

Końskie 16.05.2017r

REGULAMIN
XII Wyścigu Szlakiem Walk mjr. Hubala
1-4 czerwca 2017

ART. 1. Organizator

Organizatorem XII Wyścigu Szlakiem Walk Majora Hubala jest Klub Sportowy Olimpijczyk organizujący wyścig zgodnie z przepisami UCI.

Dyrektorem wyścigu jest Andrzej Sypytkowski tel. +48 515 070 050 .

XII Wyścig Szlakiem Walk Majora Hubala będzie rozegrany w terminie 1-4 czerwca 2017

Adres organizatora: ul, Strażacka 15, 26-200 Końskie, tel. +48 515 070 050, e-mail: biuro@wyscighubala.pl, strona www.wyscighubala.pl .

Współorganizatorami wyścigu są: Urząd Miasta i Gminy Końskie, Urząd Miasta i Gminy Opoczno Urząd Miasta Tomaszów Mazowiecki, Urząd Miasta i Gminy Rawa Mazowiecka, Urząd Miasta i Gminy Skarżysko-Kamienna, Urząd Gminy Poświętne i Urząd Gminy Radoszyce, Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego.

ART. 2. Rodzaj wyścigu

W wyścigu mogą brać udział zawodnicy kat. Elita i Poniżej 23 lat (urodzeni 1998 i starsi). Wyścig znajduje się w Kalendarzu UCI i ma klasę ME 2.1. Zawodnicy będą zdobywać punkty do klasyfikacji UCI zgodnie z przepisami UCI artykuł 2.10.008.

ART. 3. Uczestnictwo

XII Wyścig Szlakiem Walk mjr Hubala jest otwarty dla grup UCI World Teams (max. 50%), zawodowych grup kontynentalnych UCI, grup kontynentalnych UCI, drużyn narodowych zgodnie z artykułem 2.1.005 przepisów UCI. Liczba zawodników w drużynie: max.8, minimum 5. Warunkiem startu w wyścigu jest udział 31 maja 2017 w prezentacji ekip i start w kryterium „O Puchar Mariana Formy” w Kielcach. Kryterium nie będzie zaliczane do Klasyfikacji Generalnej, więc ukończenie go nie jest obowiązkowe.

ART. 4. Biuro wyścigu

Wydawanie numerów startowych odbędzie się w Biurze Wyścigu w dniu 31 maja w Kielcach w Hotelu Binkowski, ulica Wojciecha Szczepaniaka 42, w godzinach 13.00 – 15.30 Prezentacja ekip oraz Kryterium „O Puchar Mariana Formy” o godz. 18.00 w Kielcach ul. Sienkiewicza. Odprawa techniczna odbędzie się zgodnie z art. 1.2.087 przepisów UCI w dniu 31 maja w Hotelu Binkowski o godz. 16.00

ART. 5. Radio Tour

Radio Wyścigu będzie pracowało na częstotliwości 27.00 MHz.

ART. 6. Neutralna pomoc techniczna

Organizator zapewnia 3 pojazdy neutralne wyposażone w standardowy sprzęt. Nie dysponuje kołami przystosowanymi do hamulców tarczowych. W razie potrzeby istnieje możliwość przekazania takich kół przez ekipę do pojazdu neutralnego.

ART. 7. Wypadki w ostatnich 3 km przed metą

Podczas wyścigu zastosowanie będą miały artykuły 2.6.027 i 2.6.029 przepisów UCI, dotyczące incydentów na ostatnich 3 kilometrach do mety na etapach ze startu wspólnego.

ART. 8. Klasyfikacja indywidualna generalna – koszulka żółta, ATLAS

Klasyfikacja indywidualna będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.015.

ART. 9. Klasyfikacja punktowa – koszulka czerwona w białe grochy.

Klasyfikacja punktowa będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

20 pierwszych zawodników na mecie każdego z etapów ze startu wspólnego otrzyma następującą liczbę punktów:

- 20; 19; 18; 17; 16; 15; 14; 13; 12; 11; 10; 9; 8; 7; 6; 5; 4; 3; 2; 1.

3 pierwszych zawodników na lotnych finiszach otrzyma następującą liczbę punktów:

- 3; 2; 1.

ART. 10. Klasyfikacja góraska – koszulka zielona, LV Ped

Klasyfikacja góraska będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

W zależności od kategorii górskiej premii zawodnicy będą zdobywać następującą liczbę punktów:

I kat.- 7;4;3;2;1 II kat.- 3;2;1 III kat. 2;1

ART. 11. Klasyfikacja młodzieżowa U-23 – koszulka biała, CCC

Klasyfikacja młodzieżowa dla zawodników urodzonych w 1995-1998 na podstawie klasyfikacji indywidualnej generalnej.

ART. 12. Klasyfikacja drużynowa –

Klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.016.

ART. 13. Kolejność koszulek

W przypadku prowadzenia w kilku klasyfikacjach. obowiązuje kolejność koszulek wg art. 8 - 11. a w koszulce pojedzie następny zawodnik w klasyfikacji.

Na pierwszym etapie w koszulkach pojedą:

- koszulka lidera – zwycięzca Kryterium „O Puchar Mariana Formy”

- koszulka punktowa – zawodnik, który zajmie pierwsze miejsce na mecie ostatniego okrążenia Kryterium „O Puchar Mariana Formy”

- koszulka góraska – zawodnik, który zajmie drugie miejsce na mecie ostatniego okrążenia Kryterium „O Puchar Mariana Formy”.

- koszulka młodzieżowa pojedzie najwyżej sklasyfikowany zawodnik kategorii U-23 w Kryterium „O Puchar Mariana Formy”.

ART. 14. Etap jazdy indywidualnej na czas

Drugi etap rozegrany zostanie jako jazda indywidualna na czas. Zawodnicy startują w kolejności odwrotnej do miejsc zajmowanych po etapie Pierwszym, co 1 minutę, zaś zawodnicy zajmujący miejsca 1-10 co 2 minuty. Przed startem zawodnicy zobowiązani są zgłosić się odpowiednio wcześniej do kontroli roweru.

ART. 15. Bonifikaty

Bonifikaty będą przyznawane zgodnie z artykułem 2.6.019 przepisów UCI:

- na lotnych finiszach – 3, 2, 1 sekund dla trzech pierwszych zawodników

- na mecie półetapu III – 6, 4, 2 sekund dla trzech pierwszych zawodników

- na metach etapów ze startu wspólnego – 10, 6, 4 sekund dla trzech pierwszych zawodników

ART. 16. Limit czasu

Limit czasu wynosi 10% lecz maksymalnie 15 minut. Limit ten obowiązuje na całym dystansie.

Limit czasu na II etapie indywidualnej na czas wynosi 20%.

Limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem zgodnie z artykułem 2.6.032 przepisów UCI.

ART. 17. Kontrola antydopingowa

Kontrola antydopingowa odbędzie się zgodnie z przepisami UCI jak również zgodnie z polskim prawem i polskimi przepisami antydopingowymi.

ART. 18. Ceremonie oficjalne

Zgodnie z art. 1.2.113 przepisów UCI zawodnicy powinni stawić się do dekoracji w strojach wyścigowych w ciągu 10 minut od momentu przybycia na metę. Po każdym etapie winno zgłosić się trzech najlepszych zawodników na etapie oraz liderzy klasyfikacji indywidualnej generalnej, punktowej, górskiej i młodzieżowej. Na 15 min. przed startem każdego etapu ze startu wspólnego odbędzie się prezentacja liderów klasyfikacji.

ART. 17. Kary

Kary zgodnie z przepisami UCI.

ART. 18. Sprawy bezpieczeństwa

Wyścig rozrywany jest w ograniczonym ruchu drogowym - ruch poprzeczny i przeciwny zamykany jest na czas przejazdu czołówki i peletonu. Zawodnicy znajdujący się poza czołówką lub peletonem obowiązani są jechać prawą stroną drogi. Uczestnicy wyścigu muszą zawrzeć wszelkie ubezpieczenia własne i pojazdów we własnym zakresie. Zawodnicy i uczestnicy wyścigu zobowiązani są do przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego. Zawodnicy i wszyscy inni uczestnicy wyścigu korzystają z prawa do niestosowania się do przepisów ruchu drogowego tylko na skrzyżowaniach dróg nadzorowanych przez funkcjonariuszy policji korzystających z radiowozu oraz w przypadkach kiedy bezpośrednio przed nimi lub czołówką wyścigu znajduje się oznakowany pojazd policyjny. We wszystkich innych przypadkach zarówno zawodników jak i innych kierowców pojazdów obowiązują przepisy ruchu drogowego.

ART. 19. Nagrody w PLN

Nagrody zgodnie z przepisami UCI

ART. 20. Postanowienia końcowe

Skład komisji sędziowskiej, program i trasa wyścigu oraz wykaz szpitali na trasie zostaną przedstawione w osobnym informatorze.

ART.21. Wykaz szpitali:

- Szpital Św. Ducha w Rawie Mazowieckiej, Warszawska 14, 96-200 Rawa Mazowiecka, tel. 46 892 17 02
- Szpital Rejonowy w Tomaszowie Mazowieckim, Jana Pawła II 35, 97-200 Tomaszów Mazowiecki, tel. 44 725 71 34
- Szpital Powiatowy im. Biernackiego w Opatowie, Partyzantów 30, 26-300 Opatów, tel.44 754 48 04
- Szpital Specjalistyczny Św. Łukasza w Końskich, ul Gimnazjalna 41, 26-200 Końskie, tel. 41 390 23 98

POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI

Komisja ds. Regulaminów

REGULAMIN ZATWIERDZONO

Pruszków, dn. 24.05.2017.....

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego

Andrzej Piątek