

Lista obecności
na posiedzeniu Komisji Rewizyjnej
PZKd w dniu 25.11.2016. Prunków

1. Tadeusz Jesteńek - przewodniczący -

2. Andrzej Chmurzewski - członek -

3. Piotr Karkosko - vice przewod. -

Protokół z posiedzenia Komisji Rewizyjnej Polskiego Związku Kolarskiego

odbytej w dniu 25 listopada w Pruszkowie

Komisja Rewizyjna obradowała w pełnym składzie tj.

- przewodniczący – Tadeusz Jasionek
- z-ca przewodniczącego - Piotr Karkoszka
- członek komisji- Andrzej Chmurzewski

Dokonała analizy budżetu Polskiego Związku Kolarskiego za lata 2013-2016 oraz analizy sprawozdań z działalności Zarządu w minionej kadencji.

Na wstępie komisja sprawdziła obecności poszczególnych członków Zarządu i tak:

Na 29 posiedzeń Zarządu w kadencji obecność przedstawia się następująco:

- prezes Waław Skarul – obecny na wszystkich posiedzeniach
- wiceprezes Marcin Melzacki - 6 raz nieobecny
- wiceprezes Bogdan Rzepka – 4 razy nieobecny w tym 3 usprawiedliwione
- sekretarz Zarządu Luciusz Wasilewski – 7 razy nieobecny w tym 3 usprawiedliwione
- członek Zarządu – Dariusz Banaszek – 13 razy nieobecny
- członek Zarządu – Marek Hok – 23 razy nieobecny w tym 2 usprawiedliwione
- członek Zarządu – Lech Kurowski – 14 razy nieobecny w tym 5 usprawiedliwionych
- członek Zarządu – Paweł Skorek – 9 razy nieobecny w tym 4 usprawiedliwione
- członek Zarządu – Marek Truchan – obecny na wszystkich posiedzeniach.

W chwili rozpoczęcia działalności nowo wybranego Zarządu w dniu 08.12 2012 roku budżet po stronie aktywów i pasywów zamykał się kwotą 88.073.687zł. a ogólna strata/narastająco/ wynosiła 16.518.345,-

Zgodnie z opinią Biegłego Niezależnego Rewidenta wydaną na koniec 2015 r. strata netto za rok 2015 wynosi: 1.303.622zł / a za rok 2012 na rozpoczęcie kadencji/ wynosiła 2 764.109zł natomiast ogólna strata na koniec 2015 roku wynosi: 22.154.167zł a strata ogólna na koniec roku 2012 wynosiła 16.518.345zł czyli strata wzrosła o 5.635.822zł

ZOBOWIĄZANIA NA 30.11.2016 R. wynoszą 5.671.132,63 Zł

NALEŻNOŚCI NA 30.11.2016 R. 255.832,34 Zł

Należy pamiętać także o roszczeniach Banku BGŻ z tytułu poręczenia kredytu przez PZKOl dla spółki EKO-KAMPINOS w kwocie blisko 17 mln łącznej z odsetkami

oraz o zobowiązaniach wobec MOSTOSTALU które wraz z odsetkami wynoszą na dzień dzisiejszy ok. 10 mln.
Niektóre z zobowiązań finansowych w przyszłym roku będą miały szansę przedawnienia się bo minie 10 lat i zaistnieje możliwość ich umorzenia./ dotyczy sprawy zawodniczych , należności za ME na torze itp.

W przedłożonym delegatom sprawozdaniu Zarządu nie mamy wyszczególnionych danych finansowych, ponieważ rok bilansowy kończy się z końcem roku. Przedłożono nam tylko sprawozdanie z działalności Zarządu oraz wykaz dotacji z Ministerstwa Sportu i Turystyki przeznaczonych na kolarstwo w latach 2013-2016 oraz ich wydatkowanie.

Komisja zwraca uwagę na umieszczoną w sprawozdaniu Zarządu kwotę 68 757,00 przelaną dla PKOL za samochód marki PUGOT 308 skradziony 8 marca 2015 r w Bratysławie. Komisja Rewizyjna informowała już szanownych delegatów o tym fakcie na Walnym sprawozdawczym PZKol w dniu 21 maja br. na którym obecnych było 17 delegatów /84 uprawnionych/-to taka uwaga do nowo wybranych delegatów!!

Zwracamy szanownym delegatom uwagę na kwoty wydane w tym roku na zakup sprzętu sportowego- 559 180,05 i odżywek na kwotę 163 704,21 jak wynika z kontroli przeprowadzonej przez KR w magazynach PZKol . Ponadto KR nie zauważyła zapytań ofertowych na zakup sprzętu a większość faktur jest zakupionych u pośredników , nie w hurtowniach sprzętu. W przekonaniu KR sprzęt nie jest właściwie kupowany i dystrybuowany.

Sporo do życzenia ma sposób zawierania umów z pracownikami Związku a w szczególności z trenerami. W przypadku nie wywiązywania się z nałożonych obowiązków trudno jest takich pracowników zwolnić .

Brak właściwej logistyki w przygotowaniach wyjazdów na MŚ i Europy co w dużej mierze rzutuje na koszt całkowity poszczególnych wyjazdów reprezentacji.

Głównym sponsorem Związku jest firma CCC Pana Dariusza Miłka , która w przeciągu całej kadencji 2013-2016 przelała na konto PZKol łączną kwotę 4 320 325,- w tym roku jest to kwota 1 400 000,- w 5 ratach ~~ale trudno nam doszukać się szczegółowej umowy partnerskiej.~~ Dodatkowo firma przekazała do użytkowania dwa busy PEUGOT i dwa nowe samochody osobowe SKODA oraz wyposażała kadrę w obuwie sportowe.

Kolejny sponsor to firma DMTEX – dostawca strojów sportowych/umowa barterowa + częściowe rozliczenia finansowe , firma Kellys/ wspierała kadrę juniorów MTB oraz firma ELITE wyposażała Związek w bidony/umowa barterowa/.

Trudno nie zauważyć z roku na rok rosnący poziom sportowy naszych zawodników a tym samym ilości zdobytych medali i wyróżnień, ale także operatywności prezesa Skarula, dyrektora A. Piątka i kilku członków Zarządu. Zarząd zmniejszył poziom zadłużenia Związku . Widzimy dobrą współpracę naszych Włodarzy z Ministerstwem Sportu. Dziś prawie każdy widzi co znaczyło wybudowanie tego „ nieszczęsnego” toru kolarskiego. Ale prawie każdy czujący się choć częścią Polskiego Kolarstwa jest dumny z powstania tego obiektu. Są z tego tytułu problemy i kłopoty finansowe Związku ale bądźmy dobrej myśli i jesteśmy przekonani, że nowo wybrane Władze Związku w nowej kadencji wreszcie

uregulują tę kwestię i będziemy mogli złapać właściwy oddech co zapewne zaowocuje także nowymi oddanymi dla Związku sponsorami i działaczami sportowymi.

Kolarstwo stało się 5 dyscypliną sportową w Polsce i powinniśmy być dumni że pracujemy w tych strukturach.

Komisja Rewizyjna działająca w Polskim Związku Kolarski wnioskuje o udzielenie absolutorium dla Zarządu działającego w kadencji 2013-2016.

Podpisy Komisji Rewizyjnej PZKol:

Jasionek Tadeusz

Murawski Andrzej

Pioto Kowalski