koszulki.

1.3.055 Podczas etapów jazdy na czas liderzy mogą ubierać aerodynamiczne koszulki lub kombinezony własnej ekipy, jeżeli organizator nie dostarczy aerodynamicznej koszulki lub kombinezonu dla lidera.

Puchar Świata, serie i klasyfikacje UCI

1.3.055bis 1. Wzór koszulki lidera Pucharu Świata, serii i klasyfikacji UCI określany jest przez UCI i stanowi jej wyłączną własność. Nie może on być powielany bez zgody UCI. Nie może być zmieniany, z wyjątkiem miejsc zarezerwowanych na reklamę ekipy.

2. Reklama na koszulce lidera Pucharu Świata, kalendarza kontynentalnego, serii i klasyfikacji UCI zarezerwowana jest dla UCI.

Jednakże określone miejsca muszą pozostać do dyspozycji ekipy, zgodnie z opisem w udostępnionej na stronie internetowej UCI broszurze „Wytyczne w zakresie wyglądu koszulek

UCI". Główny sponsor (sponsorzy) ekipy powinien zdecydowanie wyróżniać się spośród innych reklam.

Postanowienie to odnosi się również do kombinezonów liderów, których określone obszary w dolnej części kombinezonu (spodenki) muszą pozostać do dyspozycji ekipy zgodnie z opisem w udostępnionej na stronie internetowej UCI broszurze „Wytyczne w zakresie wyglądu koszulek UCI”.

3. Zawodnik noszący koszulkę lidera ma prawo dobrać kolor swoich spodenek do koloru koszulki.
4. Podczas etapów jazdy na czas lider ma prawo nosić aerodynamiczną koszulkę lub kombinezon swojej ekipy, o ile UCI nie wyposaży ich w aerodynamiczne koszulki lub kombinezony.

§ 5. Ubiór narodowy

- 1.3.056** Federacja narodowa, przed zawodami wymienionymi w art. 1.3.059, musi przedstawić Komisji Sędziowskiej do zatwierdzenia wzór swego ubioru narodowego. Wzór, kolor, miejsca i rozmiary reklam zgłaszanego stroju muszą być identyczne dla wszystkich zawodników biorących udział w zawodach.

Zachęcamy do prezentowania UCI wzorów waszych strojów narodowych przedwysłaniem ich do ostatecznego wykonania.

Ubranie zawodników danej ekipy narodowej zawsze powinno być zgodne z ostatnio złożonym wzorem.

- 1.3.057** Powierzchnie reklamowe są do wykorzystywania według uznania federacji narodowej, zgodnie z opisem w udostępnionej na stronie internetowej UCI broszurze „Wytyczne w zakresie wyglądu koszulek UCI”.

Zawartość reklam na koszulce i spodenkach może być różna u poszczególnych zawodników.

Projekt koszulki i spodenek mogą się różnić w zależności od kategorii zawodników.

Reklama na spodniach ochronnych noszonych podczas konkurencji: zjazd MTB, trial iBMX, nie podlega ograniczeniom reklamowym dla spodenek.

Dodatkowo na tyle koszulki może być umieszczone nazwisko zawodnika.

Powyższe postanowienia stosuje się przez analogię do innych elementów ubrań noszonych podczas zawodów (pelerynek przeciwdeszczowych, itp.).

- 1.3.058** Miejsca reklamowe są zarezerwowane dla federacji narodowej z wyjątkiem następujących przypadków:

- a) Puchar Świata w przełaju:

(tekst przeniesiony do art. 5.3.010)

b) BMX – Mistrzostwa Świata i Kontynentalne oraz wyścigi punktowane:

Wytyczne w zakresie reklam, logotypów oraz stałych numerów UCI są opisane w udostępnionej na stronie internetowej UCI broszurze „Wytyczne w zakresie wyglądu koszulek UCI”.

1.3.059 Noszenie koszulek narodowych jest obowiązkowe:

- na mistrzostwach świata,
- na mistrzostwach kontynentalnych,
- przez członków reprezentacji narodowej,
- podczas Igrzysk Olimpijskich i Paraolimpijskich, zgodnie z przepisami MKOL i PKOL.

Mistrzowie kontynentalni i narodowi muszą stosować się do tego przepisu i nosić stroje narodowe, gdy biorą udział w wyżej wymienionych zawodach.

§ 6. Koszulka mistrza świata

1.3.060 Prawa do „kolorów tęczy” są wyłączną własnością UCI. Wykorzystywanie ich w celach handlowych jest zakazane.

1.3.061 Wzory, łącznie z kolorami i układem graficznym, wszystkich koszulek mistrzów świata (w zależności od kategorii i/lub dyscypliny) jak również charakterystyczne logo mistrzów świata UCI w jeździe drużynowej na czas są wyłączną własnością UCI. Koszulki i charakterystyczne logo mistrzów świata UCI w jeździe drużynowej na czas mogą być kopiowane bez zgody UCI. Wzory koszulek i loga nie mogą być w jakikolwiek sposób zmieniane.

1.3.062 [uchylony]

1.3.063 Mistrz świata musi nosić koszulkę mistrza na wszystkich zawodach w dyscyplinie, specjalności i kategorii, w której zdobył tytuł, wyłączając pozostałe, aż do wieczora poprzedzającego rozpoczęcie następnej edycji mistrzostw świata w tej właśnie dyscyplinie kolarskiej, specjalności i kategorii.

Mistrz świata w indywidualnej jeździe na czas jest uprawniony do noszenia koszulki mistrzowskiej podczas zawodów w drużynowej jeździe na czas.

Podczas wyścigów torowych w madisonie, jeśli jeden z członków drużyny nie jest mistrzem świata, obaj zawodnicy muszą nosić koszulkę tej samej drużyny lub jeden powinien startować w koszulce mistrza świata, a drugi w białej.

Podczas zawodów sześciodniowych (na torze) wyłącznie mistrzowie świata w madisonie zakładają koszulkę mistrza, nawet jeśli nie startują razem w parze.

W parakolarstwie tylko zawodnicy, którzy zdobyli tytuł mistrza świata w tandemach (B), sztafecie (TR) oraz sprincie drużynowym (TS), muszą nosić koszulki z tęczą nawet jeśli para lub drużyna uległa później rozwiązaniu.

W zawodach drużynowych w kolarstwie halowym żaden zawodnik nie może nosić koszulki mistrza świata, jeśli choć jeden z członków drużyny nie jest mistrzem świata.

W E-kolarstwie UCI wyróżnia dwie formy koszulki mistrza świata: 1) rzeczywistą i 2) wirtualną. W związku z powyższym, mistrz świata musi nosić rzeczywistą koszulkę podczas startów w e-kolarstwie (wyścigi stacjonarne oraz zdalne), a jego awatar – koszulkę wirtualną. Obowiązek zakładania wirtualnej koszulki mistrza świata zależy od jego utworzenia przez odpowiednie platformy zawodów w e-kolarstwie.

Koszulka mistrza świata powinna być zakładana podczas każdego publicznego wystąpienia, zwłaszcza podczas zawodów, ceremonii wręczania nagród, konferencji prasowych, wywiadów telewizyjnych, sesji rozdawania autografów, sesji zdjęciowych, itp.

1.3.064 Z zastrzeżeniem przypadku opisanego w poniższym (drugim) akapicie, tylko aktualny mistrz świata może umieścić kolory tęczy na swoim wyposażeniu (takim jak: rower, kask, buty) zgodnie ze specyfikacją techniczną zawartą udostępnionej na stronie internetowej UCI broszurze „Wytyczne w zakresie wyglądu koszulek UCI”. Jednakże może on używać sprzętu noszącego „kolory tęczy” tylko podczas zawodów w tej samej dyscyplinie, specjalności i kategorii, w której zdobył tytuł, wyłączając pozostałe.

Aktualny mistrz świata w indywidualnej jeździe na czas ma prawo umieszczenia kolorów tęczy na swym rowerze czasowym podczas zawodów w indywidualnej i drużynowej jeździe na czas.

Zawodnik, który utracił tytuł mistrza świata, ma prawo nosić kolory tęczy na kołnierzyku i rękawkach koszulki, wyłączając jakikolwiek inny sprzęt, zgodnie ze specyfikacją zawartą w udostępnionej na stronie internetowej UCI broszurze „Wytyczne w zakresie wyglądu koszulek UCI”. Jednakże może on nosić taką koszulkę jedynie na zawodach w dyscyplinie, specjalności i kategorii, w której zdobył tytuł, wyłączając pozostałe. Byli mistrzowie świata w jeździe indywidualnej na czas są uprawnieni do używania tęczyowych lamówek na kombinezonach do jazdy na czas podczas zawodów w jeździe indywidualnej na czas i jeździe drużynowej na czas.

Zgodnie z przepisami 1.3.056 i 1.3.059 nie wolno im umieszczać tęczyowych lamówek na ubiorze narodowym.

Wszystkie projekty wyposażenia noszącego kolory tęczy mają być przedwykonaniem przesłane do UCI do akceptacji.

1.3.065 [uchylony]

1.3.066 Koszulka mistrza świata wręczana podczas oficjalnej ceremonii dekoracji nie może mieć żadnych innych reklam niż ustalone przez UCI.

1.3.067 Mistrz świata ma prawo do umieszczenia na zdobytej koszulce mistrza świata swoich reklam nazajutrz po oficjalnej dekoracji.

Dokładne rozmieszczenie powierzchni reklamowych jest opisane w broszurze „Wytoczne w zakresie wyglądu koszulek UCI”, dostarczanej przez UCI wszystkim federacjom narodowym, których zawodnik został mistrzem świata oraz udostępnionej na stronie internetowej UCI.

Osoba nosząca koszulkę mistrza świata ma prawo dopasować kolor spodenek do koloru koszulki.

§ 7. Koszulka mistrza narodowego

1.3.068 Mistrzowie narodowi muszą nosić swoje koszulki podczas wszystkich zawodów w dyscyplinie, specjalności i kategorii, w której zdobyli tytuł, wyłączając pozostałe, aż do wieczora poprzedzającego rozpoczęcie następnej edycji mistrzostw kraju w tej właśnie dyscyplinie kolarskiej, specjalności i kategorii.

Mistrz narodowy w jeździe indywidualnej na czas jest uprawniony do noszenia swej koszulki mistrza kraju podczas zawodów w drużynowej jeździe na czas.

W wyścigach torowych w konkurencji madison obaj zawodnicy powinni nosić jednakową koszulkę drużynową, jeśli jeden z członków drużyny nie jest mistrzem kraju.

Podczas zawodów sześciodniowych na torze tylko mistrzowie narodowi wmadisonie zakładają koszulki mistrzów narodowych, nawet jeżeli w danych zawodach nie tworzą jednej pary.

(N) Zawodnik, który utracił tytuł mistrza narodowego, może umieścić lamówki w barwach narodowych na kołnierzyku, rękawkach koszulki i spodenkach, zgodnie z specyfikacją techniczną określoną przez federację narodową. Jednakże taka koszulka może być noszona wyłącznie na zawodach w dyscyplinie, specjalności i kategorii, w której zdobył tytuł, wyłączając pozostałe. Niemniej jednak były mistrz narodowy w jeździe indywidualnej na czas może nosić lamówki w barwach narodowych na swoim kombinezonie podczas jazdy indywidualnej na czas i jazdy drużynowej na czas.

Koszulka mistrza narodowego musi być noszona przez zawodnika przy każdej sposobności, szczególnie podczas: zawodów, ceremonii oficjalnych, konferencji prasowych, wywiadów telewizyjnych, seansów rozdawania autografów, sesji zdjęciowych, i tym podobnych, wymagających godnej prezentacji.

(PL)W przypadku wątpliwości w tych sprawach obowiązuje odniesienie do art. od 1.3.063 do 1.3.067.

1.3.069 Wytyczne dotyczące usytuowania powierzchni reklamowych na koszulkach mistrzów narodowych są opisane w udostępnionej na stronie internetowej UCI broszurze „Wytyczne w zakresie wyglądu koszulek UCI”.

Przed wyprodukowaniem wzór koszulki mistrza narodowego (kolory, flaga, układ), reprodukowanej przez uprawnionego zawodnika, musi być zaakceptowany przez właściwą federację narodową i musi być zgodny z rozporządzeniami federacji.

Każda federacja narodowa musi zarejestrować w UCI wzór swej koszulki mistrza narodowego w każdej dyscyplinie najpóźniej na 21 dni przed mistrzostwami narodowymi w danej dyscyplinie.

Zawodnik startujący w koszulce mistrza narodowego ma prawo dopasowania koloru spodenek do koloru koszulki.

Jednakże pod warunkiem uzyskania wcześniejszej zgody właściwej federacji narodowej, mistrzowie narodowi w konkurencjach: MTB DH indywidualny, MTB 4X, MTB enduro, BMX i trialu, mogą zamiast tradycyjnej koszulki mistrza – w sensie przepisu 1.3.068 – ubierać charakterystyczną bluzę mistrzowską z flagą narodową na lewym rękawie. W takim przypadku niezwalnia się na umieszczanie reklam na lewym rękawie. Oprócz lewego rękawa ograniczeń wynikających z przepisów 1.3.026 do 1.3.044 pozostałe miejsca na bluzie (np. przód, tył i prawy rękaw) są oddane do wyłącznej dyspozycji zawodnika dla widocznego sponsorów. Szczegółowe wytyczne są podane w udostępnionej na stronie internetowej UCI broszurze „Wytyczne w zakresie wyglądu koszulek UCI”.

§ 8. Koszulka mistrza kontynentalnego

1.3.070 Jeżeli na mistrzostwach kontynentalnych jest wręczana koszulka mistrza kontynentu, zawodnik może ją nosić na wszystkich zawodach w dyscyplinie, specjalności i kategorii, w której zdobył tytuł, i na żadnych innych, aż do wieczora poprzedzającego rozpoczęcie następnej edycji mistrzostw kontynentalnych w tej właśnie dyscyplinie kolarskiej, specjalności i kategorii.

Mistrz kontynentu w jeździe indywidualnej na czas jest uprawniony do noszenia swej koszulki mistrzowskiej podczas zawodów w jeździe drużynowej na czas.

Były mistrz kontynentu może umieścić na lamówce kołnierzyka i rękawków kolory kontynentu wg specyfikacji technicznej swej konfederacji kontynentalnej. Jednakże może zakładać tę koszulkę jedynie na zawody w dyscyplinie, specjalności i kategorii, w której dzierżył tytuł; niemniej jednak byłby mistrz kontynentalny w jeździe indywidualnej na czas może zakładać kombinezon do jazdy na czas z takimi lamówkami podczas zawodów w indywidualnej oraz drużynowej jeździe na czas.

Konfederacje kontynentalne mogą nałożyć obowiązek noszenia koszulki mistrza kontynentu w wybranej dyscyplinie, specjalności i kategorii.

Podczas zawodów torowych w konkurencji madison obaj zawodnicy muszą nosić jednakowe koszulki ekipy, jeżeli jeden z nich **nie** jest mistrzem kontynentu.

Dopuszczalne powierzchnie reklamowe są opisane w udostępnionej na stronie internetowej UCI broszurze „Wytyczne w zakresie wyglądu koszulek UCI”.

Wzór koszulki mistrza kontynentalnego (kolory, flaga, rysunek), reprodukowany przez uprawnionego zawodnika, musi być zatwierdzony przez odpowiednią konfederację kontynentalną i musi odpowiadać bieżącym dyspozycjom tejże konfederacji.

§ 9. Kolejność koszulek

1.3.071 We wszystkich dyscyplinach kolarskich, o ile nieokreślono tego inaczej, jeżeli danemu zawodnikowi przepisy nakazują noszenie kilku koszulek, ich hierarchia jest następująca:

1. koszulka lidera wyścigu etapowego,
2. koszulka mistrza świata,
3. koszulka lidera Pucharu Świata, kalendarza kontynentalnego, serii lub klasyfikacji UCI,
4. koszulka mistrza kontynentu,
5. koszulka mistrza narodowego (np. Polski),
6. koszulka narodowa.

§ 10. Kary

1.3.072 W przypadku złamania powyższych przepisów obowiązuje następująca skala kar (we frankach szwajcarskich (CHF)):

1. Nieprzepisowy ubiór (w kolorze lub formie):
 - zawodnik: 50 do 200 i zakaz startu;
 - ekipa: 250 do 500 za każdego zawodnika.
2. Nieprzepisowe reklamy:
 - 2.1 ekipa, za każdego zawodnika:
 - koszulka: 500 do 2 100 i zakaz startu zawodnika, którego to dotyczy;
 - spodenki: 300 do 1 050 i zakaz startu zawodnika, którego to dotyczy;
 - kombinezon: 700 do 3 000 i zakaz startu zawodnika, którego to dotyczy;
 - 2.2 koszulka lidera:
 - organizator: 1 000 do 2 100 za każdego zawodnika, którego to dotyczy, i brak obowiązku noszenia koszulki przez zawodnika;
 - ekipa: 1 000 do 2 100 za każdego zawodnika, którego to dotyczy, i zakaz startu tego zawodnika.
3. Koszulka lidera:

- 3.1 brak koszulek lub kombinezonów wymaganych regulaminem wyścigu:
- organizator: 1 000 do 2 100 za każdego zawodnika;
- 3.2 Koszulka lub kombinezon lidera nie nadający się do noszenia:
- organizator: 1 000 do 2 100 za każdego zawodnika;
- 3.3 wręczenie koszulek niezgodnych z regulaminem:
- organizator: 1 000 do 2 100 za każdą taką koszulkę.
4. Zawodnik nienoszący (jeżeli są wymagane zgodnie z artykułami 1.3.059, 1.3.063, 1.3.068 lub 1.3.070):
- koszulki mistrza świata: ekipa 2 500 do 5 000 i zakaz startu zawodnika, którego to dotyczy;
 - koszulki lidera Pucharu Świata, serii lub klasyfikacji UCI:
 - ekipa: 2 500 do 5 000 CHF i zakaz startu zawodnika, którego to dotyczy;
 - zawodnik: zakaz startu i utrata 50 punktów w klasyfikacji, której to dotyczy;
 - koszulki mistrza kontynentalnego: ekipa: 2 500 do 5 000 CHF;
 - koszulki mistrza narodowego: ekipa 2 500 do 5 000;
 - ubioru narodowego: ekipa: 500 do 1 000 i zakaz startu zawodników, których to dotyczy.
5. Ubiór narodowy:
- nieprzedłożenie wzoru w UCI (art. 1.3.056): federacja narodowa: 500 do 10 000.
6. Wyposażenie mistrza świata:
- naruszenie art. 1.3.066 lub 1.3.067: zawodnik 2 000 do 100 000;
 - noszenie koszulki w dyscyplinie, specjalności lub kategorii, w której zawodnik nie zdobył tytułu: zawodnik: 2 000 do 10 000;
 - naruszenie art. 1.3.065: zawodnik 200 do 10 000;
 - naruszenie art. 1.3.064: zawodnik 2 000 do 10 000.
 - nienoszenie logo mistrza świata UCI w drużynowej jeździe na czas: ekipa 10 000.

~~7. Koszulka mistrza narodowego:~~

- ~~• naruszenie art. 1.3.068, akapit 2: zawodnik 200 do 10 000.~~

Wielkość kar wymienionych powyżej jest podwajana jeśli wykroczenie popełnione zostało podczas mistrzostw świata.

Sekcja 4. Identyfikacja zawodników

Numer startowy

1.3.073

Podczas wyścigów zawodnicy muszą nosić następujące numery startowe:

Dyscyplina/konkurencja	Numer na biodrze	Tabliczka na ramę	Numer na ramię*	Tabliczka na kierownicę
<u>Szosa</u>				
wyścigi jednodniowe	2	1		
wyścigi etapowe	2	1		
wyścigi na czas	1			
<u>Przełaj</u>	1		2	
<u>Tor</u>				
konkurencje na czas:	1			
pozostałe konkurencje:	2			
<u>BMX</u>		2 (boczne)**		1
MTB (wszystkie zawody)	1			1
Trial	1			1
GRAVEL	1			1

* Numery na ramieniu powinny być noszone powyżej przedramienia i być widoczne od przodu.

** Tabliczki na ramę muszą być używane w BMX tylko wtedy, gdy jest to zamieszczone w przewodniku technicznym zawodów.

Zawodnik lub jego rower może być wyposażony w GPS ułatwiający śledzenia pozycji zawodnika w wyścigu. Zawodnicy i ekipy muszą spełnić takie żądanie organizatorów i / lub UCI, reprezentantów UCI lub komisarzy.

1.3.074

O ile nie określono inaczej, na wszystkich numerach startowych winny być czarne cyfry na białym tle.

1.3.075 Wymiary numerów startowych są następujące:

	Numer na biodra	Tabliczka na ramę i naklejka na kask dla rowerów ręcznych	Numer na ramię	Tabliczka na rower BMX	Tabliczka na rower MTB i GRAVEL	Tabliczka na rower trialowy
Wysokość	18 cm 15 cm MTB	9 cm	9cm	20 cm	15 cm	11 cm
Szerokość	16 cm 14 cm MTB	13 cm	7cm	25 cm	14 cm	16 cm
Wysokość cyfr	10 cm	6 cm	5cm	10 cm	8 cm	10 cm
Grubość cyfr	1,5 cm	0.8 cm	0.8 cm	1,5 cm	1,5 cm	1,5 cm
Reklama	wys. 6 cm w dolnej części MTB: wys. 2,5 cm w górnej i dolnej części	prostokąt 11x2 cm w dolnej lub górnej części	1,5 cm wys. w górnej i dolnej części	6 cm wys. w górnej części	wys. 2,5cm w górnej i dolnej części	2,5 cm wys. w dolnej części

1.3.076 Zawodnik musi się upewnić, że jego numery startowe są widoczne i czytelne przez cały czas. Numery startowe muszą być dobrze przypięte i nie mogą być zaginane ani przerabiane.

1.3.077 Numery startowe dostarczane przez organizatora muszą być użytkowane przez zawodników bez jakichkolwiek modyfikacji. Będą one zapewniane nieodpłatnie przez organizatora i wydawane przez Komisję Sędziowską po sprawdzeniu licencji.

1.3.078 Na mistrzostwach świata numery startowe są przygotowywane przez UCI. UCI jest również właścicielem powierzchni reklamowej na tych numerach.

1.3.079 [uchylony]

1.3.080 Zawodnik wycofujący się z wyścigu, musi natychmiast zdjąć numery startowe.

Aneks A. Lista autoryzowanych przez UCI zakładów bukmacherskich

Dostępny w oryginalnej wersji językowej