



64 MIĘDZYNARODOWY WYŚCIG KOLARSKI „ORLIKÓW „ PRZYJAŹNI POLSKO – UKRAIŃSKIEJ

REGULAMIN

ART. 1. CEL

64. Międzynarodowy Wyścig Kolarski Przyjaźni Polsko – Ukrainiejskiej służy:

- promocji kolarstwa w Polsce i Zrzeszeniu Ludowe Zespoły Sportowe
- wraz z imprezami towarzyszącymi promuje Polskę i Lubelszczyznę.
- **Pierwszy i drugi etap wyścigu traktowany jest jako Mistrzostwa Krajowego Zrzeszenia Ludowe Zespoły Sportowe w kolarstwie szosowym dla kat. „Orlik”.**

ART. 2. ORGANIZATORZY

Organizatorami wyścigu są:

- Krajowe Zrzeszenie Ludowe Zespoły Sportowe w Warszawie
- Wojewódzkie Zrzeszenie Ludowe Zespoły Sportowe w Lublinie

PARTNERZY:

Ministerstwo Sportu i Turystyki
Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego w Lublinie
Miasto Zamość
Polski Związek Kolarski
Ukraińska Federacja Kolarska
Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie
Komenda Miejska Policji w Zamościu
Komendy Miejskie/Powiatowe Policji Województwa Lubelskiego
Starostwa, Powiaty, Miasta i Gminy goszczące 64 Międzynarodowy Wyścig Kolarski Przyjaźni Polsko – Ukrainiejskiej
Lubelski Okręgowy Związek Kolarski
OSiR Zamość
Społeczne Towarzystwo Polska – Ukraina
Sponsorzy

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego
Marek Leśniewski
Marek Leśniewski

ART. 3. RODZAJ WYSCIGU

Wyścig jest wpisany do kalendarza PZKol i posiada klasę 13.

**TERMIN WYŚCIGU 11.-14.08.2020 BAZA WYŚCIGU ZAMOŚĆ - TRASY
ROZTOCZE WOJ. LUBELSKIE.**

**PRZYJAZD EKIP KOLARSKICH DNIA 10.08.2020 DO GODZ. 20.00
ZAMOŚĆ HOTEL JUBILAT UL. KARDYNAŁA WYSZYŃSKIEGO**

ART. 4. UCZESTNICTWO.

Prawo startu mają zawodnicy posiadający ważną licencję na rok 2020.

W wyścigu mogą brać udział zawodnicy kat. U23/ Orlik – urodzeni 1998-2001 r.

Do udziału w wyścigu dopuszczeni zostaną dodatkowo zawodnicy urodzeni w roku 2002 (ostatni rok juniora) - zgoda PZKol i Ukraińskiej Federacji Kolarskiej.

64. Wyścig Przyjaźni Polsko – Ukraińskiej jest otwarty dla ekip narodowych, regionalnych, klubowych.

Każdy klub może zgłosić maksymalnie 7 zawodników w jednej drużynie i dowolną ilość osób towarzyszących. Klub może zgłosić dowolną ilość drużyn. Dopuszcza się do startu ekipy mniej liczne ,oraz zawodników indywidualnych.

Ponieważ wyścig jest wyścigiem etapowym i jednocześnie MP LZS , zawodnik, który nie ukończy pierwszego etapu nie ma prawa wystartować do etapu 2 i brać udziału w MP LZS-ów

ART. 5. BIURO WYŚCIGU

Biuro wyścigu czynne będzie w dniach :

- dnia 10.08.2020 w Hotelu Jubilat - Zamość ul. Kard. Wyszyńskiego w godz. 15.00 - 20.00
- Wydawanie numerów startowych odbędzie się w Biurze Wyścigu 10.08.2020 w czasie pracy biura wyścigu

Odprawa techniczna w obecności Komisji Sędziowskiej odbędzie się 11.08.2020 o godz. 10.00 w sali konferencyjnej hotelu Jubilat - Zamość

UWAGA: w czasie trwania wyścig u Biuro Wyścigu zostanie usytuowane w Hotelu Renesans ul. Grecka 6 i czynne będzie przez 3 godziny po zakończeniu każdego etapu.

ART. 6. ZGŁOSZENIA

ZGŁOSZENIA DRUŻYNY NALEŻY DOKONAĆ DO DNIA 3 .08.2020 NA ADRES:

Wojewódzkie Zrzeszenie LZS, 20-609 Lublin, ul Filaretów 44;

pocztą elektroniczną na adres lzswaclaw@op.pl ew. lzslublin@op.pl

Zgłoszone drużyny opłacają start swoich zawodników. /wysokość opłat w pkt. „Zasady finansowania”

ART. 7. ZASADY FINANSOWANIA / zakwaterowanie i wyżywienie

Koszty organizacyjne pokrywają organizatorzy

ZAKWATEROWANIE I WYŻYWIENIE EKIP TYLKO W HOTELACH 3*

**UWAGA! - ORGANIZATOR WYŚCIGU ZAPEWNIĄ WSZYSTKIM UCZESTNIKOM
ZAKWATEROWANIE I WYŻYWIENIE W HOTELACH RENESANS I JUBILAT 3*,
KTÓRE SĄ SPONSORAMI I WSPÓLORGANIZATORAMI WYŚCIGU**

Ekipy uczestniczące w wyścigu dokonują wpłaty za uczestnictwo w wysokości :

1. startowe – zgodnie z przepisami PZKol za każdy dzień wyścigu

**2. wpisowe uczestników za noclegi i wyżywienie 130 zł /osobę za jeden dzień wyścigu -
razem 4 dni pobytu x 130 zł tj 520 zł / śniadania ,kolacje – bufet , obiad serwowany /**

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego
Marek Leśniewski

opłata na miejscu podczas przyjmowania ekip w dniu 10.08.2020.

ART. 8. RADIO WYŚCIGU

Radio Wyścigu będzie zabezpieczało wszystkie pojazdy uczestniczące w wyścigu. Częstotliwości podamy na odprawie technicznej

ART. 9. NEUTRALNA POMOC TECHNICZNA

Organizator nie zapewnia pojazdów neutralnych

11 **ART. 10. LIMIT CZASU**

Limit czasu wynosi 10% i obowiązuje na całym dystansie. Limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem zgodnie z przepisami.

ART. 11. KLASYFIKACJE i BONIFIKATY

Wyścig prowadzony jest w następujących klasyfikacjach:

- | | |
|-----------------------------|--------------------|
| – indywidualnej generalnej | żółta koszulka |
| – najaktywniejszego kolarza | czerwona koszulka |
| – górskiej | zielona koszulka |
| – punktowej | biała koszulka |
| – drużynowej | niebieska koszulka |

a/ KLASYFIKACJA INDYWIDUALNA GENERALNA – KOSZULKA ŻÓŁTA

Klasyfikacja indywidualna będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.015.

LIDER TEJ KLASYFIKACJI NA KAŻDYM ETAPIE JEDZIE OBOWIAZKOW W ŻÓLT EJ KOSZULCE LIDERA WYSCIGU

12 **b/ KLASYFIKACJA AKTYWNCCH – KOSZULKA CZERWONA**

Na trasie każdego etapu będą rozegrane lotne finisze punktowane:

- 1 miejsce – 3 punkty
- 2 miejsce – 2 punkty
- 3 miejsce – 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

c/ KLASYFIKACJA GÓRSKA – KOSZULKA ZIELONA

Na trasie wyścigu górskie premie będą punktowane:

- 1 miejsce 3 punkty
- 2 miejsce 2 punkty
- 3 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

d/ KLASYFIKACJA PUNKTOWA – KOSZULKA BIAŁA

Na mecie każdego etapu zawodnicy będą otrzymywać punkty: za 1 miejsce – 20 pkt, za 2 miejsce 19 pkt, itd.

za 20 miejsce 1 pkt. Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego


Marek Leśniewski

e/ **KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA – KOSZULKA NIEBIESKA**

Zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisów UCI klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona po każdym dniu na podstawie 3 najlepszych czasów zawodników drużyny, a po etapach poprzez dodanie etapowych czasów drużynowych. Do klasyfikacji drużynowej bonifikaty nie będą wliczane. Drużyny nie mające 3 zawodników nie będą uwzględniane w klasyfikacji drużynowej.

f/ **KOLEJNOŚĆ KOSZULEK**

W przypadku prowadzenia w kilku klasyfikacjach, obowiązuje kolejność koszulek zgodnie z przepisami UCI i PZKoł.

g/ **BONIFIKATY**

Bonifikaty będą przyznawane zgodnie z artykułem 2.6.019 przepisów UCI:

- na lotnych finiszach - 3, 2, 1 sekund dla trzech najlepszych zawodników;
- na metach etapów ze startu wspólnego - 10, 6, 4 sekund dla trzech najlepszych zawodników.

Na każdym etapie będą maksymalnie 3 lotne premie. Na etapach mogą zostać zorganizowane tzw. premie specjalne, które uwzględnia się w klasyfikacji aktywnych, nie ma jednak za nie bonifikat czasowych. Ostateczna ilość i rodzaj premii zostanie podana na odprawie technicznej.

UWAGA !!! tylko lider wyścigu na każdym etapie jedzie w żółtej koszulce lidera ,w pozostałych klasyfikacjach koszulki zwycięzców klasyfikacji wręczane będą na zakończenie wyścigu ,jako pamiątki.

13 **ART. 12. NAGRODY**

Ogłoszenie rezultatów etapu i wręczenie nagród za dany etap odbywać się będą po zakończeniu etapu.

Na każdym etapie nagrody otrzymuje pierwszych 6 zawodników w wysokości :

I m. – 750 zł II m. – 600 zł III m. – 500 zł IV m – 400 zł. V m – 300 zł. VI m. – 200 zł

Etap jazdy indywidualnej na czas:

I m. – 500 zł II m. – 400 zł III m. – 300 zł IV,V, VI m. – 200 zł

Na lotnych premiach zawodnicy otrzymają nagrody pieniężne

I m. – 300 zł II m. – 200 zł III m. - 100 zł.

Jeżeli przeciętna prędkość nie przekroczy 40 km/godz., Komitet Organizacyjny może zmniejszyć wysokość nagród etapowych.

Po zakończeniu wyścigu nagrody pieniężne plus puchary otrzymuje pierwszych 10 zawodników w klasyfikacji indywidualnej

1 m. – 3000 zł	6 m. – 800zł
2 m. – 2500 zł	7 m. – 500 zł
3 m. – 2000 zł	8 m. – 500 zł
4 m. – 1500 zł	9 m. – 500 zł
5 m. – 1000 zł	10 m. – 500 zł

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego

Marek Leśniewski

w/w kwoty są kwotami brutto, od których potrącony zostanie podatek od wynagrodzeń.

W klasyfikacji końcowej pierwsze 6 drużyn otrzyma puchary, drużyna która zajmie 1 miejsce otrzyma pamiątkowe koszulki drużynowego zwycięzcy wyścigu.

W końcowej klasyfikacji górskiej, punktowej i najaktywniejszego zawodnika za 1 miejsce zawodnik otrzyma pamiątkową koszulkę zwycięzcy klasyfikacji oraz puchar.

ART. 13. CEREMONIE OFICJALNE

Po każdym etapie zawodnicy ,którzy zajęli miejsca 1 – 6 na etapie ,oraz zawodnicy , którzy zajęli miejsca 1-3 na LOTNYCH PREMIACH, muszą zgłosić się do dekoracji **5 minut** po przyjeździe na metę zwycięzców .

Nagrody zawodników którzy nie stawili się na oficjalną dekorację pozostają u organizatora.
Koszulka Lidera klasyfikacji indywidualnej wręczana będzie każdorazowo przy dekoracji za etap.

14 ART. 14. KARY

15 W zakresie kar obowiązują przepisy PZKol.

ART. 15. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU NA WYŚCIGU

Kierowcy pojazdów uczestniczących w wyścigu oraz zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego wynikającego z kodeksu drogowego oraz obowiązujących zasad poruszania się w kolumnie wyścigu.

Bezpieczeństwo kolumny wyścigu zapewnione będzie siłami policji, do obowiązków której należy:

- zatrzymywanie pojazdów jadących z przeciwka , poruszających się w tym samym kierunku lub w innych kierunkach na czas przejazdu kolumny wyścigu
- ostrzeganie w przypadku powstania przeszkody lub innego niebezpieczeństwa
- Kolarze uczestniczący w wyścigu poruszają się w jednej zwartej kolumnie całą szerokością jezdni za pojazdami pilotującymi wyścig.
- Kolarze, którzy odpadną od głównego peletonu / zwartej kolumny/ mają obowiązek poruszać się prawą stroną, zachować szczególną ostrożność i stosować do przepisów ruchu drogowego.

Te ostrzeżenia odnoszą się do zawodników oraz do kierowców pojazdów uczestniczących w wyścigu. W każdym przypadku kierowcy obowiązani są przestrzegać pierwszeństwa przejazdu samochodów pomocy technicznej w przypadku jej wezwania. Zwraca się również uwagę motocyklistom i kierowcom na zachowanie szczególnej ostrożności podczas znajdowania się blisko zawodników.

ART. 16. KOLEJNOŚĆ WOZÓW TECHNICZNYCH

losowanie wozów według koszyków - Art. 2.3.011 przepisów PZKol

ART. 17. ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE

Organizator zabezpiecza dwie karetki pogotowia wraz z obsługą. Pomoc medyczna będzie zapewniona również po zakończeniu etapu wg. potrzeb w miejscu zakwaterowania.

Stacje pogotowia ratunkowego współpracujące z wyścigiem i szpitalami je obsługującymi zostaną poinformowane o wyścigu z prośbą o pomoc w zaistniałych sytuacjach. Stacje Pogotowia ratunkowego i szpitale znajdują się w miejscowościach :

Zamość, Tomaszów Lubelski, Biłgoraj, Hrubieszów, Chełm,

RT. 18. PROGRAM I TRASA WYŚCIGU

Wyścig jest organizowany w okresie 10-14. 08 .2020 i składa się z 5 etapów. **Baza wyścigu zlokalizowana jest w Zamościu.**

PROGRAM WYŚCIGU:

10.08. 2020 /poniedziałek / PRZYJAZD EKIP

przyjazd do godz. 20.00 – Zamość - hotel Jubilat ul. Kardynała Wyszyńskiego

godz. 19.00 – 21,00 kolacja w miejscu zakwaterowania

w godz.16.00 - 20.00 – weryfikacja , przyjmowanie wpisowego Zamość jw.

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego


Marek Leśniewski

11.08.2020 godz. 10.00 odprawa techniczna trenerów i sędziów hotel Jubilat

11.08. 2020 /wtorek / g. 14.30 I etap 151 km Mistrzostwa KZ LZS

**12.08.2020 /środa / II etap – g. 10.00 19 km jazda indywidualna na czas
Mistrzostwa KZ LZS**

12.08.2020 /środa /III etap – g. 16.00 - 115 km

13.08 2020 /czwartek/ IV – g. 15.30 123 km

14.08.2020 /piątek V etap – g. 10.00 131 km

Szczegółowy program i trasa wyścigu zostanie opublikowana w dodatkowym przewodniku i rozdana ekipom na odprawie technicznej.

ART. 19. JAZDA INDYWIDUALNA NA CZAS

II etap zostanie rozegrany jako jazda indywidualna na czas na dystansie 19km (2 x 9,5km). Zawodnicy mogą startować na rowerach do jazdy na czas opisanych w art. 1.3.021 i 1.3.023 Przepisów UCI. Zawodnicy startują co 1 minuta w kolejności odwrotnej do miejsc zajmowanych w klasyfikacji generalnej po poprzednim etapie.

Podczas pokonywania dystansu jest bezwzględnie zabronione przekraczanie linii środka jezdni lub najeżdżanie na nią - kara – 1min.

W jeździe indywidualnej na czas nie przyznaje się bonifikat.

ART. 20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Zawodnicy ,osoby towarzyszące oraz sprzęt sportowy kluby /drożyny/ ubezpieczają we własnym zakresie. Za wypadki spowodowane przez zawodników i uczestników w trakcie trwania wyścigu organizator nie ponosi odpowiedzialności.

W sprawach nie uregulowanych niniejszym regulaminem decyduje Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem.

Zgodnie z art. 13 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 roku (tzw. „RODO”) informujemy, że administratorem danych osobowych uczestników 64 Międzynarodowego Wyścigu Kolarskiego „Orlików „ Przyjaźni Polsko – Ukrainiejskiej jest Wojewódzkie Zrzeszenia LZS w Lublinie z siedzibą przy ul. Filaretów 44, 20-609 Lublin (nr tel: 81 528-01-22, 81 525-77-60, adres e-mail: lzslublin@op.pl). Dane osobowe będą przetwarzane w związku z realizacją obowiązku prawnego ciążącego na administratorze (art. 6.ust 1 lit. c i art. 9 ust. 2 lit. g RODO) jak również na potrzeby realizacji zawodów sportowych (komunikaty, informacje prasowe, strona internetowa). Dane osobowe będą przetwarzane przez okres realizacji zadania, a następnie przechowywane na podstawie przepisów prawa o archiwizacji dokumenty.

W sprawach dotyczących wyścigu prosimy o kontakt z :

Dyrektorem Wyścigu Waławem Słomkowskim tel. 604 643 662 lub

Przew. Kom. Org – Józefem Poteruchą tel. 508 108 900

**Organizator
KZ LZS Warszawa
WZ LZS Lublin**

POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI

Komisja ds. Regulaminów

REGULAMIN ZATWIERDZONO

Pruszków, dn. 17.06.2020 r.

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego

Marek Leśniewski