

# CZĘŚĆ V. WYŚCIGI PRZEŁAJOWE

Wersja 1.03.2024 oraz nowelizacja 1.07.2022.

(W przypadku wątpliwości obowiązuje oryginał w wersji angielskiej, zmiany – obowiązujące od 01.07.2022

Redagował Mirosław Winiarski, korekta i opracowanie graficzne Danuta Maciątek/Marek Sołtysiak.

## Spis treści

Rozdział I. WYŚCIGI PRZEŁAJOWE .....	2
§ 1. Przepisy ogólne .....	2
§ 2. Przebieg zawodów .....	13
§ 3. Postanowienia ogólne PZKol – [PL] .....	17
Rozdział II. KLASYFIKACJA PRZEŁAJOWA UCI .....	23
Rozdział III. PRZEŁAJOWY PUCHAR ŚWIATA UCI .....	26
Rozdział IV. MISTRZOSTWA ŚWIATA UCI W KOLARSTWIE PRZEŁAJOWYM MASTERSÓW .....	30
Rozdział V. DRUŻYNY PRZEŁAJOWE UCI .....	31
Rozdział VI. WYKROCZENIA WYŚCIGOWE .....	33
Załącznik nr 1. ....	36
Standardowy wygląd strefy startu i wywołań. ....	36
Załącznik nr 2 .....	37
Standardowy wygląd podwójnego boksu technicznego .....	37
Załącznik nr 3. ....	38
Standardowy wygląd pojedynczego boksu technicznego .....	38
Załącznik nr 4.	
Punktacja przełajowa UCI .....	39
Załącznik nr 5.	
Modelowy kontrakt między zawodnikiem a drużyną lub zawodową grupą przełajową UCI.....	41

# Rozdział I. WYŚCIGI PRZEŁAJOWE

## § 1. Przepisy ogólne

### Uczestnictwo

**5.1.001** Zawodnik w całym sezonie przełajowym startuje w takiej kategorii wiekowej, jaką będzie miał 1-go stycznia roku nadchodzącego.

### Mężczyźni

Kategoria Junior obejmuje zawodników w wieku 17-18 lat.

Kategoria Orlik obejmuje zawodników w wieku 19 – 22 lata.

Kategoria Elita obejmuje zawodników w wieku 23 lata i starszych.

Z wyjątkiem przypadku, gdy organizowane są wyścigi w oddzielnych kategoriach, mężczyźni poniżej 23. roku życia i mężczyźni elita ścigają się razem.

Mężczyźni poniżej 23 lat nie mogą ścigać się z elitą mężczyzn w następujących zawodach:

- Mistrzostwa Świata UCI w kolarstwie przełajowym, (PL) Mistrzostwach Polski
- zawody Pucharu Świata UCI w kolarstwie przełajowym, w których przewidziany jest osobny wyścig mężczyzn poniżej 23 lat,
- mistrzostwa kontynentalne i krajowe, według uznania konfederacji kontynentalnych lub odpowiednio federacji narodowych.

We wszystkich innych zawodach mężczyźni poniżej 23. roku życia mogą startować w wyścigu dla mężczyzn kat. elita, nawet jeśli prowadzony jest osobny wyścig dla mężczyzn poniżej 23. roku życia.

Jeżeli zawodnicy kategorii Orlik i Elity mężczyzn uczestniczą w tym samym wyścigu w rozumieniu wspólnego startu i dystansu wyścigu:

- nie tworzy się oddzielnych wyników
- punkty UCI przyznawane są zgodnie ze skalą dla kategorii Elita
- w przypadku Mistrzostw Narodowych przyznawany jest tylko jeden tytuł Mistrza Kraju (przykład: jeżeli Orlik wygra wyścig, zdobywa tytuł w kategorii Elita.)

### Kobiety

Kategoria Juniorki obejmuje zawodniczki w wieku 17-18 lat.

Kategoria Orliczka kobiet obejmuje zawodniczki w wieku 19 do 22 lat.

Kategoria Elita kobiety obejmuje zawodniczki w wieku 23 lata i starsze.

Zawodniczki kategorii juniorka, orliczka oraz elita startują razem, za wyjątkiem przypadków, gdy organizowane są osobne wyścigi dla tych kategorii.

Juniorki nie mogą ścigać się z elitą kobiet podczas następujących zawodów:

- Mistrzostwa Świata UCI w kolarstwie przełajowym,
- zawody Pucharu Świata UCI w kolarstwie przełajowym, w których przewidziany jest osobny wyścig junierek,

- mistrzostwa kontynentalne i krajowe, według uznania konfederacji kontynentalnych lub odpowiednio federacji narodowych.

We wszystkich innych zawodach juniorki mogą startować w wyścigu dla elity kobiet, nawet jeśli rozgrywany jest osobny wyścig dla junierek.

Kobiety poniżej 23. roku życia nie mogą ścigać się z elitą kobiet w następujących zawodach:

- Mistrzostwa Świata UCI w kolarstwie przełajowym,
- mistrzostwa kontynentalne i krajowe, według uznania konfederacji kontynentalnych lub odpowiednio federacji narodowych.

We wszystkich innych zawodach kobiety poniżej 23. roku życia mogą startować w wyścigu dla elity kobiet.

Jeżeli dwie lub trzy kategorie kobiet tj. juniorki, orliczki i elita kobiet uczestniczą w tym samym wyścigu w rozumieniu wspólnego startu i dystansu wyścigu:

- nie tworzy się oddzielnych wyników dla poszczególnych kategorii
- punkty UCI przyznawane są zgodnie ze skalą dla kategorii Elita
- w przypadku Mistrzostw Narodowych przyznawany jest tylko jeden tytuł Mistrza Kraju (przykład: jeżeli zawodniczka U23 wygra wyścig zdobywa tytuł w kategorii Elita.)

### **Mastersi**

Wszyscy zawodnicy w wieku 35 lat i więcej uprawnieni są do startu w Mistrzostwach Świata UCI, z wyjątkiem:

1. zawodników, którzy w aktualnym sezonie brali udział w Mistrzostwach Świata UCI w kolarstwie przełajowym, Mistrzostwach Kontynentalnych w kolarstwie przełajowym lub zawodach Pucharu Świata UCI w kolarstwie przełajowym w obecnym roku.
2. zawodników, którzy w aktualnym sezonie przełajowym byli członkami grupy zarejestrowanej w UCI
3. zawodników, którzy w aktualnym sezonie przełajowym byli sklasyfikowani w indywidualnym przełajowym rankingu UCI opublikowanym po pierwszym wyścigu Pucharu Świata obecnego sezonu przełajowego z co najmniej 100 pkt.

W wyścigach innych niż Mistrzostwa Świata UCI w kolarstwie przełajowym Mastersów zawodnicy mogą startować z licencją tymczasową lub jednodniową wydaną przez ich Federację Narodową.

Licencja musi wyraźnie określać początek i koniec okresu jej ważności. Federacja Narodowa musi upewnić się że posiadacz licencji tymczasowej, podczas trwania jej ważności, ma prawo do takiej samej ochrony ubezpieczeniowej i innych świadczeń jak posiadacze rocznej licencji.

### **Grupy zarejestrowane w UCI**

Zawodnicy i zawodniczki, należący do niżej wymienionych grup sportowych, mają prawo startu w zawodach przełajowych w barwach swoich grup sportowych, z wyjątkiem wyścigów w których wymagany jest strój narodowy zgodnie z art. 1.3.059:

- grupy przełajowe UCI i zawodowe grupy przełajowe UCI, zgodnie z rozdziałem V przepisów przełajowych UCI
- grupy szosowe UCI, zgodnie z rozdziałami XV, XVI i XVII, II części przepisów UCI: Wyścigi

szosowe

- grupy MTB UCI, zgodnie z rozdziałami IX i X, IV części przepisów UCI: Wyścigi MTB

**5.1.002** Zawodnicy sklasyfikowani na **miejscach od 21 do 50 w ostatniej publikowanej** klasyfikacji przełajowej UCI **elity** nie mogą brać udziału w zawodach krajowych w innym kraju niż kraj ich Narodowej Federacji w rozumieniu przepisów UCI.

**Zawodnicy sklasyfikowani w pierwszej 20 ostatniej publikowanej klasyfikacji przełajowej UCI Elite nie mogą brać udziału w żadnych wyścigach zawodach krajowych.**

**Naruszenie powyższych warunków będzie karane przez zawieszeniem przez Komisję Dyscyplinarną UCI. Pierwsze naruszenie będzie karane zawieszeniem na okres 7 do 30 dni, a podczas powtarzającego się naruszenia w sposób dowolny przez Komisję Dyscyplinarną UCI.**

### **Regulamin i program zawodów**

**5.1.003** Regulamin i program zawodów muszą być napisane w języku angielskim lub francuskim oraz w języku lokalnym i muszą zawierać co najmniej następujące informacje:

- program zawodów, godziny wyścigów i oficjalnych treningów
- nazwiska i dane kontaktowe osób funkcyjnych wyścigu: dyrektor wyścigu, szef trasy, lekarz wyścigu, komisja sędziowska
- listę nagród i informację o sposobie wypłaty nagród
- opis i szczegółową mapę trasy, pokazującą jej długość, miejsce startu, mety i usytuowanie bufetów oraz przeszkód
- lokalizację biura zawodów, miejsce akredytacji, biura prasowego i badań antidopingowych,
- pomiar czasu i jeśli jest użyty – instalacje foto-finishu,
- rozmieszczenie policji, ochrony i służb medycznych.

### **Kalendarz**

**5.1.004** Międzynarodowe zawody przełajowe są zarejestrowane w kalendarzu międzynarodowym zgodnie z poniższą klasyfikacją:

- Mistrzostwa Świata UCI (CM)
- Puchar Świata UCI (CDM)
- Mistrzostwa Świata Masters (CMM)
- Mistrzostwa kontynentalne (CC)
- zawody klasy 1 (C1)
- zawody klasy 2 (C2)

Przydział do odpowiednich klasy ustalany będzie corocznie przez Dyrektoriat UCI.

**Dla każdego sezonu, UCI zredaguje listę zastrzeżonych wyścigów Przełajowego Pucharu Świata UCI, nie zawierającej więcej niż połowę rund Przełajowego Pucharu Świata UCI. Przydzielenie do zastrzeżonych wyścigów, będzie oparte o oszacowanie jego przydatności dla rozwoju tej dyscypliny. Jakikolwiek zawody ubiegające się o rejestrację do międzynarodowego kalendarza UCI, a odbywające się w dniu lub w przededniu zastrzeżonego wyścigu, UCI wyda decyzję zgodnie z**

artykułem 1.2.012, par. 2 II) oraz III) Przepisów UCI.

Zawody mogą otrzymać lub utrzymać klasę 1, o ile w poprzednim sezonie nie wystąpiły żadne poważne problemy organizacyjne i po zatwierdzeniu przez UCI.

W przypadku wszystkich wyścigów przełajowych zarejestrowanych w kalendarzu międzynarodowym w klasie 1 lub klasie 2 organizator musi zorganizować wyścigi juniorów mężczyźni, wyścig kobiet i elity mężczyzn i. UCI może odstąpić od obowiązkowej organizacji wyścigu dla kat. junior mężczyźni, jeśli zawody nie są organizowane w sobotę lub niedzielę.

Oddzielny wyścig junierek może być organizowany podczas wszystkich zawodów UCI, za wyjątkiem zawodów Pucharu Świata, gdzie decyduje UCI.

Oddzielny wyścig dla kat. U-23 kobiet, może być organizowany tylko podczas mistrzostw świata UCI, mistrzostw kontynentalnych i mistrzostw krajowych.

Oddzielny wyścig dla kategorii Junior mężczyźni musi być zorganizowany podczas wszystkich zawodów UCI, za wyjątkiem Pucharu Świata UCI w kolarstwie przełajowym, o czym decyduje UCI.

Oddzielny wyścig mężczyzn U-23 może być zorganizowany podczas mistrzostw świata UCI, mistrzostw kontynentalnych, mistrzostw krajowych i zawodów klasy 1 lub 2, o ile te ostatnie są częścią serii wyścigów uznawanych przez UCI.

Mistrzostwa kontynentalne mogą trwać ponad dwa dni.

Nowe zawody mogą być dodane do kalendarza międzynarodowego wyłącznie jako zawody klasy 2.

### **Sztafeta drużynowa przełajowa**

**5.1.004bis** Na Mistrzostwach Świata UCI musi, a na Mistrzostwach Kontynentalnych może być zorganizowana sztafeta drużynowa przełajowa zgodnie z postanowieniami art. 9.2.045 bis. Punkty UCI są przydzielone tylko krajom a nie kolarzom indywidualnie. Punkty UCI zostaną przyznane, jeśli w sztafecie weźmie udział co najmniej 5 drużyn.

Każdy zawodnik będzie ścigał się podczas jednego pełnego okrążenia przewidzianego dla indywidualnych wyścigów przełajowych Mistrzostw Świata UCI. Zmiana musi nastąpić w oficjalnej strefie zmian. W tej strefie zawodnik kończący swoje okrążenie musi dotknąć ręki, ramienia lub barku następnego zawodnika stojącego w strefie zmian. Nie będą akceptowane zmiany lotne. Kolejny zawodnik drużyny może wystartować dopiero wtedy, gdy dotknie go zawodnik kończący swoje okrążenie.

Jeśli zawodnik kończący swoją sztafetę minie swojego kolegę z drużyny nie dotykając go, musi natychmiast zawrócić do korytarza przydzielonego jego drużynie. Zawodnicy ścigający się na ostatniej zmianie muszą ukończyć okrążenie przejeżdżając przez linię mety.

Drużyny są odpowiedzialne za ustalenie kolejności zawodników i ich terminową obecność w strefie

zmian.

Nieprzestrzeganie przepisów określających zasady oddawania zmian między zawodnikami będzie karane dyskwalifikacją zespołu.

### **Zastrzeżone daty**

#### **5.1.005 1. Przełajowe Mistrzostwa Świata UCI**

Żadne międzynarodowe zawody przełajowe nie mogą być organizowane w tych samych dniach co Przełajowe Mistrzostwa Świata UCI

#### **2. Przełajowy Puchar Świata UCI**

Żadne zawody klasy 1 nie mogą być organizowane w tych samych dniach co Przełajowy Puchar Świata UCI.

Zawody klasy 1 mogą być organizowane dzień przed lub dzień po Przełajowym Pucharze Świata UCI tylko za uprzednią zgodą UCI.

Żadne zawody klasy 2 nie mogą być organizowane w tych samych dniach co Puchar Świata UCI w kraju, gdzie jest on rozgrywany.

#### **3. Zawody klasy 1**

Żadne zawody klasy 2 nie mogą być organizowane w tych samych dniach co zawody klasy 1 w kraju organizatora (dla Europy) lub tym samym regionie kolarskim (dla USA).

### **Delegat techniczny UCI**

#### **5.1.006** Na Przełajowych Mistrzostwach Świata UCI i Przełajowym Pucharze Świata UCI delegat techniczny delegowany jest przez UCI.

Nie umniejszając odpowiedzialności organizatora, delegat techniczny nadzoruje przygotowanie technicznych aspektów zawodów i służy w tym względzie jako łącznik z biurem UCI.

#### **5.1.007** Jeśli zawody odbywają się na nowej trasie, delegat techniczny musi przeprowadzić inspekcję z odpowiednim wyprzedzeniem, aby poczynić niezbędne pomiary. Inspekcja powinna dotyczyć trasy, dystansu, określenia miejsc usytuowania podwójnych boksów technicznych, instalacji technicznych i bezpieczeństwa. Musi się on spotkać z organizatorem, sporządzić raport z inspekcji, który bez zwłoki musi przedłożyć do koordynatora sportowego przełajów w UCI.

Musi być na miejscu zawodów przed rozpoczęciem pierwszego oficjalnego treningu i przeprowadzić inspekcję miejsca i trasy wraz z organizatorem i Sędzią Głównym zawodów. Powinien koordynować techniczne przygotowania do zawodów i upewnić się, że zalecenia zawarte w raporcie z inspekcji zostały wykonane. Delegat techniczny jest odpowiedzialny za wersję ostateczną trasy oraz wszelkie zmiany, jeśli miały miejsce. Na zawodach gdzie nie ma Delegata Technicznego wyznaczonego zgodnie z art. 5.1.006 jego zadania przejmuje Sędzia Główny.

Delegat techniczny powinien być obecny na odprawie technicznej **podczas Przełajowych Mistrzostw Świata UCI.**

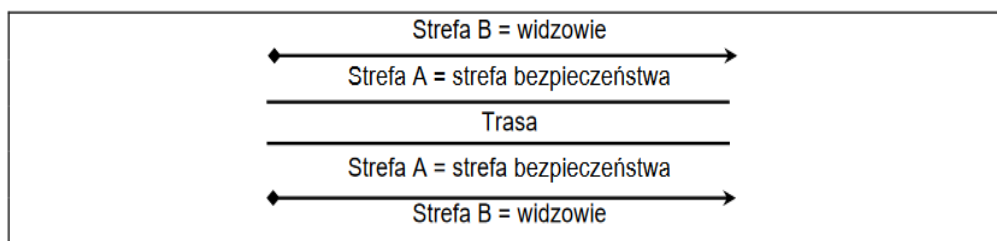
### **Bezpieczeństwo**

**5.1.008** Strefa co najmniej 100 metrów przed metą oraz 50 m za linią mety powinna być chroniona barierami i może być dostępna wyłącznie dla osób odpowiedzialnych za organizację zawodów, zawodników, obsługi medycznej, kierowników ekip i akredytowanych dziennikarzy. Organizator musi dokładnie kontrolować prawo wstępu do tej strefy.

*(PL) W wyścigach krajowych stosowanie barier jest zalecane i może być zastąpione przez liny.*

Przylegające do siebie części trasy, gdzie zawodnicy jadą w przeciwnych kierunkach, muszą być rozdzielone siatką bezpieczeństwa. Oczka siatki nie mogą być większe niż 1 cm x 1 cm.

Na zawodach, gdzie spodziewany jest duży tłum widzów, techniczne części trasy muszą mieć strefy bezpieczeństwa rozdzielające widzów od trasy wyścigu, tak jak pokazano na rysunku poniżej:



Strefa A musi mieć szerokość minimum 75 cm.

Zabronione jest użycie niebezpiecznych elementów wzdłuż trasy, takich jak metalowy drut (kolczasty czy inny) czy metalowe słupki (włączając w to te, na których rozpięte są banery). Trasa musi również omijać wszelkie miejsca, które mogą stwarzać zagrożenie dla zawodników.

Na 5 minut przed startem wyścigu na trasie mogą przebywać wyłącznie zawodnicy biorący udział w wyścigu.

Organizator musi zapewnić co najmniej 4 przejścia przez trasę dla widzów. Każde takie miejsce musi mieć 2 jednokierunkowe przejścia. Przejście musi być nadzorowane przez porządkowych po obu stronach.

Organizator musi zapewnić niezbędną ilość porządkowych do zapewnienia bezpieczeństwa zawodników i widzów podczas zawodów i oficjalnych sesji treningowych.

### **Pierwsza pomoc**

**5.1.008bis** Podczas wszystkich wyścigów wymagany jest minimum jeden ambulans oraz jedno oznakowane, stacjonarne miejsce pierwszej pomocy.

Na każdym zawodach musi być obecny minimum jeden (1) lekarz i cztery (4) osoby wykwalifikowane, w rozumieniu miejscowych przepisów prawa, w udzielaniu pierwszej pomocy.

Zabezpieczenie medyczne jest obowiązkowe podczas wszystkich oficjalnych treningów, również jeżeli są zaplanowane w dniach poprzedzających wyścig (Mistrzostwa Świata, Puchar Świata i Mistrzostwa kontynentalne)

### **Nadmuchiwane bramy**

**5.1.009** Zabronione jest użycie nadmuchiwanym bram ustawionych w poprzek trasy.

### **Wyposażenie**

**5.1.010** Po lewej stronie mety musi być umieszczone zadane podium dla sędziów, **obowiązkowo umieszczone na wprost linii mety.**

Organizator powinien przygotować dla Komisji Sędziowskiej minimum cztery radia wyścigu. Powinny one posiadać co najmniej 2 kanały, jeden dla Komisji Sędziowskiej, a drugi do łączności z organizatorem.

**5.1.011** Organizator musi zapewnić zawodnikom ogrzewane pomieszczenie, wyposażone w prysznic z ciepłą i zimną wodą, jak również miejsce zaopatrzenia w wodę do czyszczenia sprzętu. Urządzenia te nie mogą znajdować się dalej niż 2 km od linii mety.

### **Trasa wyścigu**

**5.1.012** Trasa wyścigu przełajowego winna przebiegać drogami polnymi, leśnymi, łąkami oraz drogami utwardzonymi w takiej zmienności, która pozwoli zawodnikom odpocząć po pokonaniu trudnego odcinka trasy.

**Dzień przed zawodami przełajowego Pucharu Świata UCI, mistrzostw kontynentalnych oraz zawodów klasy 1, trasa zawodów jest sprawdzana przez sędziego głównego wraz z kierownikiem trasy wyznaczonym przez komitet organizacyjny. W zawodach klasy 2 trasa musi być skontrolowana najpóźniej 2 godziny przed pierwszym wyścigiem.**

**5.1.013** Trasa wyścigu ma nadawać się do użytku w każdym okolicznościach, bez względu na warunki atmosferyczne. Należy unikać terenów gliniastych, zalanych wodą, pól uprawnych.

**5.1.014** Gdy trasa wyścigu jest wykorzystywana do celów innych, niż dla wyścigów UCI, organizator musi podjąć wszelkie działania, aby zapewnić bezpieczeństwo i przejezdność trasy dla kategorii UCI.

**5.1.015** Organizator musi podjąć kroki, aby uniknąć zniszczenia trasy przez widzów. Przed startem każdego wyścigu, organizator musi skontrolować stan trasy i wykonać niezbędne naprawy.

Podczas Przełajowych Mistrzostw Świata UCI, zawodów Przełajowego Pucharu Świata UCI, Mistrzostw Kontynentalnych i Mistrzostw Narodowych wymagana jest trasa równoległa dla fragmentów, których stan może łatwo ulec pogorszeniu.

**5.1.016** *(Art. przeniesiony do art. 5.1.008)*

**5.1.017** Trasa wyścigu musi mieć formę zamkniętego obwodu o długości minimum 2.5 km i maksimum 3.5 km, z czego minimum 90% musi być przejezdne.

**5.1.018** Trasa wyścigu w każdym miejscu musi mieć nie mniej niż 3 metry szerokości, czytelnie oznakowana i zabezpieczona z obu stron.



### **Nawroty o 180°**

**5.1.018bis** Nawroty o 180° na trasie mają być tak instalowane i zabezpieczane, aby zawodnicy nie mogli przytrzymywać się słupka lub barierki umieszczonych w centrum nawrotu.

### **Strefa wywołań**

**5.1.019** Strefa gromadzenia zawodników (strefa wywoływań) musi być przygotowana i oznakowana barierami za linią startu (Patrz załącznik 1).

Osiem kanałów o szerokości 75 cm i długości 10 m musi być zaznaczonych na ziemi pod kątem prostym do linii startu w celu ułatwienia ustawienia zawodników w kolejności startu (Patrz załącznik 1).

### **Strefa startu**

**5.1.020** Strefa startu musi być na twardym gruncie, najlepiej na nawierzchni drogowej. Musi mieć długość nie mniej niż 150 m i szerokość minimum 6 m. Musi być możliwie prosta i nie zawierać żadnych zjazdów.

Pierwsze zwężenie lub przeszkoda po strefie startu nie może być nagłe; musi być takie, aby wszyscy zawodnicy mogli je łatwo pokonać. Pierwszy zakręt musi być większy od kąta prostego.

Nawroty są zabronione.

Jeśli strefa startu jest także strefą mety lub jeśli w strefie startu używane są barierki, to muszą być one ciągłe i mocno ze sobą połączone. Przerwy w barierkach są niedozwolone.

Przejścia dla kibiców i gości, mogą mieć miejsce jedynie za linią mety. Stosowanie lekkich barierek (np. plastikowych) na odcinku startowym jest zabronione.

Barierki muszą być obciążone, aby nie poruszały się przy silnym wietrze lub pod naciskiem widzów czynnych sił.

### **Strefa mety**

**5.1.021** Strefa mety musi być prosto nie mniej niż 100 m. Szerokość: minimum 6 m na Przełajowych Mistrzostwach Świata UCI, Przełajowym Pucharze Świata UCI, Mistrzostwach Kontynentalnych i zawodach klasy 1 oraz minimum 4 m na pozostałych zawodach. Strefa ta musi być na odcinku płaskim lub podjeździe. Baner nad linią mety musi być na wysokości minimum 2,5 m nad ziemią i musi pokrywać całą szerokość strefy mety.

### **Przeszkody**

**5.1.022** Strefa startu i mety musi być wolna od przeszkód.

**5.1.023** Trasa może zawierać nie więcej niż sześć sztucznych przeszkód. Jako przeszkodę rozumie się każdą część trasy, która prawdopodobnie (ale niekoniecznie) wymaga od zawodników zejścia z roweru. Sztuczne przeszkody dopuszczone w wyścigu przełajowym są ograniczone do:

- sekcji desek opisanej w art. 5.1.024.
- schodów;
- sztucznej sekcji piasku.

Wszystkie inne sztuczne przeszkody są zakazane.

Długość przeszkody nie może przekraczać 80 metrów, a jej wysokość 40cm. Całkowita długość przeszkód nie może przekraczać 10% długości trasy.

Sztuczna sekcja piasku powinna mieć minimum 40 i maksimum 80 metrów długości przy minimalnej szerokości 6 metrów. Sekcja piaszczysta powinna być usytuowana na prostym fragmencie trasy, wjazd i wyjazd z sekcji na tym samym poziomie.

Schodzenie po schodach nie może mieć miejsca.

**5.1.024** Trasa może zawierać sekcję „desek”. Przeszkoda musi składać się z dwóch desek umieszczonych w odległości minimum 4 i maksimum 6 metrów na prostym odcinku trasy. Deski muszą być pełne na całej ich wysokości, bez ostrych krawędzi i nie mogą być wykonane z metalu. Muszą mieć wysokość maksimum 40 cm i rozciągać się na całej szerokości trasy.

W zawodach, gdzie trasa jest nienormalnie śliska, taka przeszkoda musi być usunięta decyzją Sędziego głównego w konsultacji z organizatorem i jeśli jest obecny, z Delegatem Technicznemu UCI lub Koordynatorem UCI.

Jedna lub obie deski mogą być zastąpione w zależności od przypadku przez jedną lub dwie kłody drewna. W przypadku użycia kłód drzewnych ich maksymalna grubość nie może przekroczyć 40 cm. Ponadto wszystkie przepisy dotyczące specyfikacji desek odnoszą się również do kłód drzew.

**5.1.025** Trasa może przebiegać przez mosty i kładki tak długo, jak ich szerokość jest minimum 3 m i mają bariery ochronne po obu stronach. Mosty i kładki winny być pokryte antypoślizgową powierzchnią (mata, siatka, antypoślizgowa farba).

Dodatkowo musi być przewidziana oddzielna kładka dla widzów.

**5.1.025bis** Przeszkody na trasie muszą być identyczne dla kategorii Elita mężczyzn i kobiet.

### **Strefy boksów**

**5.1.026** Boks to część trasy, gdzie zawodnicy mogą wymieniać koła lub rowery.

**5.1.027** Strefy boksów muszą być proste i nie mogą zawierać żadnych przeszkód. Muszą być zlokalizowane w takiej części trasy, gdzie szybkość nie jest duża, z wyłączeniem odcinków żwirowych i zjazdów.

**5.1.028** Boks podwójny (załącznik 2) jest obowiązkowy na Przelajowych Mistrzostwach Świata UCI, Przelajowym Pucharze Świata UCI, Mistrzostwach Kontynentalnych, Mistrzostwach Narodowych oraz zawodach klasy 1.

Jeśli nie jest możliwe poprowadzenie trasy tak, aby zorganizować boks podwójny zgodnie z przepisem art. 5.1.029, zawody mogą być zorganizowane z dwoma pojedynczymi boksami, po wcześniejszej zgodzie UCI (załącznik 3).

- 5.1.029** Boks podwójny musi być usytuowany w miejscu, gdzie dwa fragmenty trasy są dostatecznie blisko siebie, a dystans wzdłuż trasy pomiędzy kolejnymi boksami jest mniej więcej równy.
- 5.1.030** Na Przełajowych Mistrzostwach Świata UCI lokalizacja boksu podwójnego będzie ustalona przez Delegata technicznego UCI.
- 5.1.031** Na zawodach innych niż wskazane w art. 5.1.028, organizator musi stworzyć warunki do organizacji boksu podwójnego lub dwóch pojedynczych boksów usytuowanych w odpowiednich miejscach wzdłuż trasy.
- 5.1.032** Na całej długości boks korytarz wyścigu i korytarz boksu muszą być rozdzielone, przy użyciu barier lub taśmy.  
Boks musi być dokładnie oznakowany za pomocą żółtej chorągiewki na początku i na końcu przedzielenia między dwoma korytarzami.
- 5.1.033** Od strony korytarza wymiany sprzętu zostanie przewidziana strefa zarezerwowana dla mechaników ich sprzętu o głębokości minimum 2 metrów.
- 5.1.034** Podwójny boks musi posiadać dostęp do wody do mycia sprzętu. W pojedynczym boksie zapas wody musi być w najbliższym sąsiedztwie, tak aby mechanik nie musiał przekraczać trasy wyścigu by do niej dotrzeć.  
Jeżeli jest przewidziany zbiornik z wodą lub podłączenie do urządzenia wysokociśnieniowego to muszą one być swobodnie dostępne.  
  
Na Przełajowych Mistrzostwach Świata UCI, Przełajowym Pucharze Świata UCI i mistrzostwach kontynentalnych organizator musi udostępnić 10 wysokociśnieniowych urządzeń myjących w boksie.  
  
Osobiste myjki ciśnieniowe są zakazane w strefie boksów podczas Przełajowych Mistrzostw Świata, Przełajowych Pucharów Świata i Mistrzostw Kontynentalnych.

### **Boksy techniczne**

- 5.1.035** Podczas Przełajowych Mistrzostw Świata UCI, w wyścigach Przełajowego Pucharu Świata UCI oraz na Mistrzostwach Kontynentalnych długość strefy boksów powinna wynosić minimum 70 metrów.  
  
Wzdłuż korytarza boksu musi być wydzielone barierami 15 boksów technicznych o szerokości 4 m (Patrz załącznik 2).  
  
Na zawodach klasy 1 strefa boksów musi mieć długość minimum 60 m i musi być wydzielonych minimum 12 boksów technicznych.  
  
Tylko dwie akredytowane osoby na zawodnika mogą przebywać w boksie tego zawodnika.

### **Przydział boksów technicznych.**

- 5.1.036** W zawodach Pucharu Świata UCI i mistrzostwach kontynentalnych, boksy techniczne są

przydzielane dzień przed zawodami, natomiast w Przelajowych Mistrzostwach Świata przydzielane są podczas spotkania kierowników drużyn. W tych trzech przypadkach, boksy są przydzielane w następujący sposób:

1. Oddzielnie dla każdej kategorii na podstawie ostatnio opublikowanej dla tej kategorii klasyfikacji narodów UCI w przełajach za obecny sezon (lub na podstawie klasyfikacji końcowej za ubiegły sezon, jeśli w bieżącym sezonie taka klasyfikacja nie została jeszcze opublikowana);
2. Przydział boksów dla ekip, które nie są ujęte w odpowiedniej klasyfikacji następuje w drodze losowania;
3. Sędzia Główny przygotowuje dla każdej kategorii liczbę boksów przynależnych każdej reprezentacji, biorąc pod uwagę liczbę zawodników. Jednemu państwu mogą być przydzielone maksymalnie 3 boksy. Reprezentacje z niewielką liczbą zawodników mogą być zgrupowane w tym samym boksie.
4. Menedżerowie drużyn narodowych wybierają preferowane przez siebie boksy w kolejności określonej w punktach 1 i 2.  
Drużyny, którym przydzielono 2 lub 3 boksy, muszą wybrać boks sąsiadujące ze sobą.
5. W przypadku nieobecności lub braku odpowiedzi kierownika zespołu albo zaistnienia sytuacji nie dającej się rozwiązać, Sędzia Główny ustala odpowiedni przydział boksów. Ostateczny przydział boksów zostanie ogłoszony zespołom i komisarzom.

5.1.036bis W przypadku zawodów klasy 1, boksy muszą być przydzielone dzień przed zawodami z minimum 12 stanowiskami zgodnie z artykułem 5.1.035 i w następujący sposób:

1. Oddzielnie dla każdej kategorii przewodniczący komisji sędziowskiej określa liczbę zawodników przypadających na boks, biorąc pod uwagę zaokrąglony w górę stosunek liczby zawodników do liczby boksów;
2. Kolarze są przydzielani do każdego z tych boksów przez losowanie, biorąc pod uwagę maksymalną liczbę zawodników na boks określoną w pkt 1;
3. Ostateczny przydział zawodników na boks zostanie przekazany zespołom i sędziom.

Postanowienia punktów 1, 2 i 3 mogą być stosowane do zawodów klasy 2, gdzie boksy są ustawione zgodnie z artykułem 5.1.035. Decyzję o tym, czy na zawodach klasy 2 mają być przydzielone boksy w drodze losowania, podejmie sędzia główny za zgodą organizatora.

**5.1.037** *skreślony*

### **Zmiana sprzętu**

**5.1.038** Zawodnicy mogą wjechać do boks technicznego tylko w celu wymiany roweru, kół lub uzyskania pomocy technicznej.

Jeżeli zawodnik skorzysta z korytarza boks technicznego z innego powodu, komisarze podejmą

ostateczną decyzję w tej sprawie.

- 5.1.039** Wymiana sprzętu musi być dokonana w granicach korytarza boksów w tym samym miejscu. Kolarz, który minął koniec boksu, musi kontynuować jazdę aż do następnego boksu, aby zamienić rower lub koło. Kolarz, który znajduje się jeszcze w korytarzu wyścigu (to znaczy nie minął jeszcze końca boksu) może wjechać w równoległy do niego korytarz zmiany sprzętu pod warunkiem, że zawróci w korytarzu wyścigu i wjedzie w korytarz zmiany sprzętu na jego początku, bez przeszkadzania innym uczestnikom.
- 5.1.040** Wymiana kół lub rowerów pomiędzy zawodnikami jest zabroniona.

### **Pomocnicy**

- 5.1.041** Każdemu zawodnikowi może towarzyszyć asystent paramedyczny i dwóch mechaników. Muszą oni być wyposażeni przez organizatora w bezpłatną akredytację, która daje im prawo wstępu do stref dla nich przeznaczonych z racji pełnionych przez nich funkcji.

Dystrybucja akredytacji musi odbywać się poza trasą wyścigu w miejscu wyraźnie oznakowanym.

Podczas zawodów Przełajowych Pucharu Świata oraz Przełajowych Mistrzostw Świata akredytacje dla masażyści i dwóch mechaników (na 1 zawodnika) będą dystrybuowane wyłącznie przez komisarzy, po sprawdzeniu licencji wszystkich masażyistów i mechaników

## **§ 2. Przebieg zawodów**

### **Procedura startu**

- 5.1.042** Zawodnicy mają obowiązek zgłosić się w wyznaczonej strefie określonej w art. 5.1.019, co najmniej 10 min przed startem.

Zawodnicy muszą czekać na start z minimum jedną nogą opartą na ziemi; zawodnicy, którzy przekroczą ten przepis będą przesunięci na koniec ich kolumny startowej.

Start przeprowadza Sędzia Główny za pomocą gwizdka, nagłośnienie lub system świetlny. W przypadku systemu nagłaśniającego lub świetlnego, start musi zostać zainicjowany przez Sędziego Głównego i nie jest dozwolone żadne pośrednictwo techniczne.

Ostatnim sekundom przed startem nie towarzyszy żaden narastający dźwięk ani odpowiednio żadnanarastająca sekwencja świateł. Na przykład:

- w przypadku nagłośnienia dźwięk zmienia się z cichego na dźwięk startu, nie ma sygnału dźwiękowego ani żadnego innego dźwięku wskazującego, że start nastąpi za kilka sekund;
- w przypadku systemu świetlnego światło zmienia się z czerwonego na zielone lub z wyłączonego na włączone, ale bez żadnego wskazania, że start nastąpi za kilka sekund.

### **Kolejność startu**

- 5.1.043** Kolejność na starcie ustalana jest następująco:

#### A. Przełajowe Mistrzostwa Świata UCI i Przełajowy Puchar Świata UCI:

1. pierwszych 16 zawodników z ostatnio opublikowanej klasyfikacji Pucharu Świata UCI w kolarstwie przełajowym w bieżącym sezonie. W wyścigu Mistrzostw Świata orliczek, 16 pierwszych zawodniczek w wieku 19-22 lata sklasyfikowanych w Pucharze Świata w kolarstwie przełajowym elity kobiet.

Punktu 1 nie stosuje się dla pierwszych zawodów Przełajowego Pucharu świata UCI.

2. na podstawie ostatniego w bieżącym sezonie opublikowanego indywidualnego rankingu przełajowego UCI (lub klasyfikacji końcowej poprzedniego sezonu, jeśli klasyfikacja nowego sezonu nie została opublikowana).
3. W wyścigach kat. Elita mężczyzn i Elita kobiet miejsca od 33 do 40 zostaną przydzielone zawodnikom według następującej klasyfikacji, jeżeli nie są sklasyfikowani na miejscach od 1 do 32, według punktów 1 i 2 powyżej.
  - Pierwszych 10 zawodników Rankingu UCI MTB XCO
  - Pierwszych 20 zawodników Rankingu UCI na szosieMiejsca od 33 do 40 zostaną przydzielone na podstawie miejsca w rankingu każdego zawodnika, niezależnie, czy to ranking MTB XCO czy szosowy. Jeśli dwóch zawodników zajmuje to samo miejsce, ich pozycję rozstrzygnie losowanie.
4. Nieklasyfikowani zawodnicy – według krajów, na zmianę (\*).

#### B. Mistrzostwa kontynentalne i pozostałe zawody:

1. Na podstawie ostatniego w bieżącym sezonie opublikowanego indywidualnego rankingu przełajowego UCI lub na podstawie klasyfikacji końcowej za poprzedni sezon, jeśli ranking nie był jeszcze w bieżącym sezonie publikowany;
2. Zawodnicy nieklasyfikowani w rankingu: w kolejności losowania.

#### C. Wyścigi junierek, orliczek i orlików

Punkty A i B zawarte w tym artykule mają w pełni zastosowanie biorąc pod uwagę:

- w wyścigach junierek, indywidualny ranking przełajowy UCI kobiet
- w wyścigach orliczek, indywidualny ranking przełajowy UCI kobiet
- w wyścigach orlików, klasyfikację generalną Pucharu Świata w kat. orlików w przypadku A i indywidualny ranking przełajowy UCI elity mężczyzn w pozostałych przypadkach.

(\*) Dla zawodników nieklasyfikowanych w indywidualnym rankingu przełajowym UCI, kolejność ich startu w obrębie drużyny określa Federacja Narodowa podczas potwierdzania zawodników przed zawodami.

Kolejność startu wśród zespołów ustalana jest w następujący sposób:

- reprezentacje, których kolejność jest określana przez klasyfikacji narodów z danej kategorii z ostatnich mistrzostw świata.
- niesklasyfikowane drużyn narodowych, których kolejność jest ustalana w drodze losowania.

Z zespołów (w kolejności jak wspomniano powyżej), zawodnicy są ustawiani sekwencyjnie, pierwsi zawodnicy wszystkich drużyn w grupie, drudzy zawodnicy drużyn, itd.

**5.1.044** *skreślony*

**5.1.045** *skreślony*

#### **Przydział numerów startowych**

**5.1.046** Przydzielanie numerów startowych na Przelajowych Mistrzostwach Świata UCI i Przelajowym Pucharze Świata UCI, odbywa się następująco:

- numery od 1 w górę przyznawane są krajowi Mistrza Świata z poprzedniego sezonu
- numer 1 przydzielany będzie tylko aktualnemu mistrzowi świata w odpowiedniej kategorii,
- pozostałe numery startowe przyznawane krajom są zgodnie z wynikami ostatnich Mistrzostw Świata
- kraje które nie były klasyfikowane na ostatnich Mistrzostwach Świata są losowane przez Komisję Sędziowską.

#### **Falstart**

**5.1.047** W przypadku falstartu przeprowadza się ponownie procedurę wywoływania i ustawiania zawodników. Zawodnicy, którzy popełnili falstart zostaną przesunięci na ostatnie miejsce.

#### **Czas trwania zawodów**

**5.1.048** Czas trwania wyścigu powinien być zbliżony do :

- 40 min dla Juniorów,
- 40 min dla Juniorek
- 45 min dla wyścigów, gdzie Elita kobiet i juniorki startują razem  
45 min dla Orliczek
- 50 min dla Orlików
- 50 min dla wyścigów, gdzie Elita kobiet startuje bez juniorek
- 60 min dla kategorii Elita mężczyzn

*(PL) 35 min dla Juniorów młodszych.*

Liczba okrążeń będzie wyliczana i ogłaszana na koniec drugiego okrążenia.

#### **Kolejność biegów**

**5.1.048bis** Kolejność biegów podczas dnia wyścigowego musi być jak poniżej:

1. mężczyźni junior
2. juniorki, jeśli jest organizowany
3. orlicy, jeśli jest organizowany
4. kobiety elita

## 5. mężczyźni elita

Wyścigi elity kobiet i elity mężczyzn muszą być rozgrywane jako pojedyncze wyścigi. To znaczy, żadna inne kategoria nie może być dodana, żadna kategoria nie może startować z opóźnieniem w trakcie trwania wyścigów elity kobiet i elity mężczyzn.

### **Ostatnie okrążenie**

**5.1.049** Ostatnie okrążenie jest sygnalizowane dzwonkiem.

### **Wyniki**

**5.1.050** Zawodnicy, którzy przekroczyli linię mety po zwycięzcy klasyfikowani są na podstawie ich pozycji.

Zawodnik wycofany z wyścigu musi natychmiast opuścić trasę wyścigu i nie ma prawa przejechać linii mety. Ujęty on będzie na liście wyników jako „DNF” („did not finish”) i nie otrzymuje żadnych punktów za ten wyścig.

### **Strefa 80%**

**5.1.051** Zawodnicy zdublowani muszą dokończyć okrążenie na którym zostali zdublowani i opuścić trasę wyjściem usytuowanym przed prostą finiszową lub w tzw. strefie 80% opisanej w pkt. 5.1.052, jeśli przepis ten jest stosowany. Zawodnicy ci zostaną umieszczeni na liście wyników w kolejności w jakiej byli wycofani z trasz podaniem liczby ilości nieprzejechanych okrążeń.

**5.1.052** Decyzja czy stosować przepis o „strefie 80%” podejmuje Sędzia Główny w konsultacji z organizatorem. Każdy zawodnik, który będzie miał na okrążeniu stratę 80% czasu lidera z pierwszego okrążenia będzie wycofany z wyścigu. Musi on opuścić wyścig na tym okrążeniu w specjalnie do tego celu przeznaczonym wyjściu (w tzw. strefie 80%). **Przepis nie ma zastosowania, gdy zawodnik zbliża się do ostatniego okrążenia i nie jest zagrożony zdublowaniem przez lidera wyścigu.** Na Mistrzostwach Świata UCI oraz zawodach Pucharu Świata UCI przepisy o 80% straty muszą być stosowane.

**5.1.053** *[artykuł przeniesiony do 9.2.045 z dniem 1.07.22]*

### **Dekoracja zwycięzców**

**5.1.054** Dekoracja zwycięzców odbywa się najszybciej jak to jest możliwe, ale nie później niż 15 min po przyjeździe na metę pierwszego zawodnika.

W przypadku zawodów Pucharu Świata w kolarstwie przełajowym obowiązuje art. 5.3.011.

**5.1.055** Do dekoracji zawodnicy mogą być ubrani w dodatkowe ubrania. Podczas ceremonii wręczenia nagród, prezentowanie roweru zwycięzcy jest zabronione zarówno na scenie, jak i przed sceną.

**5.1.056** *Artykuł przeniesiony do art. 1.2.124*

**5.1.057** *Artykuł przeniesiony do art. 1.2.124*



### **Odwołanie zawodów**

- 5.1.058** W przypadku złych warunków atmosferycznych (np. silny wiatr, dużych opadów śniegu, temperatury poniżej – 15 stopni C) Sędzia główny może odwołać zawody po konsultacji z Delegatem technicznym (jeśli zachodzi potrzeba) i organizatorem.

### **Łączność w trakcie zawodów**

- 5.1.059** Użycie radia lub innych środków zdalnej łączności przez zawodników jest zabronione. Podczas zawodów Pucharu Świata UCI i Mistrzostw Świata UCI w przełajach, tylko w wyścigach elity mężczyzn i kobiet dopuszcza się jednokierunkową komunikację radiową zawodnika ze swoim mechanikiem. Wykorzystanie łączności radiowej w odwrotnym kierunku, tj. nadawanie komunikatów przez personel do zawodnika, jest zabronione. Używanie takiego systemu podlega odpowiednim przepisom prawnym.

- 5.1.060** *patrz art. 1.3.071*

### **Identyfikacja elektroniczna**

- 5.1.061** Jeżeli stosowane są elektroniczne środki identyfikacji lub lokalizacji zawodników, zawodnicy są zobowiązani do ich noszenia dodatkowo do numerów opisywanych w artykule 1.3.073. Takie urządzenia, przygotowane dla zawodników, powinny być identyczne dla każdego z zawodników uczestniczących w danych zawodach. Powinny zawierać numer i być skonstruowane z materiałów podobnych, jak numery startowe opisywane w artykule 1.3.073.

Artykuły 1.3.076, 1.3.077, 1.3.080, oraz punkty 3 i 4 tabeli kar zawartej w części XII przepisów pozostają w mocy.

### **Bufet**

- 5.1.062** Podawanie jedzenia i napojów jest niedozwolone podczas wyścigów przełajowych. Niemniej zawodnik może przyjmować jedzenia i napojów, które są umieszczone na ich rowerach lub ich stroju.

## **§ 3. Postanowienia ogólne PZKol – [PL]**

### **Ograniczenia sprzętowe**

- 5.1.063** W kategoriach od Juniora Młodszego do Elity włącznie, zawodnicy (kobiety i mężczyźni) mogą startować tylko na rowerach przełajowych.

W kategoriach Masters I (35-44 lata), Masters II (45-54 lata) zawodnicy mogą startować tylko na rowerach przełajowych.

Zawodnicy kategorii Masters III i IV (55 lat i starsi), mogą startować na rowerach przełajowych lub na rowerach MTB pod warunkiem, iż opony będą o szerokości nie większej niż 1,35 cala.

W rowerach przełajowych szerokość opony (mierzona w najszerszym miejscu) nie może przekraczać 33 mm i nie może zawierać żadnego rodzaju kolców lub ćwieków.

### **Sposób rozgrywania wyścigów**

**5.1.064** Wszystkie kategorie ustawiane są według rankingu zdobytych punktów Pucharu Polski.

Kategorie Elita Mężczyzn, U-23 startują jako wyścig „Open” we wszystkich wyścigach, z wyjątkiem wyścigów UCI.

Zawodnicy kat. junior startują osobno.

Zawodnicy w wieku 30-34 lata, aby wystartować w wyścigach z kalendarza przełajowego PZKol muszą posiadać licencję w kategorii Elita.

Mistrzostwa Polski w kategorii Elita Mężczyzn rozgrywane będą w następujący sposób:

- Elita Mężczyzn + Orlik – wyścig Open
- Junior bierze udział w osobnym wyścigu.

Dodatkowo przyznane zostaną tytuły dla najlepszych Mężczyzn U-23 (19-22 lata).

Mistrzostwa Polski w kategorii Elita Kobiet rozgrywane będą w następujący sposób:

- Elita Kobiet, Orliczki - wyścig Open.
- Juniorka startuje 1 minutę po starcie Elity Kobiet i Orliczek. Dodatkowo przyznane zostaną tytuły dla najlepszych orliczek (19-22 lata).

Mistrzostwa Polski w kategoriach Masters odbędą się w przedziałach pięcioletnich, rozpoczynając od kategorii 35-39, 40-44, itd...

Koszulka Mistrza Polski w kategoriach Masters zostanie przyznana w poszczególnych kategoriach wiekowych, jeśli w wyścigu wystartują i ukończą wyścig minimum cztery zawodniczki lub sześciu zawodników. Jeśli w poszczególnych kategoriach wiekowych nie będzie wymaganej liczby startujących, zawodnik bądź zawodniczka mają prawo wystartować w niższej kategorii wiekowej.

**5.1.065** W każdym wyścigu musi być wyraźnie zaznaczona strefa wymiany roweru.

### **Czas rozgrywania wyścigu**

**5.1.066** Wszystkie wyścigi rozgrywane są zgodnie z normą czasową dla poszczególnych kategorii wiekowych.

### **Program zawodów**

**5.1.067** Program czasowy zawodów” do wszystkich wyścigów zgłoszonych do Kalendarza Przełajowego PZKol, z wyjątkiem Mistrzostw Polski, oraz wyścigów zgłoszonych do kalendarza UCI.

8.30 – 9.30 Trening na trasie wyścigu

---

9.30 – 9.50 Zabawy rowerowe dla dzieci

---

10.00 – Kategoria Masters II (45-54)

- około 35 minut

10.01 – Kategoria Masters III (55 i starsi)

---

10.50 - Kategoria Masters I (35 – 44) - około 45 minut

10:51 - Amator

11.50 - Kategoria Młodzik - około 20 minut

11.51 - Kategoria Młodziczka - około 20 minut

---

12.25 - Kategoria Junior Młodszy - około 35 minut

12:26 - Kategoria Żak Chłopcy i Dziewczyny - jedna pełna runda wyścigu

---

13:10 - 13:30 – Trening na trasie wyścigu

13.10 - Pierwsza dekoracja: Dzieci, Żak, Młodzik, Młodziczka, Masters I, II, III, Amator

---

13.35 - Kategoria Elita Kobiet, Juniorka Open - około 45 minut

13:36 - Kategoria Juniorka Młodsza - około 30 minut

---

14.30 - Elita Mężczyzn, U23 - około 60 minut

14.31 - Junior - około 40 minut

---

15.30 - Druga Dekoracja: Juniorka Młodsza, Junior Młodszy, Elita Kobiet Open, Juniorka, Junior, Elita Mężczyzn Open

Organizator wyścigów z kalendarza PZKol nie jest zobowiązany do przeprowadzenia wyścigów w kategoriach amator, jak również zabaw rowerowych dla dzieci. Jest to decyzja organizatora. Jeśli chodzi o zabawy rowerowe, to mogą one odbywać na innej trasie, nie kolidując z trasą wyścigu.

### **Trasa wyścigu**

**5.1.068** Trasa wyścigu dla kategorii najmłodszych musi być o mniejszym stopniu trudności, niż dla kategorii Elita Orlik i Junior.

Podczas wyścigów z kalendarza przełajowego PZKol nie odbywają się odprawy techniczne.

O zatwierdzeniu trasy i ewentualnych zmianach decyduje Sędzia Główny zawodów wraz z Organizatorem. Jedynym wyjątkiem odnośnie „Odprawy Technicznej” są Mistrzostwa Polski. Runda podczas wyścigów klasy „A”, „B”, Super Pucharu Polski, Pucharu Polski, Mistrzostw Polski powinna wynosić 2500m. – 3500 m. Na rundach mogą znajdować się przeszkody naturalne lub sztuczne przygotowane przez organizatora.

W porozumieniu z organizatorem dzień przed wyścigiem trasę będzie wizytował delegat techniczny delegowany przez komisję przełajową PZKol.

### **Punktacja**

**5.1.069** Punktacja będzie prowadzona do:

- Challenge PZKol
- Pucharu Polski

Do klasyfikacji Indywidualnej Challenge PZKol zaliczane są wszystkie wyścigi z kalendarza przełajowego PZKol na dany sezon, jak również starty zawodników podczas wyścigów przełajowych poza granicami kraju w niżej wymienionych klasach wyścigów.

O ustawieniu na starcie podczas Mistrzostw Polski decyduje Challenge PZKol.

Klasa wyścigu „Super Puchar Polski” będzie punktowana z tabeli punktowej UCI-C2.

Wyścigi podzielone są na następujące klasy:

- Wyścig nie punktowany „NP”
- Klasa „B”
- Klasa „A”
- Puchar Polski „PP”
- Super Puchar Polski „SPP”
- Mistrzostwa Polski „MP”
- UCI -C2, C2,
- UCI-U 23, CU,
- UCI – JUNIOR „CJ”
- Mistrzostwa Europy,
- UCI – C1
- Puchar Świata „CDM”
- Mistrzostwa Świata „CM”

Zawodnicy zagraniczni startujący na wyścigach z kalendarza PZKol są klasyfikowani w punktacji Pucharu Polski jak również Challenge PZKol.

Do punktacji Pucharu Polski zaliczonych zostanie 8 najlepszych startów włącznie z Mistrzostwami Polski. Przy równych ilościach punktów w Pucharze Polski decyduje większa ilość punktów zdobytych na Mistrzostwach Polski.

**Zasady punktacji – klasyfikacja indywidualna PZKol:**

Rodzaj imprezy / Miejsce	Klasa B	Klasa A	Puchar Polski	Mistrzostwa Polski Super PP UCI-C2,CU,CJ	Mistrzostwa Europy UCI-C1	Puchar Świata CDM	Mistrzostwa Świata CM
1	15	25	50	100	200	300	400
2	12	20	40	80	170	280	360
3	10	16	35	70	150	230	320
4	8	14	30	60	140	200	280
5	6	12	28	50	130	180	240
6	5	10	24	45	120	160	200
7	4	9	22	40	110	150	190
8	3	8	20	35	100	140	180
9	2	7	18	30	90	130	170
10	1	6	18	28	80	120	160
11		5	15	28	75	110	150
12		4	14	24	70	100	140
13		3	13	22	65	90	130
14		2	12	20	60	85	120
15		1	11	18	55	80	110
16			10	18	50	75	100
17			9	14	45	70	90
18			8	13	40	65	80
19			7	12	38	60	70
20			6	11	35	55	60
21			5	10	32	50	57
22			4	9	30	45	54
23			3	8	28	40	51
24			2	7	26	35	48
25			1	6	24	32	45
26				5	22	30	42
27				4	20	28	39
28				3	18	26	36
29				2	16	24	33
30				1	14	22	32
31					12	20	30
32					10	18	28
33					8	16	26
34					7	14	24
35					6	12	22
36					5	10	20
37					4	9	18
38					3	8	16
39					2	7	14

40					1	6	12
41						5	10
42						4	9
43						3	8
44						2	7
45						1	6
46							5
47							4
48							3
49							2
50							1

Klasyfikacje będą prowadzone w kategoriach:

- Młodzik, Junior młodszy, Junior, U23 i Elita, Masters I, Masters II, Masters III, Masters IV
- Juniorka młodsza i Młodziczka, Juniorka i Elita

#### **Zasady punktacji – klubowe Mistrzostwa Polski:**

Miejsce	Ilość punktów
1	20
2	18
3	16
4	14
5	12
6	10
7	8
8	6
9	4
10	2

Punktujące kategorie:

- Junior młodszy, Junior, U23, Elita
- Juniorka młodsza, Juniorka, U23, Elita

Jeżeli w Mistrzostwach Polski startuje mniej niż 10 zawodników/zawodniczek w danej kategorii wiekowej, punkty przyznawane są od końca tabeli, tzn. jeśli w wyścigu wystartowało np. 5 zawodniczek, to piąta otrzymuje 2 punkty, czwarta 4 punkty itd.

#### **Sprawy organizacyjne**

##### **5.1.070**

1. Każdy regulamin wyścigu przełajowego umieszczonego w Kalendarzu Imprez Sportowych musi być zatwierdzony w Polskim Związku Kolarskim najpóźniej na 30 dni przed rozpoczęciem imprezy.
2. Zgłoszenia do wszystkich wyścigów przełajowych zamykane są w środę poprzedzającą „weekend wyścigu” o godzinie 23:59. W przypadku braku wcześniejszego zgłoszenia, zawodnicy zostaną dopuszczeni do startu wyłącznie za zgodą sędziego głównego i organizatora, ale będą ustawieni na końcu stawki zawodników.

## Rozdział II. KLASYFIKACJA PRZEŁAJOWA UCI

**5.2.001** UCI ustala doroczną indywidualną klasyfikację zawodników uczestniczących w międzynarodowych wyścigach przełajowych:

- wspólną klasyfikację dla kategorii Elita i Orlików;
- wspólną klasyfikację dla kategorii Elita, Orliczek i Juniorek;
- klasyfikację juniorów.

Klasyfikacja ta nazywana będzie: **Klasyfikacja Przełajowa UCI**.

**5.2.002** Klasyfikacja przełajowa UCI jest wyłączną własnością UCI.

**5.2.003** Klasyfikacja przełajowa UCI prowadzona jest w sposób następujący:

### **A. Mężczyźni Elita, Orlicy i Kobiety Elita, Orliczki i Juniorki**

klasyfikacja prowadzona jest w ciągu roku poprzez dodawanie punktów zdobytych od czasu ostatniej aktualizacji rankingu. Jednocześnie potrącane są punkty uzyskane do tego samego dnia w poprzednim roku przez każdego z zawodników w zawodach kalendarza międzynarodowego. Tak zaktualizowany ranking wchodzi w użycie w dniu opublikowania i ważny jest do dnia publikacji następnego rankingu.

### **B. Mężczyźni Junior**

corocznie poprzez sumowanie punktów zdobytych przez każdego z zawodników na międzynarodowych zawodach przełajowych w okresie od 1 września do 28 lub 29 lutego (ostatniego dnia lutego).

W przypadku zawodników zajmujących jednakowe miejsca w rankingu, o ich kolejności zadecyduje lepsze miejsce, za które przyznaje się punkty rankingu UCI, w zawodach przełajowych wg następującej rangi:

1. Mistrzostwa Świata UCI;
2. Zawody Pucharu Świata UCI;
3. Mistrzostwa kontynentalne;
4. Mistrzostwa krajowe;
5. Zawody klasy 1;
6. Zawody klasy 2;
7. Zawody klasy 1 lub klasy 2 orlików i juniorów

**5.2.004** Wyścigi są podzielone na 17 kategorii w zależności od ilości przyznawanych punktów:

1. Mistrzostwa Świata UCI Elity Mężczyzn i Elity Kobiet
2. Mistrzostwa Świata UCI Orlików i Orliczek
3. Mistrzostwa Świata UCI juniorów i juniorek
4. Puchar Świata UCI Elita mężczyźni i kobiety
5. Puchar Świata UCI Orlików

6. Puchar Świata UCI juniorów i junierek
7. Mistrzostwa kontynentalne Elita mężczyźni i Elita Kobiety
8. Mistrzostwa kontynentalne Orlików i Orliczek
9. Mistrzostwa kontynentalne juniorów i junierek
10. Mistrzostwa Narodowe Elita mężczyźni i Elita Kobiety
11. Mistrzostwa Narodowe Orlików i Orliczek
12. Mistrzostwa krajowe juniorów i junierek
13. zawody klasy 1 elita mężczyźni i kobiety
14. zawody klasy 2 elita mężczyźni i kobiety
15. zawody klasy 1 lub 2 kategorii Orlików (tam gdzie jest oddzielny wyścig dla elity mężczyzn)
16. zawody juniorów klasy 1 lub 2
17. zawody junierek klasy 1 i 2 (tam, gdzie jest oddzielny wyścig dla orliczek i elity kobiet)

**5.2.005** Dyrektoriat UCI ustala corocznie klasy wyścigów wymienionych w punktach od 4 do 9 i od 13 do 17 w art.5.2.004.

**5.2.006** Ilość punktów, które zdobywa się w każdym wyścigu, jest wymieniona w załączniku do tej części przepisów.

Dla każdej kategorii, poza juniorem mężczyzn, brane są pod uwagę wszystkie wyniki. W kategorii junior mężczyźni dla każdego zawodnika zaliczane będzie:

- Zawody klasy 1 lub 2 juniorów: 6 najlepszych rezultatów
- Zawody Pucharu Świata juniorów: 5 najlepszych rezultatów

**5.2.007** *skreślony*

**5.2.008** *(przeniesiony do art. 5.1.056)*

**5.2.009** Klasyfikacja UCI indywidualna przełajowa publikowana jest w każdy wtorek. Ma ona zastosowanie do ustalenia kolejności startu uczestników w zawodach międzynarodowych zgodnie z art. 5.1.043. O dacie pierwszej publikacji w sezonie decyduje **UCI**.

**5.2.010** W tym samym czasie powstają klasyfikacje przełajowe UCI narodów na podstawie sumy punktów uzyskanych przez 3 najlepszych zawodników każdego kraju, **dla następujących kategorii:**

- elita mężczyźni, 3 pierwszych zawodników w wieku 19 lat i więcej
- elita kobiety, 3 pierwsze zawodniczki w wieku 17 lat i
- orlicy, 3 pierwszych zawodników w wieku 19-22 lata
- orliczki, 3 pierwsze zawodniczki **w wieku 19-22 lata**
- juniorzy, 3 pierwsi zawodnicy w wieku 17-18 lat
- **juniorki, 3 pierwsze zawodniczki w wieku 17-19 lat**

W przypadku, gdy kraje zajmują jednakowe miejsce w rankingu, o ich miejscu w klasyfikacji zadecyduje lepsze miejsce ich najlepszego zawodnika w klasyfikacji indywidualnej UCI.

**Punkty UCI przyznawane za sztafety drużynowe na Mistrzostwach Świata i na mistrzostwach**



kontynentalnych w kolarstwie przełajowym są przyznawane narodowi w rankingu elity, a nie indywidualnym kolarzom.

**5.2.011** *skreślony*

**5.2.012** *skreślony*

**5.2.013** *(Artykuł przeniesiony do art. 1.3.058 b)*

**5.2.014** UCI prowadzi ranking drużyn przełajowych UCI dla drużyn zdefiniowanych w rozdziale 5 przepisów przełajowych. Ranking ten jest liczony poprzez dodanie punktów dwóch najlepszych mężczyzn oraz dwóch najlepszych kobiet każdej z drużyn przełajowych UCI i aktualizowany co tydzień.

W przypadku równości w rankingu drużynowym miejsca poszczególnych drużyn zostaną określone na podstawie miejsca najlepszej kobiety w przełajowym rankingu indywidualnym UCI.

**5.2.015** Jak określono w art. 1.2.029, Mistrzostwa Narodowe w kolarstwie przełajowym powinny być przeprowadzone w terminie ustalonym corocznie przez Dyrektoriat UCI. UCI może wydać specjalną zgodę na zmianę tego terminu dla półkuli południowej lub w wyjątkowych okolicznościach. Jeśli chodzi o doliczanie punktów do rankingów UCI, mistrzostwa narodowe przeprowadzone przed lub po obowiązkowym terminie, będą traktowane jakby odbyły się w wyznaczonym terminie.

**5.2.016** W każdym momencie zawodnik może zostać zgłoszony jako oficjalnie wycofany z rywalizacji przez federację narodową lub przez samego zawodnika. Wówczas w ciągu 20 dni zawodnik ten zostanie usunięty z rankingów UCI. Jeśli zawodnik powróci do rywalizacji, musi spełnić warunki zawarte w części XIV przepisów *PZKol / UCI*: Kontrola antydopingowa. Nie zostaną mu przyznane żadne z wcześniej zdobytych punktów UCI.

## Rozdział III. PRZEŁAJOWY PUCHAR ŚWIATA UCI

**5.3.001** Przełajowy Puchar Świata w wyścigach przełajowych jest wyłączną własnością UCI.

**5.3.002** Zawody Przełajowego Pucharu Świata składają się z maksymalnie 16 wyścigów. Jeden kraj nie może być gospodarzem więcej niż 50% tych wydarzeń.

Jeśli liczba zawodów Pucharu Świata w kolarstwie przełajowym wynosi od 9 do 13, wymaganych jest co najmniej 6 różnych krajów organizujących.

Jeśli liczba zawodów Pucharu Świata w kolarstwie przełajowym wynosi 14 lub 15, wymaganych jest co najmniej 7 różnych krajów organizujących.

Jeśli liczba zawodów Pucharu Świata w kolarstwie przełajowym wynosi 16, wymaganych jest co najmniej 8 różnych krajów organizujących.

Wyścigi te wyznacza corocznie Dyrektoriat UCI, na podstawie zgłoszenia określonego w instrukcji przetargowej oraz przewodniku organizatora Pucharu Świata w przełajach.

**5.3.003** *skreślony*

**5.3.004** *(Art. przeniesiony do art. 5.1.005)*

### Uczestnictwo

**5.3.005** Zawody Pucharu Świata w przełaju organizowane będą dla kategorii Elite mężczyźni i kobiety. Dodatkowo podczas maksymalnie 8 zawodów Pucharu Świata dla kat. Elita mężczyźni i kobiety będą organizowane wyścigi dla kategorii junior, juniorka i orlik. Organizatorzy zawodów Pucharu Świata podczas których nie są rozgrywane wyścigi dla tych kategorii mogą zorganizować wyścigi dla orlików, juniorów i junierek w ramach międzynarodowego kalendarza UCI, ale nie będą się one liczyć do klasyfikacji Pucharu Świata w kolarstwie przełajowym.

Zawody Pucharu Świata w przełajach dla kategorii elita mężczyźni, kobiety, orlicy, juniorzy i juniorki publikowane będą na stronie internetowej UCI i będą otwarte dla następujących kategorii zgodnie z art. 5.1.001

- Juniorzy: zawodnicy w wieku 17-18 lat
- Juniorki: zawodniczki w wieku 17-18 lat
- Orlicy: zawodnicy w wieku 19-22 lata
- Elita mężczyźni: zawodnicy w wieku 23 lata i starsi
- Elita kobiety: zawodniczki w wieku 19 lat i starsze

Zawodnicy zgłaszani są do UCI przez Federacje Narodowe ich narodowości.

**5.3.006** Do zawodów Pucharu Świata w przełajach w kategorii Elita mężczyźni i kobiety zawodnicy klasyfikowani w top 50 ostatniego przełajowego rankingu UCI opublikowanego w momencie

rozpoczęcia procesu rejestracji są wstępnie zakwalifikowani. Federacje Narodowe nie mające 8 zawodników w top 50 mogą uzupełnić liczbę zgłoszonych maksymalnie do 8.

Zawodnicy wstępnie zakwalifikowani mają prawo być wybranym według uznania ich federacji, przy czym kraj może mieć maksymalnie 12 zawodników biorąc pod uwagę 6 następujących przypadków:

- Federacja posiadająca 6 wstępnie zakwalifikowanych zawodników wybierze swoich 6 najwyższej sklasyfikowanych zawodników i 2 wybranych przez siebie,
- Federacja posiadająca 7 wstępnie zakwalifikowanych zawodników wybierze swoich 7 najwyższej sklasyfikowanych zawodników i 1 wybranego przez siebie zawodnika,
- Federacja posiadająca 8 wstępnie zakwalifikowanych zawodników wybierze swoich 8 najwyższej sklasyfikowanych zawodników i 1 wybranego przez siebie zawodnika,
- Federacja posiadająca 9 wstępnie zakwalifikowanych zawodników wybierze swoich 8 najwyższej sklasyfikowanych zawodników i 2 wybranych przez siebie zawodników,
- Federacja posiadająca 10 wstępnie zakwalifikowanych zawodników wybierze swoich 8 najwyższej sklasyfikowanych zawodników i 3 wybranych przez siebie,
- Federacja posiadająca 11 lub więcej wstępnie zakwalifikowanych zawodników wybierze swoich 8 najwyższej sklasyfikowanych zawodników i 4 wybranych przez siebie.

Do wyścigu elity kobiet każda federacja narodowa, która zgłosiła 8 lub więcej zawodniczek, może dodatkowo zgłosić 2 zawodniczki kat. orliczka.

W przypadku wyścigu elity mężczyzn oraz gdy nie jest organizowany oddzielny wyścig dla orlików liczony do klasyfikacji generalnej Pucharu Świata w przełajach, każda federacja narodowa zgłaszająca 8 lub więcej kolarzy może dodatkowo zgłosić 2 zawodników kat. orlik.

W zawodach Pucharu Świata w przełajach w kategorii Elita mężczyzn orlicy nie zdobywają punktów.

Do zawodów Pucharu Świata w przełajach w kategorii orlik, juniorka i junior każda federacja może zgłosić 6 zawodników. Zainteresowana federacja może dodatkowo włączyć do drużyny aktualnego mistrza świata i (poza pierwszą rundą Pucharu Świata w sezonie) liderów indywidualnej klasyfikacji przełajowego Pucharu Świata UCI – wg ostatniego opublikowanego rankingu przed datą zamknięcia zgłoszeń.

Federacja narodowa kraju organizatora Pucharu Świata może dodatkowo, we wszystkich kategoriach, zgłosić drużyny 4-osobowe, a maksymalnie 12 zawodników w przypadku kraju reprezentowanego przez więcej niż 6 wstępnie zakwalifikowanych zawodników.

Tabela z datami początku i końca zgłaszania zawodników opublikowana będzie na stronie internetowej UCI.

### **5.3.007** *skreślony*

### **5.3.008** Federacja narodowa musi zgłosić do UCI swoich zawodników nie później, niż 6 dni przed każdymi zawodami Pucharu Świata UCI w przełajach. Zgłoszenie nie zostanie zaakceptowane jeśli w

zgłoszeniu rejestracyjnym nie będzie wymieniony hotel, w którym będą przebywać zawodnicy.

W przypadku niedotrzymania terminu zgłoszenia, Federacja Narodowa zapłaci karę 150 CHF za każdego zawodnika.

- 5.3.009** Zawodnik zgłoszony do zawodów Pucharu Świata UCI zgłoszony w trybie art. 5.3.008 nie może wziąć udziału w żadnych innych zawodach przełajowych w tym samym dniu, pod karą dyskwalifikacji grzywny od 500 do 3 000 CHF.

#### **Ubiór**

- 5.3.010** W zawodach Pucharu Świata UCI w kolarstwie przełajowym, strój drużyny narodowej jest obowiązkowy dla zawodników w kategorii orlik, juniorka i junior, z wyjątkiem mistrzów kraju, mistrzów kontynentalnych i mistrzów świata, którzy muszą nosić koszulkę mistrza, zgodnie z hierarchią opisaną w artykule 1.3.071.

W zawodach Pucharu Świata w kolarstwie przełajowym UCI w kategoriach elita mężczyzn i elita kobiet, Federacja Narodowa może narzucić na zawodników obowiązek noszenia strojów narodowych tylko, jeśli za nich płaci. W wyścigach orliczek niektóre dodatki z tytułu uczestnictwa zostaną przyznane tylko zawodniczkom jadącym w strojach narodowych na warunkach przewidzianych w zobowiązaniach finansowych UCI.

Strój reprezentacji narodowej używany podczas zawodów Pucharu Świata w kolarstwie przełajowym UCI będzie zgodny z przepisami zawartymi w art. 1.3.056 i 1.3.057.

#### **Dekoracja zwycięzców**

- 5.3.011** Trzech pierwszych zawodników oraz lider klasyfikacji generalnej Pucharu Świata UCI muszą być obecni na podium.

W przypadku zawodów Pucharu Świata w kolarstwie przełajowym, w których organizowane są wyścigi młodszych kategorii (juniorzy, juniorki, orlicy), dekoracje dla tych kategorii zostaną połączone i zorganizowane po wyścigu orlików.

- 5.3.012** *skreślony*

#### **Klasyfikacje**

- 5.3.013** Klasyfikacja przełajowa Pucharu Świata UCI prowadzona jest dla wszystkich kategorii, gdzie punkty przyznawane są pierwszym 25 zawodnikom w każdym wyścigu wg poniższej tabeli:

Miejsce	Punkty	Miejsce	Punkty	Miejsce	Punkty
1	40	11	15	21	5
2	30	12	14	22	4
3	25	13	13	23	3
4	22	14	12	24	2
5	21	15	11	25	1
6	20	16	10		

7	19	17	9		
8	18	18	8		
9	17	19	7		
10	16	20	6		

W zawodach orlików, junierek i juniorów przy obliczaniu klasyfikacji rankingu przełajowego Pucharu Świata będą uwzględniane tylko najlepsze wyniki każdego zawodnika tj:

- jeżeli dla tych kategorii zorganizowanych zostanie 7 lub mniej zawodów Pucharu Świata w kolarstwie przełajowym do klasyfikacji będą brane będą 4 najlepsze wyniki,
- jeśli dla tych kategorii zorganizowanych zostanie 8 zawodów Pucharu Świata w kolarstwie przełajowym, do klasyfikacji zostanie wziętych 5 najlepszych wyników.

Zawodnicy z równą ilością punktów będą klasyfikowani wg większej liczby 1 miejsc, 2 miejsc, etc, zajętych w zawodach, za które zdobywa się punkty do klasyfikacji Pucharu Świata w przełajach UCI. Jeśli dalej będzie remis lepsze miejsce w klasyfikacji zdobędzie zawodnik o wyższym miejscu na ostatnio rozegranych zawodach.

### **Ranking narodów**

**5.3.013bis** Ranking narodów Pucharu Świata UCI w przełajach jest ustalany poprzez zsumowanie punktów trzech pierwszych sklasyfikowanych zawodników z każdego kraju w kategoriach: juniorki, juniorzy, orliczki, orlicy, elita kobiet i elita mężczyzn . W przypadku remisu decyduje miejsce najlepszego zawodnika danego kraju w rankingu indywidualnym.

**5.3.014** *skreślony*

**5.3.015** *skreślony*

**5.3.016** *skreślony*

**5.3.017** *skreślony*

### **Nagrody**

**5.3.018** Wielkość nagród za klasyfikację indywidualną w każdym zawodach będą określone przez Dyrektoriat UCI.

Minimum trzy miesiące przed zawodami, organizator dostarczy gwarancję bankową do swojej Federacji narodowej w wysokości równej łącznej puli nagród. W przypadku, gdy nagroda lub nagrody nie zostaną wypłacone, zawody nie zostaną uznane za zawody Pucharu Świata w następnym sezonie.

**5.3.019** Licencjodawca przełajowego Pucharu Świata przyzna nagrody dla pierwszych 20 zawodników kategorii elita mężczyzn oraz dla 20 najlepszych zawodniczek w indywidualnej końcowej klasyfikacji Pucharu Świata w przełajach. Ich wielkość określona zostanie w Zobowiązaniach Finansowych UCI.

**5.3.020** *skreślony*

**5.3.021** *skreślony*

#### **Trofea**

**5.3.022** Licencjobiorca przełajowego Pucharu Świata przyznaje trofea trzem najlepszym zawodnikom w końcowej klasyfikacji Pucharu Świata w przełajach w każdej kategorii wiekowej.

#### **Koszulka lidera**

**5.3.023** W każdej kategorii wiekowej licencjobiorca przełajowego Pucharu Świata przyznaje koszulkę dla lidera klasyfikacji indywidualnej Pucharu Świata w przełaju.

We wszystkich zawodach Pucharu Świata w przełaju, oprócz pierwszych zawodów, lider zobowiązany jest do noszenia koszulki lidera.

Strój liderki musi także nosić najlepszą orliczkę wg indywidualnego rankingu przełajowego Pucharu Świata UCI zgodnie z definicją zawartą w art. 5.1.001.

Strój lidera może być noszony wyłącznie na zawodach Pucharu Świata w przełajach i żadnych innych.

Podczas wyścigów Pucharu Świata dany zawodnik może nosić strój lidera (spodenki plus koszulka lub kombinezon) wyprodukowany przez własnego sponsora / partnera lub dostawcę.

W takim przypadku należy przestrzegać wskazówek wizualnych na koszulce lidera Pucharu Świata UCI. Liderzy i liderki klasyfikacji generalnej przełajowego Pucharu Świata UCI we wszystkich kategoriach, z wyjątkiem kategorii juniorów i junierek, są uprawnieni do umieszczenia reklam swoich ekip na wyposażeniu lidera, zgodnie z zasadami art. 1.3.055 bis, ale tylko wtedy, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki:

- są zawodnikami drużyny UCI zdefiniowanej w punkcie 5.1.001.
- należą do kategorii elita mężczyzn, elita kobiet, orliczka, z wyłączeniem kategorii junior
- w kategorii orlik, za zgodą federacji narodowej zawodnika.

**5.3.024** *(Artykuł przeniesiony do art. 1.3.058 b)*

## **Rozdział IV. MISTRZOSTWA ŚWIATA UCI W**

# KOLARSTWIE PRZEŁAJOWYM MASTERSÓW

- 5.4.001** Tylko zawodnicy posiadający licencję zgodną z artykułami 1.1.001 do 1.1.028 i 5.1.001 mogą brać udział w Mistrzostwach Świata Mastersów. Numery startowe będą wydawane tylko po okazaniu właściwej licencji.
- 5.4.002** Zawodnicy biorący udział w Mistrzostwach Świata Mastersów reprezentują swój kraj, ale mogą używać wyposażenia wybranego przez siebie.
- 5.4.003** Wszystkie szczegółowe regulacje dotyczące Mistrzostw Świata Mastersów muszą być dostarczone przez organizatora lub pobierane ze strony UCI.
- 5.4.004** Mistrzostwa Świata UCI Mastersów są zazwyczaj organizowane w 5-letnich grupach wiekowych: 35-39, 40-44, 45-49 itd.... Grupy mogą być łączone jeżeli liczba zawodników zgłoszonych będzie mniejsza niż 6.  
W przypadku połączenia grup tytuły będą przyznawane pomimo połączenia w grupach wiekowych 5-letnich (nawet, gdy tylko jeden zawodnik będzie zgłoszony w danej grupie).

## Rozdział V. DRUŻYNY PRZEŁAJOWE UCI

*(Całość Dostępna w oryginalnej wersji językowej). Zmiany 1.07.2022 i 1.03.2024*

- 5.5.001** 1 – UCI Przelajowa Drużyna  
Minimum 1 zawodnik kategorii Elita lub 1 zawodniczka Elita, z UCI drużyny przelajowej, musi uczestniczyć w minimum 5 wyścigach UCI Pucharu Świata. Jeśli nie ma to miejsca to taki zespół jest natychmiast pozbawiony statusu UCI profesjonalnej drużyny przelajowej lub UCI przelajowej drużyny w bieżącym sezonie.  
  
Obniżenie statusu UCI profesjonalnej drużyny przelajowej może być rozpatrzona gdy UCI profesjonalna drużyna przelajowa udowodni że żaden ze związków narodowych ich zawodników nie zgodził się na zgłoszenie ich zawodnika do zawodów UCI Pucharu Świata, zgodnie z art.. 5.3.005.
- 2 - UCI Profesjonalna Przelajowa Drużyna  
Minimum 3 zawodników kategorii Elita, kobiet lub mężczyzn Profesjonalnej Przelajowej Drużyny UCI, musi uczestniczyć w każdym wyścigu Przelajowego Pucharu Świata UCI. Jeśli nie ma to miejsca Drużyna zostaje pozbawiona statusu Profesjonalnej Drużyny Przelajowej UCI i nie może być zarejestrowana w następnym sezonie. Opłaty rejestracyjne nie zostaną zwrócone.
- 5.5.005** Nazwa Drużyny i Profesjonalnej Drużyny Przelajowej UCI (do 3 partnerów, firm lub marek) musi posiadać własnego reprezentanta.  
Na specjalne życzenie, UCI może dopuścić inne oznaczenie które jest połączone z Drużyną Przelajową i Profesjonalną Drużyną UCI.

UCI może odmówić rejestracji drużyny w przypadku podobieństwa nazwy drużyny, która może doprowadzać do pomylenia z inną drużyną UC, ich reprezentantów lub głównych partnerów , lub/i może to szkodzić wizerunkowi kolarstwa lub UCI.

#### **5.5.012 Dodanie zawodników lub transfery**

Drużyna może jednego lub więcej zawodników w okresie od 15 sierpnia do 31 grudnia, zgłosić do własnej federacji i UCI z podaniem powodu późnego zgłoszenia. Informacja ta oraz kontrakt musi być przekazany do UCI na minimum 2 tygodnie przed pierwszym jego/ich startem w wyścigu UCI.

Po wygaśnięciu kontraktu, zawodnik może się zgłosić do innego agenta. Niedozwolone są opłaty za transfer.

Zanim wygaśnie kontrakt, transfer zawodników jest dozwolony na podstawie generalnej umowy między trzema stronami, zawodnikiem, jego obecnym pracodawcą i nowym pracodawcą, autoryzowanej przez UCI.

[...]

Standardowym okresem transferowym jest jedynie okres między 15 marca a 15 kwietnia.

Transfer lub dodanie zawodnika do UCI profesjonalnej drużyny przełajowej, przez podpisanie kontraktu w okresie 2 stycznia do 15 sierpnia tylko przypadku trwania kontraktu do 15 sierpnia bieżącego roku.

**5.5.017** UCI drużyny przełajowe i UCI profesjonalne drużyny przełajowe rejestrując się w UCI otrzymują korzyści nie ograniczone do poniższych :

c. Akredytacja dla kierowników drużyn do dostępu do bokсів, parkingów , podczas UCI przełajowy puchar świata i UCI przełajowe mistrzostwa świata, jest przydzielany jak poniżej :

W trakcie zawodów UCI pucharu świata, liczba akredytacji dla kierownictwa drużyny oraz dostęp do parkingu, jest przyznawana w zależności od ilości głoszonych zawodników i zawodniczek do wyścigu Elity.

1 zawodnik	– 1 akredytacja i 1 parking
2 do 6 zawodników	- 2 akredytacje i 2 parkingi
7 do 10 zawodników	- 4 akredytacje i 4 parkingi
12 i więcej zawodników	– 5 akredytacji i 5 parkingów

Akredytacja dla kierowników drużyn podczas UCI przełajowe mistrzostwa świata, jest przydzielany jak poniżej :

UCI profesjonalna drużyna przełajowa – 4 akredytacje i 4 parkingi

UCI drużyna przełajowa – 2 akredytacje i 2 parkingi



## Rozdział VI. WYKROCZENIA WYŚCIGOWE

- 5.6.001** Naruszenie dotyczące zawodników, zespołów i innych posiadaczy licencji zaobserwowane w kontekście wyścigów przełajowych podlegają sankcjom określonym w tabeli wykroczeń wyścigowych określonejw artykule 5.6.005, zgodnie z artykułem 12.4.001
- 5.6.002** Postanowienia Części 12 przepisów UCI mają zastosowanie do naruszeń popełnionych w kontekście zawodów przełajowych.
- 5.6.003** Jeżeli posiadacz licencji zachowuje się w sposób stanowiący szczególne naruszenie w rozumieniu artykułu 12.4.002 i następnym, może zostać skierowany do Komisji Dyscyplinarnej, niezależnie od tego, czy dany czyn został już ukarany przez Komisję Sędziowską zgodnie z tabelą wykroczeń wyścigowych, czy nie.
- 5.6.004** **Tabela wykroczeń wyścigowych zgodnie z art. 12.4.001**

[PL]

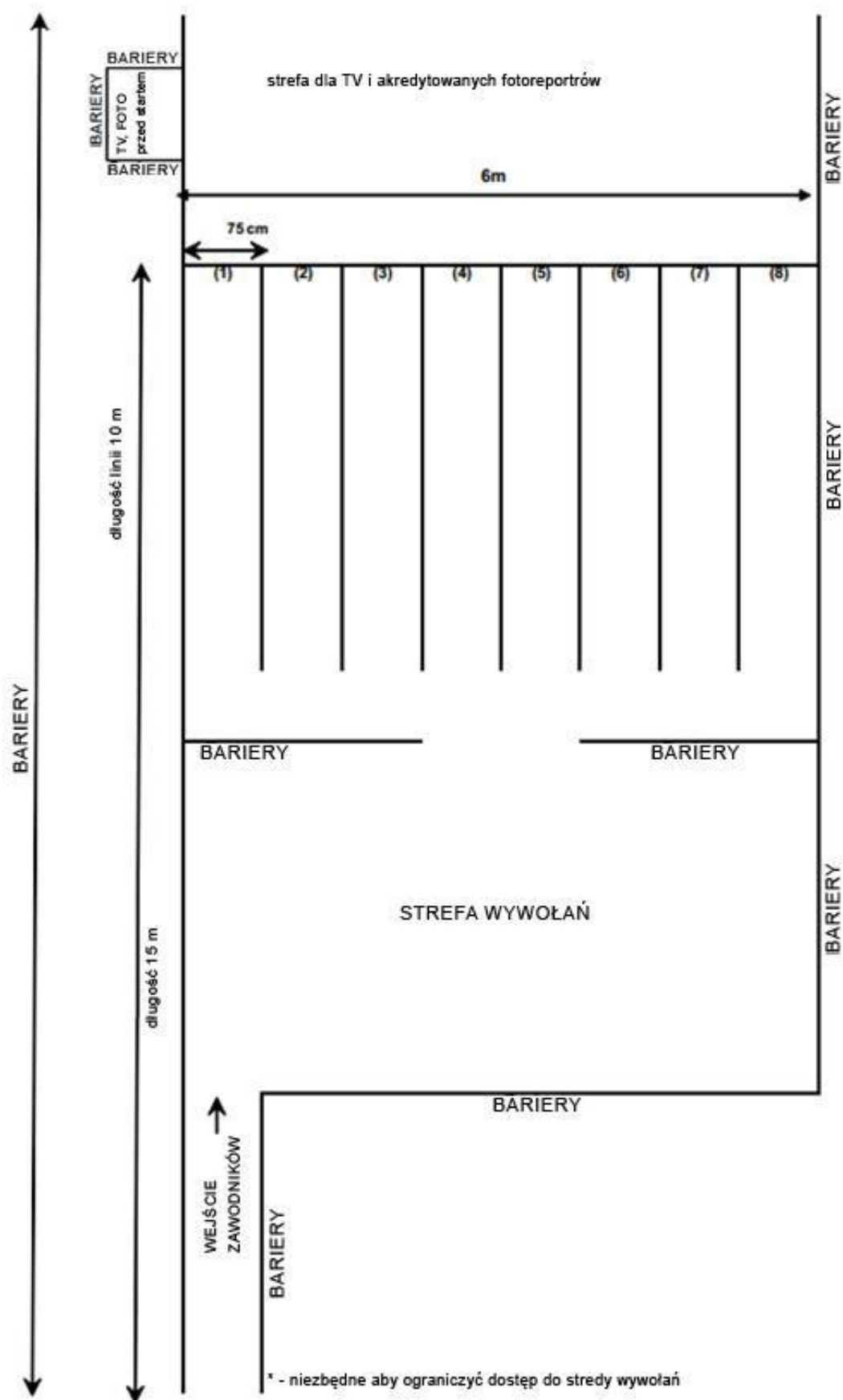
W kategorii Juniorka Młodsza i Juniorzy Młodszy, kary finansowe dla zawodników określone w trzeciej kolumnie zmniejsza się o 50%. W kategorii Młodzicy i Młodziczki oraz żak w stosunku do zawodników nie stosuje się kar finansowych, a stosuje się kary : ostrzeżenie, nagany, dyskwalifikacja, wykluczenie z wyścigu oraz kary czasowe nie większe niż 1 minutę oraz kary wynikające z tabeli kar czasowych.

<b>Wyścigi Przelajowe</b>	<b>Mistrzostwa Świata Elity, Puchar Świata, Zawody Klasy 1, Mistrzostwa Kontynentalne</b>	<b>Pozostałe wyścigi</b>
Wykroczenie podczas wyścigu	Kara	Kara
<b>1. Rower</b>		
<b>1.1 Próba wystartowania w wyścigu na rowerze niezgodnym z przepisami</b>	Niedopuszczenie do startu	Niedopuszczenie do startu
<b>1.2 Użycie w wyścigu roweru niezgodnego z przepisami</b>	Dyskwalifikacja (DSQ)	Dyskwalifikacja (DSQ)
<b>1.3 Użycie lub obecność roweru niezgodnego z art.1.3.010 (patrz art..12.4.003)</b>	Dyskwalifikacja (DSQ)	Dyskwalifikacja (DSQ)
<b>2. Strój, kask i akcesoria</b>		
<b>2.1 Prezentacja na starcie stroju niezgodnego z przepisami (art. 1.3.033)</b>	Niedopuszczenie do startu	Niedopuszczenie do startu
<b>2.2 Start w wyścigu w stroju niezgodnym z przepisami (art. 1.3.033)</b>	Dyskwalifikacja (DSQ)	Dyskwalifikacja (DSQ)
<b>2.3 Próba wystartowania bez kasku</b>	Niedopuszczenie do startu	Niedopuszczenie do startu
<b>2.4 Zawodnik zdejmujący obowiązkowy kask w trakcie wyścigu</b>	Dyskwalifikacja (DSQ)	Dyskwalifikacja (DSQ)
<b>2.5 Korzystanie z niedozwolonego urządzenia</b>	Zawodnik: dyskwalifikacja (DSQ) Inny członek drużyny: wykluczenie	Zawodnik: dyskwalifikacja (DSQ) Inny członek drużyny: wykluczenie
<b>3. Numer startowy na: koszulce, ramieniu, kierownicy lub ramie roweru, zmieniony lub umieszczony niezgodnie z przepisami.</b>	Zawodnik: 50	Zawodnik: 50
<b>4. Zawodnik nie przestrzegający reguł startu określony w art. 5.1.043</b>	Zawodnik: 100	Zawodnik: 100
<b>5. Nieprzepisowa zmiana sprzętu</b>	Dyskwalifikacja (DSQ)	Dyskwalifikacja (DSQ)
<b>6. Przejazd przez boks techniczny bez wymiany sprzętu</b>	Dyskwalifikacja (DSQ)	Dyskwalifikacja (DSQ)
<b>7. Zawodnik, który kontynuuje jazdę po zdublowaniu – niezgodnie z art. 5.1.051</b>	Zawodnik: 100	Zawodnik: 100
<b>8. Niedozwolony bufet</b>	Zawodnik: 100	Zawodnik: 100
<b>9. Celowe zboczenie z trasy wyścigu, próba znalezienia się w klasyfikacji bez przejechania całego dystansu wyścigu</b>	Zawodnik: 200 i wykluczenie z wyścigu	Zawodnik: 100 i wykluczenie z wyścigu

<b>10. Niezamierzony zjazd z trasy wyścigu i uzyskanie tą drogą przewagi.</b>	Dyskwalifikacja (DSQ)	Dyskwalifikacja (DSQ)
<b>11. Nieprzestrzeganie poleceń organizatora lub sędziów</b>	Zawodnik: 30 do 100: inna osoba licencjonowana: 100 do 200	Zawodnik: 20 do 100: inna osoba licencjonowana: 50 do 200
<b>12. Nieprzepisowy finisz</b>	Relegacja (REL) na ostatnie miejsce w swojej grupie lub dyskwalifikacja (DSQ), decyzja Komisji Sędziowskiej w zależności od wagi przewinienia	Relegacja (REL) na ostatnie miejsce w swojej grupie lub dyskwalifikacja (DSQ), decyzja Komisji Sędziowskiej w zależności od wagi przewinienia
<b>13. Trening poza czasem sesji treningowej podczas wyścigu, gdy zgodnie z planem trasa jest zamknięta.</b>	1. wykroczenie: 50 2. wykroczenie: niedopuszczenie do startu	1. wykroczenie: 50 2. wykroczenie: niedopuszczenie do startu
<b>14. Niezałożenie koszulki lidera wyścigu</b>	1. wykroczenie: 250 2. wykroczenie: niedopuszczenie do startu i 500	1. wykroczenie: 100 2. wykroczenie: niedopuszczenie do startu i 100
<b>15. Niewzięcie udziału w ceremoniach oficjalnych</b>	500	100
<b>16. Nieprzepisowy strój podczas ceremonii dekoracji</b>	500	100
<b>17. Obelgi, groźby, naganne zachowanie</b>	Każda osoba licencjonowana: 50 do 200	Każda osoba licencjonowana: 50 do 200
<b>18. Akty przemocy między zawodnikami lub wobec innej osoby</b>	Dyskwalifikacja (DSQ) i 200	Dyskwalifikacja (DSQ) i 100
<b>19. Celowe utrudnianie jazdy innemu zawodnikowi, powodujące jego spowolnienie.</b>	Dyskwalifikacja (DSQ) i 100	Dyskwalifikacja (DSQ) i 50
<b>20. Zawodnik lub członek drużyny wyrzucający śmieci lub inne przedmioty, poza lub w strefie wymiany rowerów lub innych, poza wyznaczonym przez organizatora obszarem wyrzucania śmieci, lub śmieci nie zebrane przez członków drużyny lub nie zwrócone do przedstawiciela organizatora. Niedbałe lub niebezpieczne rozporządzanie odpadami (jak butelki lub inne przedmioty lub wpadające na trasę wyścigu, rzucone bezpośrednio lub z nadmierną siłą w widzów, stwarzające niebezpieczne manewry innych zawodników, powodujące wejście widzów na trasę)</b>	1. wykroczenie: 250 CHF 2. wykroczenie: 500 CHF i dyskwalifikacja (DSQ)	1. wykroczenie: 100 CHF 2. wykroczenie: 200 CHF i dyskwalifikacja (DSQ)

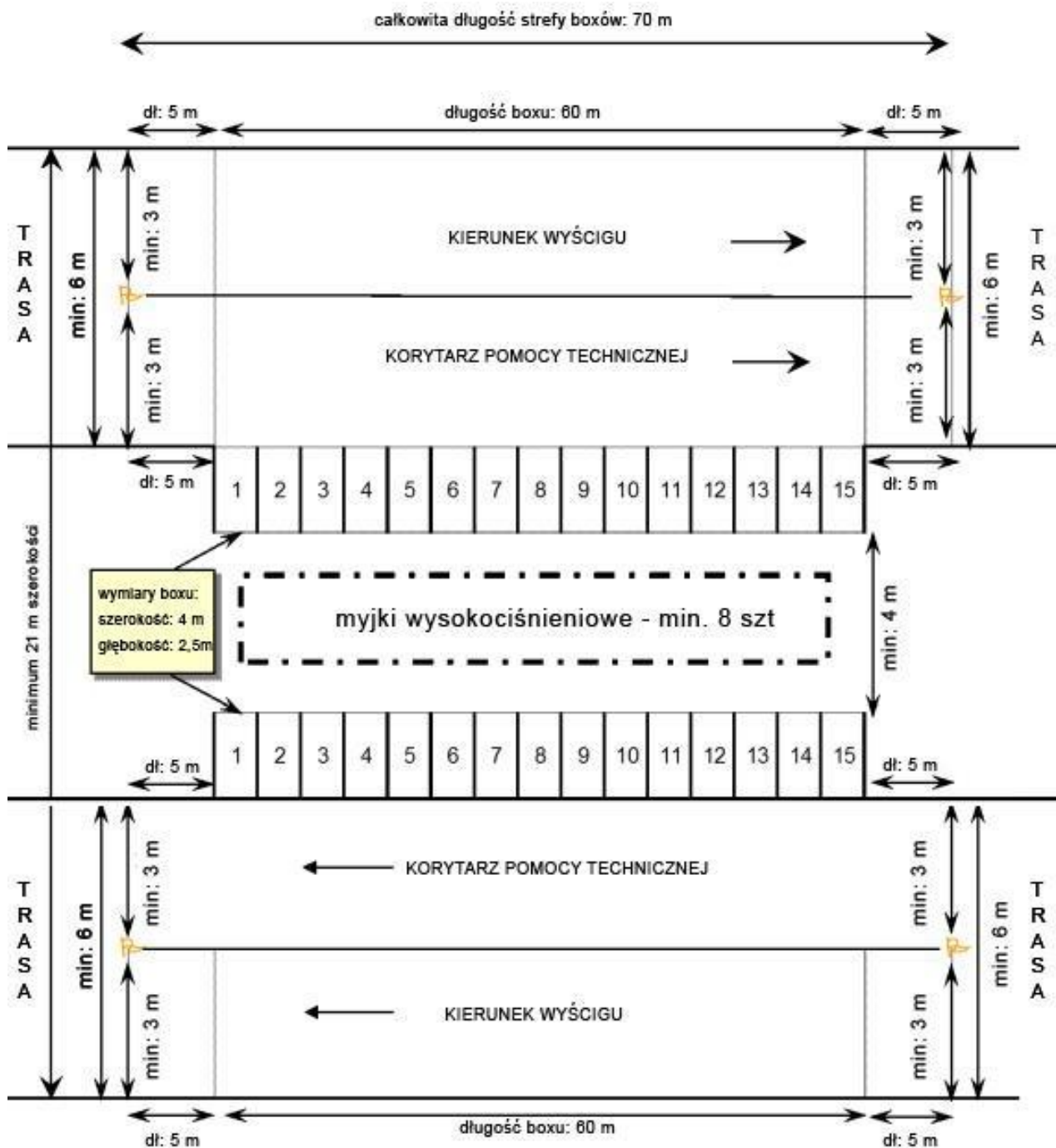
# ZAŁĄCZNIK nr 1.

## Standardowy wygląd strefy startu i wywołań.



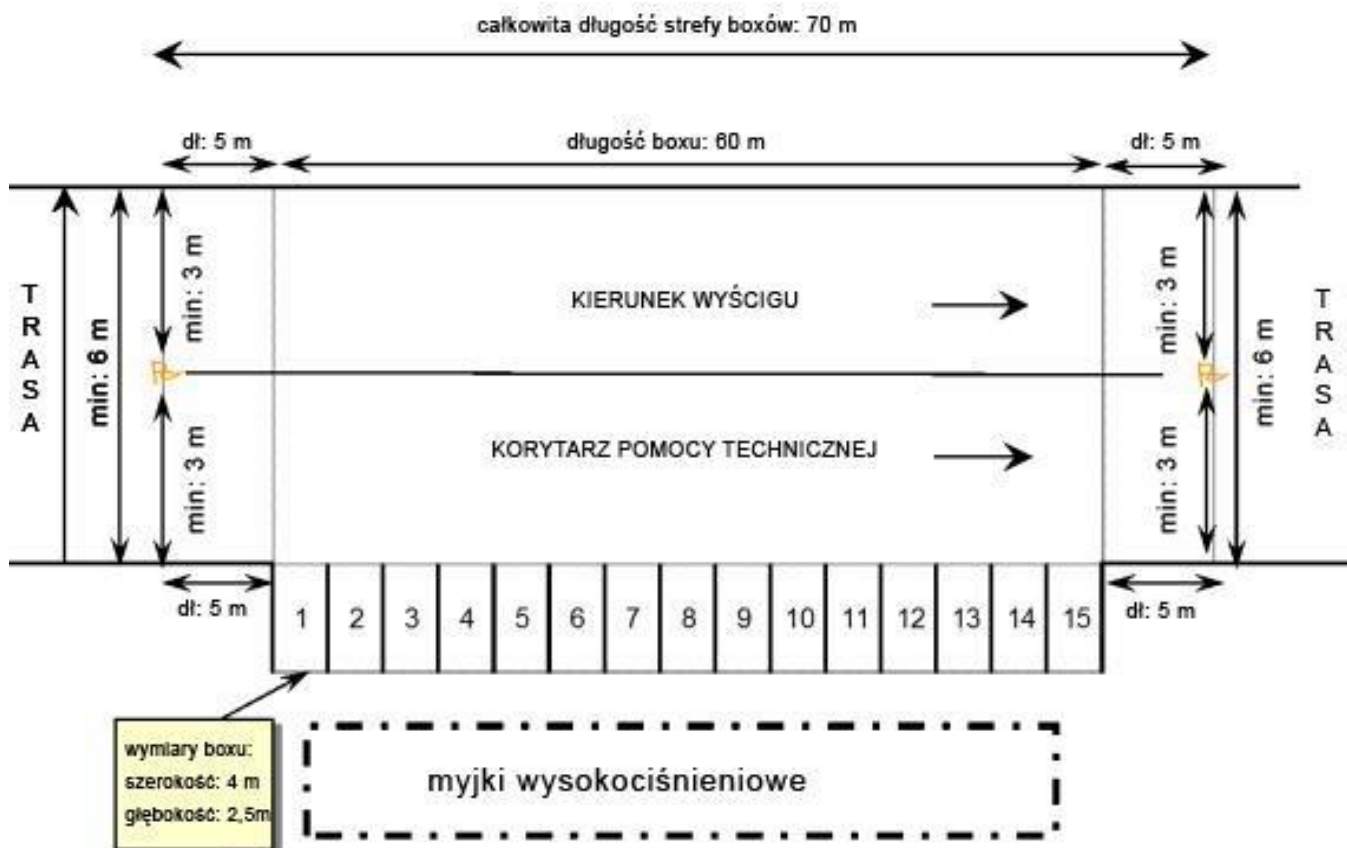
## ZAŁĄCZNIK nr 2

### Standardowy wygląd podwójnego boksu technicznego



### ZAŁĄCZNIK nr 3.

### Standardowy wygląd pojedynczego boksu technicznego



## Załącznik nr 4. Punktacja przelajowa UCI

M-ce	Mistrzostwa Świata				Puchar Świata			Mistrzostwa kontynentalne				Mistrzostwa Krajowe			Klasa 1	Klasa 2	Klasa 1 lub 2	
	Elita	U23	Junior	Sztafeta ***	Elita	U23	Junior	Elita	U23	Junior	Sztafeta ***	Elita	U23	Junior *	Elita	Elita	U23 *	Junior *
1	400	200	200	200	200	100	100	100	60	60	100	100	60	60	80	40	30	30
2	360	150	150	150	160	60	60	60	40	40	75	60	40	40	60	30	20	20
3	320	120	120	120	140	40	40	40	30	30	60	40	30	30	40	20	15	15
4	280	100	100	100	120	30	30	30	25	25	50	30	25	25	30	15	12	12
5	240	90	90	90	110	25	25	25	20	20	40	25	20	20	25	10	10	10
6	200	80	80	80	100	23	23	20	17	17	30	20	15	15	20	8	8	8
7	190	70	70	75	90	21	21	17	15	15	25	15	10	10	17	6	6	6
8	180	60	60	50	80	19	19	15	12	12	20	10	5	5	15	4	4	4
9	170	55	55	65	70	17	17	12	10	10	10	5	3	3	12	2	2	2
10	160	50	50	60	60	16	16	10	8	8	5	3			10	1	1	1
11	150	45	45	55	58	15	15	8	6	6					8			
12	140	40	40	50	56	14	14	6	4	4					6			
13	130	35	35	45	54	13	13	4	2	2					4			
14	120	30	30	40	52	12	12	2	1	1					2			
15	110	25	25	35	50	11	11	1							1			
16	100	20	20	30	48	10	10											
17	90	18	18	25	46	9	9											
18	80	16	16	20	44	8	8											
19	70	14	14	15	42	7	7											
20	60	12	12	10	40	6	6											
21	57	10	10		39	5	5											
22	54	9	9		38	4	4											
23	51	8	8		37	3	3											
24	48	7	7		36	2	2											
25	45	6	6		35	1	1											
26	42	5	5		34													
27	39	4	4		33													

M-ce	Mistrzostwa Świata				Puchar Świata			Mistrzostwa kontynentalne				Mistrzostwa Krajowe			Klasa 1	Klasa 2	Klasa 1 lub 2	
	Elita	U23	Junior	Sztafeta ***	Elita	U23	Junior	Elita	U23	Junior	Sztafeta ***	Elita	U23	Junior *	Elita	Elita	U23 *	Junior *
28	36	3	3		32													
29	33	2	2		31													
30	30	1	1		30													
31	28				29													
32	26				28													
33	24				27													
34	22				26													
35	20				25													
36	18				24													
37	16				23													
38	14				22													
39	12				21													
40	10				20													
41	5 **				19													
42					18													
43					17													
44					16													
45					15													
46					14													
47					13													
48					12													
49					11													
50					10													
51					5**													

\* w przypadku osobnych zawodów

\*\* punkty przyznawane każdemu sklasyfikowanemu zawodnikowi / narodowi

\*\*\* liczone tylko do rankingu narodów kategorii elita, nie do rankingu indywidualnego



**Załącznik nr 5.**

**Modelowy kontrakt między zawodnikiem a drużyną lub zawodową grupą przełajową UCI.**

*(Dostępny w oryginalnej wersji językowej)*